



Как се сменя заден
макферсон на **Dodge**
Caliber SRT4 –
Ръководство за смяна

ВИДЕО УРОЦИ



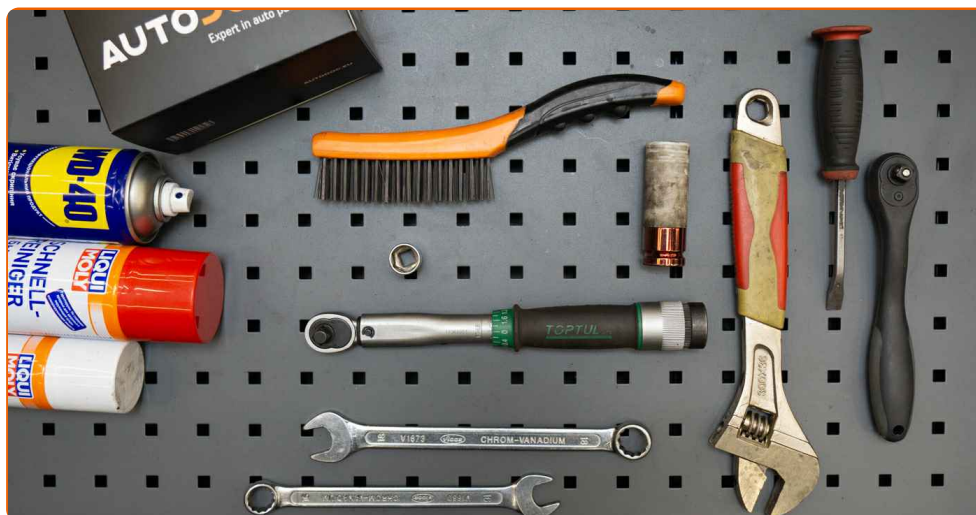
Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:

DODGE Caliber 1.8, DODGE Caliber 2.4, DODGE Caliber 2.0 CRD, DODGE Caliber 2.4 Turbo, DODGE Caliber 2.2 CRD

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

СМЯНА НА: МАКФЕРСОН – DODGE CALIBER SRT4.
ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ВИ ТРЯБВАТ:



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирални апарати
- Медна грес
- Керамична грес
- Динамометричен ключ
- HEX накрайник №Н5
- Комбиниран гаечен ключ №15
- Комбиниран гаечен ключ №18
- Гаечен накрайник № 10
- Гаечен накрайник № 13
- Гаечен накрайник № 18
- Дълга ударна вложка №19
- Тресчотка
- Регулируем гаечен ключ
- Лост тип кози крак
- Плоска Отвертка
- Хидравлична скоба за пружини
- Трансмисионен крик
- Защитен калъф за калници
- Клин за застопоряване на автомобил

КУПИ ИНСТРУМЕНТИ

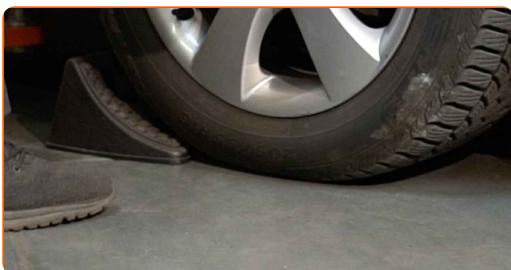
Смяна на: макферсон – Dodge Caliber SRT4. AUTODOC препоръчва:

- Двата макферсона на задното окачване трябва да бъдат сменени едновременно.
- Процедурата по смяна е идентична за левия и десния макферсон на задното окачване.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

СМЯНА НА: МАКФЕРСОН – DODGE CALIBER SRT4. ИЗПОЛЗВАЙТЕ СЛЕДНАТА ПРОЦЕДУРА:

1

Застопорете колелата с клинове.



2

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.



3

Повдигнете задната част на автомобила и го подпрете.



4

Развийте болтовете на колелото.

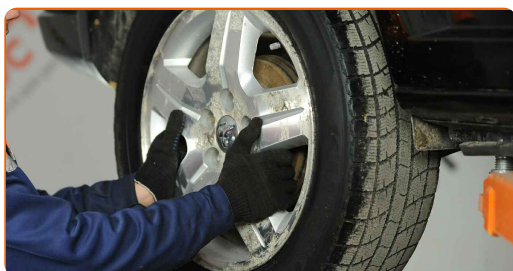


AUTODOC препоръчва:

- Внимание! За да предотвратите нараняване, дръжте колелото, докато развийте крепежните болтове. Dodge Caliber SRT4

5

Отстранете колелото.

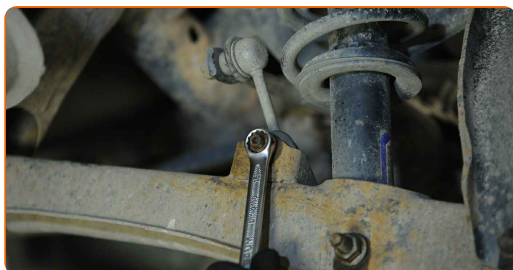


6

Почистете всички съединения на биалетката. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

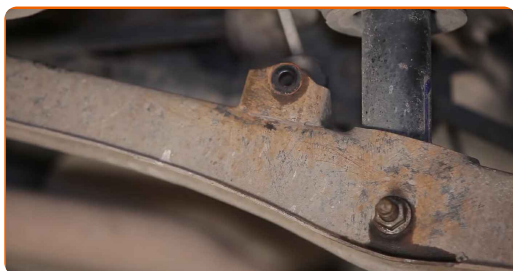
7

Развийте крепежният елемент свързващ биалетката с носача. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 15. Използвайте HEX №Н5. Използвайте тресчотен ключ.



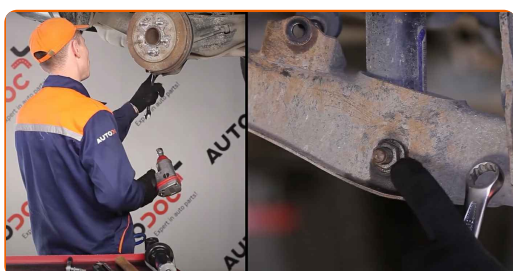
8

Снемете биалетката.



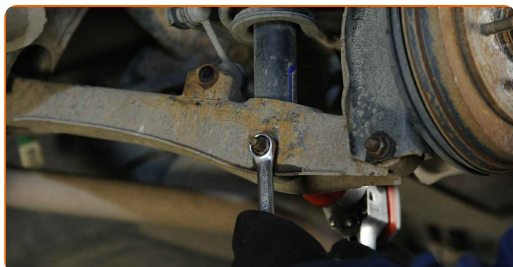
9

Почистете долния крепежен елемент на макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



10

Развийте долните крепежни елементи на макферсона. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте тресчотен ключ.

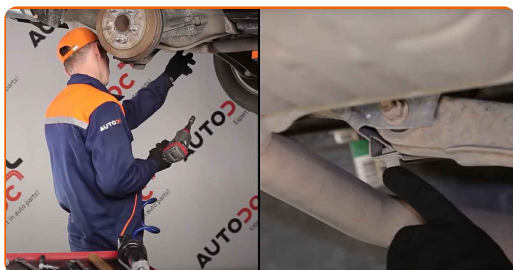


11

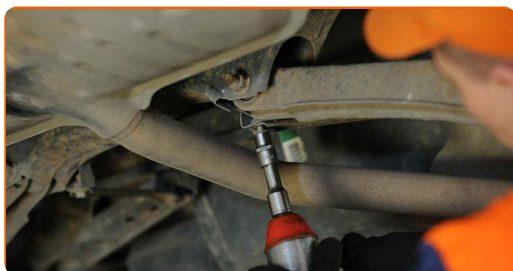
Премахнете крепежния болт.

12

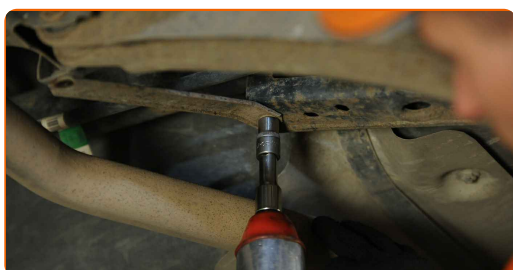
Почистете крепежните елементи, които свързват носача с подрамката. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



13.1 Развийте болтовете на скобата на подрамката.

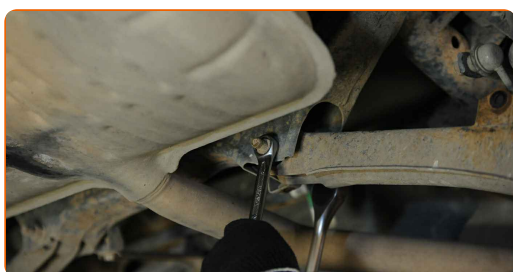


13.2 Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте тресчотен ключ.

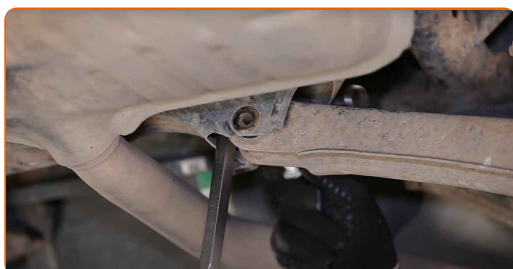


14 Премахнете скобата на подрамката.

15 Развийте крепежния елемент свързващ носача към подрамката. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте тресчотен ключ.



16 Премахнете крепежния болт. Използвайте лост тип кози крак.



17 Откачете носача. Използвайте лост тип кози крак.

18 Спуснете автомобила.



19 Отворете багажника.



20 Премахнете предната долна обшивка на багажника.



21 Премахнете страничния пластмасов панел.



22.1 Премахнете електронния блок за управление.



22.2 Използвайте тръбен ключ №10. Използвайте тресчотен ключ.



23 Откачете страничната обшивка на багажника. Използвайте права отвертка.



24 Почистете крепежните елементи на горния тампон на макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

25 Развийте крепежните елементи в горната част на опората на МакФерсона. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 15.

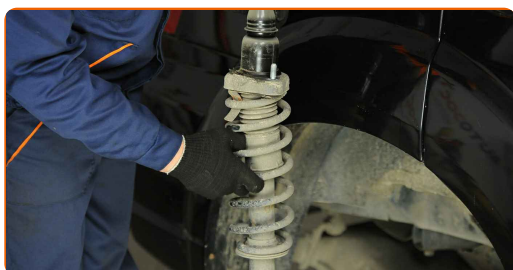


AUTODOC препоръчва:

- Dodge Caliber SRT4 – за да предотвратите нараняване, дръжте макферсона, докато развивате крепежните болтове.

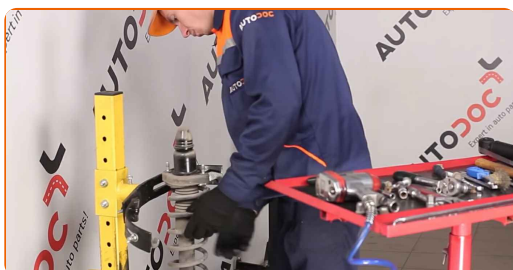
26

Демонтирайте МакФерсона.



27

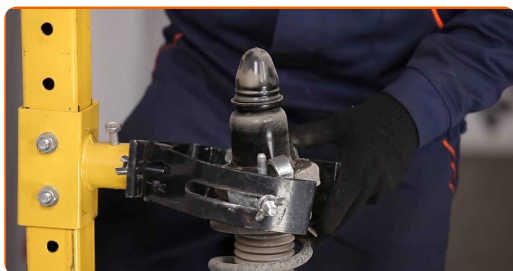
Поставете МакФерсона в приспособлението за свиване на пружината.



Смяна на: макферсон – Dodge Caliber SRT4. Съвет от експертите на AUTODOC:

- Обърнете внимание, че при използване на приспособление за свиване на пружината, витките ѝ трябва да са надеждно захванати, свивайки я от двете страни.
- Убедете се в правилното положение на пружината във фиксатора.
- Убедете се, че витките на пружината са влезли плътно в заключващите хватки.

28 Свийте пружината.



29 Премахнете защитния капак на тампона на макферсона. Използвайте права отвертка.



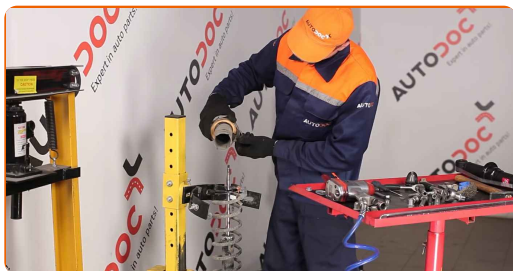
30 Обработете пръта на макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

31 Развийте гайката на пръта на амортисьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 15. Използвайте регулируем гаечен ключ.



32 Освободете спиралната пружина.

33 Премахнете тампона, маншона и отбойника на амортисьора.

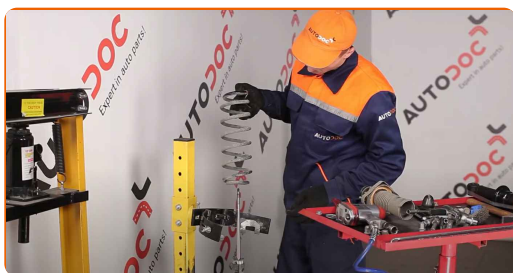


AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: макферсон – Dodge Caliber SRT4. Внимателно прегледайте тампона, маншона и отбойника на макферсона. Сменете ги, ако се налага.

34

Демонтирайте пружината.



35

Премахнете гумения дистанционен пръстен на пружината.

AUTODOC препоръчва:

- Прегледайте гумените опори на пружината на окачването. Сменете ги, ако е нужно.

36

Премахнете стария амортизатор от хидравличната стойка за натягане на пружини.



Смяна на: макферсон – Dodge Caliber SRT4. Съвет:

- Преди монтажа на амортизатора, непременно го раздвижете ръчно 3-5 пъти.

37

Монтирайте новия амортизьор на хидравличната стойка за натягане на пружини.



38

Монтирайте гумения дистанционен пръстен на пружината.



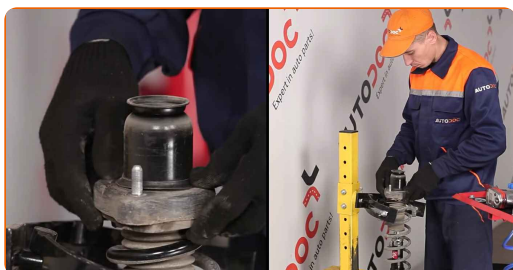
39

Поставете пружината на амортизьора.



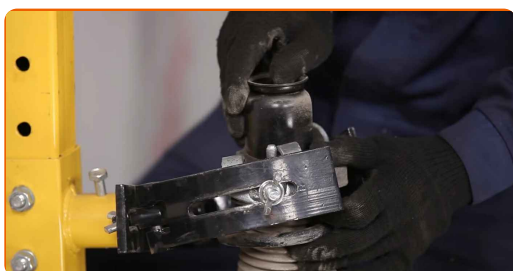
40

Монтирайте тампона, маншона и отбойника на новия амортизьор.



41

Свийте пружината.



42

Стегнете гайката на пръта на амортисьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 15. Използвайте регулируем гаечен ключ. Затегнете я с усилие от 24 Nm.



Смяна на: макферсон – Dodge Caliber SRT4. AUTODOC препоръчва:

- Уверете се, че пружината е правилно разположена. Не допускате разместването ѝ.

43

Монтирайте защитния капак на тампона на макферсона.



44

Отпуснете пружината.



45

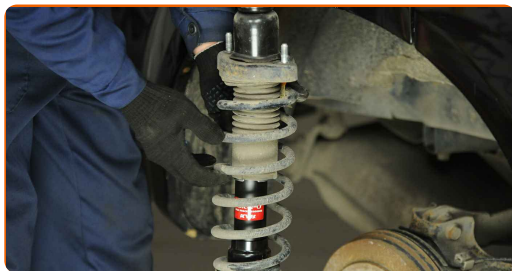
Премахнете сглобеният макферсон.

46

Почистете монтажните места на макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

47

Поставете амортисьора с пружината в нишата на колелото.



48

Завийте крепежните елементи в горната част на опората на МакФерсона.

AUTODOC препоръчва:

- За да избегнете наранявания, придържайте макферсона, когато завивате крепежните болтове.

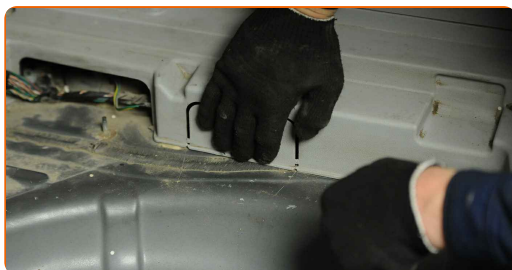
49

Стегнете закрепването в горната част на амортисьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 15. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 48 Nm.



50

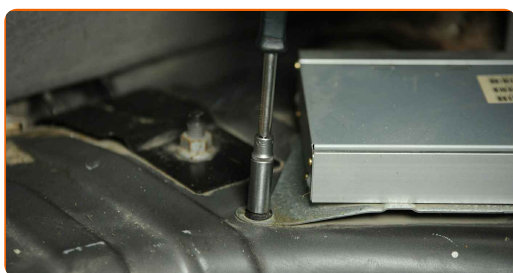
Закрепете страничната обшивка на багажника.



51.1 Монтирайте електронния блок за управление.



51.2 Използвайте тръбен ключ №10. Използвайте тресчотен ключ.



52 Монтирайте страничния пластмасов панел.



53 Монтирайте предната долна обшивка на багажника.



54 Затворете багажника.



55 Повдигнете задната част на автомобила и го подпрете.

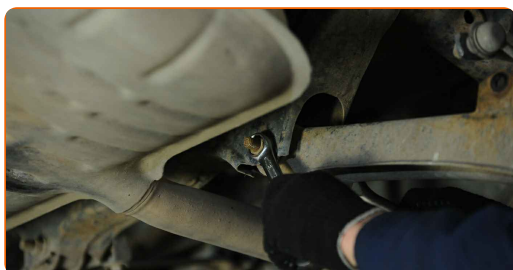


56 Закрепете носача.

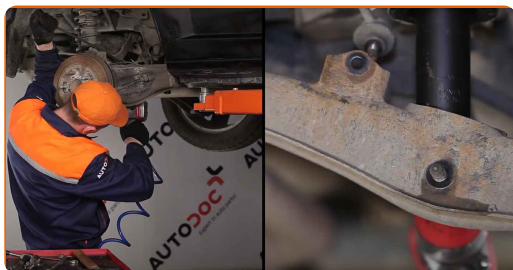


57 Монтирайте крепежния болт.

58 Завийте крепежните елементи свързващи носача с подрамката. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте тресчотен ключ.

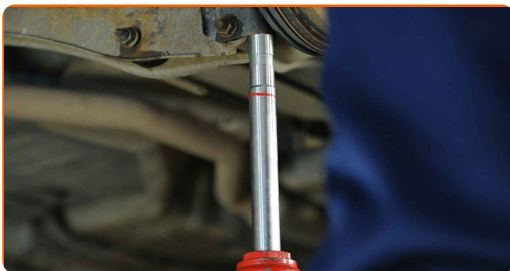


59 Монтирайте крепежния болт. Използвайте лост тип кози крак.



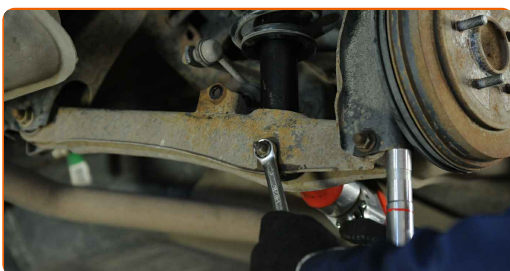
60

Подпрете задния носач. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



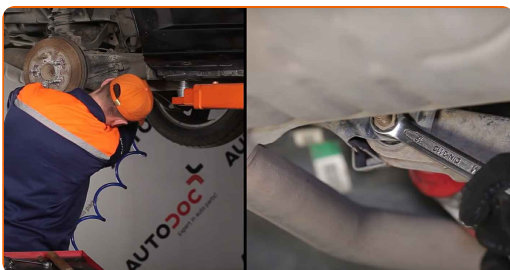
61

Затегнете долните крепежни елементи на макферсона. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 99 Nm.



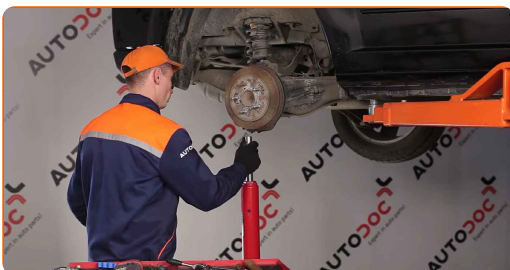
62

Затегнете крепежния елемент свързващ носача към подрамката. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 95 Nm.



63

Премахнете опората под задния носач.



AUTODOC препоръчва:

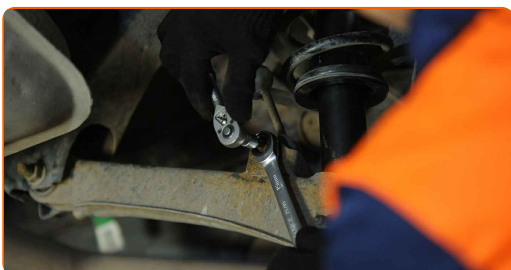
- Смяна на: макферсон – Dodge Caliber SRT4. Смъкнете хидравличния крик плавно, без резки движения, за да избегнете повреждане на устройствата и механизми.

64

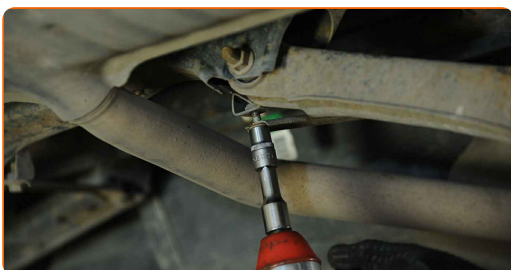
Монтирайте щангата за напречна устойчивост.

65

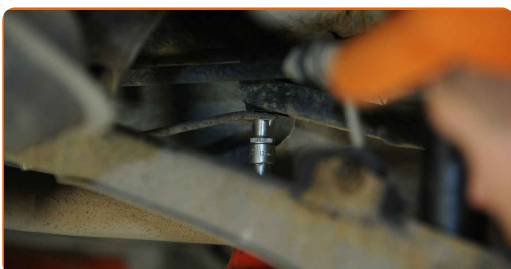
Затегнете крепежния елемент свързващ биалетката с носача. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 15. Използвайте HEX №Н5. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 58 Nm.


66.1

Монтирайте скобата на подрамката. Затегнете болтовете ѝ.

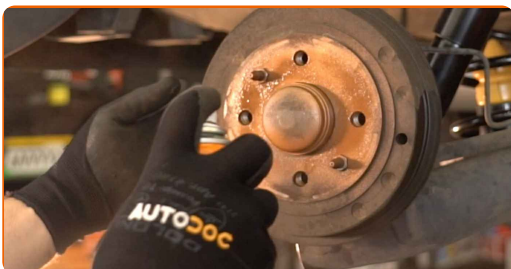

66.2

Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте тресчотен ключ.


67

Обработете крепежните елементи на макферсона. Третирайте всичките съединения на лоста. Обработете всички съединения на биалетката. Използвайте медна грес.

- 68 Обработете повърхността, където джантата прави контакт със спирачния барабан. Използвайте медна грес.



- 69 Монтирайте колелото.



Смяна на: макферсон – Dodge Caliber SRT4. Съвет от експертите на AUTODOC:

- За да избегнете нараняване, придържайте колелото при завиване на крепежните болтове.

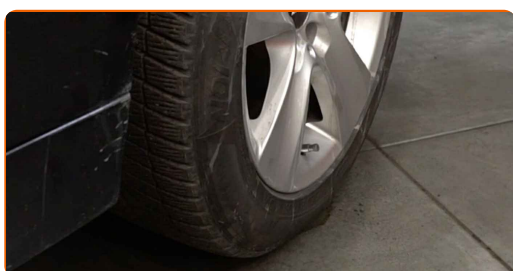
- 70 Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.



- 71** Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 135 Nm.



- 72** Премахнете криковете и клиновете.



ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

КУПИ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА DODGE

АМОРТИСЬОРИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ИЗБЕРИ АВТО ЧАСТИ ЗА DODGE CALIBER SRT4

АМОРТИСЬОРИ ЗА DODGE: КУПИ СЕГА

**АМОРТИСЬОРИ ЗА DODGE CALIBER SRT4: НАЙ-ДОБРИТЕ
ОФЕРТИ**

ⓘ ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.