



Как се сменят задни
амортисьори на **Audi A6**
4F2 – Ръководство за
смяна

ВИДЕО УРОЦИ

 **Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:

AUDI A6 Avant (4G5, 4GD, C7) 2.8 FSI, AUDI A6 Avant (4G5, 4GD, C7) 2.8 FSI quattro, AUDI A6 Avant (4G5, 4GD, C7) 3.0 TFSI quattro, AUDI A6 Avant (4G5, 4GD, C7) 2.0 TDI, AUDI A6 Avant (4G5, 4GD, C7) 3.0 TDI, AUDI A6 Avant (4G5, 4GD, C7) 3.0 TDI quattro, AUDI A6 Avant (4G5, 4GD, C7) S6 quattro, AUDI A6 Avant (4G5, 4GD, C7) 2.0 TFSI, AUDI A6 Седан (4F2, C6) 3.0 TFSI quattro, AUDI A6 Avant (4F5, C6) 3.0 TFSI quattro, AUDI A6 Седан (4F2, C6) 2.4, AUDI A6 Седан (4F2, C6) 3.2 FSI, AUDI A6 Седан (4F2, C6) 3.2 FSI quattro, AUDI A6 Седан (4F2, C6) 4.2 quattro, AUDI A6 Седан (4F2, C6) 3.0 TDI quattro, (+ 33)

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

**СМЯНА НА: АМОРТИСЬОРИ – AUDI A6 4F2 –
ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО МОЖЕ ДА ПОТРЯБВАТ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Комбиниран гаечен ключ №17
- Комбиниран гаечен ключ №21
- Гаечен накрайник № 16
- Гаечен накрайник № 17
- Гаечен накрайник № 21
- Накрайник Torx T25
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Заклучващи клещи
- Менгеме
- Трансмисионен крик
- Клин за застопоряване на автомобил

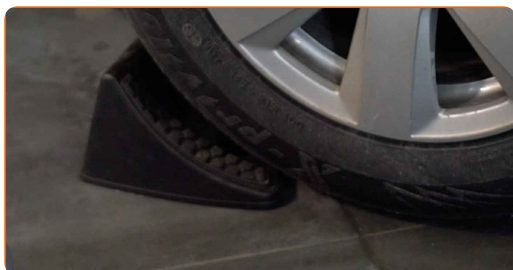
КУПИ ИНСТРУМЕНТИ

Смяна на: амортисьори – Audi A6 4F2. Съвет от AUTODOC:

- Двата амортисьора на задното окачване трябва да бъдат сменени едновременно.
- Процедурата по смяна е идентична за левия и десния амортисьор на задното окачване.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

СМЯНА НА: АМОРТИСЬОРИ – AUDI A6 4F2. ПРЕПОРЪЧИТЕЛНА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ ОТ СТЪПКИ:

1 Застопорете колелата с клинове.



2 Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



3 Повдигнете задната част на автомобила и го подпрете.



4

Развийте болтовете на колелото.

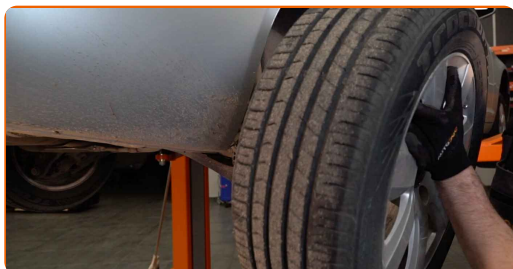


Смяна на: амортизъри – Audi A6 4F2. Съвет:

- За да избегнете нараняване, задръжте колелото, когато развивате болтовете.

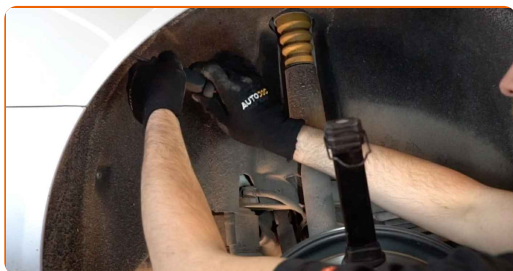
5

Отстранете колелото.



6

Развийте и премахнете крепежните елементи на подкалника. Използвайте Torx T25.

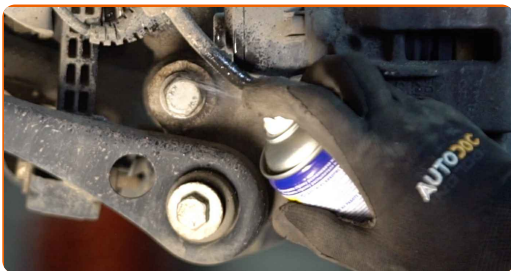


7

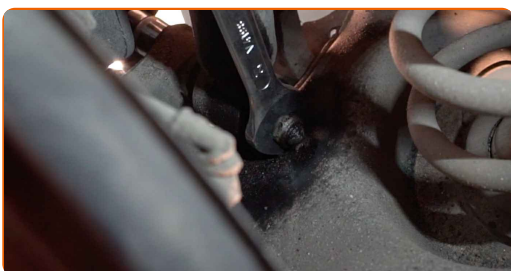
Премахнете подкалника.



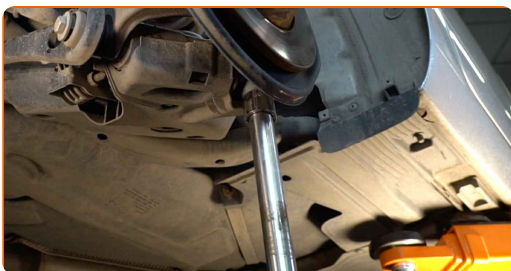
8 Почистете крепежните елементи на амортисьора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



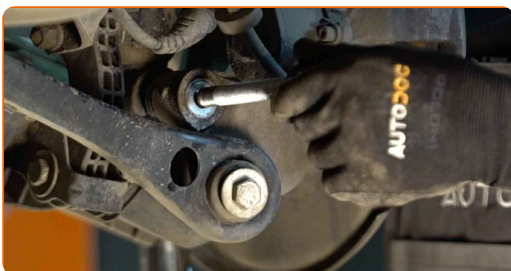
9 Развийте закрепването на долната част на амортисьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 21. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте тресчотен ключ.



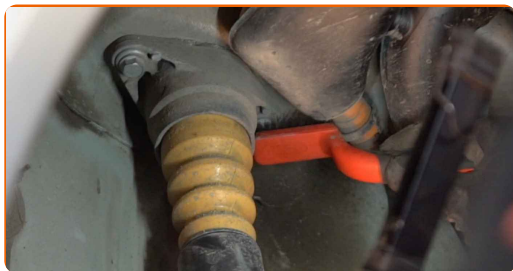
10 Подпрете носача. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



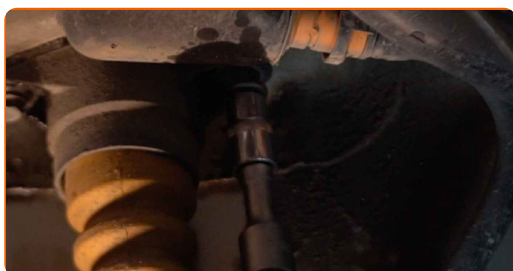
11 Премахнете крепежния болт.



12 Почистете крепежните елементи на амортисьора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



13 Развийте закрепването на горната част на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте тресчотен ключ.



AUTODOC препоръчва:

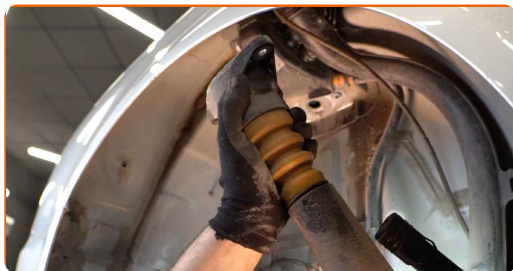
- Важно! Дръжте амортисьора, докато развивате крепежните болтове. Audi A6 4F2

14 Махнете опората поставена под носача.

Смяна на: амортисьори – Audi A6 4F2. Професионалистите препоръчват:

- Спускайте хидравличния крик тип крокодил плавно, без резки движения, за да избегнете повреждането на устройствата и механизмите.

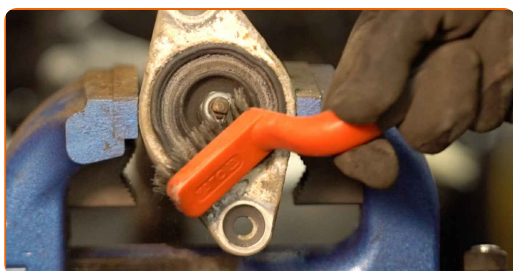
15 Демонтирайте амортисьора.



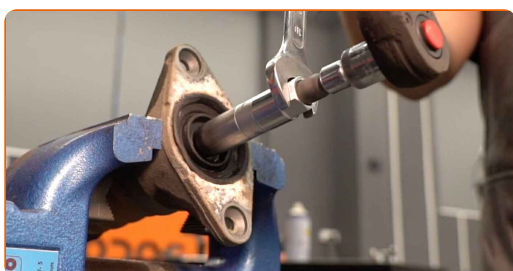
16 Захванете амортисьора с менгеме.



17 Почистете крепежния елемент на пръта на амортисьора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

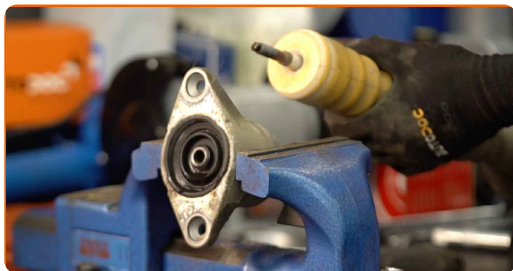


18 Развийте закрепването на пръта на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте тресчотен ключ.



19

Демонтирайте опората, маншона и буфера на амортисьора.



Смяна на: амортисьори – Audi A6 4F2. Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Огледайте маншона и буфера на амортисьора. При необходимост ги заменете.
- Преди монтажа на амортисьора, непременно го раздвижете ръчно 3-5 пъти.

20

Монтирайте опората, маншона и буфера на новия амортисьор.

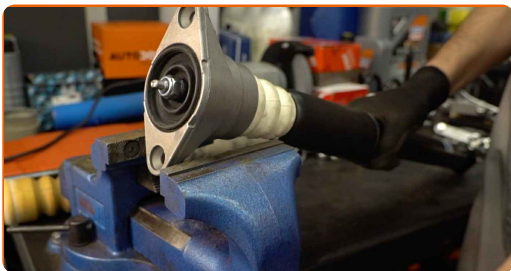


21

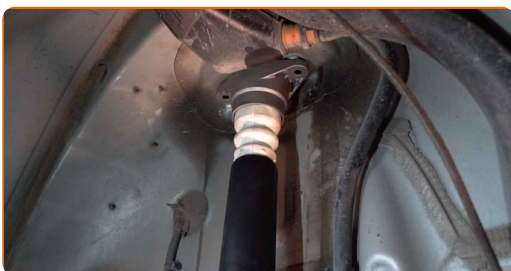
Завийте закрепването в горната част на пръта на амортисьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 17. Използвайте заключващи клещи. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 25 Nm.



22 Освободете менгемето и извадете амортисьора.



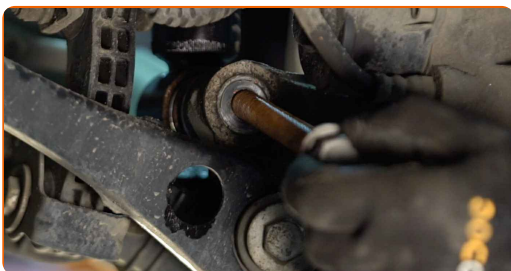
23 Поставете амортисьора в нишата на колелото и го закрепете.



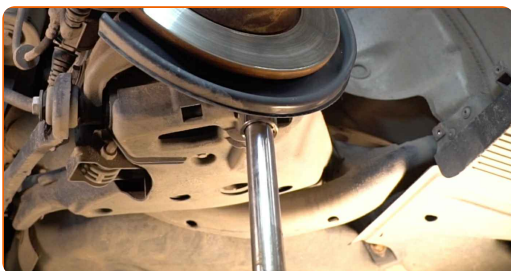
AUTODOC препоръчва:

- **Важно!** Дръжте амортисьора, докато завивате крепежните болтове. Audi A6 4F2

24 Монтирайте крепежния болт.



25 Подпрете носача. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



26

Завийте горния крепежен елемент на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №16.

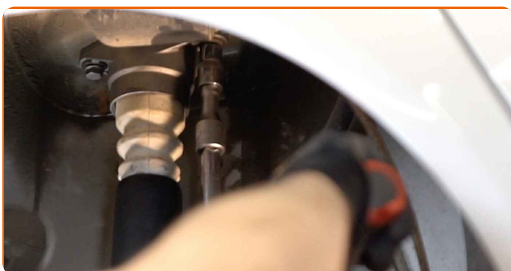


Смяна на: амортисьори – Audi A6 4F2. AUTODOC препоръчва:

- Монтирайте опората на амортисьора използвайки централното отворстие за направление.

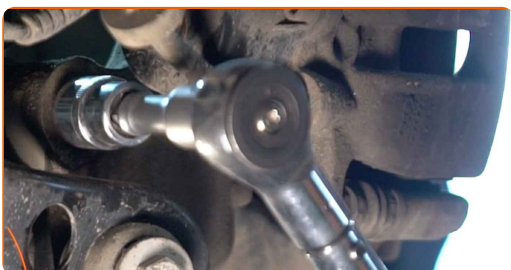
27

Стегнете горното закрепване на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 35 Nm.



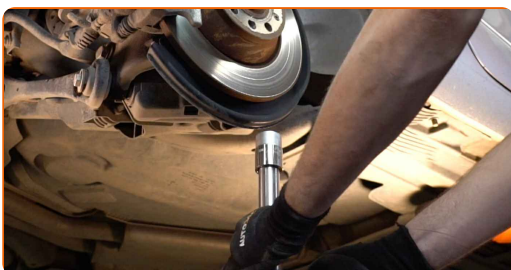
28

Стегнете закрепването на долната част на амортисьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 21. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 150 Nm.



29

Махнете опората поставена под носача.



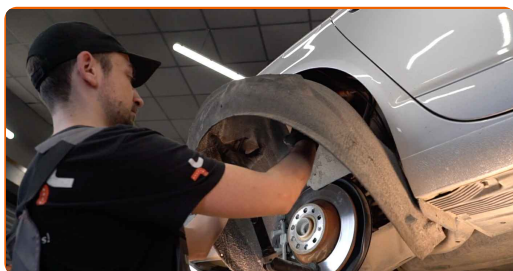
30

Обработете крепежните елементи на амортисьора. Използвайте медна грес.



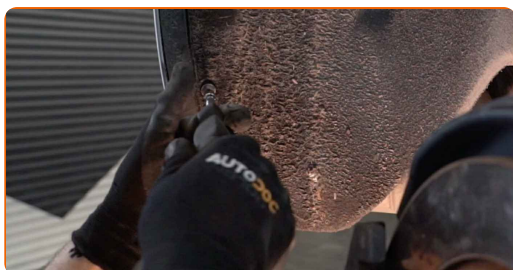
31

Монтирайте подкалника на монтажното му място.



32

Сложете и затегнете крепежните елементи на подкалника. Използвайте Torx T20.



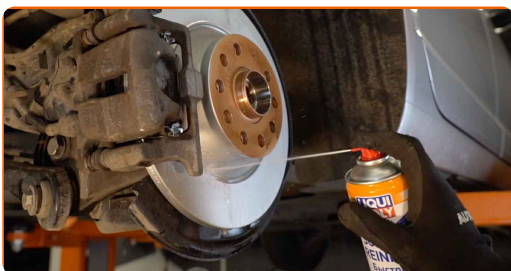
33

Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



34

Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.

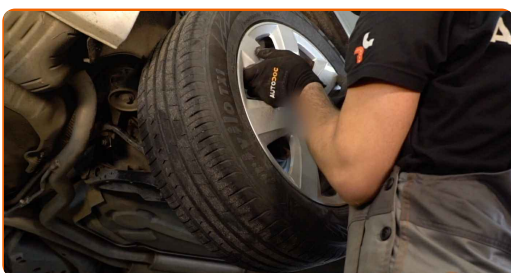


Смяна на: амортисьори – Audi A6 4F2. Съвет от експертите на AUTODOC:

- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

35

Монтирайте колелото.

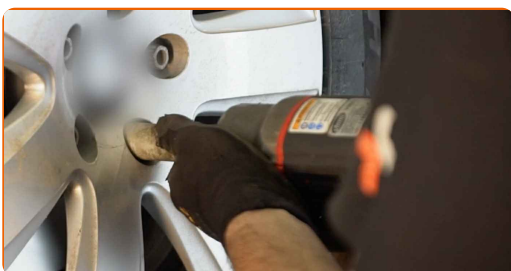


AUTODOC препоръчва:

- Внимание! За да избегнете нараняване, дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове на колата. Audi A6 4F2

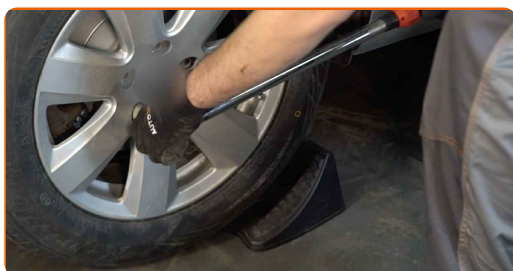
36

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



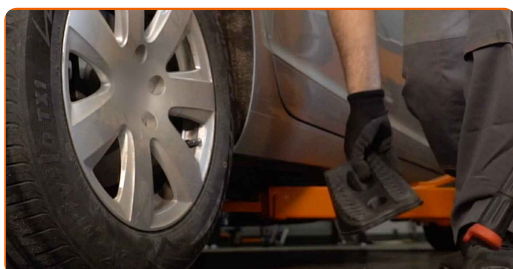
37

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 120 Nm.



38

Премахнете криковете и клиновете.



ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

КУПИ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА AUDI

АМОРТИСЬОРИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

[ИЗБЕРИ АВТО ЧАСТИ ЗА AUDI A6 4F2](#)[АМОРТИСЬОРИ ЗА AUDI: КУПИ СЕГА](#)[АМОРТИСЬОРИ ЗА AUDI A6 4F2: НАЙ-ДОБРИТЕ ОФЕРТИ](#)

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.