

AUTODOC CLUB

Как се сменят предни
спирачни дискове на
CITROËN BERLINGO
**(бордова) платформа/
шаси (B9) –**
Ръководство за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:

CITROËN BERLINGO (бордова) платформа/ шаси (B9) 1.6 HDi 90 16V, CITROËN BERLINGO (бордова) платформа/ шаси (B9) 1.6 HDi 92, CITROËN BERLINGO (бордова) платформа/ шаси (B9) 1.6 BlueHDi 100, CITROËN BERLINGO (бордова) платформа/ шаси (B9) 1.6 HDi 90

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: PEUGEOT 207 Хечбек 1.6 16V VTi

СМЯНА НА: СПИРАЧНИ ДИСКОВЕ – CITROËN BERLINGO (БОРДОВА) ПЛАТФОРМА/ ШАСИ (B9). СПИСЪК С НУЖНИТЕ ИНСТРУМЕНТИ:



- Телена четка
- Четка за почистване с найлонови косми
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Грес за направляващи втулки спирачен апарат
- Медна грес
- Динамометричен ключ
- Комбиниран гаечен ключ №13
- Гаечен накрайник № 13
- Накрайник Torx T30
- Накрайник Torx T55
- Дълга ударна вложка №17
- Инструмент за прибиране на спирачни цилиндри
- Тресчотка
- Върток
- Ударна отвертка
- Лост тип кози крак
- Клин за застопоряване на автомобил

Купи инструменти

Смяна на: спирачни дискове – CITROËN BERLINGO (бордова) платформа/ шаси (B9). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Заменяйте спирачните дискове на автомобила си CITROËN BERLINGO (бордова) платформа/ шаси (B9) в комплект за съответния мост, независимо от състоянието им. Това ще Ви осигури равномерно спиране.
- Процедурата по смяна е еднаква за спирачните дискове на същата ос.
- При замяна на спирачните дискове, обезателно заменете и накладките.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

СМЯНА НА: СПИРАЧНИ ДИСКОВЕ – CITROËN BERLINGO (БОРДОВА) ПЛАТФОРМА/ ШАСИ (B9). ИЗПОЛЗВАЙТЕ СЛЕДНАТА ПРОЦЕДУРА:

1 Отворете капака на двигателя. Развийте капачката на резервоара за спирачна течност.

2 Застопорете колелата с клинове.

3 Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



4 Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.

5

Развийте болтовете на колелото.



AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте колелото, докато развивате крепежните болтове. CITROËN BERLINGO (бордова) платформа/ шаси (B9)

6

Отстранете колелото.



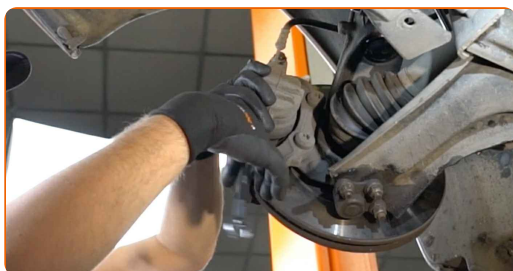
7

Почистете крепежните елементи на спирачния апарат. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



8

Развийте крепежните елементи на спирачния апарат. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 13.



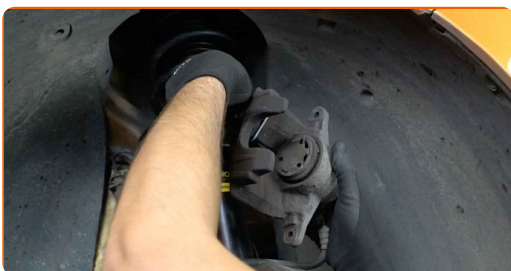
9

Разделете спирачните накладки. Използвайте лост тип кози крак.



10

Демонтирайте супорта.

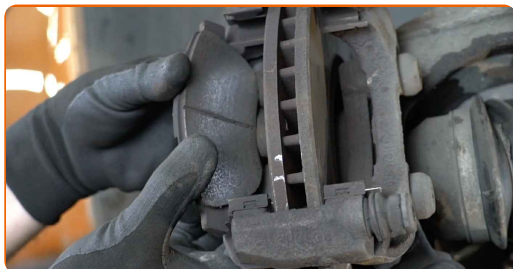


Смяна на: спирачни дискове – CITROËN BERLINGO (бордова) платформа/шаси (B9). Съвет от експертите на AUTODOC:

- Закрепете демонтирания спирачен апарат с тел към окачването или купето, с цел избягване на разхерметизиране на спирачната система.
- Не допускайте спирачния апарат да виси на спирачния маркуч.
- Не натискайте педала на спирачките след демонтажа на спирачния апарат. Това би довело до изпадане на буталото от спирачния цилиндър, теч на спирачна течност и разхерметизация на системата.
- Проверете състоянието на скобата на спирачния апарат, направляващите щифтове на спирачния апарат и маншоните. Почистете ги. Сменете ги, ако е нужно.

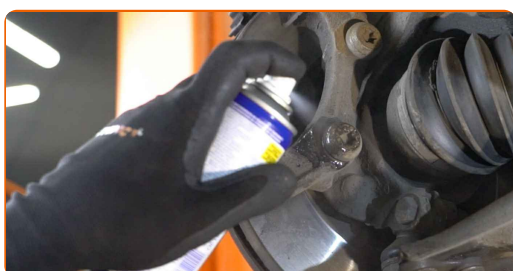
11

Демонтирайте спирачните накладки. Използвайте лост тип кози крак.



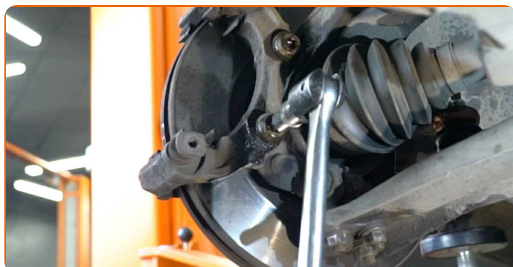
12

Почистете болтовете на скобата на спирачния апарат. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



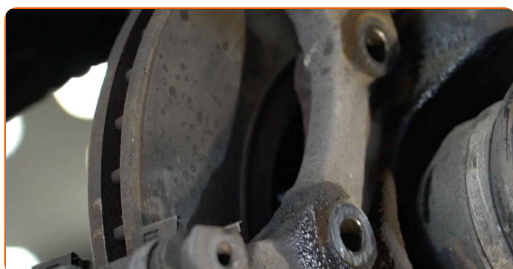
13

Развийте крепежните елементи на планката на спирачния апарат. Използвайте Torx T55. Използвайте върток. Използвайте тресчотен ключ.



14

Демонтирайте планката на спирачния апарат.



- 15** Почистете крепежните елементи на спирачния диск. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 16** Развийте фиксиращите болтове на спирачния диск. Използвайте Torx T30. Използвайте ударна отвертка.



- 17** Демонтирайте спирачния диск.



- 18** Почистете главината. Използвайте телена четка. Обработете контактната повърхност. Използвайте медна грес.



19

Монтирайте спирачния диск.



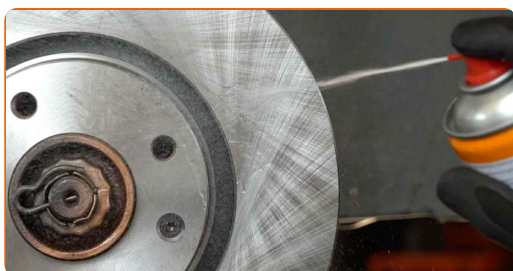
20

Затегнете фиксиращите болтове на спирачния диск. Използвайте Torx T30. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 9 Nm.



21

Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



Смяна на: спирачни дискове – CITROËN BERLINGO (бордова) платформа/шаси (B9). Съвет:

- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

22

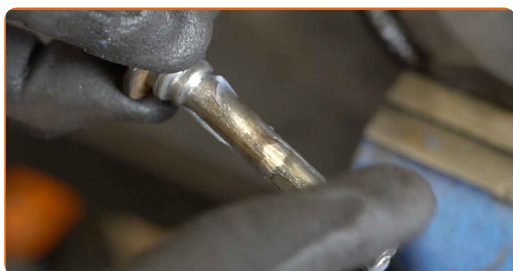
Почистете планката на спирачния апарат от прах и замърсявания. Използвайте телена четка. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



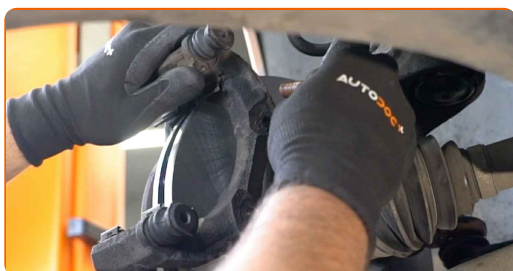
AUTODOC препоръчва:

- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

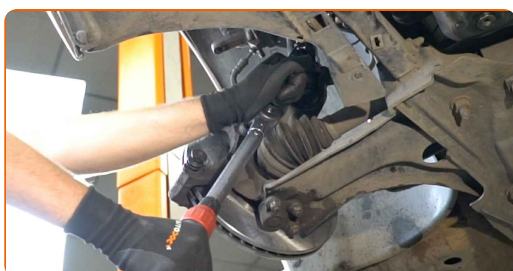
- 23** Обработете направлящите палци на спирачния апарат. Използвайте смазката за направляващи палци на спирачен апарат.



- 24** Монтирайте планката на спирачния апарат.



- 25** Стегнете болтовете на планката на спирачния апарат. Използвайте Torx T55. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 105 Nm.



- 26** Монтирайте спирачните накладки.



27

Обработете буталото на спирачния апарат. Използвайте четка за почистване с найлонови косми. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



Смяна на: спирачни дискове – CITROËN BERLINGO (бордова) платформа/шаси (B9). AUTODOC препоръчва:

- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

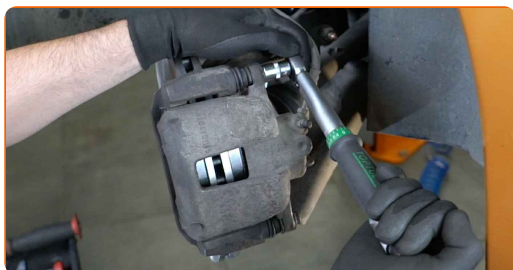
28

Притиснете буталото в спирачния апарат. Използвайте инструмент за прибиране на спирачни цилиндри.



29

Поставете спирачния апарат и го захванете. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 30 Nm.



- 30** Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



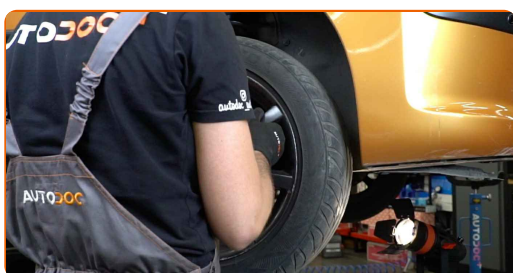
- 31** Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



AUTODOC препоръчва:

- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

- 32** Монтирайте колелото.



AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове. CITROËN BERLINGO (бордова) платформа/ шаси (B9)

33

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



34

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 100 Nm.



35

Премахнете криковите и клиновете.



Смяна на: спирачни дискове – CITROËN BERLINGO (бордова) платформа/шаси (B9). Професионалистите препоръчват:

- Проверете нивото на спирачната течност в резервоара и при необходимост, долейте.

36

Затегнете капачката на резервоара за спирачна течност. Затворете капака на двигателя.

AUTODOC препоръчва:

- Без да палите двигателя, натиснете няколко пъти педала на спирачките, докато не усетите значително съпротивление.

ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

СПИРАЧНИ ДИСКОВЕ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.