



Как се сменят задни
амортисьори на
**CITROËN Berlingo /
Berlingo First (MF, GJK,
GFK) – Ръководство за
смяна**

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:

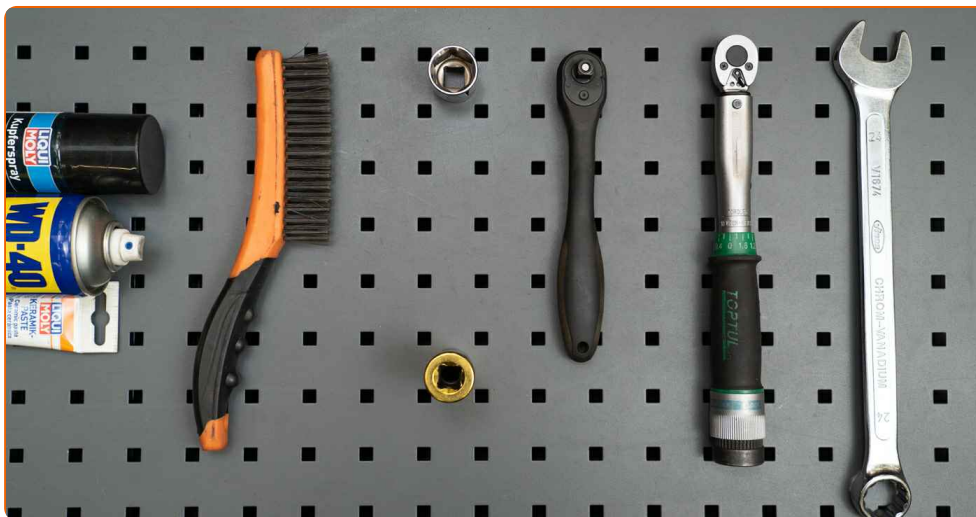
CITROËN Berlingo / Berlingo First (MF, GJK, GFK) 1.4 i (MFKFX, MFKFW, GJKFWB, GJKFWC, GFKFWC), CITROËN Berlingo / Berlingo First (MF, GJK, GFK) 1.9 D, CITROËN Berlingo / Berlingo First (MF, GJK, GFK) 1.1 i, CITROËN Berlingo / Berlingo First (MF, GJK, GFK) 1.8 i, CITROËN Berlingo / Berlingo First (MF, GJK, GFK) 2.0 HDI 90, CITROËN Berlingo / Berlingo First (MF, GJK, GFK) 1.8 D, CITROËN Berlingo / Berlingo First (MF, GJK, GFK) 1.8 i 4WD, CITROËN Berlingo / Berlingo First (MF, GJK, GFK) 1.9 D 4WD, CITROËN Berlingo / Berlingo First (MF, GJK, GFK) électrique, CITROËN Berlingo / Berlingo First (MF, GJK, GFK) 1.6 16V, CITROËN Berlingo / Berlingo First (MF, GJK, GFK) 1.4 i bivalent, CITROËN Berlingo / Berlingo First (MF, GJK, GFK) 1.4 bivalent, CITROËN Berlingo / Berlingo First (MF, GJK, GFK) 1.6 HDI 75 (MF9HW, GJ9HWC, GF9HWC, GN9HWC), CITROËN Berlingo / Berlingo First (MF, GJK, GFK) 1.6 HDI 90, CITROËN Berlingo / Berlingo First (MF, GJK, GFK) 1.4, (+ 1)

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Имайте предвид, че този урок беше създаден на основата на процедура по смяна на тази част на друга кола със сходна конструкция.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: CITROËN Berlingo / Berlingo First Ван (M_) 1.9 D

**СМЯНА НА: АМОРТИСЬОРИ – CITROËN BERLINGO /
BERLINGO FIRST (MF, GJK, GFK) – ИНСТРУМЕНТИТЕ,
КОИТО МОЖЕ ДА ПОТРЯБАТ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Керамична грес
- Медна грес
- Динамометричен ключ
- Комбиниран гаечен ключ №24
- Гаечен накрайник № 24
- Дълга ударна вложка №19
- Тресчотка
- Трансмисионен крик
- Клин за застопоряване на автомобил

Купи инструменти

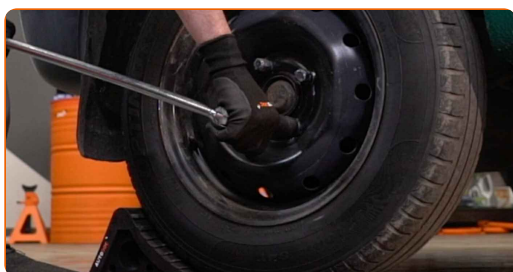
Смяна на: амортисьори – CITROËN Berlingo / Berlingo First (MF, GJK, GFK).
Съвет от AUTODOC:

- Двата амортисьора на задното окачване трябва да бъдат сменени едновременно.
- Процедурата по смяна е идентична за левия и десния амортисьор на задното окачване.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – CITROËN Berlingo / Berlingo First (MF, GJK, GFK) – трябва да се извърши с изключен двигател.

ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

1 Застопорете колелата с клинове.

2 Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.



3 Повдигнете автомобила.

Смяна на: амортисьори – CITROËN Berlingo / Berlingo First (MF, GJK, GFK).
Професионалистите препоръчват:

- Ако използвате крик, уверете се, че е разположен на плоска повърхност без никакви неравности.
- Обезателно обезопасете автомобила допълнително с подпорни стойки.

4

Развийте болтовете на колелото.

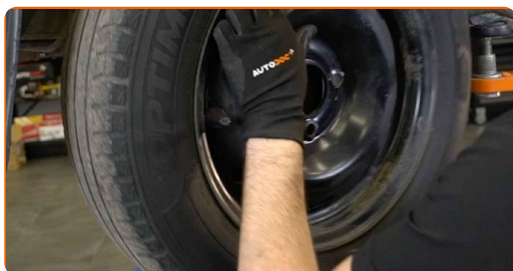


AUTODOC препоръчва:

- Внимание! За да предотвратите нараняване, дръжте колелото, докато развийте крепежните болтове. CITROËN Berlingo / Berlingo First (MF, GJK, GFK)

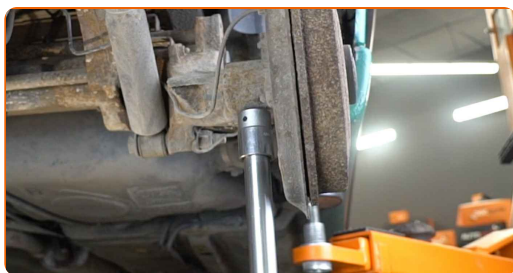
5

Отстранете колелото.



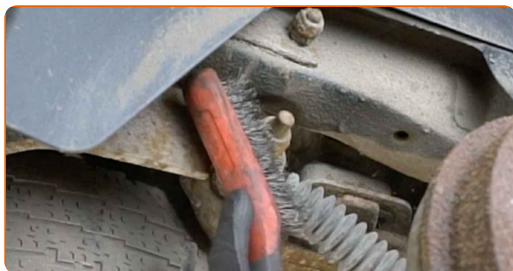
6

Подпрете задния мост на окачването. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.

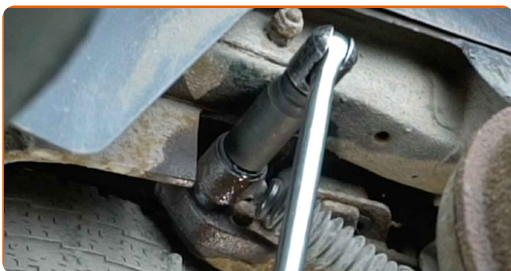


7

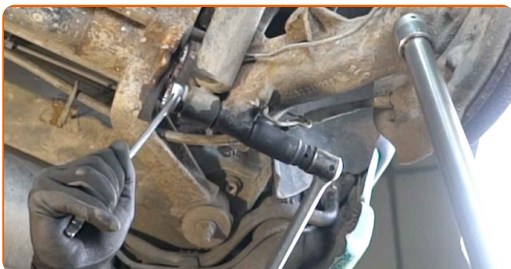
Почистете крепежните елементи на амортизатора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



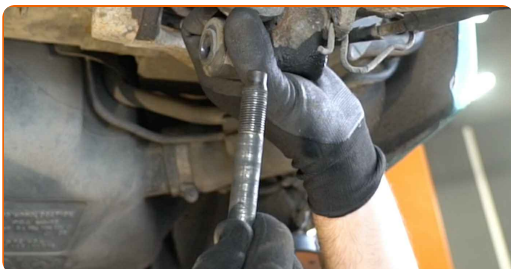
- 8** Развийте закрепването на горната част на амортизатора. Използвайте тръбен ключ №24. Изполвайте тресчотен ключ.



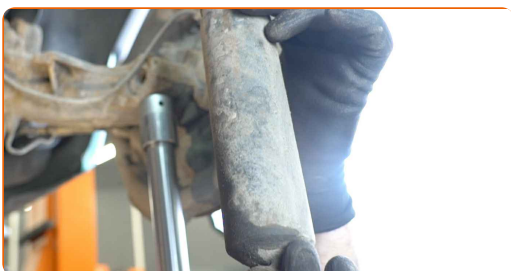
- 9** Развийте закрепването на долната част на амортизатора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 24. Използвайте тръбен ключ №24. Изполвайте тресчотен ключ.



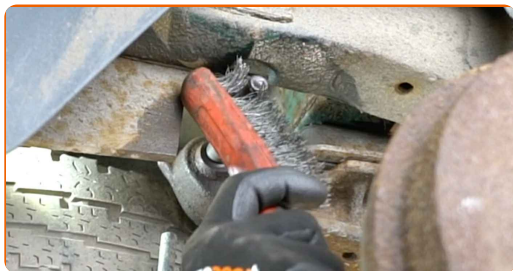
- 10** Премахнете крепежния болт.



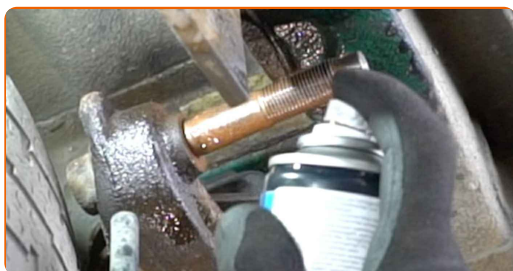
- 11** Демонтирайте амортизатора.



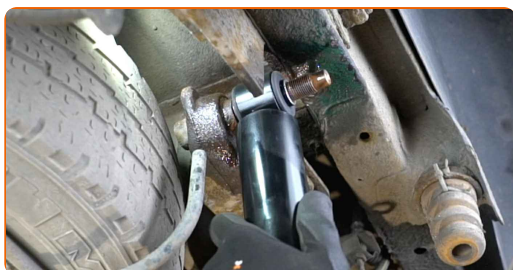
12 Почистете монтажните места на амортисьора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



13 Обработете монтажните места на амортисьора. Използвайте медна грес.



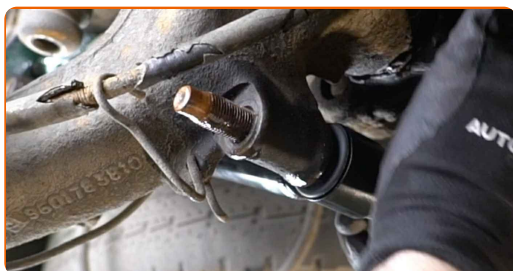
14 Разположете новия амортисьор в нишата на калника и го закрепете.



Смяна на: амортисьори – CITROËN Berlingo / Berlingo First (MF, GJK, GFK).
Съвет от AUTODOC:

- Преди монтажа на амортисьора, непременно го раздвижете ръчно 3-5 пъти.

15 Монтирайте крепежния болт.

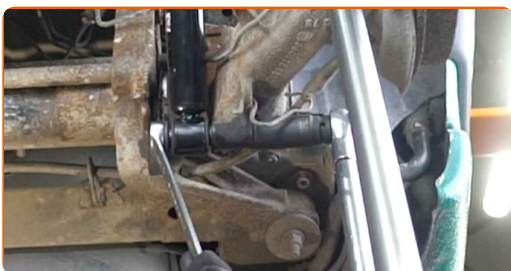


AUTODOC препоръчва:

- За правилното затягане на крепежните елементи трябва да вдигнете компонентите на окачването до работното им положение.

16

Стегнете закрепването на долната част на амортизатора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 24. Използвайте тръбен ключ №24. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 110 Nm.



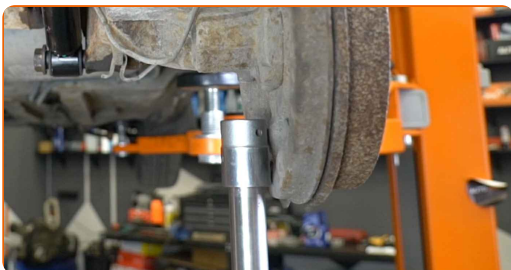
17

Стегнете горното закрепване на амортизатора. Използвайте тръбен ключ №24. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 110 Nm.



18

Премахнете опората под гредата на задния мост.

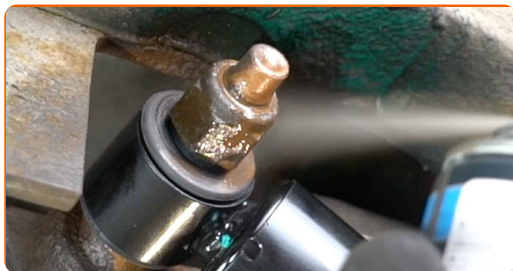


AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: амортизатори – CITROËN Berlingo / Berlingo First (MF, GJK, GFK).
Смъкнете хидравличния крик плавно, без резки движения, за да избегнете повреждане на устройствата и механизми.

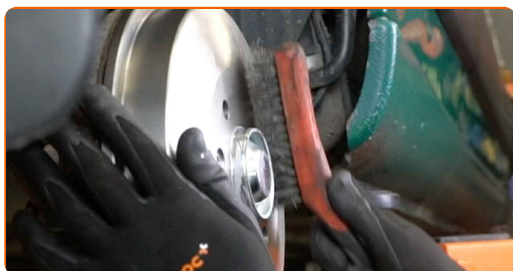
19

Обработете крепежните елементи на амортисьора. Използвайте медна грес.



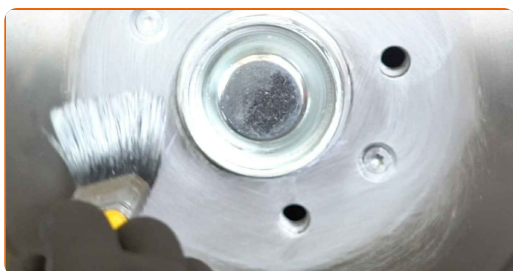
20

Почистете монтажното място на джантата. Използвайте телена четка.



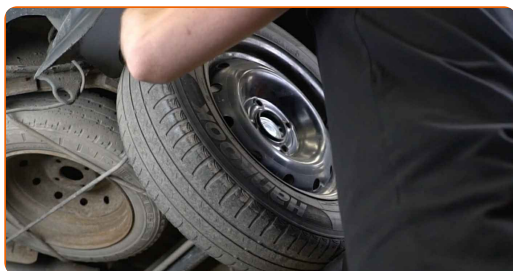
21

Обработете повърхността, където джантата прави контакт със спирачния барабан. Използвайте керамична грес.



22

Монтирайте колелото.



AUTODOC препоръчва:

- **Важно!** Дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове. CITROËN Berlingo / Berlingo First (MF, GJK, GFK)

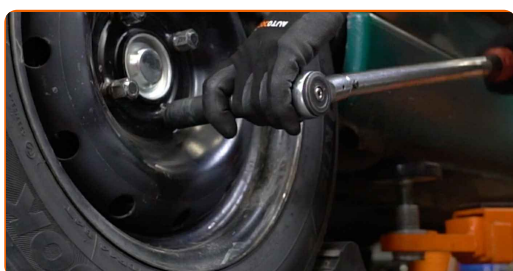
23

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.



24

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 90 Nm.



25

Премахнете криковете и клиновете.



ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

АМОРТИСЬОРИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.