



Как се сменят задни  
амортисьори на  
**CITROËN C1 II (PA\_, PS\_)**  
– Ръководство за смяна

## ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

### **Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:  
CITROËN C1 II (PA\_, PS\_) 1.0 VTi 68, CITROËN C1 II (PA\_, PS\_) 1.2 VTi 82

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: CITROËN C1 (PM\_, PN\_) 1.0

**СМЯНА НА: АМОРТИСЬОРИ – СИТРОЁН С1 II (РА\_, PS\_). ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ВИ ТРЯБВАТ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Медна грес
- Комбиниран гаечен ключ №14
- Гаечен накрайник № 14
- Дълга ударна вложка №17
- Динамометричен ключ
- Вложка за амортисьори DDN№6
- Кръстата отвертка
- Клеци за демонтаж на щипки
- Трансмисионен крик
- Клин за застопоряване на автомобил

**Купи инструменти**

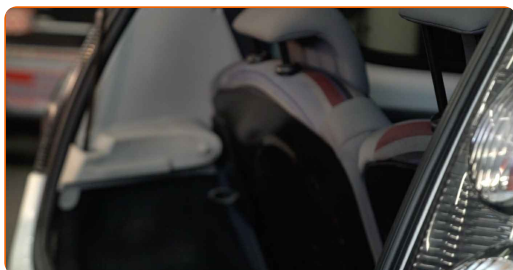
Смяна на: амортисьори – CITROËN C1 II (PA\_, PS\_). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Двата амортисьора на задното окачване трябва да бъдат сменени едновременно.
- Процедурата по смяна е идентична за левия и десния амортисьор на задното окачване.
- Внимание! Изключете двигателя преди да започнете работа – CITROËN C1 II (PA\_, PS\_).

## ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

**1** Отворете капака на багажника.

**2** Преместете сгъваемия рафт и го откачете от фиксаторите му. Когато направите това, ще получите достъп до страничните декоративни пластмасови панели.

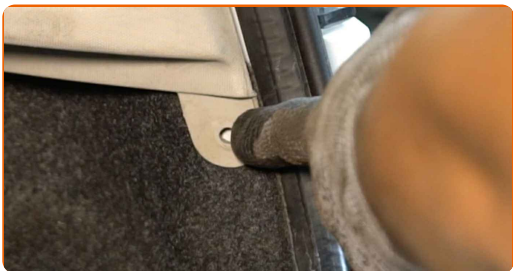


**3** Сгънете облегалките на задните седалки.

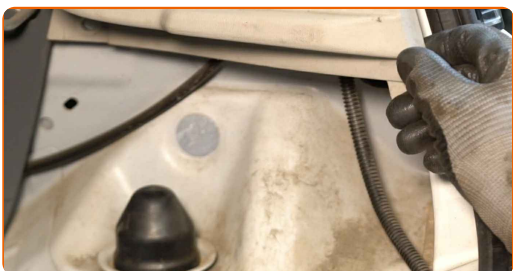


**4** Премахнете фиксаторите на страничната обшивка на багажника. Използвайте клещи за демонтаж на щипки.

**5** Развийте крепежния елемент на страничната обшивка на багажника. Използвайте кръстатата отвертка.



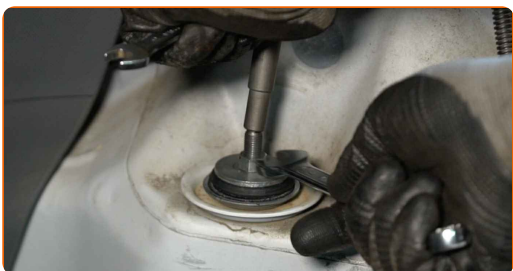
**6** Откачете страничната обшивка на багажника.



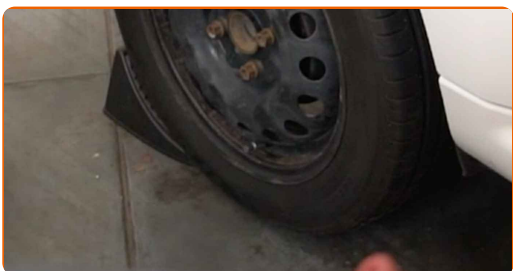
**7** Премахнете тапа от горния крепежен елемент на амортизора.



**8** Развийте закрепването на горната част на амортизора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 14 (2 броя). Използвайте вложка за амортизори DDN<sup>®</sup>6.



**9** Застопорете колелата с клинове.



10

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.

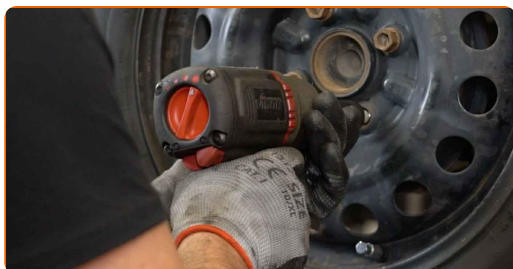


11

Повдигнете задната част на автомобила и го подпрете.

12

Развийте болтовете на колелото.

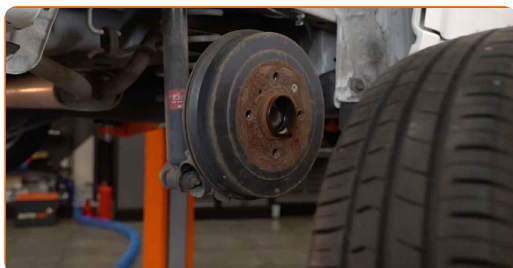


Смяна на: амортисьори – CITROËN C1 II (PA\_, PS\_). AUTODOC препоръчва:

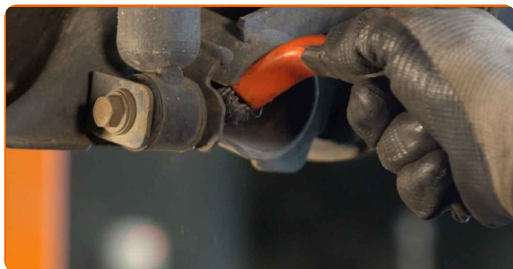
- За да избегнете нараняване, задръжте колелото, когато развивате болтовете.

13

Отстранете колелото.



**14** Почистете крепежните елементи на амортисьора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



**15** Подпрете задния мост на окачването. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



**16** Развийте закрепването на долната част на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №14.



**AUTODOC препоръчва:**

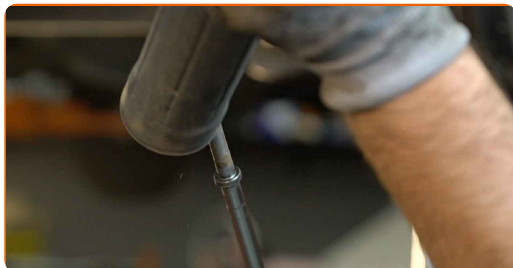
- Важно! Дръжте амортисьора, докато развивате крепежните болтове. CITROËN C1 II (PA\_, PS\_)

**17** Премахнете крепежния болт.



**18** Демонтирайте амортисьора.

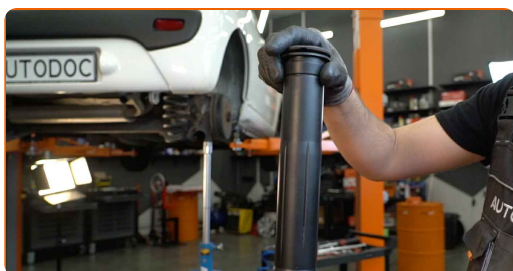
**19** Демонтирайте маншона и буфера на амортисьора.



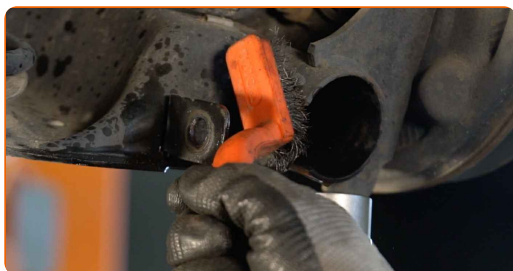
Смяна на: амортисьори – CITROËN C1 II (PA\_, PS\_). Съвет от AUTODOC:

- Огледайте маншона и буфера на амортисьора. При необходимост ги заменете.
- Преди монтажа на амортисьора, непременно го раздвижете ръчно 3-5 пъти.

**20** Монтирайте маншона и буфера на новия амортисьор.



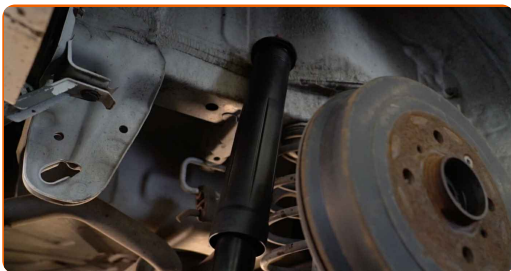
**21** Обработете монтажните места на амортисьора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.





22

Поставете амортисьора в нишата на колелото и го закрепете.

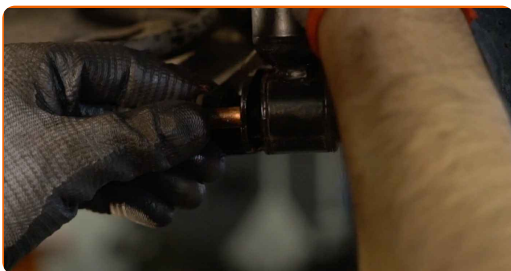


Смяна на: амортисьори – CITROËN C1 II (PA\_, PS\_). Съвет:

- За да предотвратите нараняване, придържайте амортисьора при завиване на крепежните болтове.

23

Монтирайте крепежния болт.



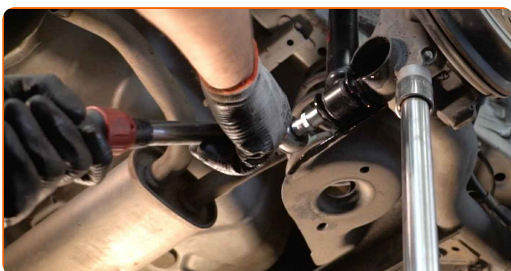
24

Повдигнете хидравличния трансмисионен крик с 10-15 см.

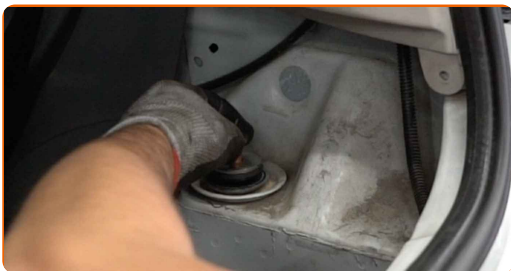


25

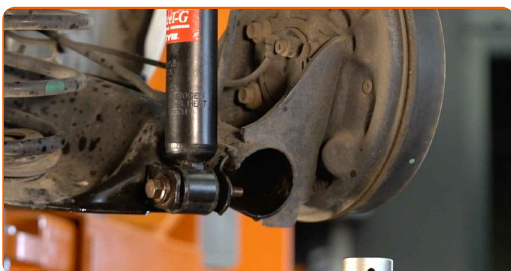
Стегнете закрепването на долната част на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №14. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 48 Nm.



**26** Завийте горния крепежен елемент на амортисьора.



**27** Махнете опората из под задния мост.



**AUTODOC препоръчва:**

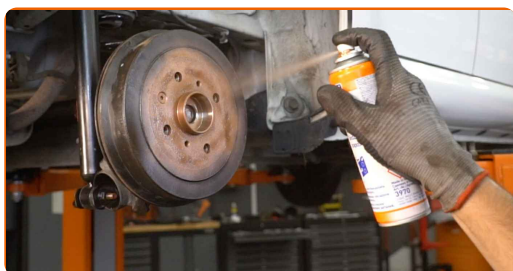
- Смяна на: амортисьори – CITROËN C1 II (PA\_, PS\_). Смъкнете хидравличния крик плавно, без резки движения, за да избегнете повреждане на устройства и механизми.

**28** Обработете крепежните елементи на амортисьора. Използвайте медна грес.

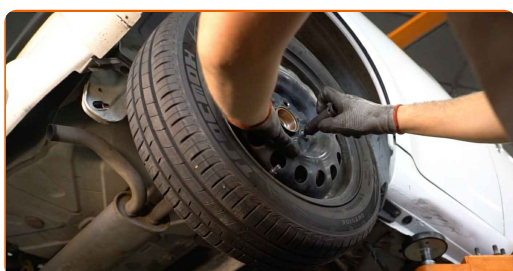


**29** Почистете монтажното място на джантата. Използвайте телена четка.

- 30** Обработете повърхността, където джантата прави контакт със спирачния барабан. Използвайте медна грес.



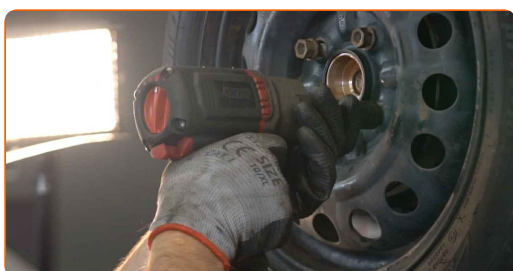
- 31** Монтирайте колелото.



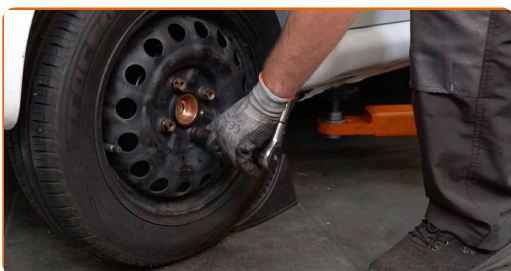
Смяна на: амортизъри – CITROËN C1 II (PA\_, PS\_). Съвет от експертите на AUTODOC:

- За да избегнете нараняване, придържайте колелото при завиване на крепежните болтове.

- 32** Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



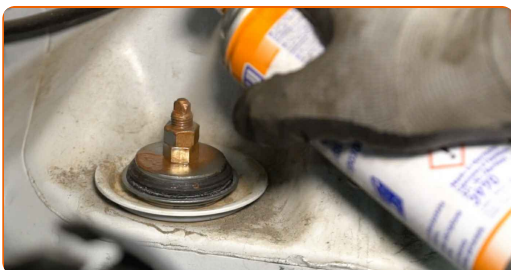
- 33** Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 100 Nm.



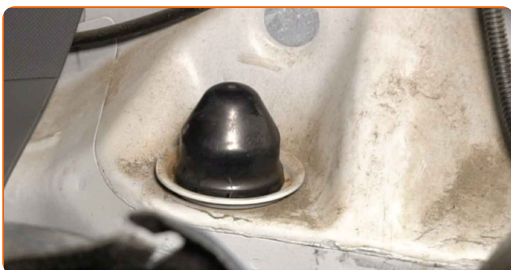
- 34** Стегнете горното закрепване на амортизьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 14 (2 броя). Използвайте вложка за амортизьори DDN№6. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 25 Nm.



- 35** Обработете крепежните елементи на амортизьора. Използвайте медна грес.



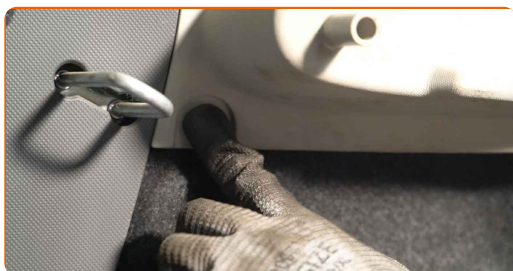
- 36** Поставете тапата на горния крепежен елемент на амортизьора.



**37** Закрепете страничната обшивка на багажника.

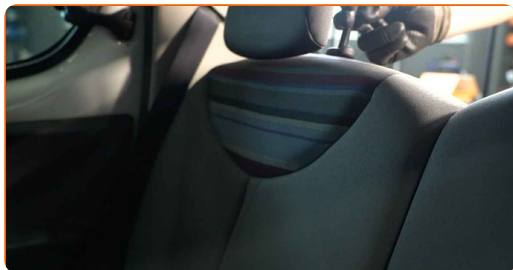


**38** Поставете фиксаторите на страничната обшивка на багажника.

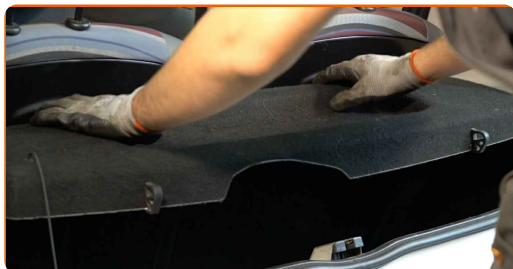


**39** Завийте крепежните елементи на страничната обшивка на багажника. Използвайте кръстатата отвертка.

**40** Върнете седалката в първоначалното ѝ положение.



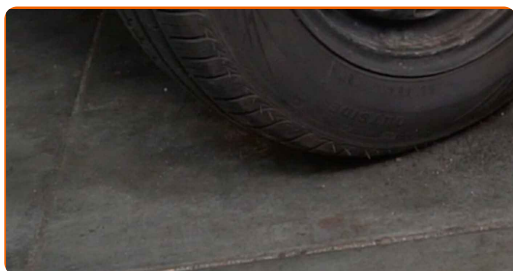
**41** Монтирайте сгъваемия рафт на монтажното му място.



**42** Затворете корите на багажника.

43

Премахнете криковете и клиновете.



**ДОБРА РАБОТА!** 

**ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**

## AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**АМОРТИСЬОРИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**

### **ЗА ОТГОВОРНОСТТА:**

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.