



Как се сменя преден  
макферсон на **Audi A6**  
**4F2** – Ръководство за  
смяна

## ВИДЕО УРОЦИ

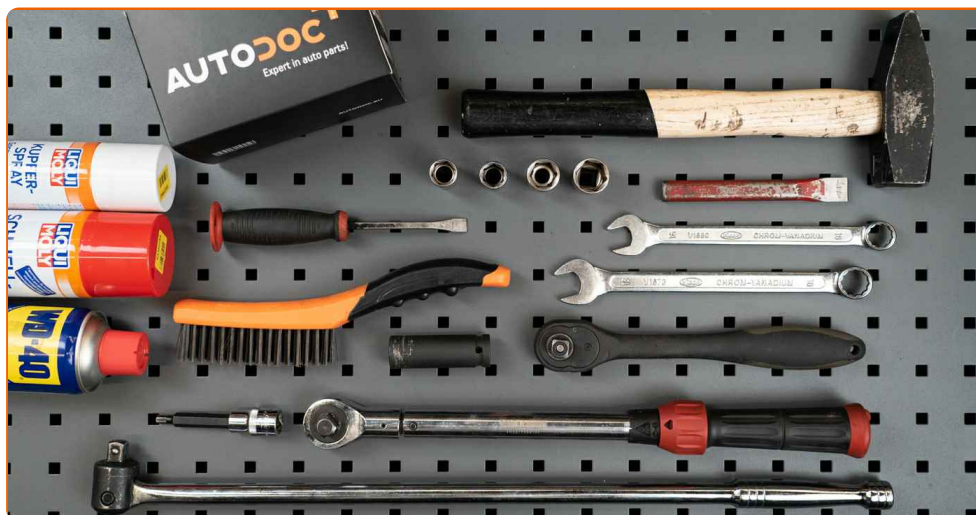
 **Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:

AUDI A6 Avant (4F5, C6) 3.0 TFSI quattro, AUDI A6 Седан (4F2, C6) 2.4, AUDI A6 Седан (4F2, C6) 3.2 FSI, AUDI A6 Седан (4F2, C6) 3.2 FSI quattro, AUDI A6 Седан (4F2, C6) 4.2 quattro, AUDI A6 Седан (4F2, C6) 3.0 TDI quattro, AUDI A6 Седан (4F2, C6) 2.7 TDI, AUDI A6 Седан (4F2, C6) 2.4 quattro, AUDI A6 Avant (4F5, C6) 2.0 TDI, AUDI A6 Avant (4F5, C6) 2.7 TDI, AUDI A6 Avant (4F5, C6) 3.0 TDI quattro, AUDI A6 Avant (4F5, C6) 3.2 FSI, AUDI A6 Avant (4F5, C6) 3.2 FSI quattro, AUDI A6 Avant (4F5, C6) 4.2 quattro, AUDI A6 Avant (4F5, C6) 2.4, (+ 18)

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

**СМЯНА НА: АМОРТИСЬОР – AUDI A6 4F2.  
ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ЩЕ ВИ ТРЯБВАТ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Комбиниран гаечен ключ №16
- Комбиниран гаечен ключ №18
- Гаечен накрайник № 15
- Гаечен накрайник № 16
- Гаечен накрайник № 18
- Гаечен накрайник № 21
- HEX накрайник №h6
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Чук
- Плоско длето
- Лост тип кози крак
- Хидравлична скоба за пружини
- Трансмисионен крик
- Защитен калъф за калници
- Клин за застопоряване на автомобил

**КУПИ ИНСТРУМЕНТИ**

Смяна на: амортисьор – Audi A6 4F2. AUTODOC препоръчва:

- Двата амортисьора на предното окачване трябва да бъдат сменени едновременно.
- Процедурата по смяна е идентична за левия и десния макферсон на предното окачване.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

## СМЯНА НА: АМОРТИСЬОР – AUDI A6 4F2. ПРЕДПРИЕТЕТЕ СЛЕДНИТЕ СТЪПКИ:

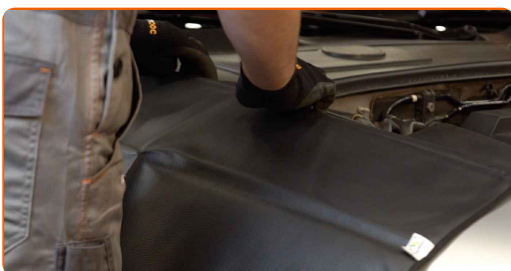
1

Отворете капака на двигателя.



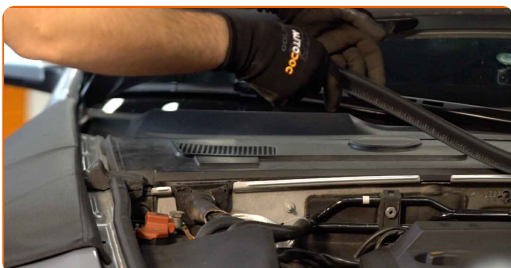
2

Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.

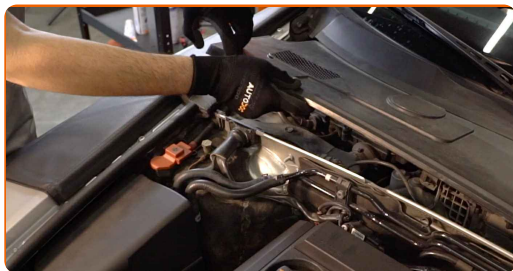


3

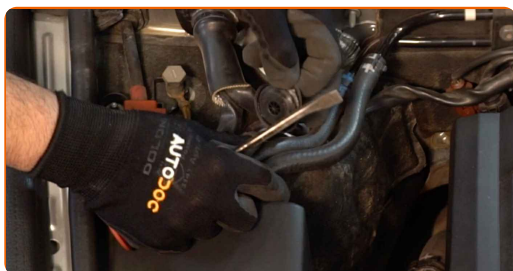
Снемете пластмасовата решетка под чистачките.



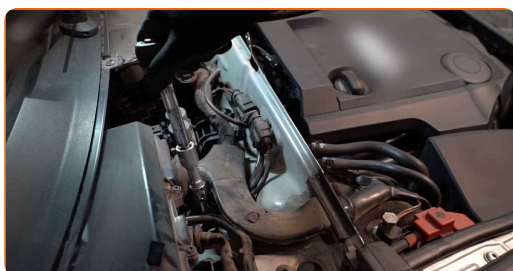
4 Повдигнете пластмасовата решетка под чистачките.



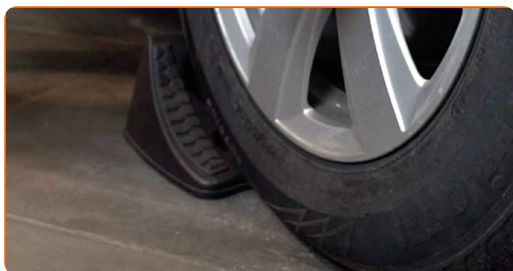
5 Премахнете тапата на тампона на маферсона. Използвайте лост тип кози крак.



6 Разхлабете горния крепежен елемент на опората на маферсона. Използвайте тръбен ключ №15. Използвайте тресчотен ключ.



7 Застопорете колелата с клинове.



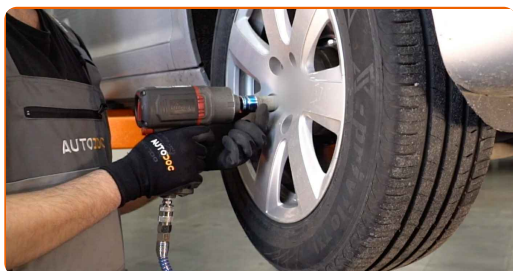
8 Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



**9** Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.



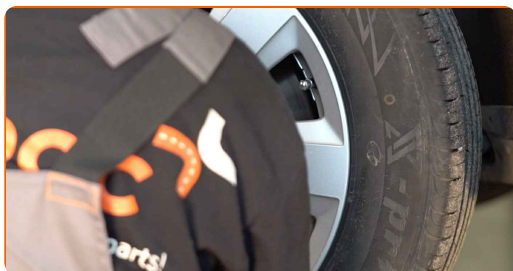
**10** Развийте болтовете на колелото.



Смяна на: амортисьор – Audi A6 4F2. Професионалистите препоръчват:

- За да избегнете нараняване, задръжте колелото, когато развивате болтовете.

**11** Отстранете колелото.

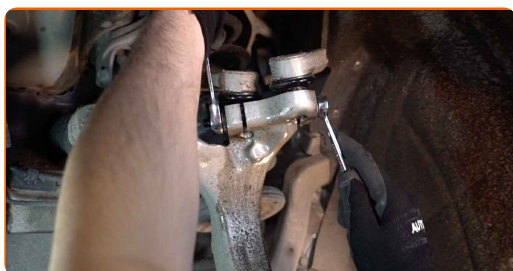


**12** Почистете всичките съединения на лоста. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.





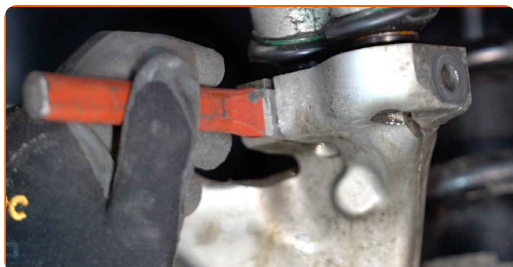
- 13** Развийте закрепването на горния носач (2 броя). Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18 (2 броя). Използвайте тръбен ключ №18.



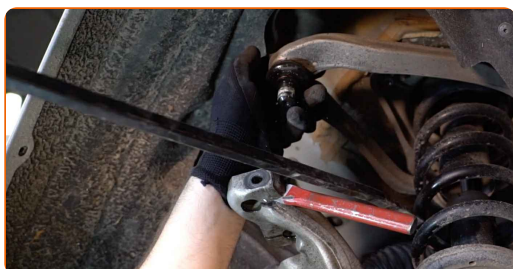
- 14** Премахнете крепежния болт.



- 15** Освободете крепежния елемент, който свързва шарнира на носача към шенкела. Използвайте плоско длето за метал. Използвайте чук.



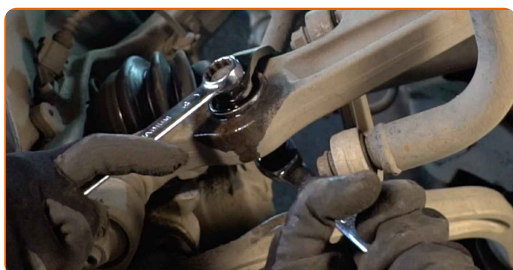
- 16** Откачете горният носач от шенкела. Използвайте лост тип кози крак.



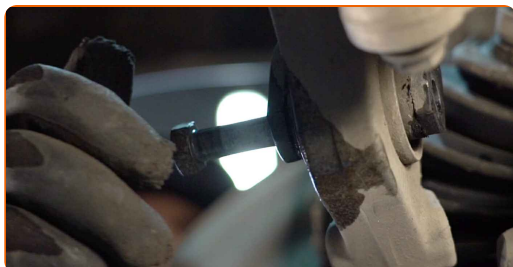
- 17** Почистете крепежния болт, който свързва вилката на амортизьора с долния носач. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 18** Развийте крепежните елементи свързващи макферсона с носача на окачването. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18 (2 броя).



- 19** Премахнете крепежния болт.

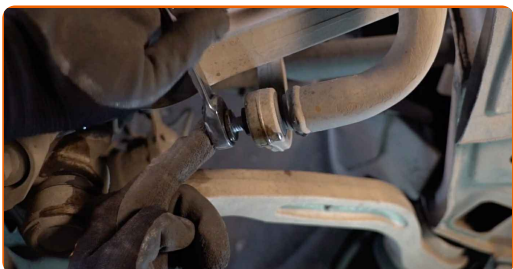


- 20** Почистете крепежните елементи на биалетката. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

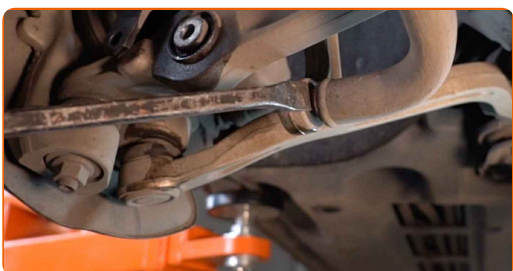




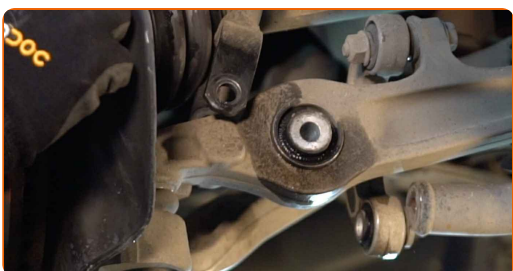
- 21** Развийте крепежните елементи, които свързват биалетката към напречния стабилизатор. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 16. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте тресчотен ключ.



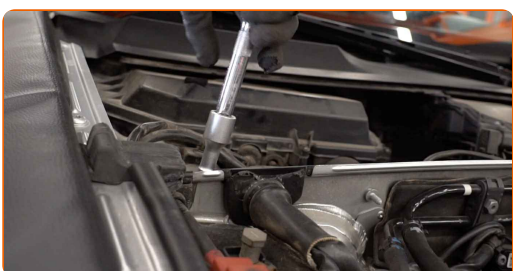
- 22** Снемете биалетката. Използвайте лост тип кози крак.



- 23** Откачете крепежния елемент, който свързва макферсона с носача. Използвайте лост тип кози крак.



- 24** Развийте крепежните елементи в горната част на опората на МакФерсона. Използвайте тръбен ключ №15.

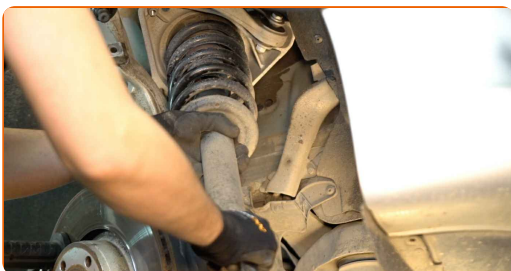


Смяна на: амортисьор – Audi A6 4F2. Експертите на AUTODOC препоръчват:

- За да избегнете наранявания, дръжте опората на амортисьора, когато развивате крепежните болтове.

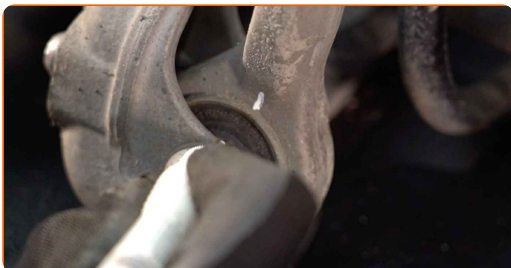
25

Демонтирайте МакФерсона.



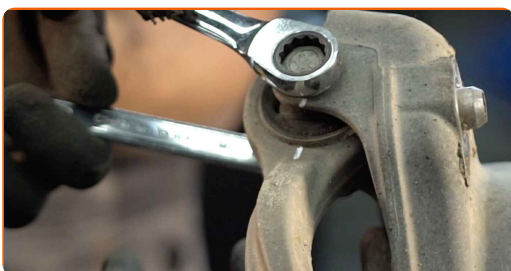
26

Направете отбелязвания на носача и тампона на макферсона.



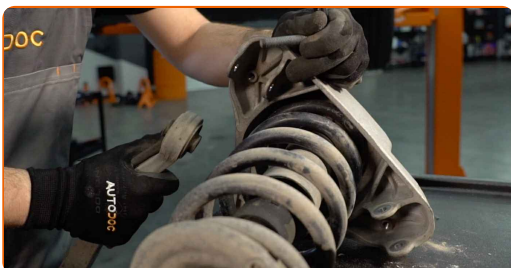
27

Развийте крепежните елементи свързващи носачите към тампона на макферсона. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18 (2 броя).



28

Премахнете носачите.



29

Поставете МакФерсона в приспособлението за свиване на пружината.



### Смяна на: амортисьор – Audi A6 4F2. Съвет:

- Обърнете внимание, че при използване на приспособление за свиване на пружината, витките ѝ трябва да са надеждно захванати, свивайки я от двете страни.
- Убедете се в правилното положение на пружината във фиксатора.
- Убедете се, че витките на пружината са влезли плътно в заключващите хватки.

30

Свийте пружината.

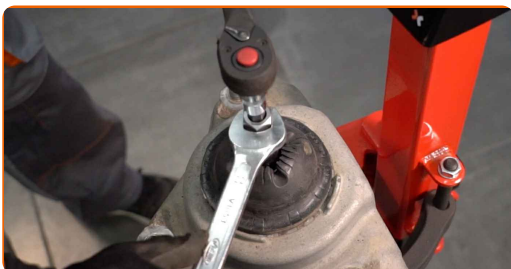


31

Обработете пръта на макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



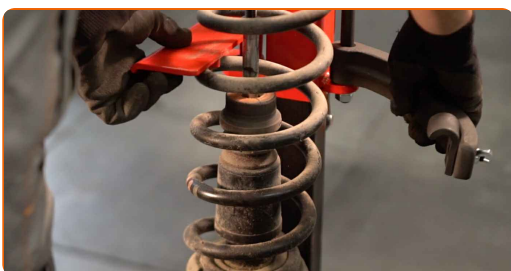
- 32** Развийте гайката на пръта на амортисьора. Използвайте HEX №Н6. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте тресчотен ключ.



- 33** Демонтирайте горната опора на МакФерсона. Използвайте лост тип кози крак.



- 34** Освободете спиралната пружина.



- 35** Демонтирайте пружината. Демонтирайте маншона и буфера на амортисьора.

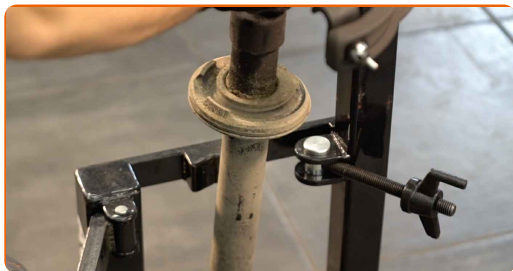


**AUTODOC препоръчва:**

- Смяна на: амортисьор – Audi A6 4F2. Внимателно прегледайте тампона, маншона и отбойника на амортисьора. Сменете ги, ако се налага.

36

Премахнете стария амортисьор от хидравличната стойка за натягане на пружини.

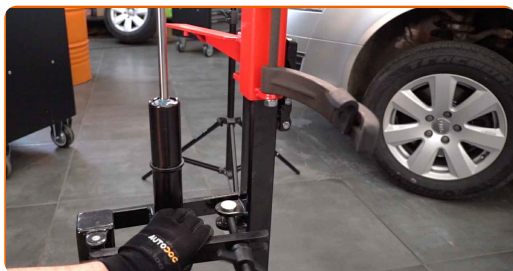


Смяна на: амортисьор – Audi A6 4F2. Съвет от експертите на AUTODOC:

- Преди монтажа на амортисьора, непременно го раздвижете ръчно 3-5 пъти.

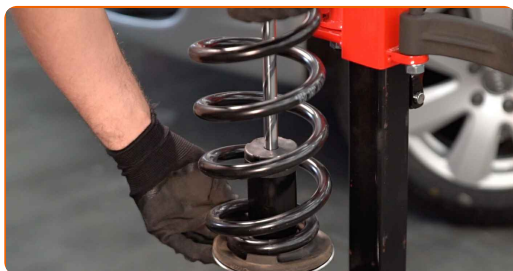
37

Монтирайте новия амортисьор на хидравличната стойка за натягане на пружини.



38

Поставете пружината на амортисьора.



39

Монтирайте маншона и буфера на новия амортисьор.





40

Монтирайте горния тампон на амортисьора и опорния лагер.



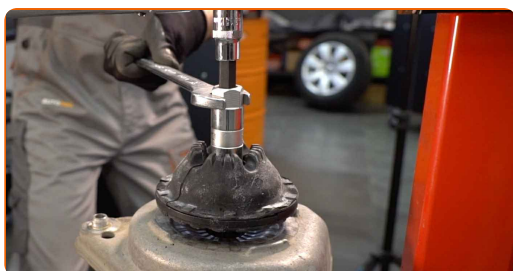
41

Свийте пружината.



42

Стегнете гайката на пръта на амортисьора. Използвайте HEX №Н6. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 50 Nm.



Смяна на: амортисьор – Audi A6 4F2. Съвет от AUTODOC:

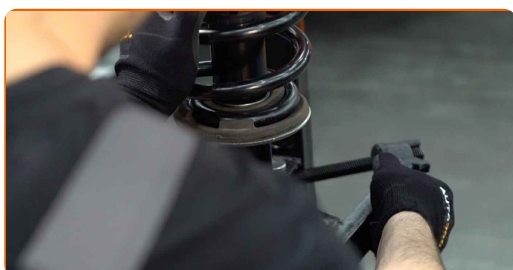
- Уверете се, че пружината е правилно разположена. Не допускате разместването ѝ.



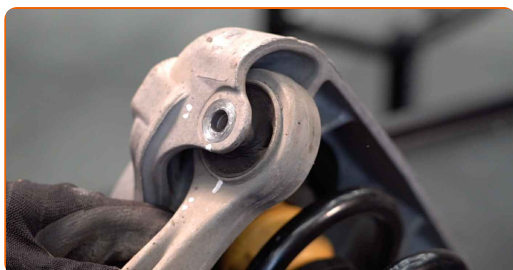
**43** Отпуснете пружината.



**44** Премахнете сглобеният макферсон.



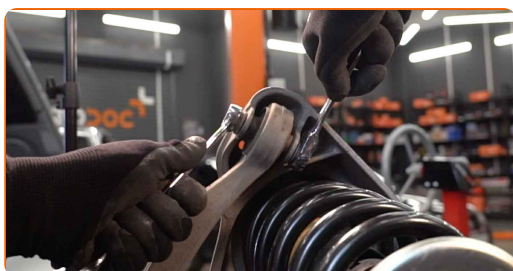
**45** Монтирайте носачите.



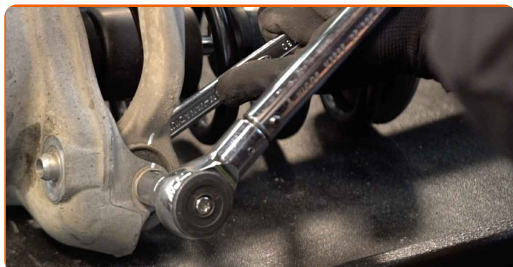
Смяна на: амортисьор – Audi A6 4F2. AUTODOC препоръчва:

- Наместете носача според монтажните му отвори.

**46** Завийте крепежните елементи свързващи носачите към тампона на макферсона. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18 (2 броя).



- 47** Затегнете крепежните елементи свързващи носачите към тампона на макферсона. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 50 Nm.+90°



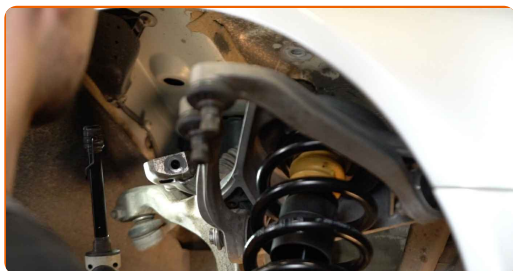
**AUTODOC препоръчва:**

- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

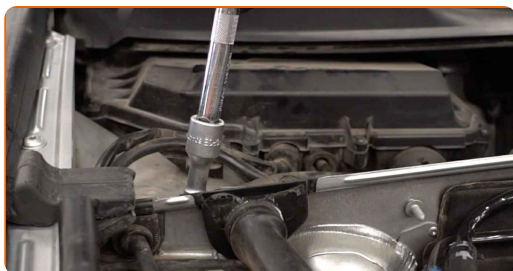
- 48** Обработете пръта на макферсона. Използвайте медна грес.



- 49** Поставете амортисьора с пружината в нишата на колелото.



- 50** Завийте крепежните елементи в горната част на опората на МакФерсона. Не го затягайте.

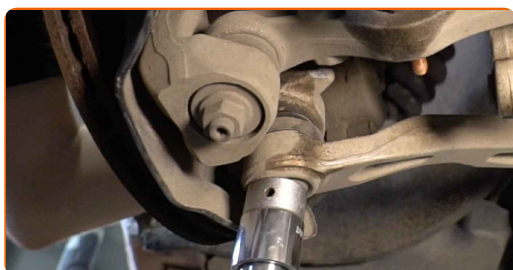


Смяна на: амортисьор – Audi A6 4F2. Съвет от експертите на AUTODOC:

- За да избегнете наранявания, придържайте макферсона, когато завивате крепежните болтове.

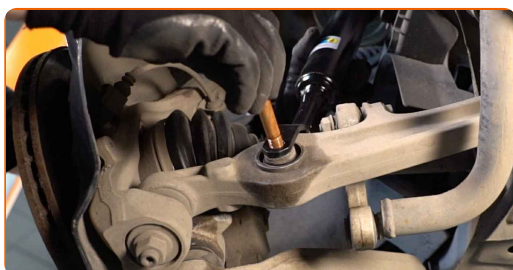
51

Подпрете носача. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



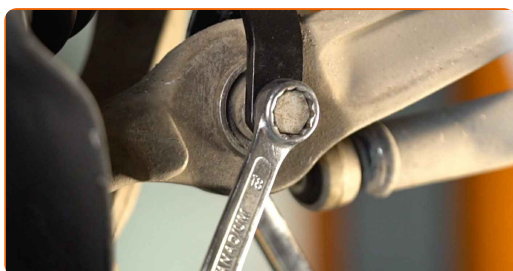
52

Монтирайте крепежния болт.



53

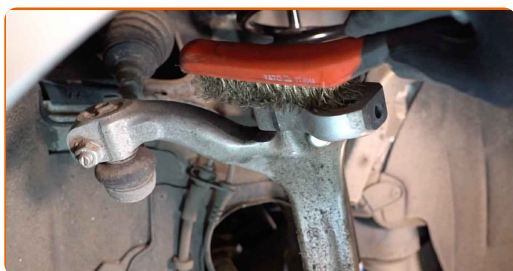
Затегнете крепежните елементи свързващи макферсона с носача на окачването. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18 (2 броя). Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 90 Nm.+90°



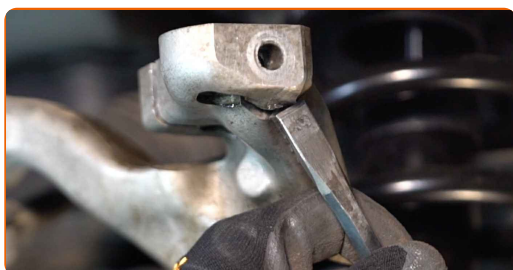
**AUTODOC препоръчва:**

- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

- 54** Почистете монтажните места и резбата на лоста на окачването. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



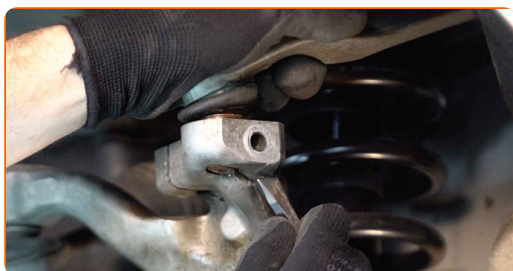
- 55** Освободете крепежния елемент, който свързва шарнира на носача към шенкела. Използвайте плоско длето за метал. Използвайте чук.



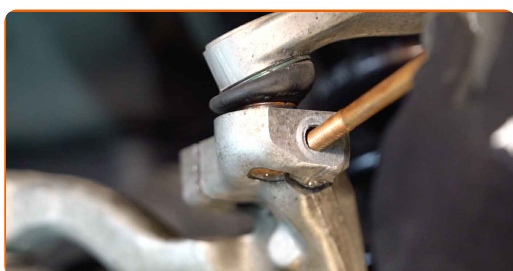
- 56** Третирайте всичките съединения на лоста. Използвайте медна грес.



- 57** Закрепете горният носач към шенкела.



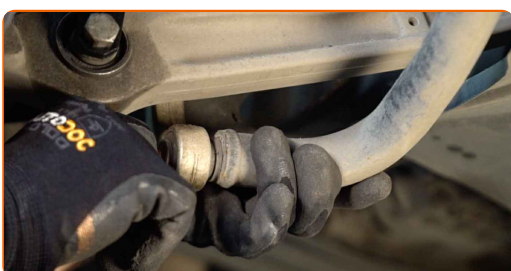
- 58** Монтирайте крепежния болт.



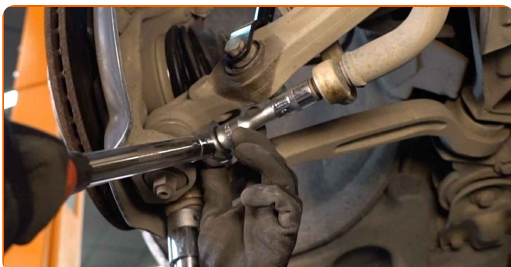
- 59** Стегнете закрепването на горния носач (2 броя). Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 45 Nm.



- 60** Монтирайте щангата за напречна устойчивост.



- 61** Затегнете крепежния елемент, който свързва стабилизатора с биалетката. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 40 Nm.+90°



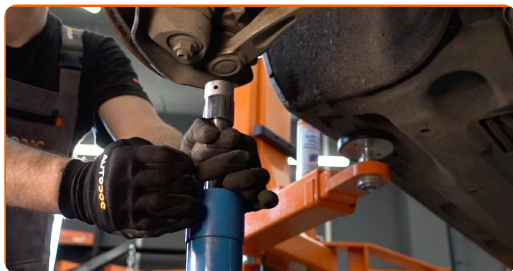
**AUTODOC препоръчва:**

- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.



62

Махнете опората поставена под носача.

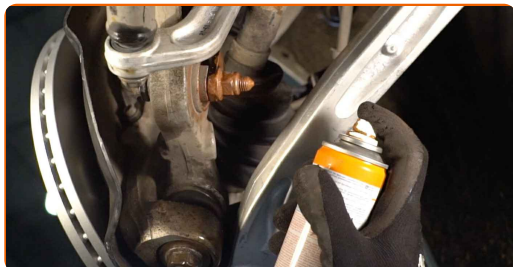


### AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: амортисьор – Audi A6 4F2. Смъкнете хидравличния крик плавно, без резки движения, за да избегнете повреждане на устройства и механизми.

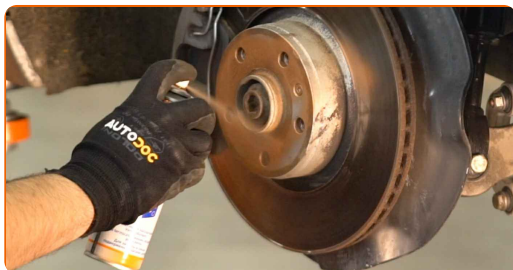
63

Третирайте всичките съединения на лоста. Обработете крепежните елементи на макферсона. Използвайте медна грес.



64

Почистете монтажното място на джантата. Използвайте телена четка. Обработете контактната повърхност. Използвайте медна грес.





65

Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



### AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: амортисьор – Audi A6 4F2. След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

66

Монтирайте колелото.



### Смяна на: амортисьор – Audi A6 4F2. Съвет от експертите на AUTODOC:

- За да избегнете нараняване, придържайте колелото при завиване на крепежните болтове.

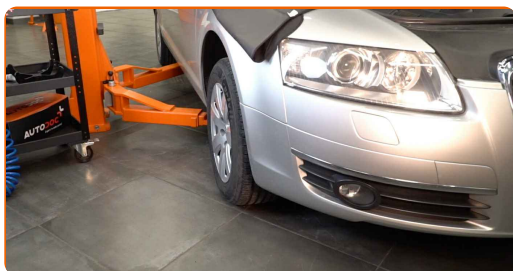
67

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



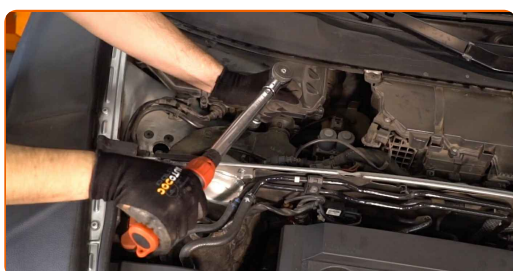
68

Спуснете автомобила.



69

Стегнете закрепването в горната част на амортизатора. Използвайте тръбен ключ №15. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 50 Nm.+90°

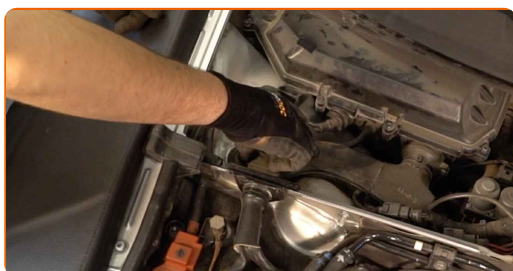


**AUTODOC препоръчва:**

- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

70

Сложете тапата на тампона на макферсона.



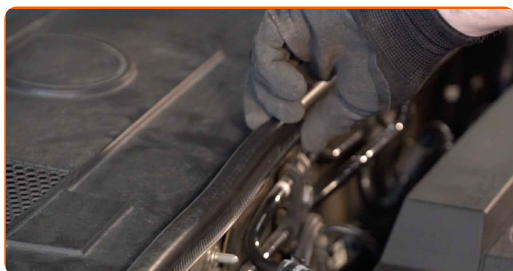
71

Монтирайте и прикрепете пластмасовата решетка под чистачките.



72

Монтирайте уплътнението на пластмасовата решетка под чистачките.



73

Затегнете болтовете на джантите в кръстосан ред. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 120 Nm.



74

Премахнете криковите и клиновете.



75

Премахнете покривалото на калника.



76

Затворете капака на двигателя.



**ДОБРА РАБОТА!** 

**ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**

## AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**КУПИ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА AUDI**

**АМОРТИСЬОРИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**

**ИЗБЕРИ АВТО ЧАСТИ ЗА AUDI A6 4F2**

**АМОРТИСЬОРИ ЗА AUDI: КУПИ СЕГА**

**АМОРТИСЬОРИ ЗА AUDI A6 4F2: НАЙ-ДОБРИТЕ ОФЕРТИ**

## **ЗА ОТГОВОРНОСТТА:**

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.