

AUTODOC CLUB

Как се сменя масло и
маслен филтър на
**CITROËN Berlingo /
Berlingo First (MF, GJK,
GFK) – Ръководство за
смяна**

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:

CITROËN Berlingo / Berlingo First (MF, GJK, GFK) 1.4 i, CITROËN Berlingo / Berlingo First (MF, GJK, GFK) 1.9 D, CITROËN Berlingo / Berlingo First (MF, GJK, GFK) 1.1 i, CITROËN Berlingo / Berlingo First (MF, GJK, GFK) 1.8 i, CITROËN Berlingo / Berlingo First (MF, GJK, GFK) 2.0 HDI 90, CITROËN Berlingo / Berlingo First (MF, GJK, GFK) 1.8 D, CITROËN Berlingo / Berlingo First (MF, GJK, GFK) 1.8 i 4WD, CITROËN Berlingo / Berlingo First (MF, GJK, GFK) 1.9 D 4WD

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: CITROËN XSARA PICASSO (N68) 2.0 HDi

СМЯНА НА: МАСЛО И МАСЛЕН ФИЛТЪР – CITROËN BERLINGO / BERLINGO FIRST (MF, GJK, GFK). СПИСЪК С НУЖНИТЕ ИНСТРУМЕНТИ:



- Телена четка
- Универсален спрей за почистване
- Вложка за маслен филтър 74/76-15F
- Гаечен накрайник № 21
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Съд за събиране на масло
- Фуния
- Защитен калъф за калници

Купи инструменти

Смяна на: масло и маслен филтър – CITROËN Berlingo / Berlingo First (MF, GJK, GFK). Съвет от AUTODOC:

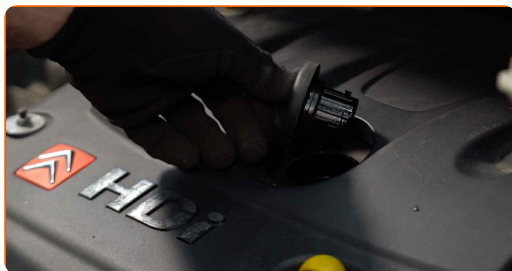
- Сменяйте масления филтър всеки път, когато смените моторното масло.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.
- Използвайте ръкавици, за да избегнете контакт с горещата течност.

СМЯНА НА: МАСЛО И МАСЛЕН ФИЛТЪР – CITROËN BERLINGO / BERLINGO FIRST (MF, GJK, GFK). ПРЕПОРЪЧИТЕЛНА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ ОТ СЪПКИ:

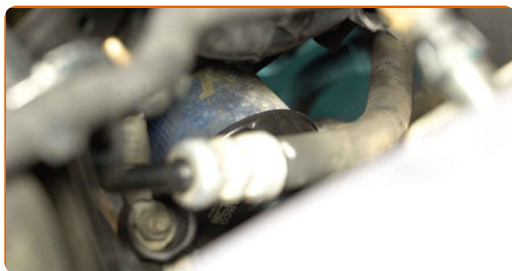
1 Отворете капака на двигателя.

2 Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.

3 Развийте капачката на гърловината за масло.



4 Развийте масления филтър. Използвайте накрайник 74/76-15F.



5 Подгответе съд за стария маслен филтър. Сложете стария маслен филтър в съда.

Смяна на: масло и маслен филтър – CITROËN Berlingo / Berlingo First (MF, GJK, GFK). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Поставете съда. Маслото започва да се източва от отворстието веднага щом бъде отстранен масления филтър.

6

Повдигнете колата с крик или я поставете над сервизен канал.

Смяна на: масло и маслен филтър – CITROËN Berlingo / Berlingo First (MF, GJK, GFK). AUTODOC препоръчва:

- Автомобилът трябва да е разположен на равна повърхност. Ако е наклонен, то пробката на картера трябва да се намира в най-ниската точка.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

7

Сложете съд за събиране на старо масло с капацитет от поне 5 литра под отворстието за източване.

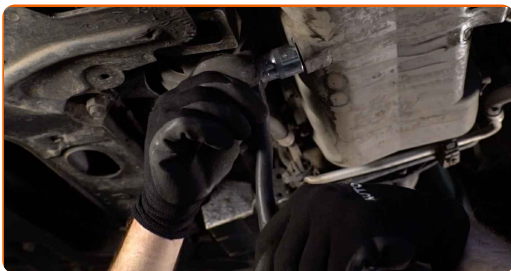


8

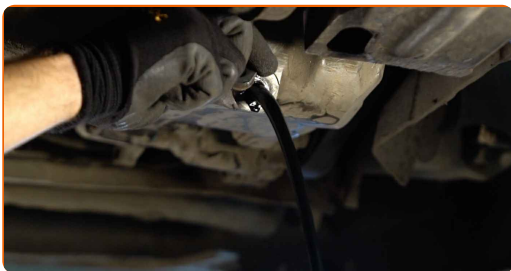
Почистете областта на отворстието за източване на картера. Използвайте телена четка. Използвайте универсален почистващ спрей.



9 Развийте пробката за източване. Използвайте тръбен ключ №21. Изполвайте тресчотен ключ.



10 Източете старото масло.



Смяна на: масло и маслен филтър – CITROËN Berlingo / Berlingo First (MF, GJK, GFK). Професионалистите препоръчват:

- Внимание! Маслото може да бъде горещо.

11 Изчакайте маслото напълно да се източи от отворстието за източване.

12 Почистете областта на отворстието за източване на картера.



13

Завийте новата пробка за източване и я затегнете. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 34 Nm.



14

Почистете областта на отворието за източване на картера. Използвайте универсален почистващ спрей.

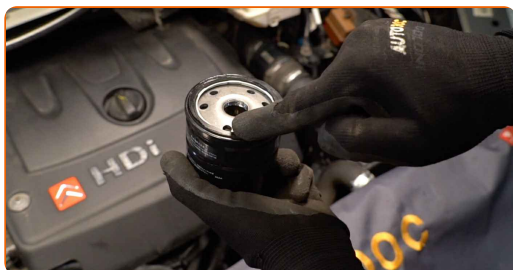


15

Спуснете автомобила.

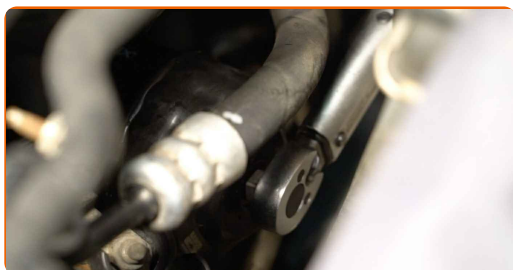
16

Смажете гуменото уплътнение на новия филтър с малко количество ново масло.



17

Завийте новия филтър на мястото му. Използвайте накрайник 74/76-15F. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 25 Nm.



18 Свалете капачката за маслото. Сложете фунията.



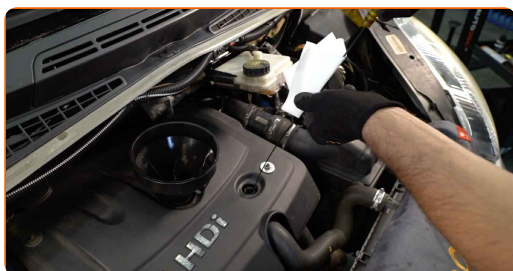
19 Налейте препоръчаното от производителя на колата ново масло в двигателя.



Смяна на: масло и маслен филтър – CITROËN Berlingo / Berlingo First (MF, GJK, GFK). Съвет:

- Използвайте масло, препоръчано от производителя.

20 Проверете нивото на маслото чрез щеката за масло. Ако е необходимо, добавете масло.



Обърнете внимание!

- Нивото на маслото трябва да бъде между обозначенията Min и Max.

21 Поставете капачката за маслото.

22 Затегнете капачката на гърловината за наливане на масло.



23 Запалете двигателя за няколко минути. След като предупредителната светлина за масло на таблото се изключи, спрете двигателя.



24 5 минути след спиране на двигателя, проверете нивото на маслото по щеката. Ако е необходимо, долейте масло.



Обърнете внимание!

- Нивото на маслото трябва да бъде между обозначенията Min и Max.
- Уверете се, че капачката на гърловината за масло е добре затегната.
- Проверете херметичността на резбованата пробка на отворието за източване и уплътнението на масления филтър. Ако е нужно, внимателно ги затегнете.

25 Премахнете покривалото на калника.

26 Затворете капака на двигателя.

Смяна на: масло и маслен филтър – CITROËN Berlingo / Berlingo First (MF, GJK, GFK). Съвет от експертите на AUTODOC:

- Имайте предвид, че предупредителната светлина, която посочва недостатъчно налягане в смазочната система, може да остане включена за по-дълго от обичайното. След няколко секунди, маслото ще изпълни каналите и лампата ще изгасне.
- За да защитите околната среда от замърсяване, изхвърляйте използваните филтри на специализирани пунктове за събиране отпадъци.

ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

МАСЛЕН ФИЛТЪР: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.