



Как се сменя пистов
ремък на **CITROËN C1 II**
(PA_, PS_) – Ръководство
за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:
CITROËN C1 II (PA_, PS_) 1.0 VTi 68, CITROËN C1 II (PA_, PS_) 1.0 VTi 72

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: PEUGEOT 307 SW (3H) 2.0 HDi 135

СМЯНА НА: ПИСТОВ РЕМЪК – CITROËN C1 II (PA_, PS_). ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ЩЕ ВИ ТРЯБВАТ:



- Комбиниран гаечен ключ №15
- Клин за застопоряване на автомобил
- Защитен калъф за калници

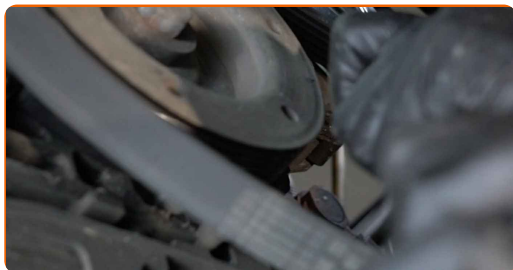
Купи инструменти

Смяна на: пистов ремък – CITROËN C1 II (PA_, PS_). Съвет от експертите на AUTODOC:

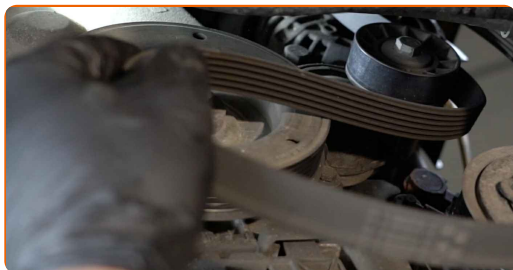
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

СМЯНА НА: ПИСТОВ РЕМЪК – CITROËN C1 II (PA_, PS_). ПРЕПОРЪЧИТЕЛНА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ ОТ СТЪПКИ:

- 1 Отворете капака на двигателя.
- 2 Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.
- 3 Повдигнете колата с крик или я поставете над сервизен канал.
- 4 Сложете на страна обтяжната ролка на многоклиновия ремък. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 15.



- 5 Премахнете многоклиновия ремък.



Смяна на: пистов ремък – CITROËN C1 II (PA_, PS_). Съвет:

- Проверете състоянието на обтяжната ролка и паразитната ролка. Сменете ги ако е нужно.

6

Върнете обтяжната ролка в началното ѝ положение. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 15.



7

Монтирайте многоклиновия ремък.



Смяна на: пистов ремък – CITROËN C1 II (PA_, PS_). Съвет от експертите на AUTODOC:

- Убедете се, че многоклиновия ремък приляга плътно по всички ролки.

8

Сложете на страна обтяжната ролка на многоклиновия ремък. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 15.



9

Разположете многоклиновия ремък върху обтяжната ролка.



10

Върнете обтяжната ролка в началното ѝ положение. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 15.



11

Спуснете автомобила.

12

Запалете двигателя за няколко минути. Това е нужно, за да се уверите, че компонента работи правилно.

13

Спрете двигателя.

14

Премахнете покривалото на калника.

15

Затворете капака на двигателя.

ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

ПИСТОВ РЕМЪК: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.