

AUTODOC CLUB

Как се сменя преден
макферсон на **CITROËN**
C2 Хечбек (JM) –
Ръководство за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:

CITROËN C2 Хечбек (JM) 1.1, CITROËN C2 Хечбек (JM) 1.4, CITROËN C2 Хечбек (JM) 1.6, CITROËN C2 Хечбек (JM) 1.4 HDi, CITROËN C2 Хечбек (JM) 1.6 VTS, CITROËN C2 Хечбек (JM) 1.4 16V, CITROËN C2 Хечбек (JM) 1.6 HDi

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: CITROËN C3 I Хечбек (FC_, FN_) 1.4 i

СМЯНА НА: АМОРТИСЬОР – CITROËN C2 ХЕЧБЕК (JM). ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ВИ ТРЯБВАТ:



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Комбиниран гаечен ключ №16
- Комбиниран гаечен ключ №17
- Комбиниран гаечен ключ №22
- Гаечен накрайник № 16
- Гаечен накрайник № 17
- Гаечен накрайник № 19
- Гаечен накрайник № 22
- Гаечен накрайник № 30
- HEX накрайник №H7
- Накрайник Torx T30
- Дълга ударна вложка №17
- Специална вложка за демонтаж на амортисьори
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Плоско длето
- Избивач
- Върток
- Чук
- Лост тип кози крак
- Хидравлична скоба за пружини
- Трансмисионен крик
- Защитен калъф за калници
- Клин за застопоряване на автомобил

Купи инструменти

Смяна на: амортисьор – CITROËN C2 Хечбек (JM). Съвет:

- Двата амортисьора на предното окачване трябва да бъдат сменени едновременно.
- Процедурата по смяна е идентична за левия и десния макферсон на предното окачване.
- Внимание! Изключете двигателя преди да започнете работа – CITROËN C2 Хечбек (JM).

ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

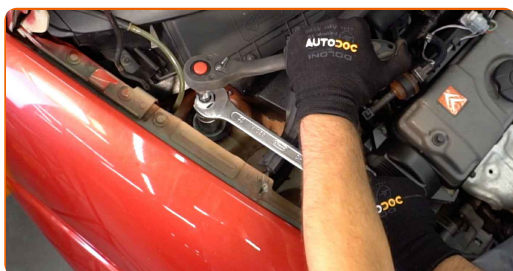
1 Отворете капака на двигателя.

2 Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.

3 Почистете крепежните елементи на горния тампон на макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



4 Разхлабете горния крепежен елемент на опората на маферсона. Използвайте HEX №Н7. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 22. Използвайте тресчотен ключ.



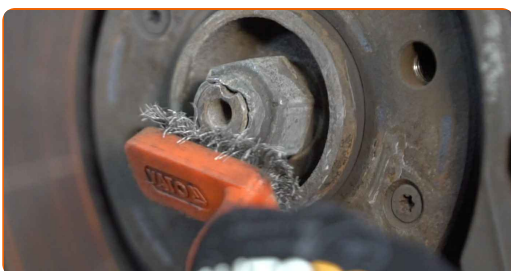
5 Застопорете колелата с клинове.



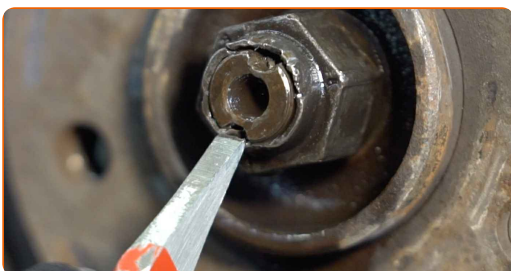
6 Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



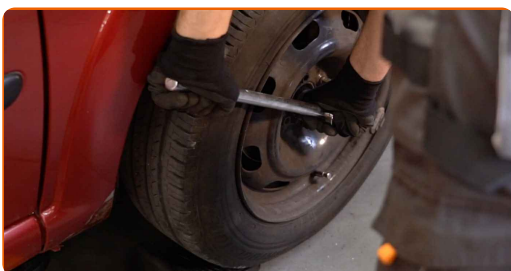
7 Почистете крепежния елемент на задвижващия вал. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



8 Разкачете крепежния елемент на задвижващия вал. Използвайте плоско длето за метал. Използвайте чук.



- 9 Разхлабете крепежните елементи на задвижващия вал. Използвайте тръбен ключ №30. Използвайте върток.



- 10 Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.

- 11 Развийте болтовете на колелото.



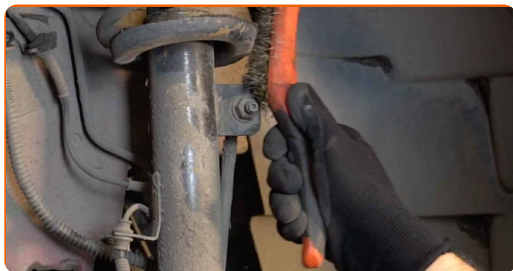
Смяна на: амортизьор – CITROËN C2 Хечбек (JM). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- За да избегнете нараняване, задръжте колелото, когато развивате болтовете.

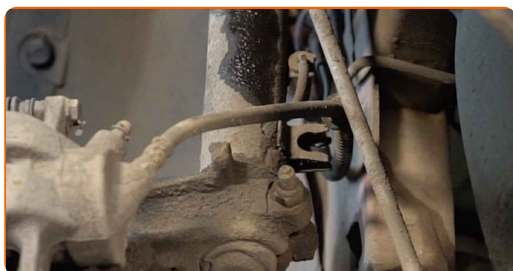
- 12 Отстранете колелото.



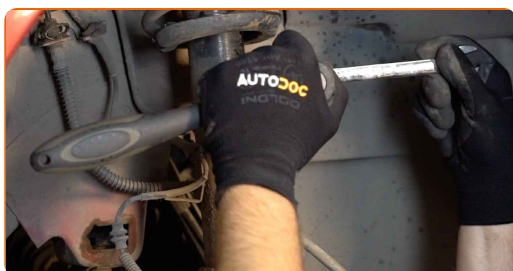
13 Почистете крепежните елементи на биалетката. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



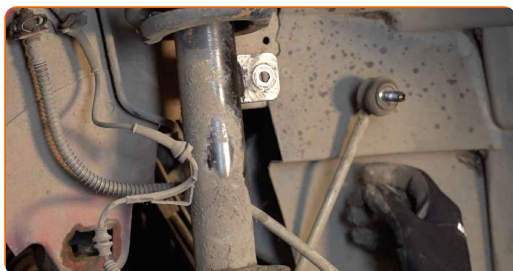
14 Разсъединете кабела и спирачния маркуч от конзолата на амортисьора. Използвайте лост тип кози крак.



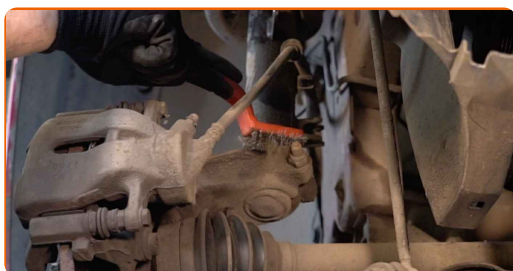
15 Развийте крепежния елемент, който свързва стабилизатора с макферсона. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 17. Използвайте Torx T30. Използвайте тресчотен ключ.



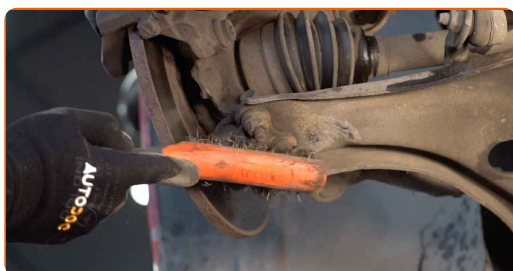
16 Снемете биалетката.



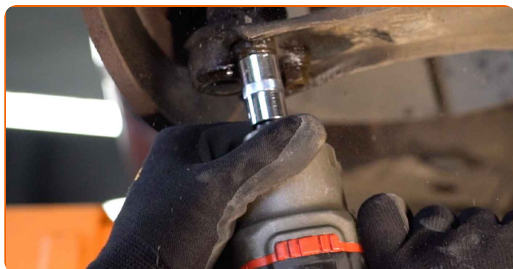
- 17** Почистете крепежните елементи, които свързват макферсона с шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



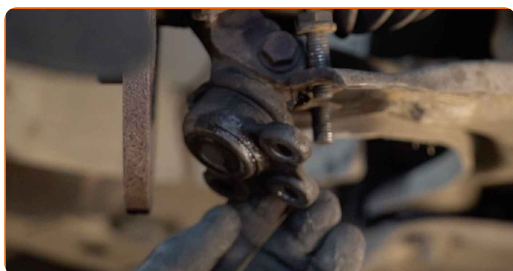
- 18** Почистете всичките съединения на лоста. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



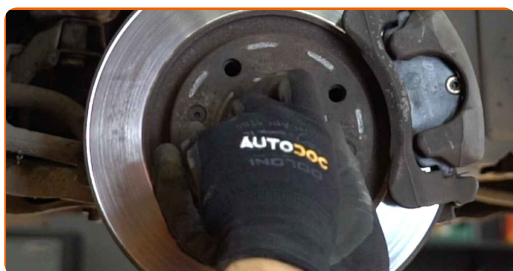
- 19** Развийте крепежния елемент свързващ шарнира с носача на окачването. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 16. Използвайте върток.



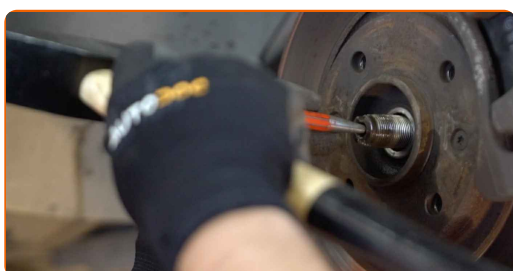
- 20** Разсъединете шарнирната опора от носача.



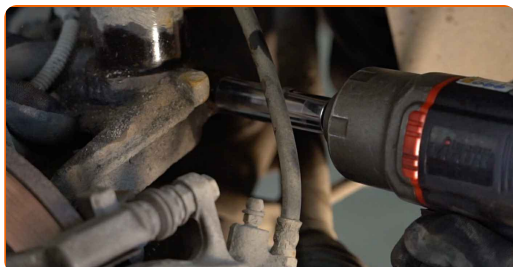
- 21** Развийте крепежния елемент, който свързва задвижващия вал с главината на колелото. Използвайте тръбен ключ №30.



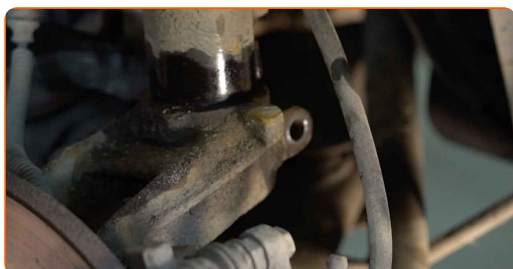
- 22** Отстранете задвижващия вал. Използвайте клин. Използвайте чук.



- 23** Развийте долния крепежен елемент, свързващ макферсона с шенкела. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте върток.

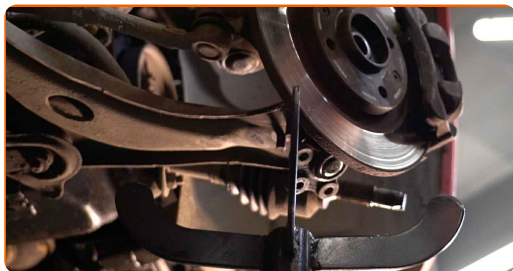


- 24** Премахнете крепежния болт.



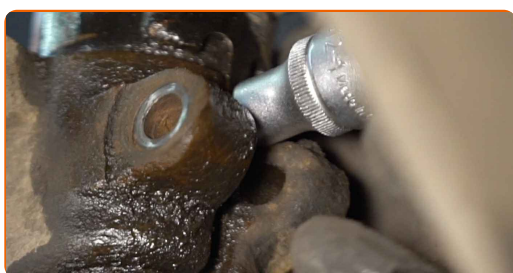
25

Подпрете шенкела. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



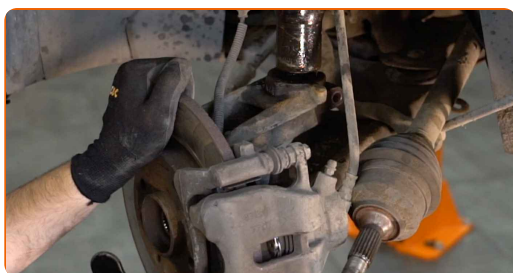
26

Освободете долния крепежен елемент, свързващ макферсона с шенкела. Използвайте специална вложка, за демонтиране на амортисьора. Използвайте тресчотен ключ.



27

Отделете шенкела от амортисьора. Използвайте чук.



28

Развийте крепежните елементи в горната част на опората на МакФерсона. Използвайте тръбен ключ №22.



Смяна на: амортисьор – CITROËN C2 Хечбек (JM). Съвет от AUTODOC:

- За да избегнете наранявания, дръжте опората на амортисьора, когато развивате крепежните болтове.

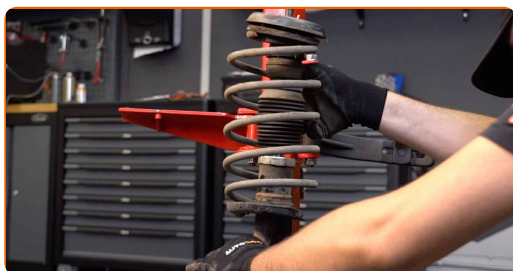
29

Демонтирайте МакФерсона.



30

Поставете МакФерсона в приспособлението за свиване на пружината.

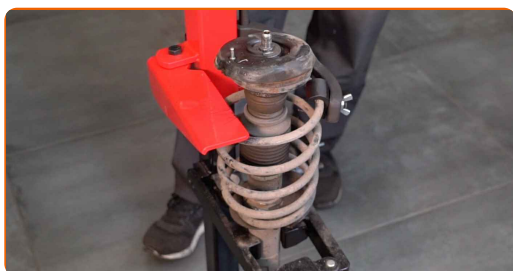


Смяна на: амортисьор – CITROËN C2 Хечбек (JM). Съвет от експертите на AUTODOC:

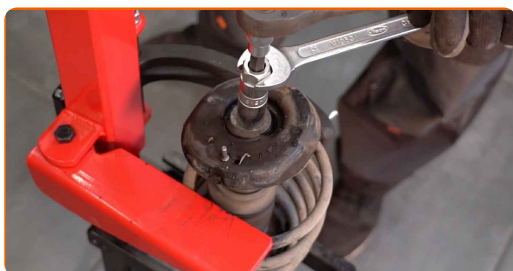
- Обърнете внимание, че при използване на приспособление за свиване на пружината, витките ѝ трябва да са надеждно захванати, свивайки я от двете страни.
- Убедете се в правилното положение на пружината във фиксатора.
- Убедете се, че витките на пружината са влезли плътно в заключващите хватки.

31

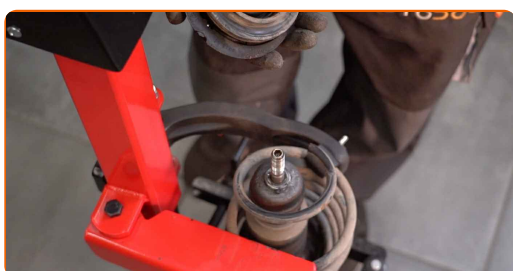
Свийте пружината.



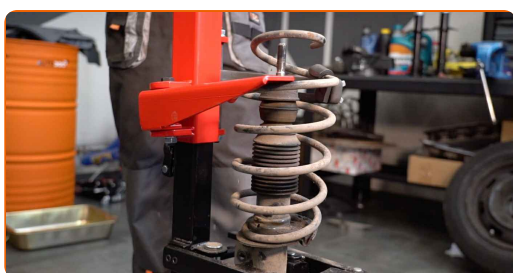
- 32** Развийте гайката на пръта на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №19. Използвайте HEX №Н7. Използвайте тресчотен ключ.



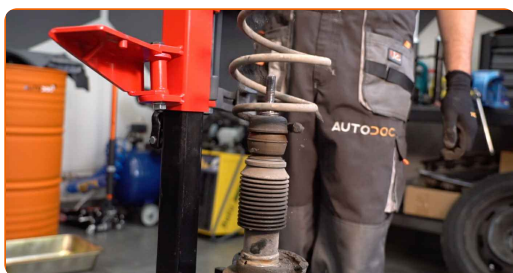
- 33** Демонтирайте горната опора на МакФерсона.



- 34** Освободете спиралната пружина.



- 35** Демонтирайте пружината.

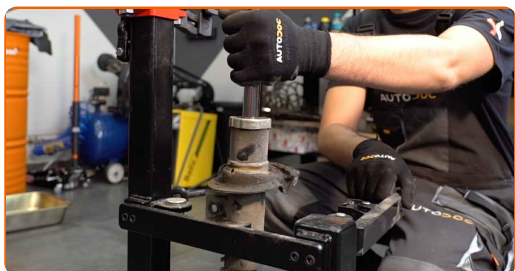


AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: амортисьор – CITROËN C2 Хечбек (JM). Внимателно прегледайте тампона, маншона и отбойника на амортисьора. Сменете ги, ако се налага.

36

Премахнете стария амортисьор от хидравличната стойка за натягане на пружини.

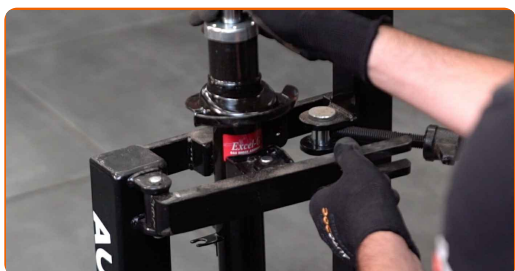


Смяна на: амортисьор – CITROËN C2 Хечбек (JM). Съвет от AUTODOC:

- Преди монтажа на амортисьора, непременно го раздвижете ръчно 3-5 пъти.

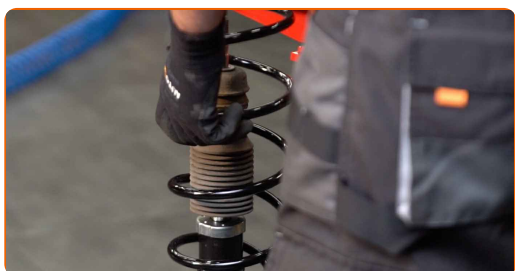
37

Монтирайте новия амортисьор на хидравличната стойка за натягане на пружини.



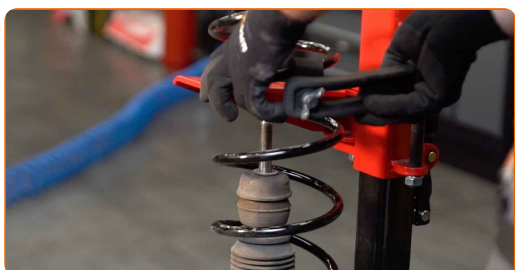
38

Поставете пружината на амортисьора.



39

Свийте пружината.



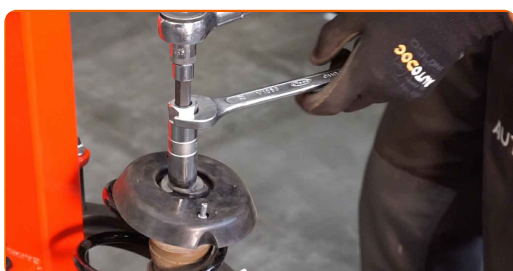
40

Монтирайте горния тампон на амортисьора и опорния лагер.



41

Стегнете гайката на пръта на амортисьора. Използвайте HEX №Н7. Използвайте тръбен ключ №19. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 60 Nm.



Смяна на: амортисьор – CITROËN C2 Хечбек (JM). Професионалистите препоръчват:

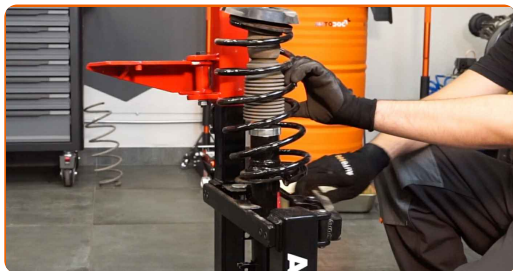
- Уверете се, че пружината е правилно разположена. Не допускате разместването ѝ.

42

Отпуснете пружината.



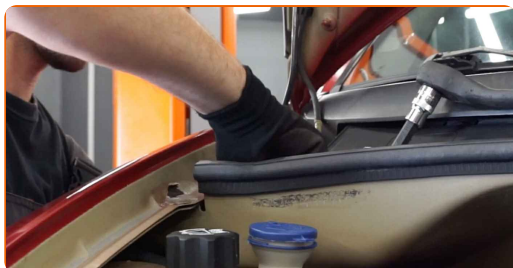
43 Премахнете сглобеният макферсон.



44 Поставете амортисьора с пружината в нишата на колелото.



45 Важно! Дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове. CITROËN C2 Хечбек (JM) Не го затягайте.



AUTODOC препоръчва:

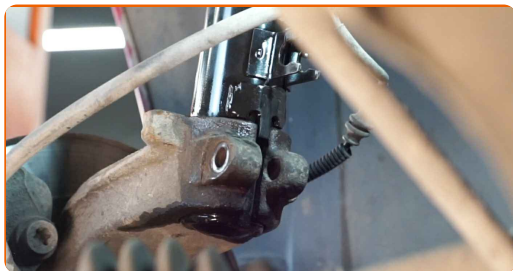
- Важно! Дръжте макферсона, докато завивате крепежните болтове. CITROËN C2 Хечбек (JM).

46 Обработете монтажното място на макферсона на шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



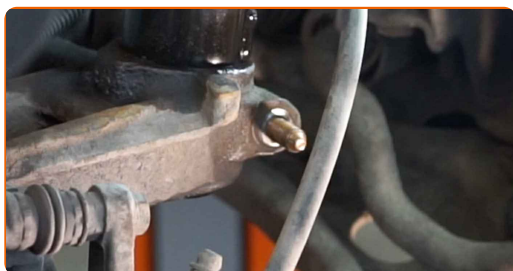
47

Монтирайте МакФерсона към шенкела.



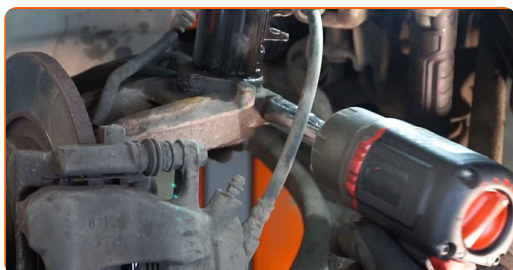
48

Монтирайте крепежния болт.



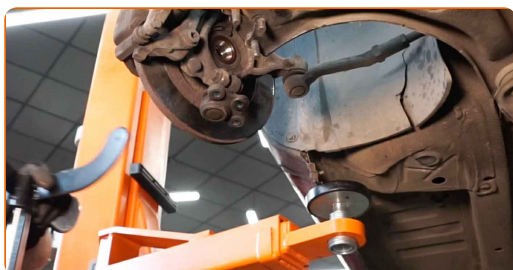
49

Завийте крепежния елемент, който свързва макферсона към шенкела. Използвайте тръбен ключ №16.



50

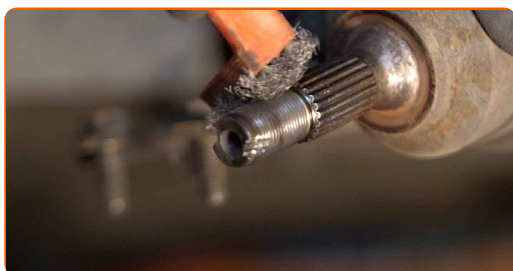
Премахнете опората под шенкела.



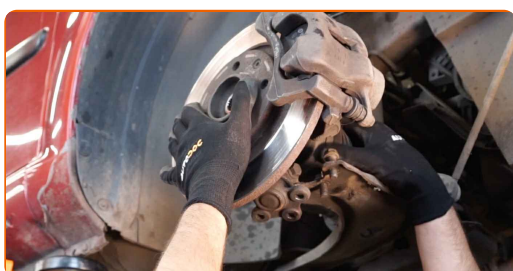
AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: амортисьор – CITROËN C2 Хечбек (JM). Смъкнете хидравличния крик плавно, без резки движения, за да избегнете повреждане на устройства и механизми.

- 51** Почистете шпонките на карето на задвижващия вал. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



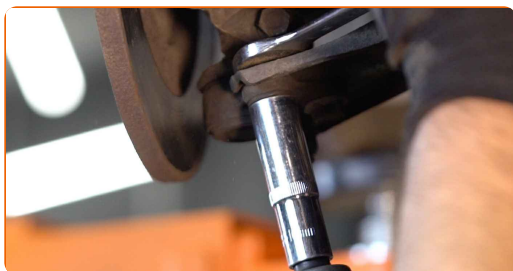
- 52** Монтирайте задвижващия вал.



- 53** Прикрепете шарнира към носача.



- 54** Завийте крепежните елементи на шарнира. Използвайте тръбен ключ №16.

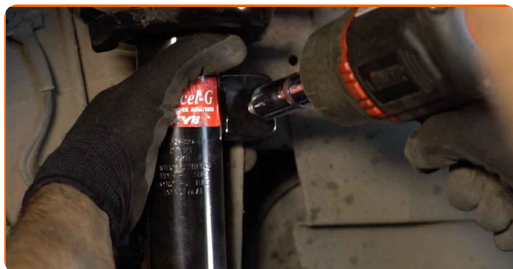


- 55** Монтирайте щангата за напречна устойчивост.



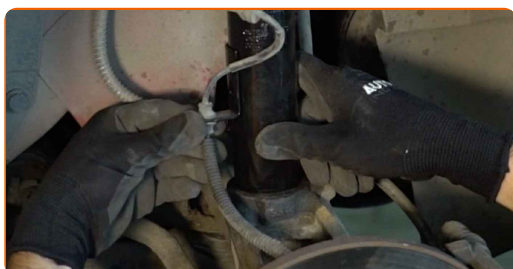
56

Затегнете крепежния елемент на стабилизатора. Използвайте тръбен ключ №17.



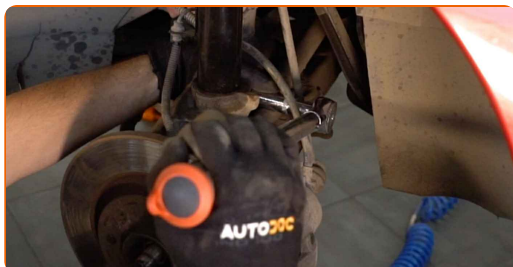
57

Закрепете спирачния маркуч към амортизьора. Монтирайте закрепването на кабела на датчика на ABS към амортизьора.



58

Затегнете долните крепежни елементи на макферсона за шенкела. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 59 Nm.

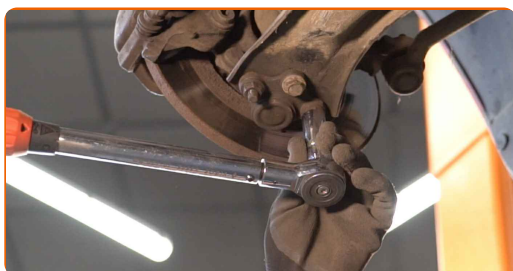


59

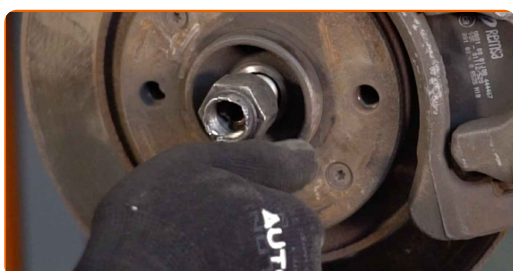
Затегнете крепежния елемент, който свързва стабилизатора с макферсона. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 35 Nm.



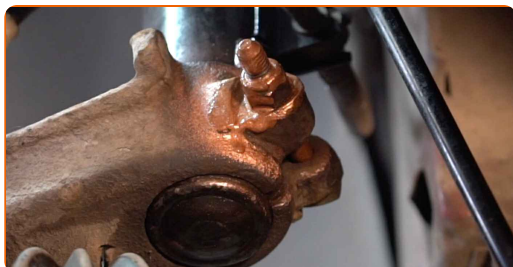
- 60** Стегнете закрепването на шарнирния болт. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 16. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 52 Nm.



- 61** Завийте гайката на полуоската. Използвайте тръбен ключ №30.



- 62** Третирайте всичките съединения на лоста. Обработете крепежните елементи на макферсона. Използвайте медна грес.



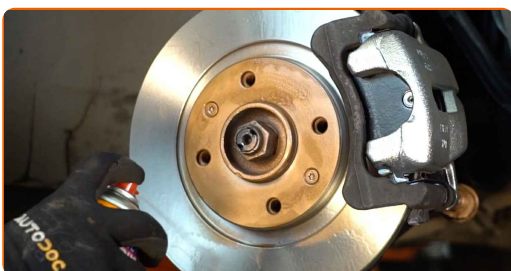
- 63** Обработете всички съединения на биалетката. Използвайте медна грес.



- 64** Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



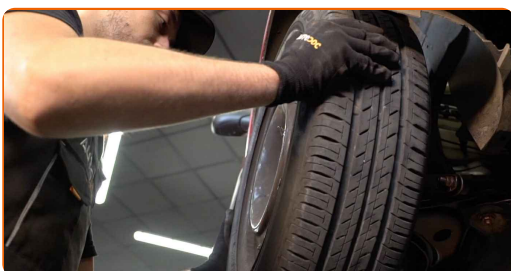
- 65** Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



Смяна на: амортизьор – CITROËN C2 Хечбек (JM). Съвет от AUTODOC:

- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

- 66** Монтирайте колелото.



AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове. CITROËN C2 Хечбек (JM)

67

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.

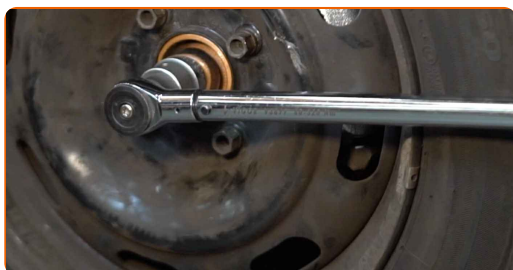


68

Спуснете автомобила.

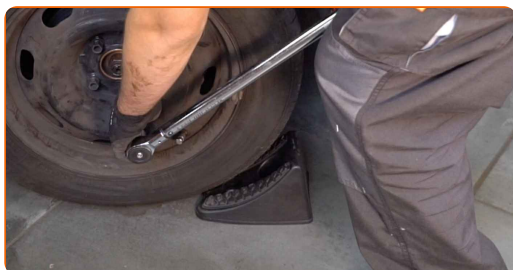
69

Затегнете гайката на задвижващия вал. Използвайте тръбен ключ №30. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 245 Nm.



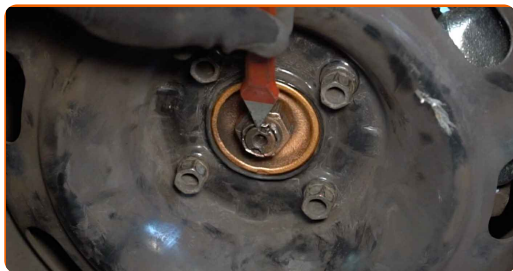
70

Затегнете болтовете на джантите в кръстосан ред. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 90 Nm.

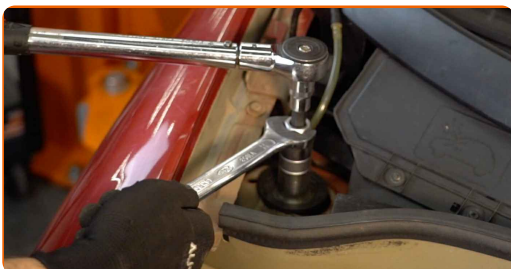


71

Завинтете крепежния елемент на задвижващия вал. Използвайте плоско длето за метал. Използвайте чук.



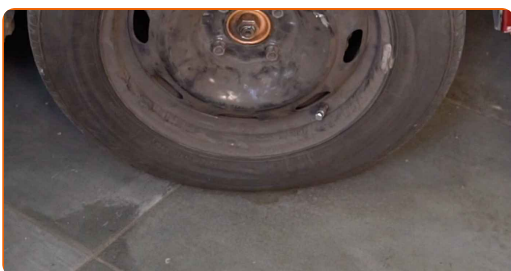
- 72** Стегнете закрепването в горната част на амортизьора. Използвайте тръбен ключ №22. Използвайте HEX №Н7. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 60 Nm.



- 73** Обработете крепежните елементи на макферсона. Използвайте медна грес.



- 74** Премахнете криковите и клиновете.



- 75** Премахнете покривалото на калника.

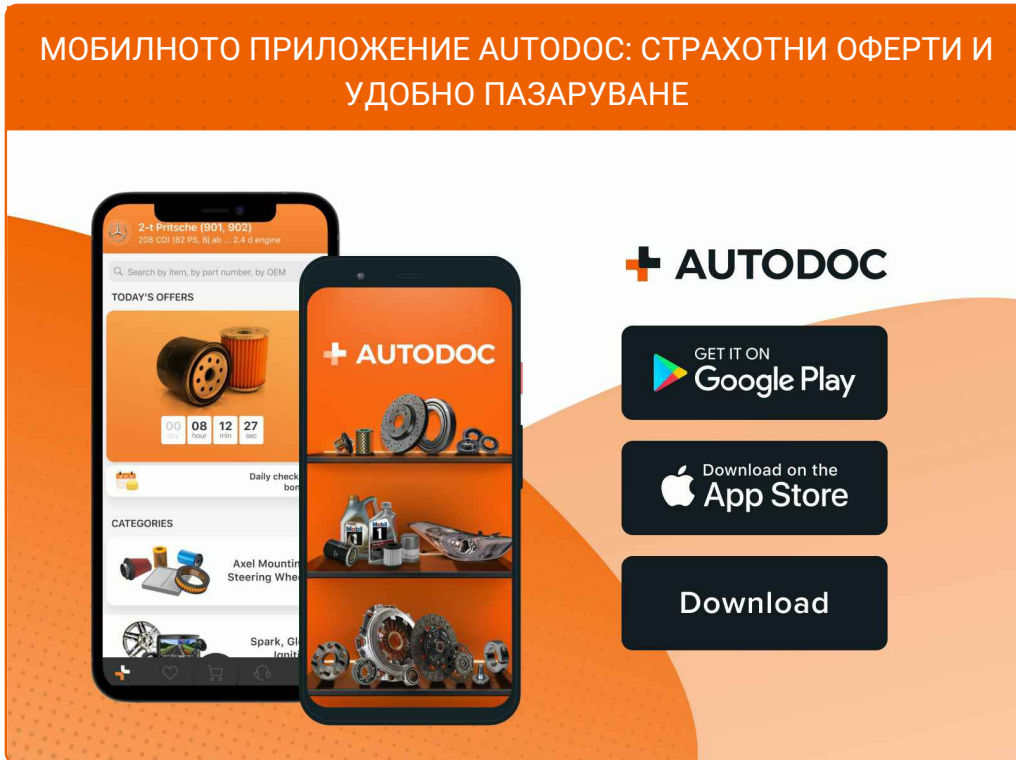
- 76** Затворете капака на двигателя.

ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

АМОРТИСЬОРИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.