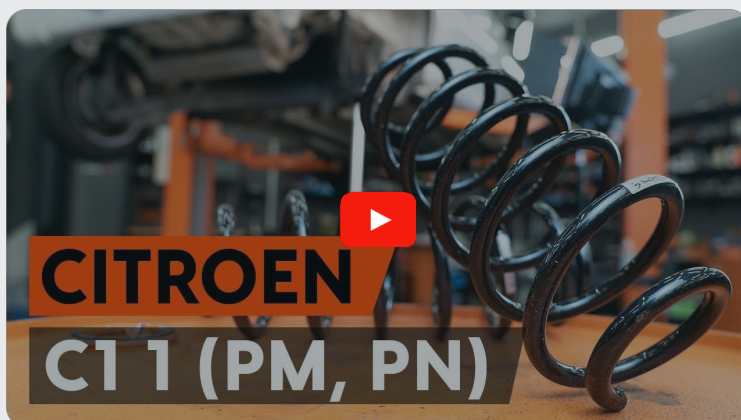




Как се сменят задни
пружини на **Citroen C1 1**
PM PN – Ръководство за
смяна

ВИДЕО УРОЦИ

 **Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:
CITROËN C1 I 1.4 HDi

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на
автомобила.

СМЯНА НА: ПРУЖИНИ – CITROEN C1 1 PM PN.
ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ВИ ТРЯБВАТ:



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Медна грес
- Гаечен накрайник № 14
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Трансмисионен крик
- Клин за застопоряване на автомобил

КУПИ ИНСТРУМЕНТИ

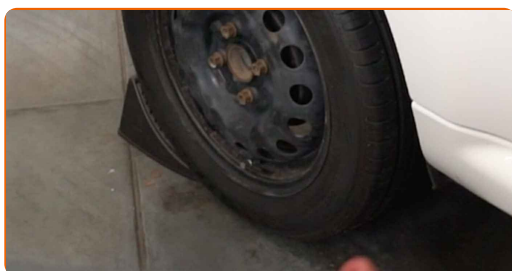
Смяна на: пружини – Citroen C1 1 PM PN. Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Двете спирални пружини на задното окачване трябва да бъдат сменени едновременно.
- Процедурата по смяна е идентична за лявата и дясната спирална пружина на задното окачване.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

СМЯНА НА: ПРУЖИНИ – CITROEN C1 1 PM PN. ИЗПОЛЗВАЙТЕ СЛЕДНАТА ПРОЦЕДУРА:

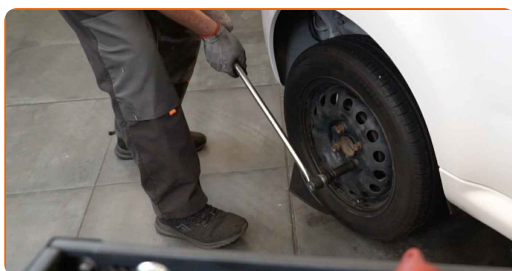
1

Застопорете колелата с клинове.



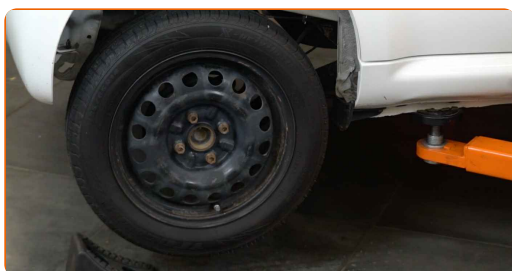
2

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



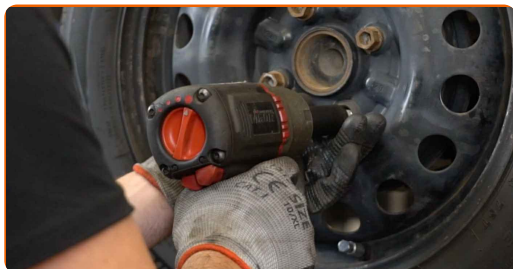
3

Повдигнете задната част на автомобила и го подпрете.



4

Развийте болтовете на колелото.

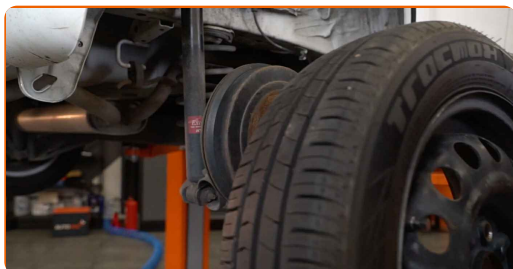


Смяна на: пружини – Citroen C1 1 PM PN. Съвет:

- За да избегнете нараняване, задръжте колелото, когато развивате болтовете.

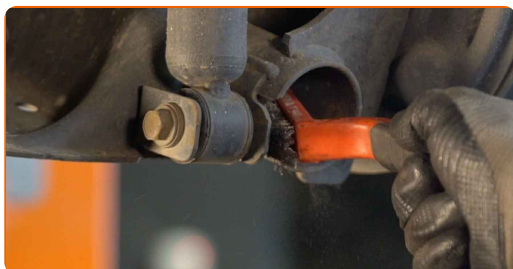
5

Отстранете колелото.



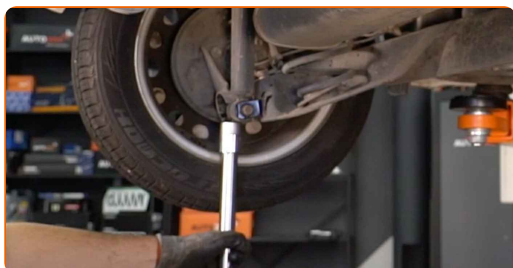
6

Почистете крепежните елементи на амортизатора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

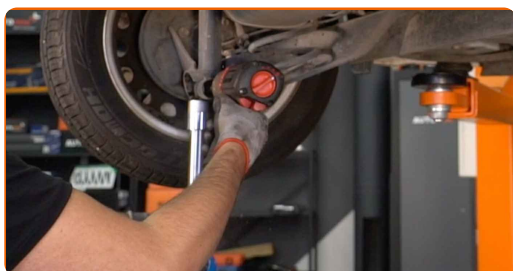


7

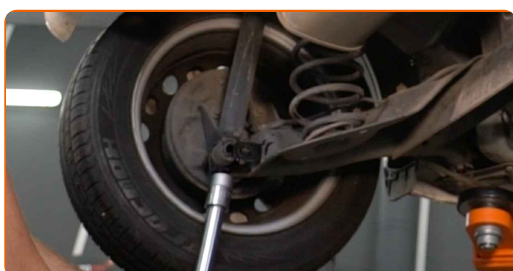
Подпрете задния мост на окачването. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



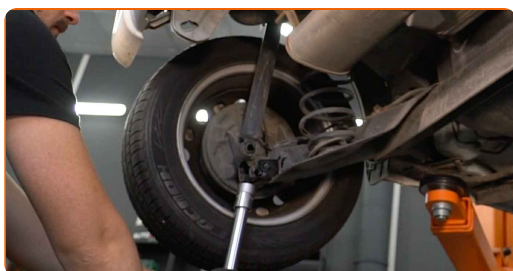
- 8** Развийте закрепването на долната част на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №14. Изполвайте тресчотен ключ.



- 9** Премахнете крепежния болт.



- 10** Махнете опората из под задния мост.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: пружини – Citroen C1 1 PM PN. Смъкнете хидравличния крик плавно, без резки движения, за да избегнете повреждане на устройствата и механизми.

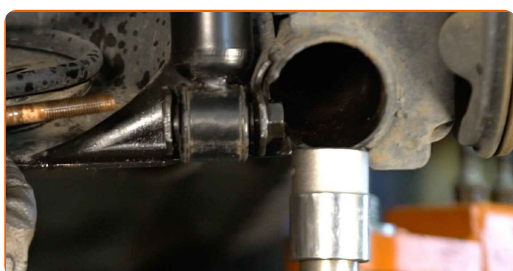
- 11** Подпрете задния мост на окачването. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



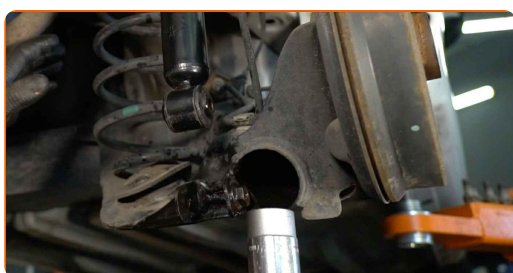
- 12** Развийте закрепването на долната част на амортизьора. Използвайте тръбен ключ №14. Изполвайте тресчотен ключ.



- 13** Премахнете крепежния болт.



- 14** Махнете опората из под задния мост.

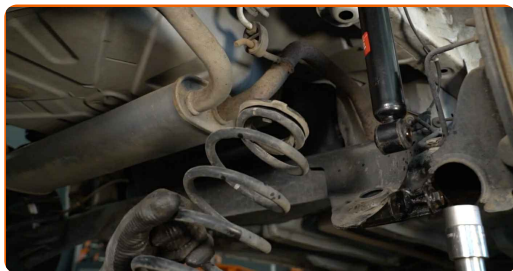


Смяна на: пружини – Citroen C1 1 PM PN. Съвет от AUTODOC:

- Спускайте хидравличния крик тип крокодил плавно, без резки движения, за да избегнете повреждането на устройствата и механизмите.

15

Демонтирайте пружината.



Смяна на: пружини – Citroen C1 1 PM PN. Професионалистите препоръчват:

- Прегледайте гумените опори на пружината на окачването. Сменете ги, ако е нужно.

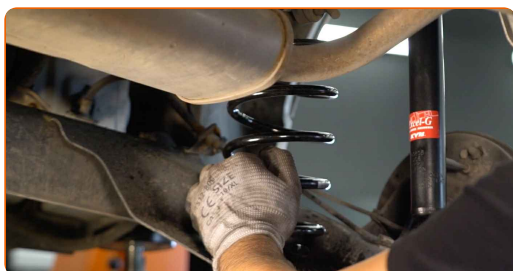
16

Почистете монтажните места на спиралните пружини. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



17

Монтирайте спиралната пружина заедно с гумените опорни в монтажните места.



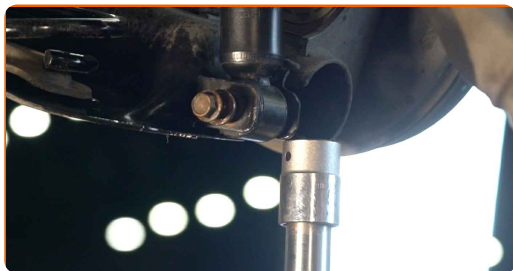
18

Подпрете задния мост на окачването. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



19

Монтирайте крепежния болт.



20

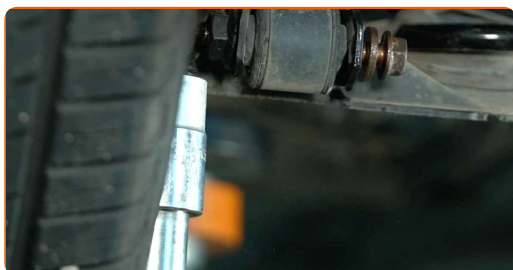
Махнете опората из под задния мост.

AUTODOC препоръчва:

- Citroen C1 1 PM PN – Не смъквайте хидравличния крик рязко, за да избегнете повреждане на устройствата и механизмите на колата.

21

Подпрете задния мост на окачването. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



22

Стегнете закрепването на долната част на амортизьора. Използвайте тръбен ключ №14. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 48 Nm.

23

Махнете опората из под задния мост.

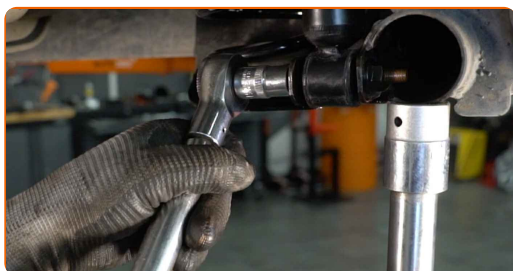
AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: пружини – Citroen C1 1 PM PN. Смъкнете хидравличния крик плавно, без резки движения, за да избегнете повреждане на устройствата и механизми.

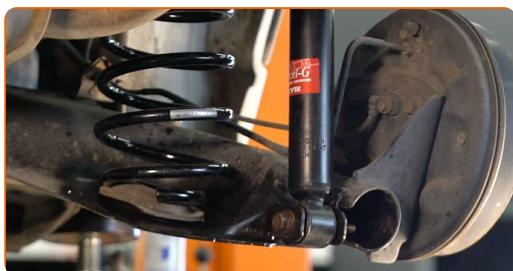
24 Подпрете задния мост на окачването. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.

25 Монтирайте крепежния болт.

26 Стегнете закрепването на долната част на амортизьора. Използвайте тръбен ключ №14. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 48 Nm.



27 Махнете опората из под задния мост.



Смяна на: пружини – Citroen C1 1 PM PN. Съвет от експертите на AUTODOC:

- Спускайте хидравличния крик тип крокодил плавно, без резки движения, за да избегнете повреждането на устройствата и механизмите.

28 Обработете крепежните елементи на амортизьора. Използвайте медна грес.

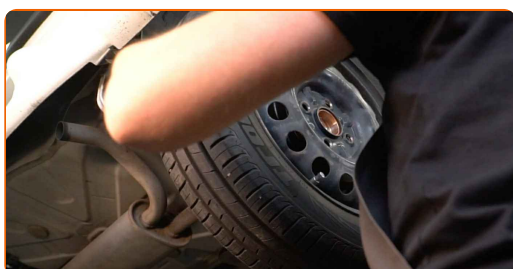


29 Почистете монтажното място на джантата. Използвайте телена четка.

30 Обработете повърхността, където джантата прави контакт със спирачния барабан. Използвайте медна грес.



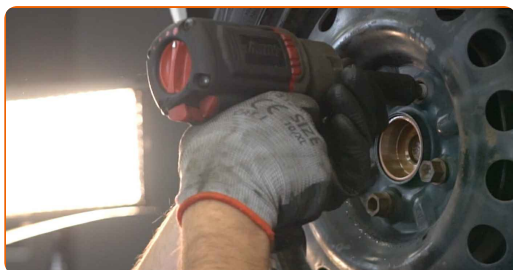
31 Монтирайте колелото.



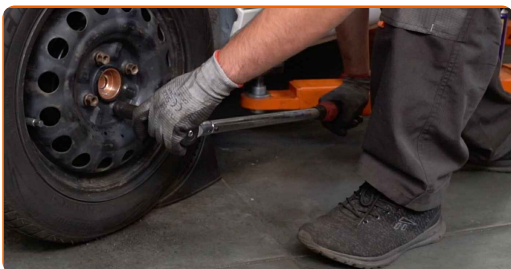
AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове. Citroen C1 1 PM PN

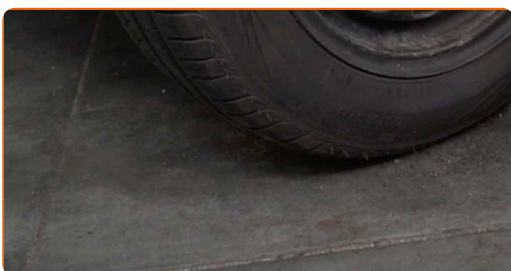
32 Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



- 33 Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 100 Nm.



- 34 Премахнете криковете и клиновете.



ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

КУПИ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА CITROEN

ПРУЖИНИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ИЗБЕРИ АВТО ЧАСТИ ЗА CITROEN C1 1 PM PN

ПРУЖИНИ ЗА CITROEN: КУПИ СЕГА

**ПРУЖИНИ ЗА CITROEN C1 1 PM PN: НАЙ-ДОБРИТЕ
ОФЕРТИ**

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.