

# AUTODOC CLUB

Как се сменя преден  
долен носач на **Citroen**  
**C11 PM PN –**

Ръководство за смяна

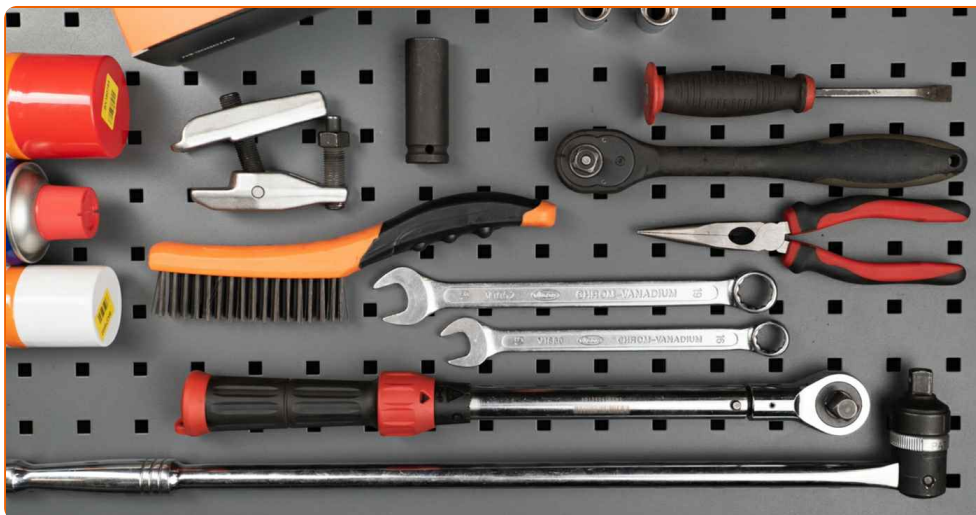
## ВИДЕО УРОЦИ

 **Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:  
CITROËN C1 (PM\_, PN\_) 1.4 HDi, CITROËN C5 фургон/комби (DE\_, RE\_) 2.0 HDi,  
CITROËN C5 фургон/комби (DE\_, RE\_) 2.2 HDi

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

**СМЯНА НА: ПРЕДЕН ДОЛЕН НОСАЧ – CITROEN C1 1  
PM PN – ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО МОЖЕ ДА  
ПОТРЕЯВАТ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Комбиниран гаечен ключ №12
- Комбиниран гаечен ключ №17
- Комбиниран гаечен ключ №18
- Гаечен накрайник № 12
- Гаечен накрайник № 17
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Върток
- Клеци с кръгли челюсти
- Скоба за демонтиране на шарнири
- Лост тип кози крак
- Трансмисионен крик
- Клин за застопоряване на автомобил

**КУПИ ИНСТРУМЕНТИ**

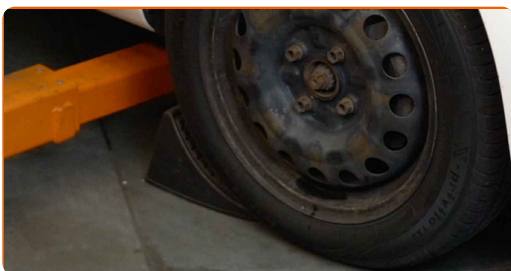
Смяна на: преден долен носач – Citroen C1 1 PM PN. AUTODOC препоръчва:

- Процедурата по смяна е еднаква за левите и десните долни контролни рамена.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

## СМЯНА НА: ПРЕДЕН ДОЛЕН НОСАЧ – CITROEN C1 1 PM PN. ИЗПОЛЗВАЙТЕ СЛЕДНАТА ПРОЦЕДУРА:

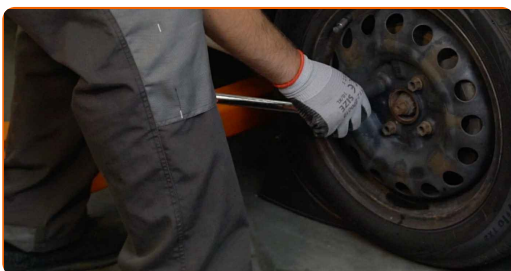
1

Застопорете колелата с клинове.



2

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



3

Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.



4

Развийте болтовете на колелото.

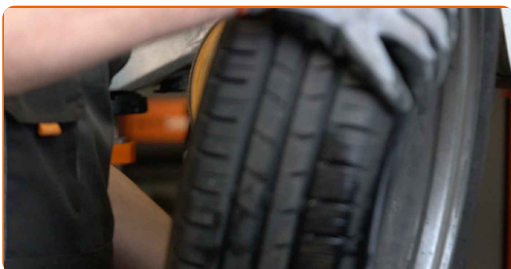


**AUTODOC препоръчва:**

- **Внимание!** За да предотвратите нараняване, дръжте колелото, докато развийте крепежните болтове. Citroen C1 1 PM PN

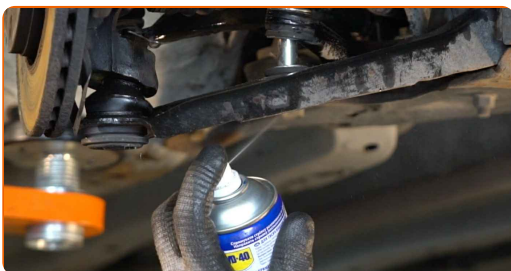
5

Отстранете колелото.

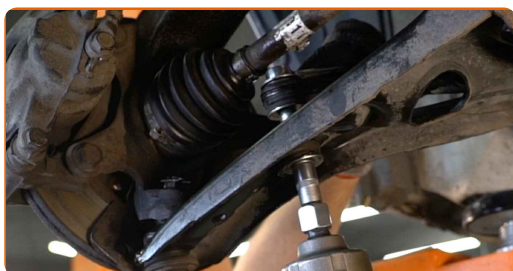


6

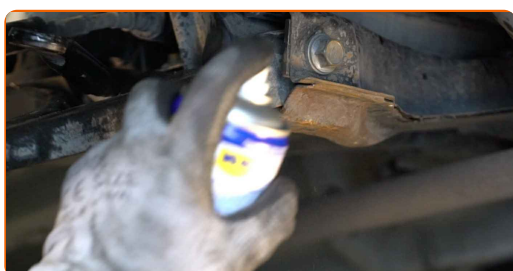
Почистете крепежните елементи на биалетката. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 7** Развийте крепежния елемент свързващ биалетката с носача. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 12. Използвайте тръбен ключ №12. Използвайте тресчотен ключ.



- 8** Почистете всичките съединения на лоста. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



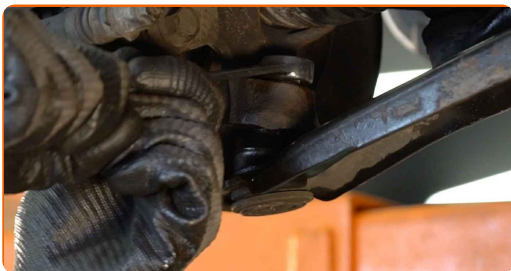
Смяна на: преден долен носач – Citroen C1 1 PM PN. Експертите на AUTODOC препоръчват:

- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.
- Носете защитни очила.

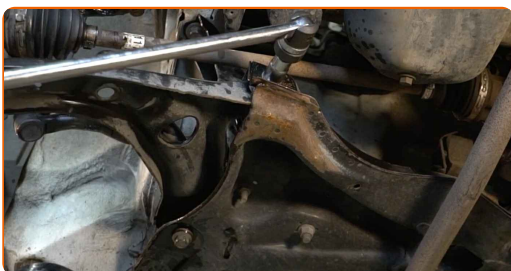
- 9** Премахнете фиксиращия шплинт. Използвайте клещи с кръгли челюсти.



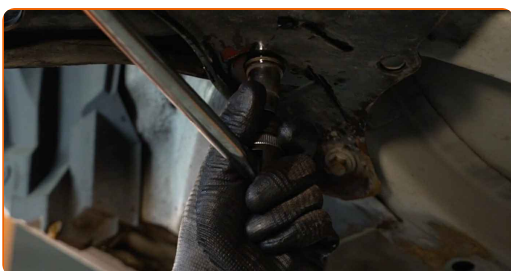
**10** Развийте крепежните елементи на шарнира към шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ №17.



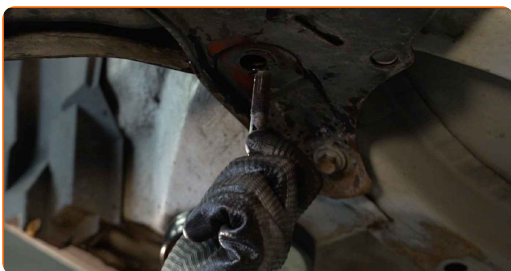
**11** Развийте закрепването в предната част на носача. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте върток.



**12** Развийте задния крепежен елемент свързващ носача с подрамката. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте върток.



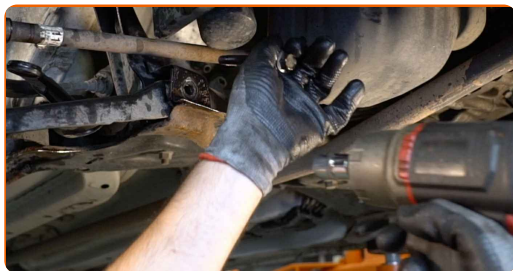
**13** Премахнете задният крепежен елемент на носача. Използвайте тръбен ключ №17.





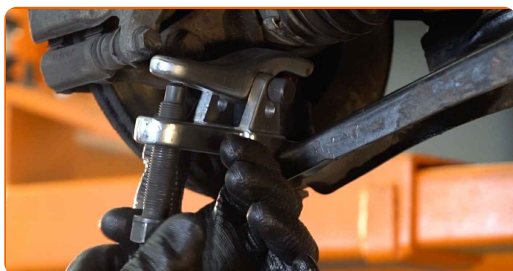
14

Премахнете предният крепежен елемент на носача. Използвайте тръбен ключ №17.



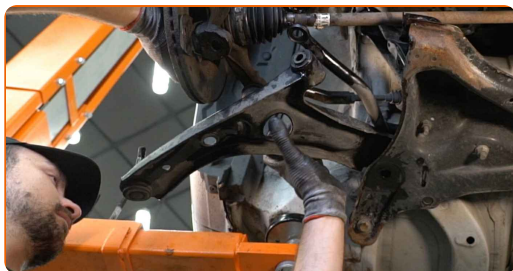
15

Разсединете долния носач от шенкела. Използвайте скоба за шарнири.



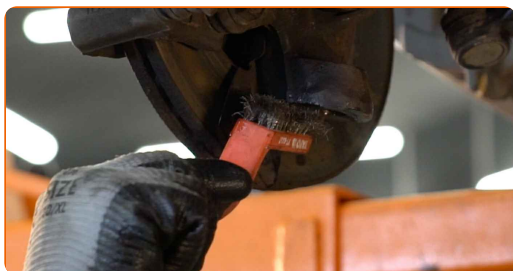
16

Снемете носача. Използвайте лост тип кози крак.



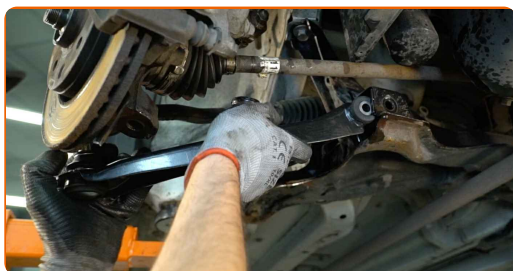
17

Почистете монтажните места и резбата на лоста на окачването. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



18

Поставете новия носач.



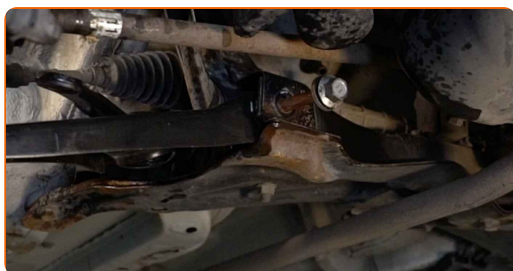


Смяна на: преден долен носач – Citroen C1 1 PM PN. Професионалистите препоръчват:

- В процеса на сглобяване, използвайте само нови болтове и гайки.
- Не повреждайте маншона на шарнира.

19

Поставете крепежните елементи на носача.



20

Съединете долния носач към шенкела.

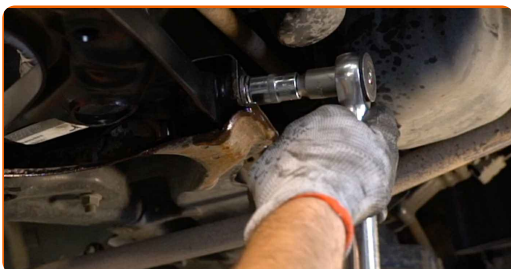


21

Подпрете носача. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



- 22** Затегнете предният крепежен елемент свързващ носача с подрамката. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 110 Nm.



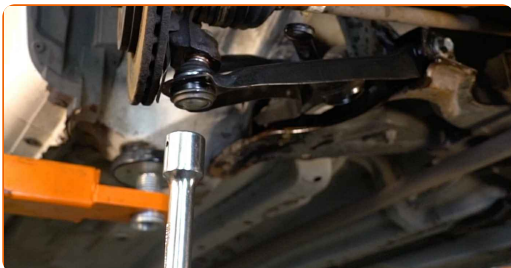
- 23** Затегнете задния крепежен елемент на носача. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 110 Nm.



- 24** Стегнете закрепването на шарнирния болт. Използвайте комбиниран гаечен ключ №18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 98 Nm.



- 25** Махнете опората поставена под носача.

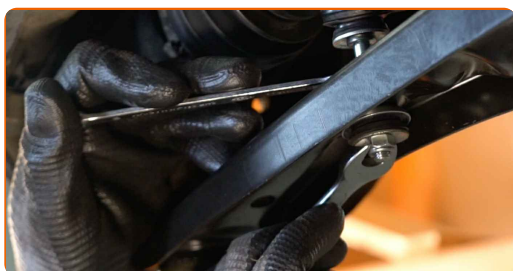


**AUTODOC препоръчва:**

- Смяна на: преден долен носач – Citroen C1 1 PM PN. Смъкнете хидравличния крик плавно, без резки движения, за да избегнете повреждане на устройствата и механизми.

**26**

Завийте крепежния елемент свързващ стабилизиращата щанга с носача. Използвайте комбиниран гачен ключ № 12. Използвайте тръбен ключ №12. Използвайте тресчотен ключ.



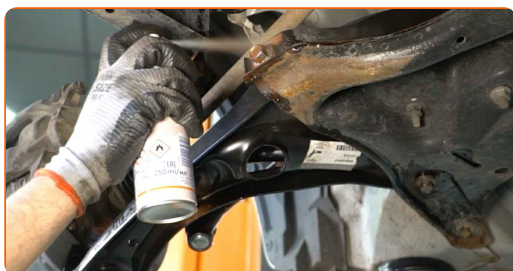
**27**

Затегнете крепежния елемент свързващ биалетката с носача. Използвайте тръбен ключ №12. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 18 Nm.



**28**

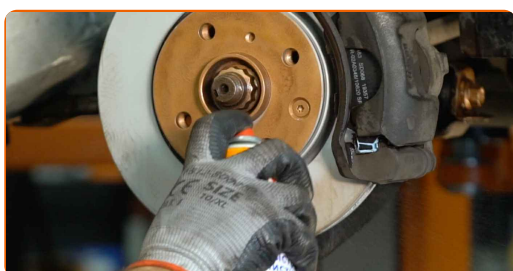
Третирайте всичките съединения на лоста. Използвайте медна грес.



- 29** Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



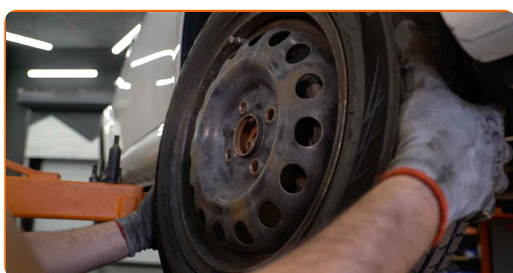
- 30** Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



Смяна на: **преден долен носач – Citroen C1 1 PM PN**. Съвет от AUTODOC:

- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

- 31** Монтирайте колелото.

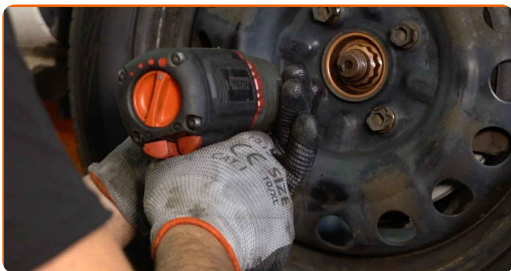


**AUTODOC препоръчва:**

- **Важно!** Дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове. Citroen C1 1 PM PN

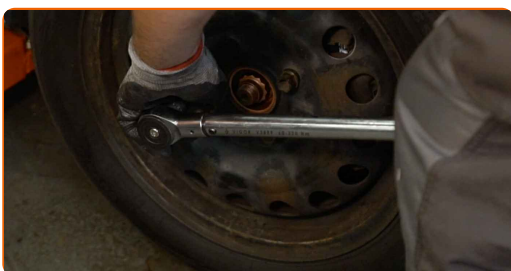
32

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



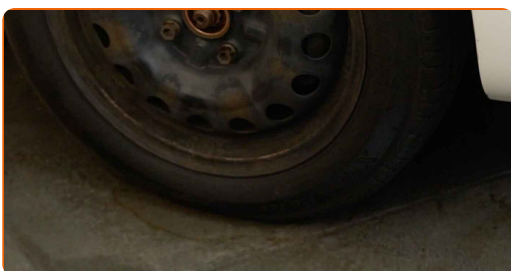
33

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 100 Nm.



34

Премахнете криковите и клиновете.



**ДОБРА РАБОТА!** 

**ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**

## AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**КУПИ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА CITROEN**

**НОСАЧ НА КОЛА: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**



**ИЗБЕРИ АВТО ЧАСТИ ЗА CITROEN C1 1 PM PN**

**НОСАЧ НА КОЛА ЗА CITROEN: КУПИ СЕГА**

**НОСАЧ НА КОЛА ЗА CITROEN C1 1 PM PN: НАЙ-ДОБРИТЕ  
ОФЕРТИ**

## **ЗА ОТГОВОРНОСТТА:**

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.