

 **AUTODOC CLUB**

Как се сменя преден
лагер главина на **Dodge**
Caliber SRT4 –
Ръководство за смяна

ВИДЕО УРОЦИ

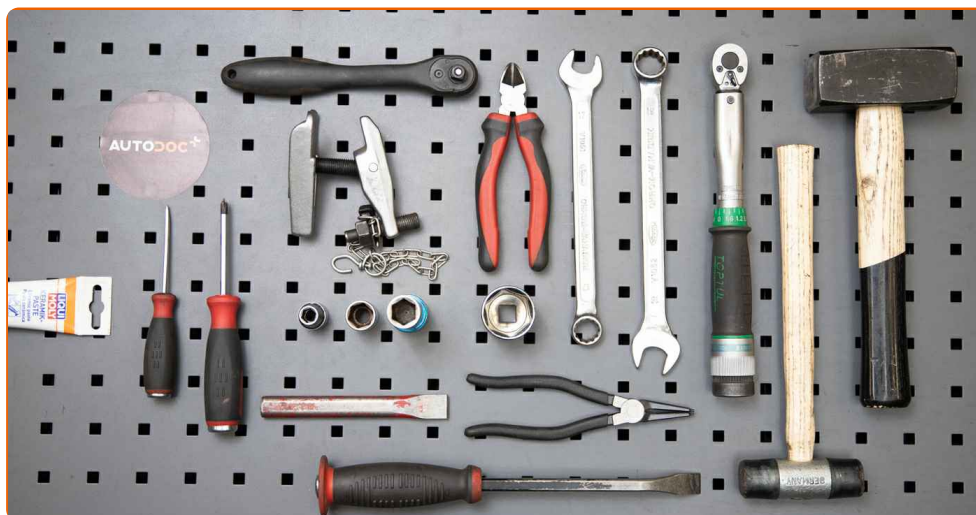
** Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:

DODGE AVENGER 2.7, DODGE CALIBER 1.8, DODGE CALIBER 2.0 CRD, DODGE AVENGER 2.0, DODGE AVENGER 2.0 CRD, DODGE CALIBER 2.4 SRT4 AWD, DODGE AVENGER 2.7 Flex-Fuel, DODGE CALIBER 2.4 Turbo, DODGE AVENGER 2.4, DODGE CALIBER 2.2 CRD, DODGE AVENGER 3.6, DODGE CALIBER 2.4 AWD

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

**СМЯНА НА: ЛАГЕР ГЛАВИНА – DODGE CALIBER SRT4
– ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО МОЖЕ ДА ПОТРЕЯВАТ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Универсална грес
- Керамична грес
- Динамометричен ключ
- Комбиниран гаечен ключ №18
- Комбиниран гаечен ключ №21
- Гаечен накрайник № 10
- Гаечен накрайник № 18
- Гаечен накрайник № 21
- Гаечен накрайник № 32
- Дълга ударна вложка №19
- Тресчотка
- Върток
- Чук
- Плоско длето
- Избивач
- Лост тип кози крак
- Плоска Отвертка
- Клеци с кръгли челюсти
- Скоба за демонтиране на шарнири
- Комплект дорници за втулки и лагери
- Гумен чук
- Клеци резачки
- Клин за застопоряване на автомобил

КУПИ ИНСТРУМЕНТИ

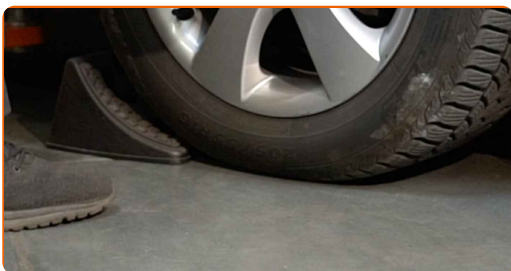
Смяна на: лагер главина – Dodge Caliber SRT4. AUTODOC препоръчва:

- Не използвайте повторно лагерния възел на Вашия автомобил Dodge Caliber SRT4.
- Процедурата по смяна на главина на колелото е идентична за двете колела на една и съща ос.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – Dodge Caliber SRT4 – трябва да се извърши с изключен двигател.

ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

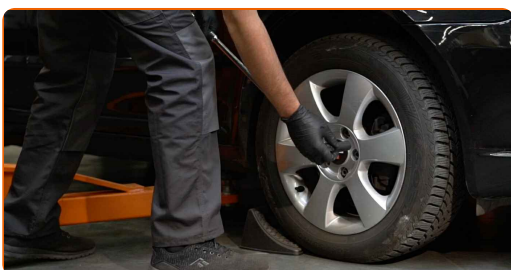
1

Застопорете колелата с клинове.



2

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.



3 Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.



4 Развийте болтовете на колелото.



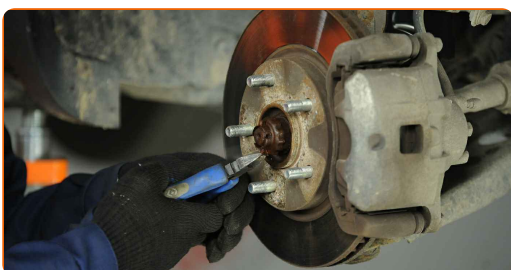
AUTODOC препоръчва:

- **Важно!** Дръжте колелото, докато развивате крепежните болтове. Dodge Caliber SRT4

5 Отстранете колелото.

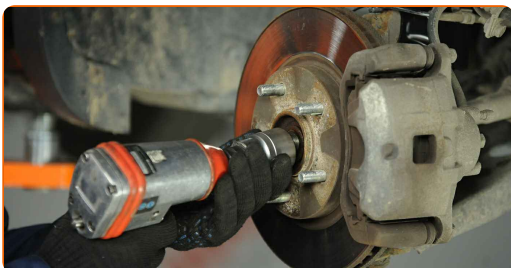


6 Премахнете фиксиращия шплинт. Използвайте клещи за рязане.

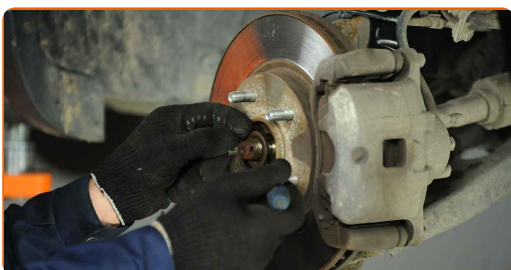


7 Почистете крепежния елемент на задвижващия вал. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

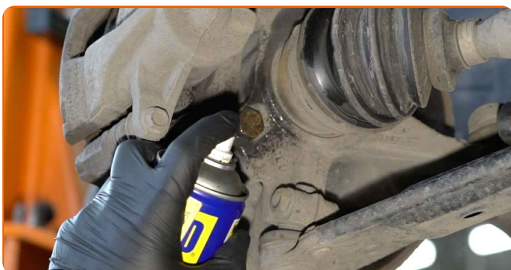
8 Разхлабете крепежните елементи на задвижващия вал. Използвайте тръбен ключ №32. Използвайте тресчотен ключ.



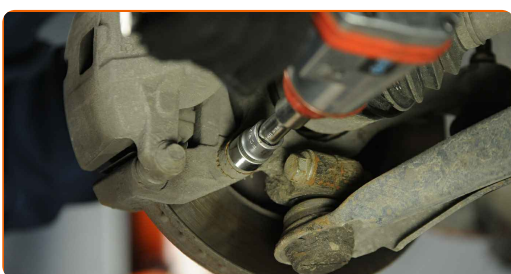
9 Премахнете крепежната гайка.



10 Почистете болтовете на скобата на спирачния апарат. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



11 Развийте крепежните елементи на скобата на спирачния апарат. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте върток. Използвайте тресчотен ключ.

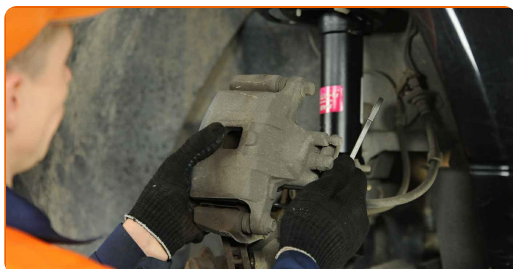


12 Премахнете крепежните болтове (2 броя).

13 Разделете спирачните накладки. Използвайте лост тип кози крак.



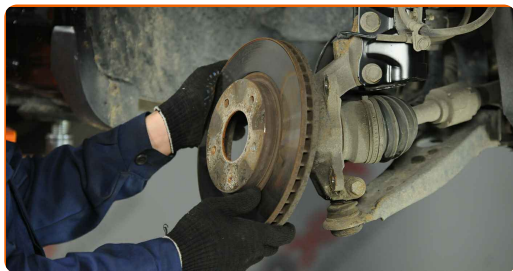
14 Премахнете спирачния апарат заедно със скобата му.



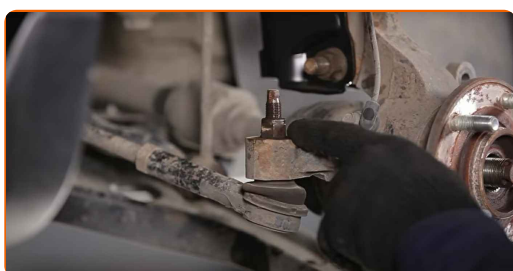
Смяна на: лагер главина – Dodge Caliber SRT4. Съвет от експертите на AUTODOC:

- Не допускайте спирачния апарат да виси на спирачния маркуч.
- Не натискайте педала на спирачките след демонтажа на спирачния апарат. Това би довело до изпадане на буталото от спирачния цилиндър, теч на спирачна течност и разхерметизация на системата.
- Проверете състоянието на скобата на спирачния апарат, направляващите щифтове на спирачния апарат и маншоните. Почистете ги. Сменете ги, ако е нужно.

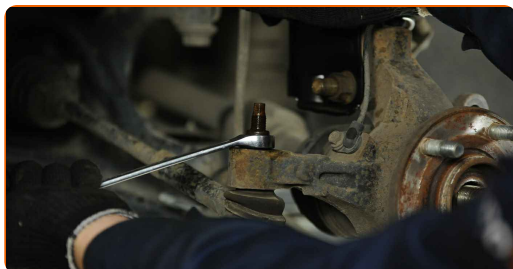
15 Демонтирайте спиращия диск.



16 Почистете крепежния елемент свързващ кормилния накрайник с шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



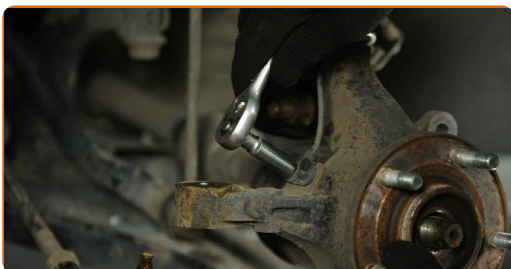
17 Развийте гайката, закрепваща кормилния накрайник към шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тресчотен ключ.



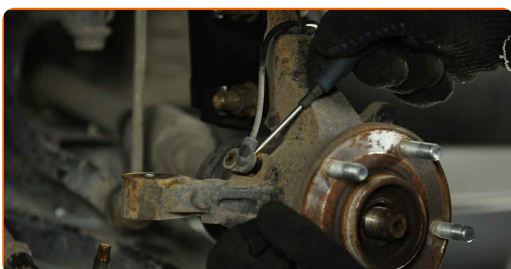
18 Отделете кормилния накрайник от шенкела. Използвайте скоба за шарнири.



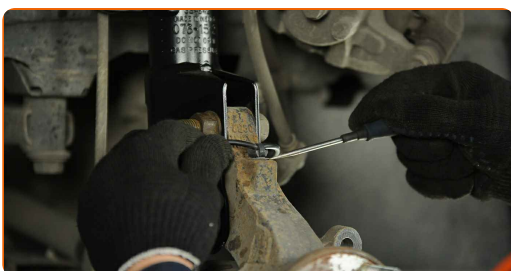
- 19** Развийте крепежния елемент свързващ ABS сензора към шенкела. Използвайте тръбен ключ №10. Изполвайте тресчотен ключ.



- 20** Премахнете ABS сензора от шенкела. Използвайте права отвертка.

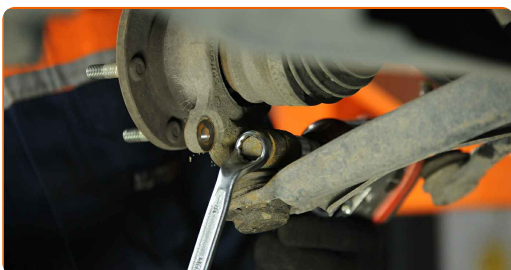


- 21** Откачете кабелите на ABS сензора. Използвайте права отвертка.



- 22** Почистете крепежния елемент, който свързва шарнира с шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

- 23** Развийте крепежните елементи на шарнира към шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте тресчотен ключ.



- 24** Премахнете крепежния болт.

- 25** Отсъединете шарнира от шенкела. Използвайте плоско длето за метал. Използвайте чук. Използвайте лост тип кози крак.

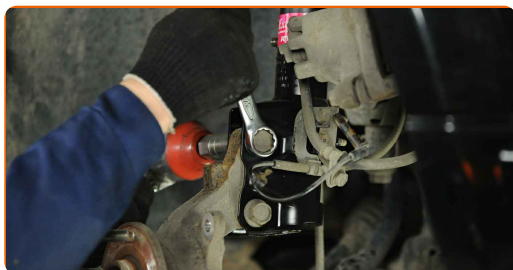


- 26** Премахнете задвижващия вал от шенкела. Използвайте клин. Използвайте чук.

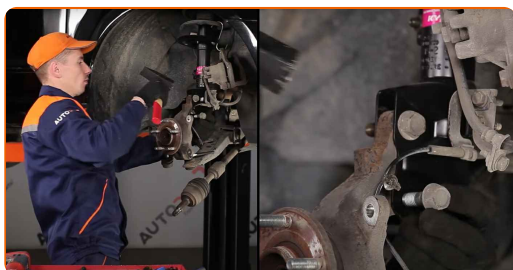


- 27** Почистете крепежните елементи, които свързват макферсона с шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

- 28** Развийте долния крепежен елемент на макферсона. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 21. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте тресчотен ключ.



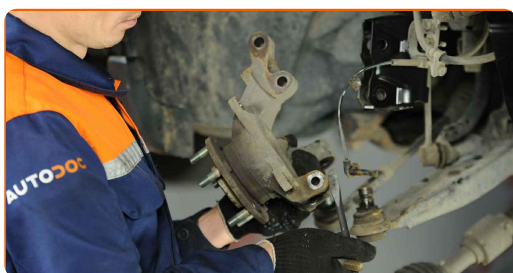
- 29** Премахнете крепежните болтове. Използвайте клин. Използвайте чук.



30 Отделете шенкела от амортисьора.



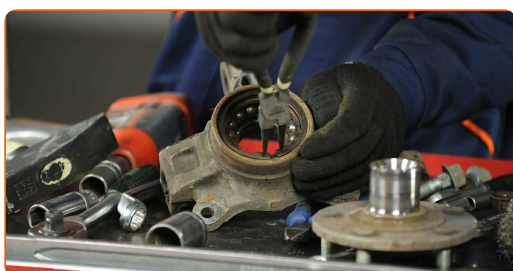
31 Демонтирайте шенкела, заедно с главината.



32 Демонтирайте главината от шенкела. Използвайте комплект дорници за втулки и лагери. Използвайте чук.

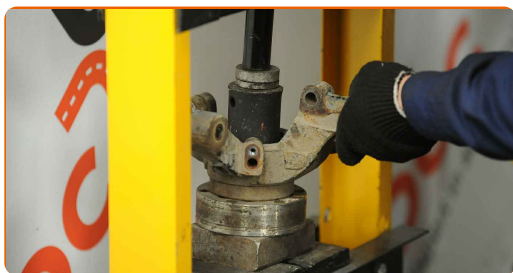


33 Премахнете стопорния пръстен на лагера на главината на колелото. Използвайте клещи с кръгли челюсти.



34

Избийте лагера на главината на колелото. Използвайте комплект дорници за втулки и лагери.

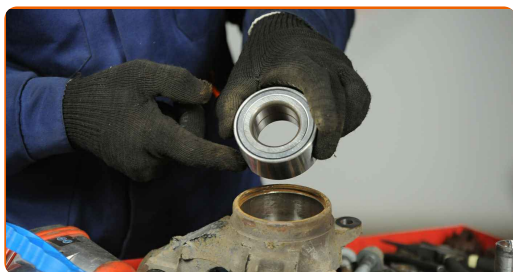


35

Почистете монтажното място на лагера на главината. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

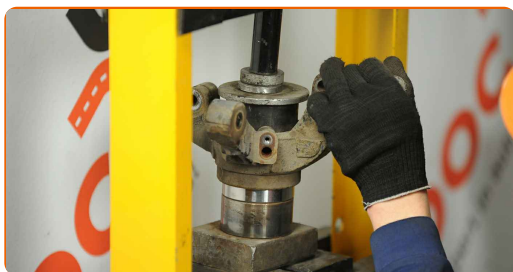
36

Обработете монтажното място на лагерния механизъм. Използвайте универсална грес.



37

Набийте новия лагер в шенкела. Използвайте комплект дорници за втулки и лагери.

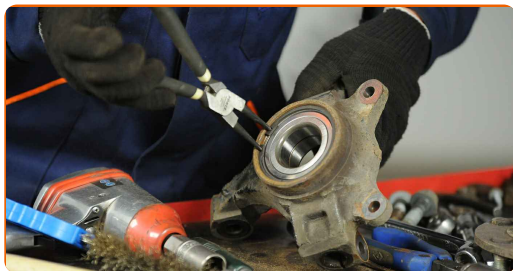


Смяна на: лагер главина – Dodge Caliber SRT4. Професионалистите препоръчват:

- Проверете дали лагера на главината на колелото е в правилно положение. Не позволявайте разместването му.
- Спрете да притискате повърхността на лагера незабавно след като бъде поставен на монтажното му място.

38

Монтирайте зегеровия пръстен в шенкела. Използвайте клещи с кръгли челюсти.

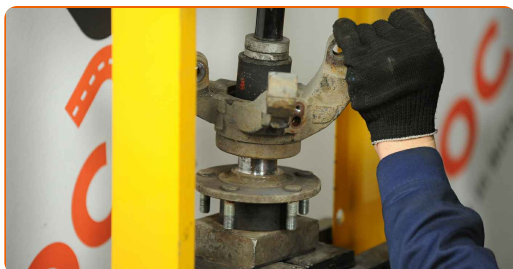


39

Обработете монтажното място на главината на колелото. Използвайте универсална грес.

40

Монтирайте главината на шенкела. Използвайте комплект дорници за втулки и лагери.

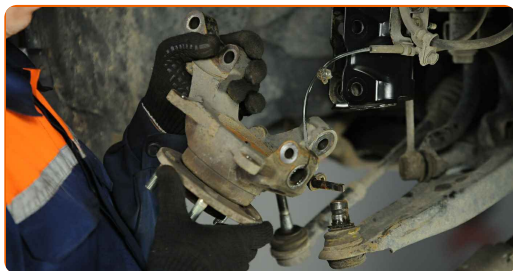


41

Обработете монтажното място на макферсона на шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

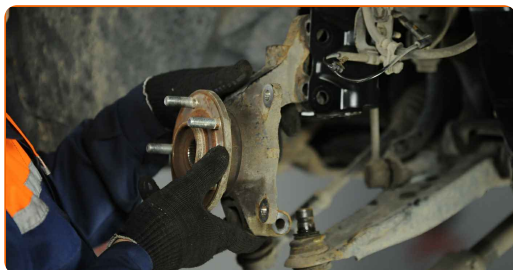
42

Монтирайте шенкела с поставената главина.



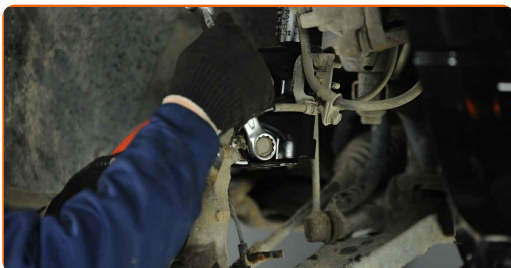
43

Монтирайте МакФерсона към шенкела.



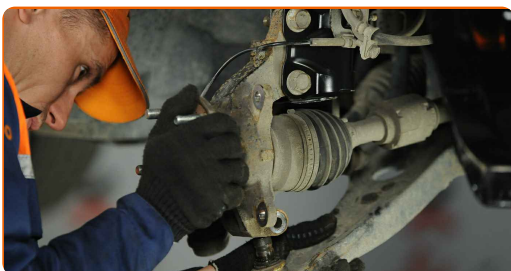
44 Монтирайте крепежните болтове.

45 Затегнете долните крепежни елементи на макферсона за шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 21. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 84 Nm.



46 Обработете направлящите шпонки на карето на полуос. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

47 Монтирайте шенкела на полуоската.



48 Монтирайте крепежната гайка.

49 Подпрете шенкела. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.

50 Затегнете гайката на задвижващия вал. Използвайте тръбен ключ №32. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 245 Nm.



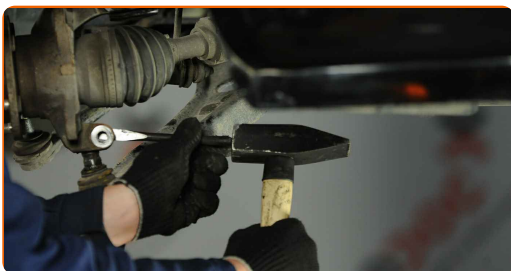
51 Премахнете опората под шенкела.

AUTODOC препоръчва:

- Dodge Caliber SRT4 – Не смъквайте хидравличния крик рязко, за да избегнете повреждане на устройствата и механизмите на колата.

52

Свържете долния носач към шенкела. Използвайте гумен чук.

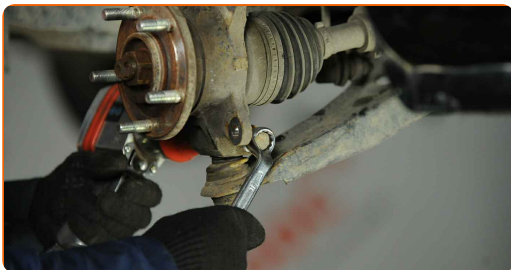


53

Монтирайте крепежния болт.

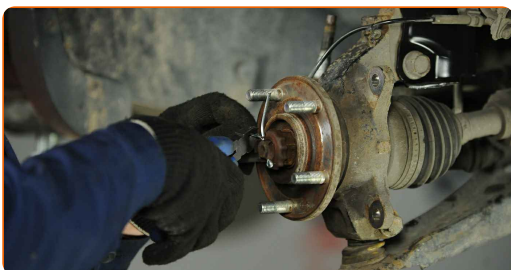
54

Затегнете крепежния елемент свързващ шарнира към носача. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 82 Nm.

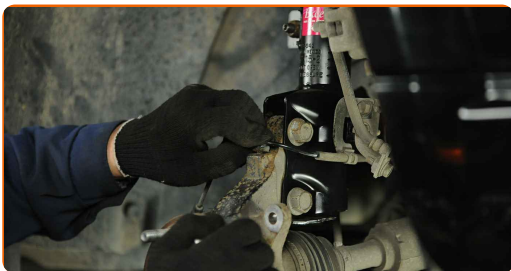


55

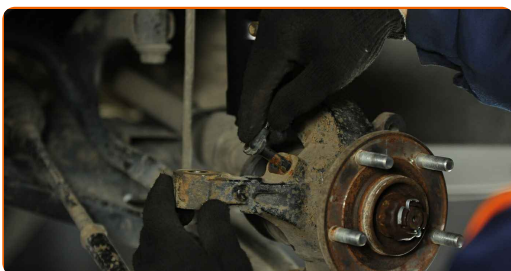
Монтирайте фиксиращия шплинт. Използвайте клещи за рязане.



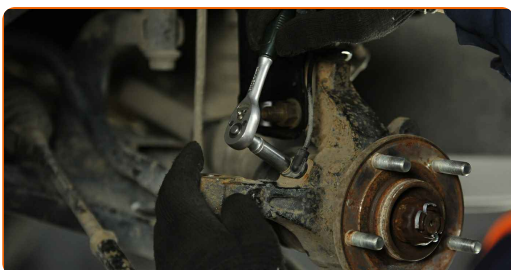
56 Свържете кабелите на ABS сензора.



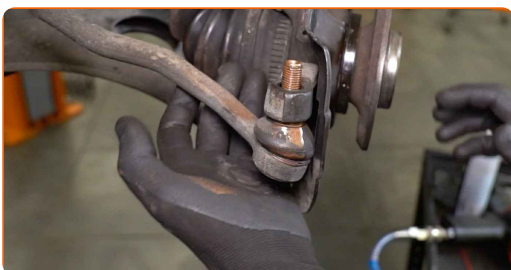
57.1 Монтирайте ABS сензора на шенкела и го закрепете.



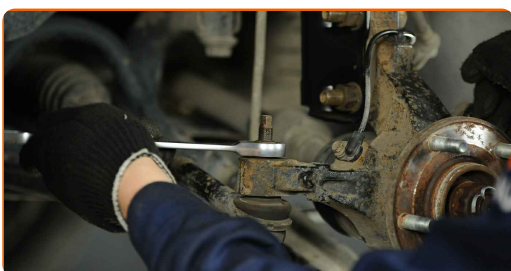
57.2 Използвайте тръбен ключ №10. Използвайте тресчотен ключ.



58 Съединете кормилния накрайник към шенкела.



59 Затегнете закрепващата гайка, която свързва кормилния накрайник с шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 75 Nm.

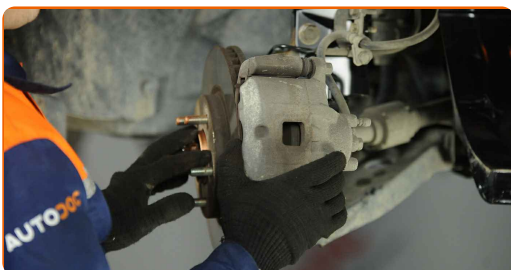


60 Почистете главината. Използвайте телена четка. Обработете контактната повърхност. Използвайте медна грес.

61 Монтирайте спирачния диск.

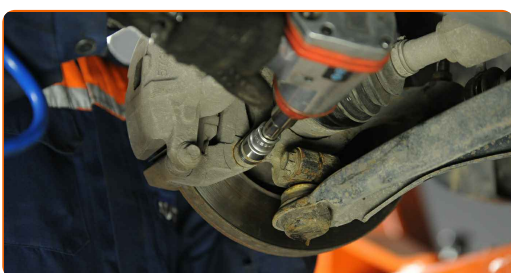


62 Монтирайте спирачния апарат заедно със скобата му.

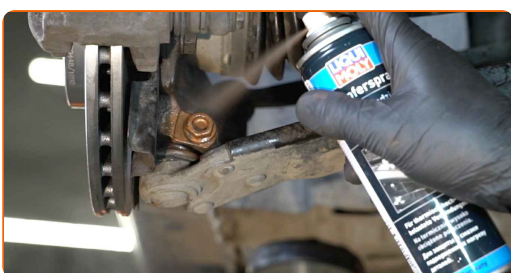


63 Монтирайте крепежните болтове (2 броя).

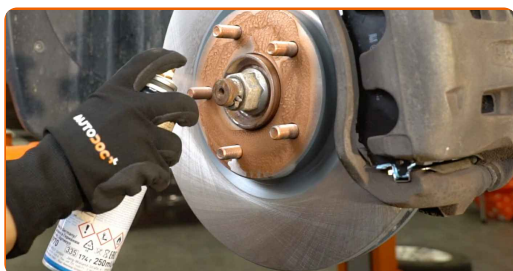
64 Затегнете крепежните елементи на скобата на спирачния апарат. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 108 Nm.



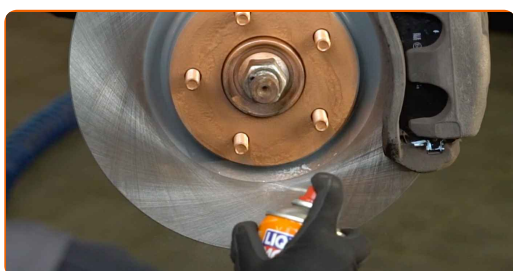
65 Обработете крепежния елемент свързващ кормилния накрайник с шенкела. Обработете крепежните елементи на шенкела. Обработете болтовете на скобата на спирачния апарат. Обработете крепежните елементи свързващи носача към шенкела. Използвайте медна грес.



- 66** Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте керамична грес.



- 67** Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: лагер главина – Dodge Caliber SRT4. След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

- 68** Монтирайте колелото.



Смяна на: лагер главина – Dodge Caliber SRT4. Съвет:

- За да избегнете нараняване, придържайте колелото при завиване на крепежните болтове.

69

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.



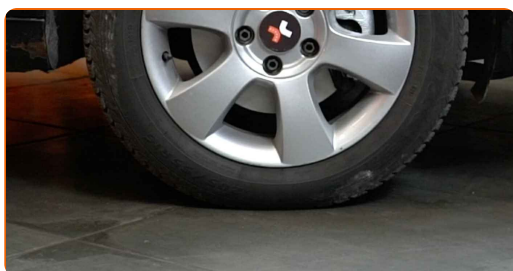
70

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 135 Nm.



71

Премахнете криковете и клиновете.



ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

КУПИ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА DODGE

ЛАГЕР ГЛАВИНА: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ИЗБЕРИ АВТО ЧАСТИ ЗА DODGE CALIBER SRT4

ЛАГЕР ГЛАВИНА ЗА DODGE: КУПИ СЕГА

ЛАГЕР ГЛАВИНА ЗА DODGE CALIBER SRT4: НАЙ-ДОБРИТЕ ОФЕРТИ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.