

AUTODOC CLUB

Как се сменят предни
спирачни накладки на
CITROËN C1 II (PA_, PS_)
– Ръководство за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

 Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:
CITROËN C1 II (PA_, PS_) 1.0 VTi 68, CITROËN C1 II (PA_, PS_) 1.2 VTi 82, CITROËN C1 II (PA_, PS_) 1.0 VTi 72

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: CITROËN C1 (PM_, PN_) 1.0

Смяна на: спирачни накладки – CITROËN C1 II (PA_, PS_). Съвет:

- Подменяйте спирачките накладки в комплект за всяка ос. Това ще Ви осигури ефективно спиране.
- Процедурата по смяна е идентична за всички спирачни накладки на същата ос.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

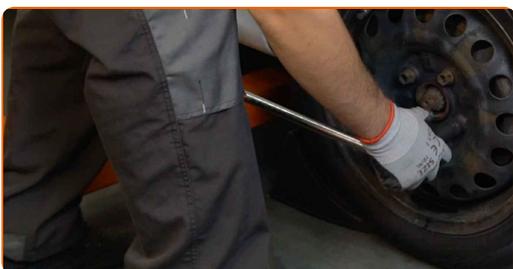
СМЯНА НА: СПИРАЧНИ НАКЛАДКИ – CITROËN C1 II (PA_, PS_). ИЗПОЛЗВАЙТЕ СЛЕДНАТА ПРОЦЕДУРА:

1 Отворете капака на двигателя. Развийте капачката на резервоара за спирачна течност.

2 Застопорете колелата с клинове.



3 Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



4 Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.

5 Развийте болтовете на колелото.



Смяна на: спирачни накладки – CITROËN C1 II (PA_, PS_). AUTODOC препоръчва:

- За да избегнете нараняване, задръжте колелото, когато развивате болтовете.

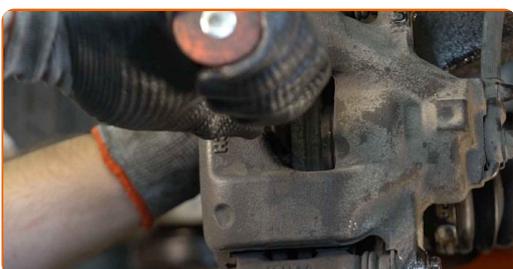
6 Отстранете колелото.



7 Почистете крепежните елементи на спирачния апарат. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



8 Разделете спирачните накладки. Използвайте лост тип кози крак.



- 9** Развийте крепежните елементи на спирачния апарат. Използвайте тръбен ключ №13. Изполвайте тресчотен ключ.



- 10** Демонтирайте супорта.



**Смяна на: спирачни накладки – CITROËN C1 II (PA_, PS_).
Професионалистите препоръчват:**

- Закрепете демонтирания спирачен апарат с тел към окачването или купето, с цел избягване на разхерметизиране на спирачната система.
- Не допускате спирачния апарат да виси на спирачния маркуч.
- Не натискайте педала на спирачките след демонтажа на спирачния апарат. Това би довело до изпадане на буталото от спирачния цилиндър, теч на спирачна течност и разхерметизация на системата.
- Проверете състоянието на скобата на спирачния апарат, направляващите щифтове на спирачния апарат и маншоните. Почистете ги. Сменете ги, ако е нужно.

11

Демонтирайте спирачните накладки.



Смяна на: спирачни накладки – CITROËN C1 II (PA_, PS_). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Измерете дебелината на спирачния диск. При достигане на пределно износване, дискът следва да се подмени.

12

Почистете планката на спирачния апарат от прах и замърсявания. Използвайте телена четка. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: спирачни накладки – CITROËN C1 II (PA_, PS_). След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

13 Обработете буталото на спирачния апарат. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



Смяна на: спирачни накладки – CITROËN C1 II (PA_, PS_). Съвет от AUTODOC:

- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

14 Притиснете буталото в спирачния апарат. Използвайте инструмент за прибиране на спирачни цилиндри.



15 Обработете спирачните накладки в областта, където повърхността им влиза в контакт със скобата на спирачния апарат. Използвайте грес против скърцане за спирачки.



AUTODOC препоръчва:

- Убедете се в чистотата на диска преди монтажа на накладките.

16

Монтирайте новите спирачни накладки.



Смяна на: спирачни накладки – CITROËN C1 II (PA_, PS_). Съвет от експертите на AUTODOC:

- Убедете се, че накладките са монтирани с фрикционния материал към диска.

17

Поставете спирачния апарат и го захванете. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 30 Nm.



18

Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



19 Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: спирачни накладки – CITROËN C1 II (PA_, PS_). След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

20 Монтирайте колелото.



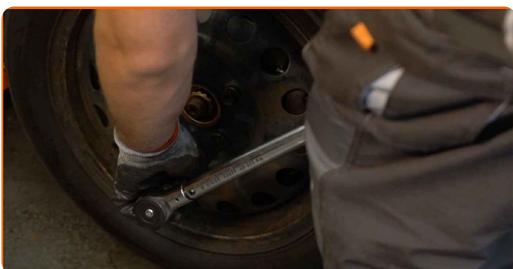
Смяна на: спирачни накладки – CITROËN C1 II (PA_, PS_). AUTODOC препоръчва:

- За да избегнете нараняване, придържайте колелото при завиване на крепежните болтове.

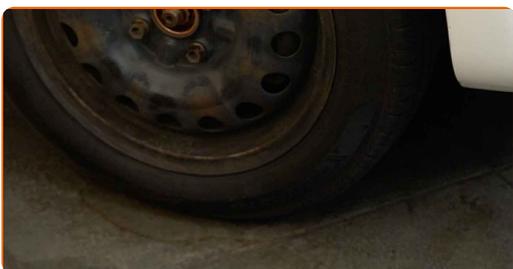
21 Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



- 22** Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 100 Nm.



- 23** Премахнете криковете и клиновете.



AUTODOC препоръчва:

- Важно! Смяна на: спирачни накладки – CITROËN C1 II (PA_, PS_). Проверете нивото на спирачната течност в резервоара и я допълнете, ако е нужно.

- 24** Затегнете капачката на резервоара за спирачна течност.



AUTODOC препоръчва:

- CITROËN C1 II (PA_, PS_) – Без да палите двигателя, натиснете педала на спирачките няколко пъти, докато усетите, че става твърд.

25

Затворете капака на двигателя.

Смяна на: спирачни накладки – CITROËN C1 II (PA_, PS_). Съвет:

- Първите 150-200 км след замяната на спирачните накладки намалявайте скоростта плавно. Избягвайте ненужни и резки пълни спирания на автомобила.

ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

СПИРАЧНИ НАКЛАДКИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.