

# **AUTODOC CLUB**

Как се сменя масло и  
маслен филтър на  
**CITROËN C2 Хечбек**  
**(JM)** – Ръководство за  
смяна

## ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

### **Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:

CITROËN C2 Хечбек (JM) 1.1, CITROËN C2 Хечбек (JM) 1.4, CITROËN C2 Хечбек (JM) 1.6

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: CITROËN C3 I Хечбек (FC\_, FN\_) 1.4 i

**СМЯНА НА: МАСЛО И МАСЛЕН ФИЛТЪР – CITROËN C2 ХЕЧБЕК (JM). ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ВИ ТРЯБВАТ:**



- Универсален спрей за почистване
- Квадратен накрайник за пробка на маслото № 8
- Гаечен накрайник № 27
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Съд за събиране на масло
- Фуния
- Плоска Отвертка
- Микрофибърна кърпа
- Защитен калъф за калници

**Купи инструменти**

Смяна на: масло и маслен филтър – CITROËN C2 Хечбек (JM). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Сменяйте масления филтър всеки път, когато сменяте моторното масло.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.
- Използвайте ръкавици, за да избегнете контакт с горещата течност.

## СМЯНА НА: МАСЛО И МАСЛЕН ФИЛТЪР – CITROËN C2 ХЕЧБЕК (JM). ИЗПОЛЗВАЙТЕ СЛЕДНАТА ПРОЦЕДУРА:

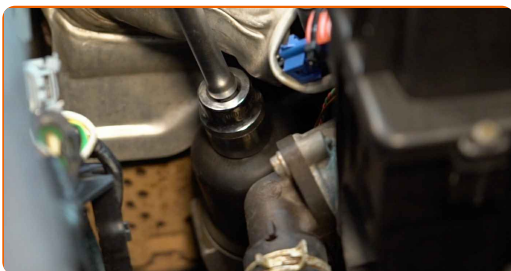
**1** Отворете капака на двигателя.

**2** Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.

**3** Развийте капачката на гърловината за масло.

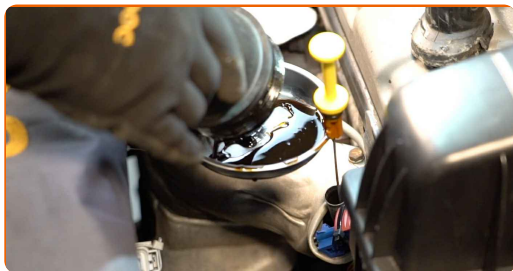


**4** Свалете чашата на филтъра, заедно със стария филтроелемент. Използвайте тръбен ключ №27. Използвайте тресчотен ключ.



5

Сложете стария маслен филтър в съда.



Смяна на: масло и маслен филтър – CITROËN C2 Хечбек (JM). AUTODOC препоръчва:

- Поставете съда. Маслото започва да се източва от отворието веднага щом бъде отстранен масления филтър.
- Покрийте корпуса на масления филтър с микрофибрена кърпа, за да предотвратите попадането на замърсявания и външни предмети в системата.

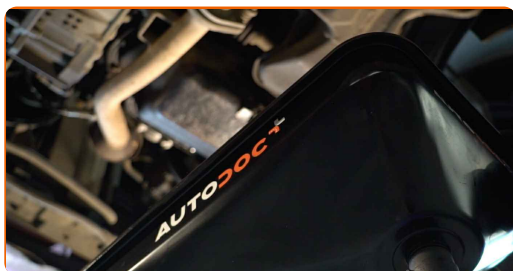
6

Повдигнете колата с крик или я поставете над сервисен канал.

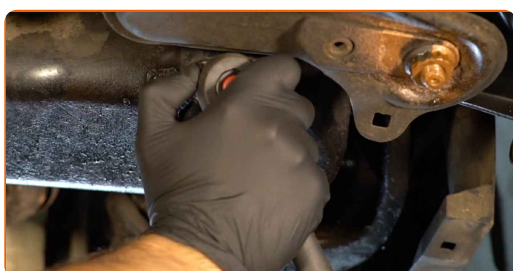
Смяна на: масло и маслен филтър – CITROËN C2 Хечбек (JM). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Автомобилът трябва да е разположен на равна повърхност. Ако е наклонен, то пробката на картера трябва да се намира в най-ниската точка.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

**7** Сложете съд за събиране на старо масло с капацитет от поне 4 литра под отворието за източване.



**8** Развийте пробката за източване. Използвайте квадратен накрайник за пробка на маслото № 8. Изполвайте тресчотен ключ.



**9** Източете старото масло.



Смяна на: масло и маслен филтър – CITROËN C2 Хечбек (JM). Съвет от AUTODOC:

- Внимание! Маслото може да бъде горещо.
- Изчакайте маслото напълно да се източи от отворието за източване.

**10** Отстранете масления филтър от капака кутия.



**11** Почистете капачката на корпуса на масления филтър. Използвайте универсален почистващ спрей.



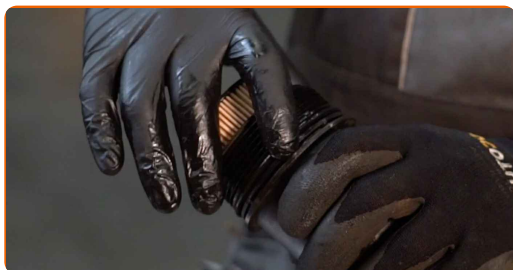
**12** Премахнете уплътнителния пръстен на капака на масления филтър. Използвайте права отвертка.



**13** Поставете новия уплътнителен пръстен на монтажното място на капака на масления филтър.



**14** Смажете гуменото уплътнение на новия филтър с малко количество ново масло.

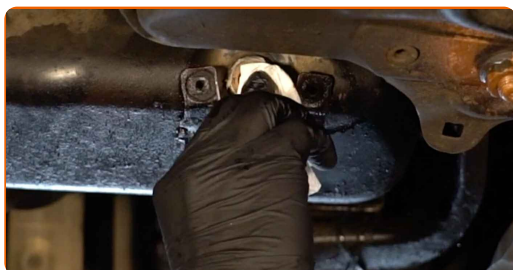


**15** Монтирайте новия маслен филтър на монтажното място на капака на филтъра.

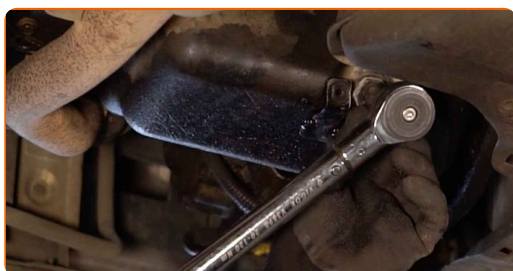
**Обърнете внимание!**

- Уверете се, че сте монтирали новия филтър правилно. Внимавайте да не размените страните на частта.
- Изчакайте маслото напълно да се източи от отворието за източване.

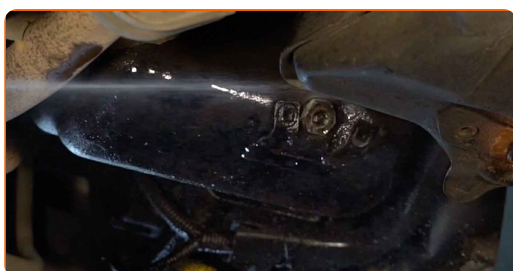
**16** Почистете областта на отворието за източване на картера. Използвайте универсален почистващ спрей.



**17** Завийте новата пробка за източване и я затегнете. Използвайте квадратен накрайник за пробка на маслото № 8. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 30 Nm.



**18** Почистете областта на отворието за източване на картера. Използвайте универсален почистващ спрей.





**19** Спуснете автомобила.

**20** Завийте новия филтър на мястото му.



**21** Поставете капачката на корпуса на масления филтър и я завийте. Използвайте тръбен ключ №27. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 25 Nm.



**22** Свалете капачката за маслото. Сложете фунията.



**23** Налейте препоръчаното от производителя на колата ново масло в двигателя.

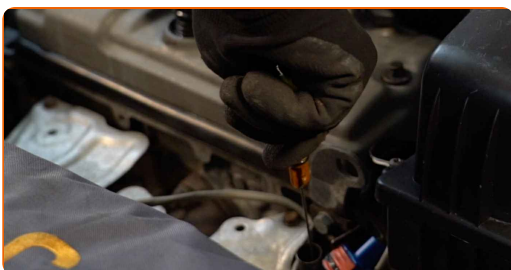


Смяна на: масло и маслен филтър – CITROËN C2 Хечбек (JM). Съвет от експертите на AUTODOC:

- Използвайте масло, препоръчано от производителя.

24

Проверете нивото на маслото чрез щеката за масло. Ако е необходимо, добавете масло.

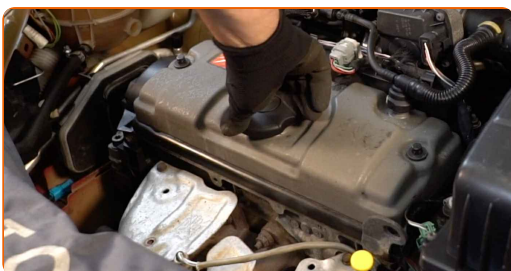


**Обърнете внимание!**

- Нивото на маслото трябва да бъде между обозначенията Min и Max.

25

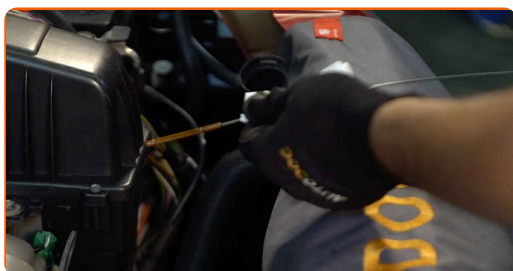
Поставете капачката за маслото. Затегнете капачката на гърловината за наливане на масло.



26

Запалете двигателя за няколко минути. След като предупредителната светлина за масло на таблото се изключи, спрете двигателя.

- 27** 5 минути след спиране на двигателя, проверете нивото на маслото по щеката. Ако е необходимо, долейте масло.



### Обърнете внимание!

- Нивото на маслото трябва да бъде между обозначенията Min и Max.
- Уверете се, че капачката на гърловината за масло е добре затегната.
- Проверете херметичността на резбованата пробка на отворието за източване и уплътнението на масления филтър. Ако е нужно, внимателно ги затегнете.

- 28** Премахнете покривалото на калника.

- 29** Затворете капака на двигателя.

Смяна на: масло и маслен филтър – CITROËN C2 Хечбек (JM).  
Професионалистите препоръчват:

- Имайте предвид, че предупредителната светлина, която посочва недостатъчно налягане в смазочната система, може да остане включена за по-дълго от обичайното. След няколко секунди, маслото ще изпълни каналите и лампата ще изгасне.
- За да защитите околната среда от замърсяване, изхвърляйте използваните филтри на специализирани пунктове за събиране отпадъци.

**ДОБРА РАБОТА!** 

[ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ](#)

# AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**МАСЛЕН ФИЛТЪР: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**

## **ЗА ОТГОВОРНОСТТА:**

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.