



Как се сменят предни
пружини на **Citroen C1 1**
PM PN – Ръководство за
смяна

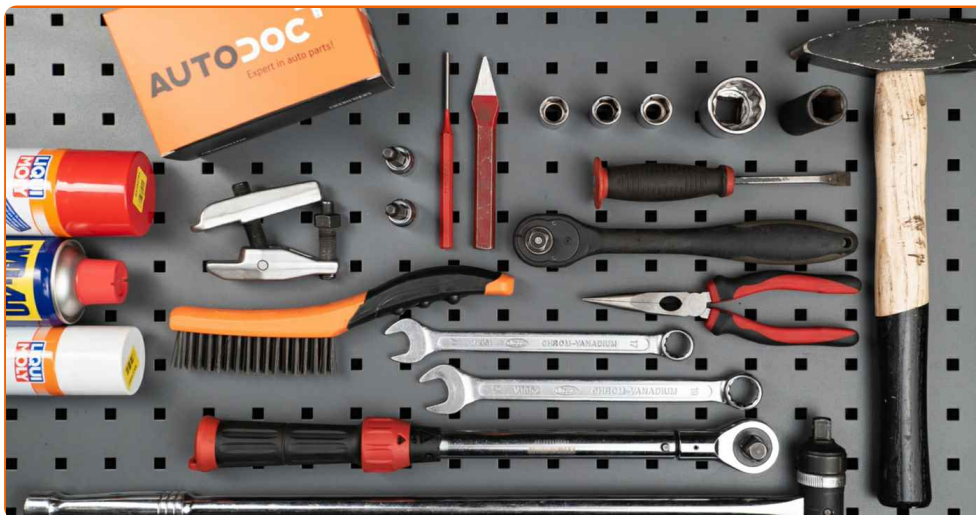
ВИДЕО УРОЦИ

 **Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:
CITROËN C1 I 1.4 HDi, CITROËN C1 II (PA, PS) 1.0 VTi 68, CITROËN C1 II (PA, PS) 1.2 VTi 82, CITROËN C1 II (PA, PS) 1.0 VTi 72

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

**СМЯНА НА: ПРУЖИНИ – CITROEN C1 1 PM PN –
ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО МОЖЕ ДА ПОТРЯБВАТ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Комбиниран гаечен ключ №12
- Комбиниран гаечен ключ №17
- Комбиниран гаечен ключ №19
- Гаечен накрайник № 10
- Гаечен накрайник № 12
- Гаечен накрайник № 14
- Гаечен накрайник № 17
- Гаечен накрайник № 30
- HEX накрайник №h6
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Върток
- Чук
- Избивач
- Плоско длето
- Клещи с кръгли челюсти
- Клещи за демонтаж на щипки.
- Верижен ключ
- Скоба за демонтиране на шарнири
- Хидравлична скоба за пружини
- Трансмисионен крик
- Защитен калъф за калници
- Клин за застопоряване на автомобил

КУПИ ИНСТРУМЕНТИ

Смяна на: пружини – Citroen C1 1 PM PN. Съвет от AUTODOC:

- Двете спирални пружини на предното окачване трябва да бъдат сменени едновременно.
- Процедурата по смяната е идентична за лявата и дясната спирална пружина на предното окачване.
- Внимание! Изключете двигателя преди да започнете работа – Citroen C1 1 PM PN.

ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

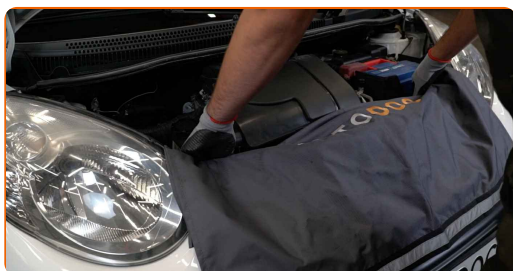
1

Отворете капака на двигателя.



2

Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.



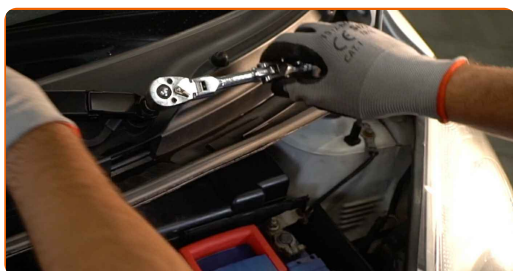
3

Отстранете капачките на рамото на чистачката. Използвайте клещи за демонтаж на щипки.



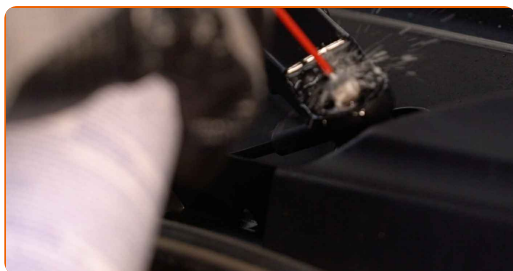
4

Развийте крепежните елементи на рамената на чистачките. Използвайте тръбен ключ №12. Използвайте тресчотен ключ.



5

Премахнете фиксаторите на решетката под чистачките. Използвайте спрей WD-40.



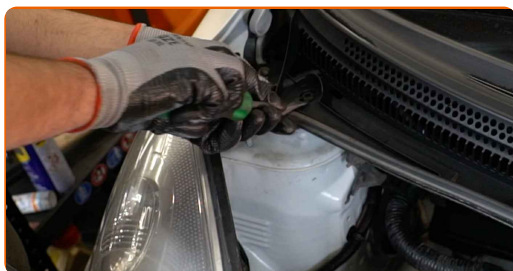
6

Демонтирайте рамената на чистачките.



7

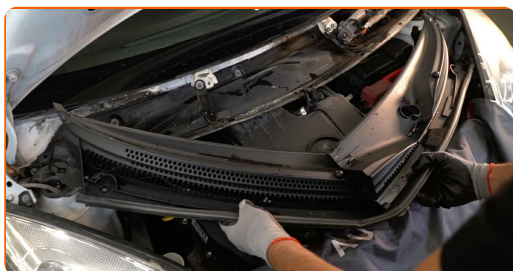
Монтирайте фиксаторите на решетката под чистачките. Използвайте клещи за демонтаж на щипки.



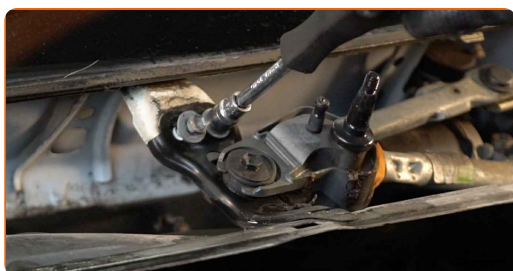
8 Премахнете предпазните капачки на чистачките.



9 Откачете маркуча на дюзите на чистачките.



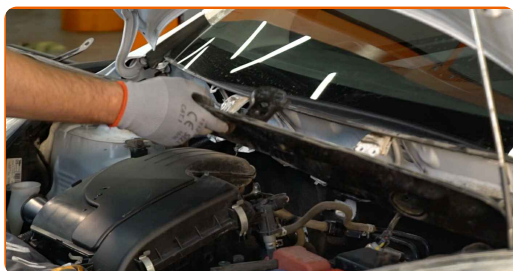
10 Развийте крепежните елементи на панела на механизма на чистачките. Използвайте тръбен ключ №10. Използвайте тресчотен ключ.



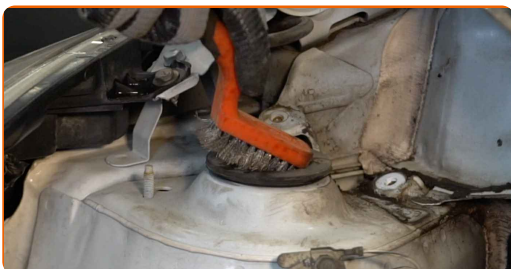
11 Откачете конектора на чистачките.



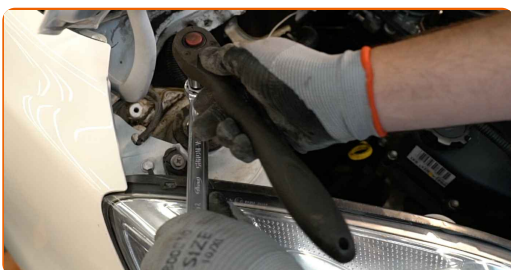
12 Премахнете панела заедно с механизма на чистачките.



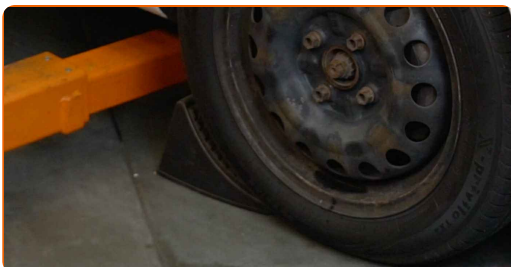
- 13** Почистете крепежните елементи на горния тампон на маферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



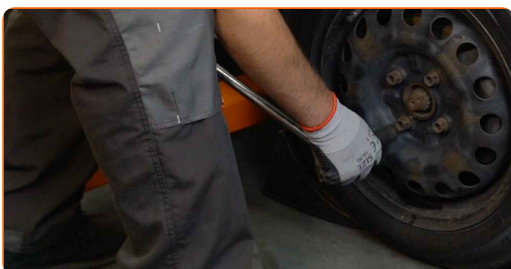
- 14** Разхлабете горния крепежен елемент на опората на маферсона. Използвайте HEX №Н6. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте тресчотен ключ.



- 15** Застопорете колелата с клинове.



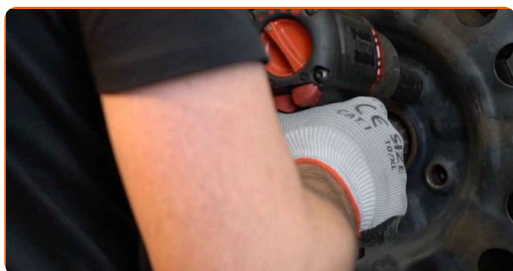
- 16** Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



17 Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.



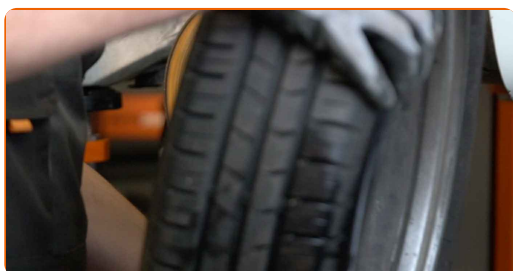
18 Развийте болтовете на колелото.



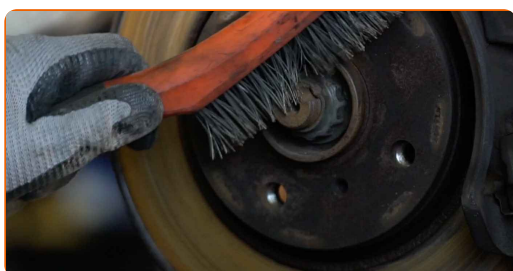
Смяна на: пружини – Citroen C1 1 PM PN. Съвет:

- За да избегнете нараняване, задръжте колелото, когато развивате болтовете.

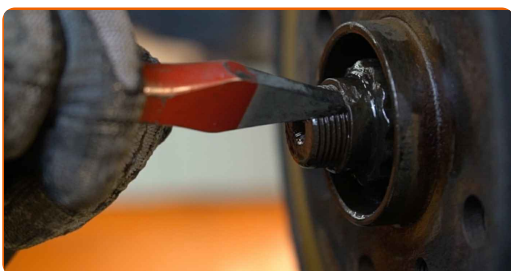
19 Отстранете колелото.



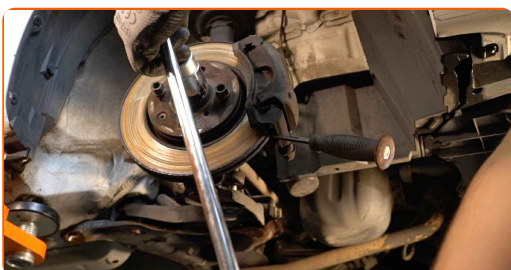
20 Почистете крепежния елемент на задвижващия вал. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



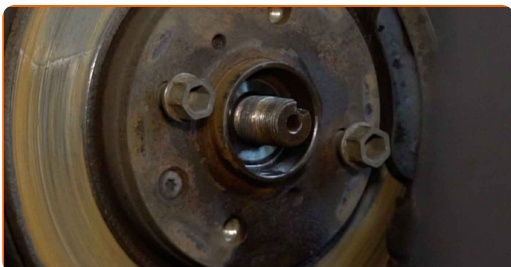
- 21** Разкачете крепежния елемент на задвижващия вал. Използвайте плоско длето за метал. Използвайте чук.



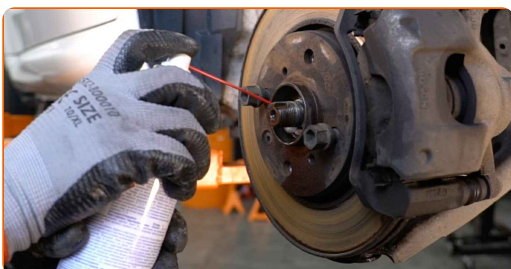
- 22** Разхлабете крепежните елементи на задвижващия вал. Използвайте тръбен ключ №30. Използвайте върток.



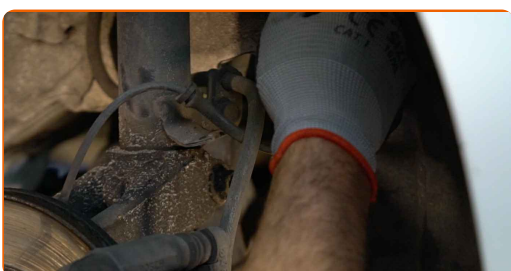
- 23** Премахнете крепящата гайка. Използвайте тръбен ключ №30.



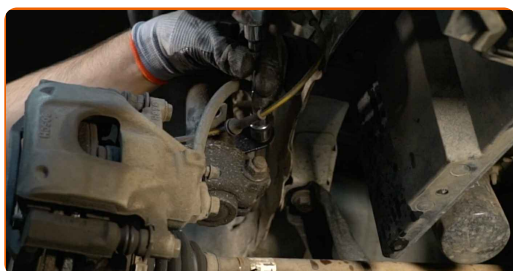
- 24** Обработете направлящите шпонки на карето на полуос. Използвайте спрей WD-40.



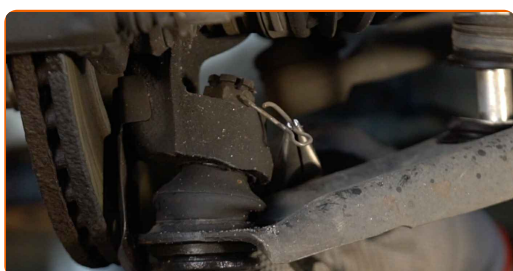
- 25** Разсъединете кабела на датчика на ABS.



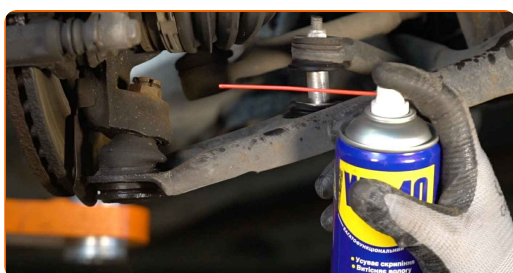
- 26** Развийте закрепването на скобата на спирачния маркуч към амортисьора. Използвайте тръбен ключ №14. Използвайте тресчотен ключ.



- 27** Премахнете фиксиращия шплинт. Използвайте клещи с кръгли челюсти.



- 28** Почистете всичките съединения на лоста. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



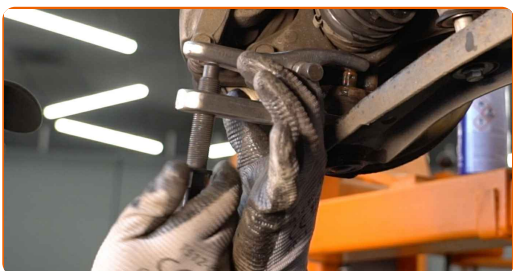
AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: пружини – Citroen C1 1 PM PN. След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

29 Развийте крепежните елементи на шарнира към шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ №19.



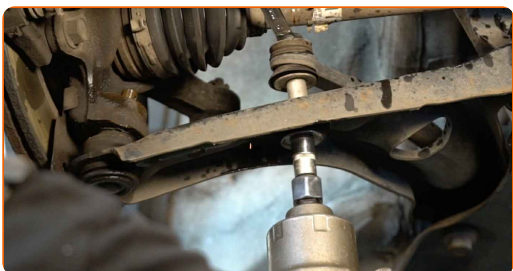
30 Разсъединете долния носач от шенкела. Използвайте скоба за шарнири.



31 Почистете крепежните елементи на биалетката. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



32 Развийте крепежния елемент свързващ биалетката с носача. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 12. Използвайте тръбен ключ №12. Използвайте тресчотен ключ.



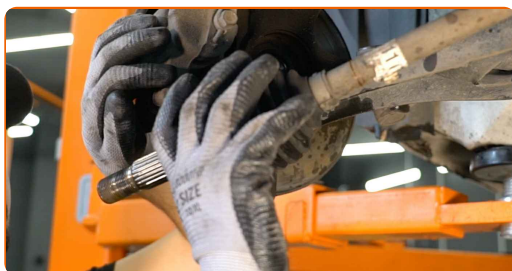
33

Разсъединете долния носач от шенкела.



34

Отстранете задвижващия вал. Използвайте клин. Използвайте чук.

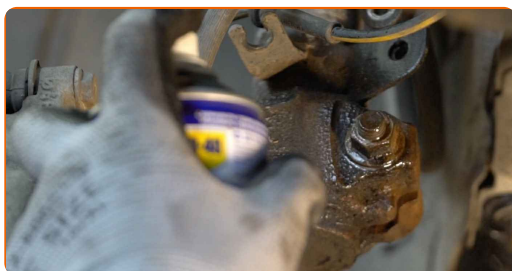


Смяна на: пружини – Citroen C1 1 PM PN. Съвет от AUTODOC:

- Уверете се, че задвижващия вал не е в увиснало състояние (когато колата е повдигната с крик).

35

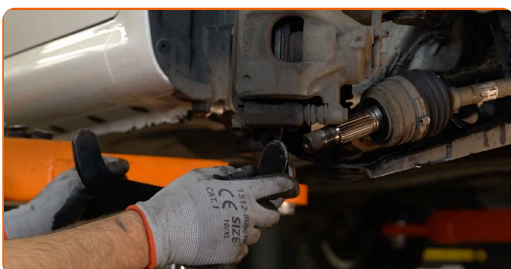
Почистете крепежните елементи, които свързват макферсона с шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



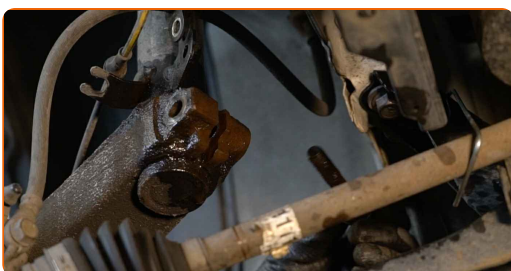
- 36** Развийте долния крепежен елемент, свързващ макферсона с шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 17. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте тресчотен ключ.



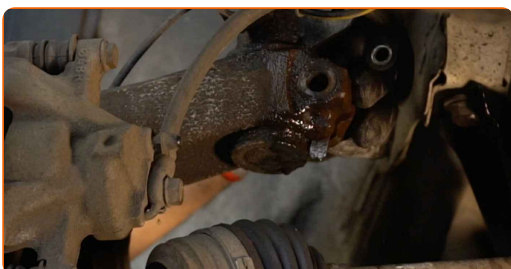
- 37** Подпрете шенкела. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



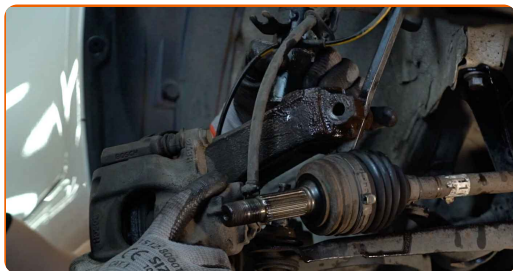
- 38** Премахнете крепежния болт.



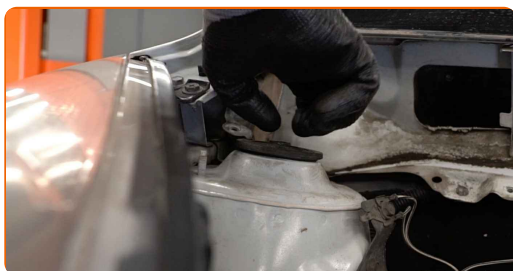
- 39** Освободете долния крепежен елемент, свързващ макферсона с шенкела. Използвайте плоско длето за метал. Използвайте чук.



40 Отделете шенкела от амортисьора.



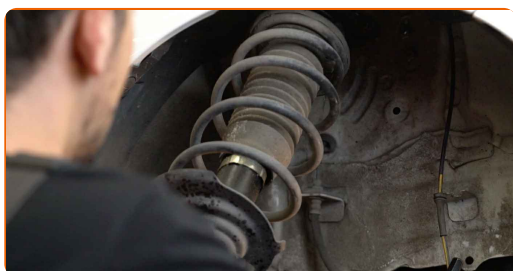
41 Развийте крепежните елементи в горната част на опората на МакФерсона.



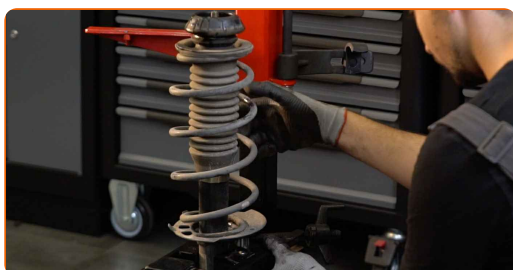
AUTODOC препоръчва:

- Citroen C1 1 PM PN – за да предотвратите нараняване, дръжте макферсона, докато развивате крепежните болтове.

42 Демонтирайте МакФерсона.



43 Поставете МакФерсона в приспособлението за свиване на пружината.

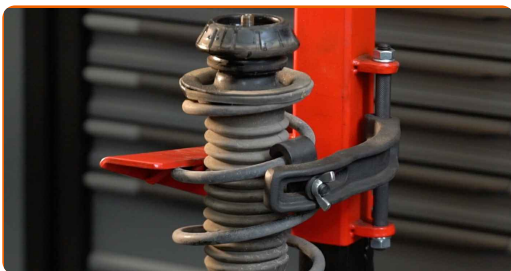


Смяна на: пружини – Citroen C1 1 PM PN. Професионалистите препоръчват:

- Обърнете внимание, че при използване на приспособление за свиване на пружината, витките ѝ трябва да са надеждно захванати, свивайки я от двете страни.
- Убедете се в правилното положение на пружината във фиксатора.
- Убедете се, че витките на пружината са влезли плътно в заключващите хватки.

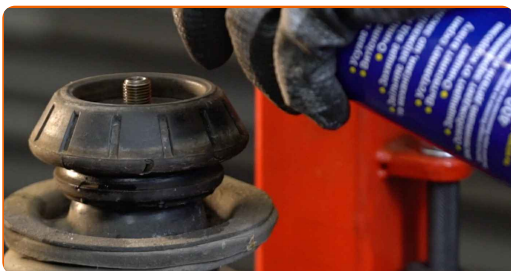
44

Свийте пружината.



45

Обработете пръта на макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



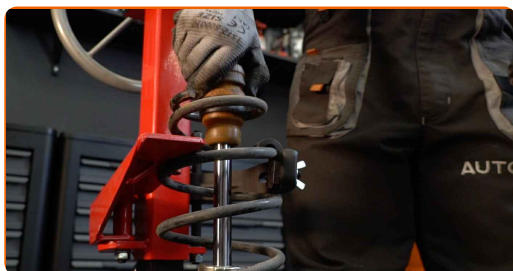
46

Развийте гайката на пръта на амортисьора. Използвайте HEX №Н6. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте тресчотен ключ.



47

Демонтирайте опората, маншона и буфера на амортисьора.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: пружини – Citroen C1 1 PM PN. Внимателно прегледайте тампона, маншона и отбойника на амортисьора. Сменете ги, ако се налага.

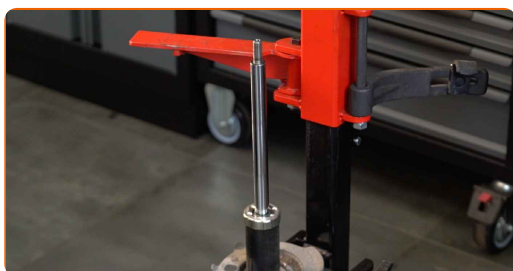
48

Освободете спиралната пружина.



49

Демонтирайте пружината.



50

Поставете пружината на амортисьора.



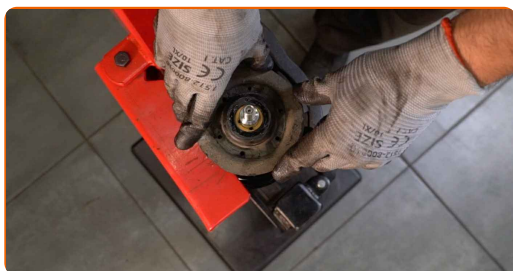
51

Свийте пружината.



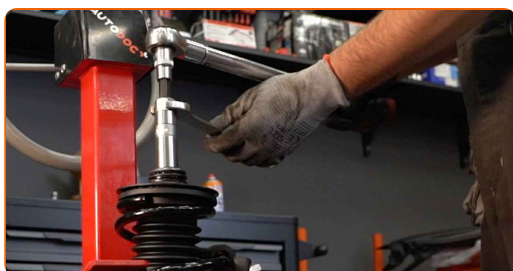
52

Сложете тампона, маншона и отбойника на амортизатора.



53

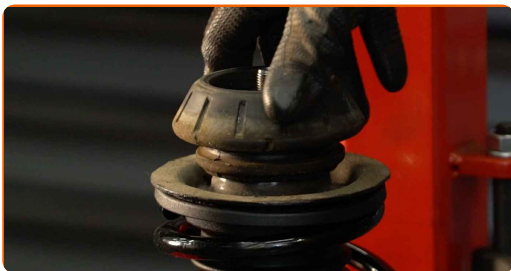
Стегнете гайката на пръта на амортизатора. Използвайте HEX №Н6. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте верижен ключ. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 33 Nm.



Смяна на: пружини – Citroen C1 1 PM PN. Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Уверете се, че пружината е правилно разположена. Не допускайте разместването ѝ.

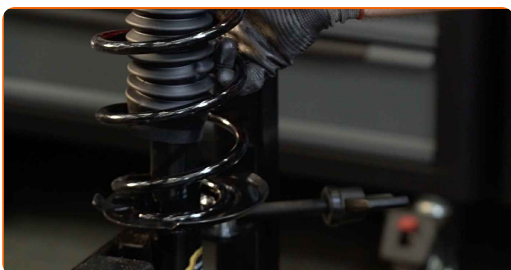
54 Обработете пръта на макферсона. Използвайте медна грес.



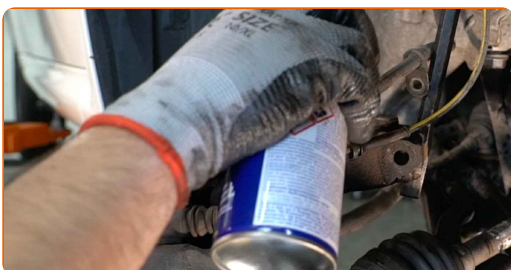
55 Отпуснете пружината.



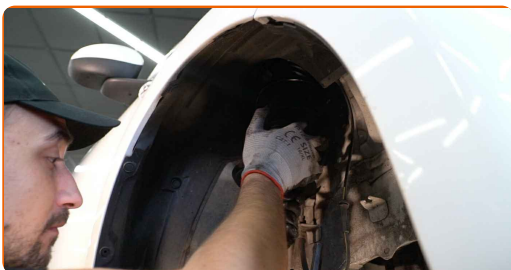
56 Премахнете сглобеният макферсон.



57 Почистете монтажните места на макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

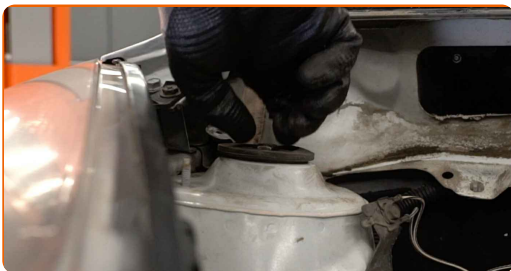


58 Поставете амортисьора с пружината в нишата на колелото.



59

Завийте крепежните елементи в горната част на опората на МакФерсона. Не го затягайте.

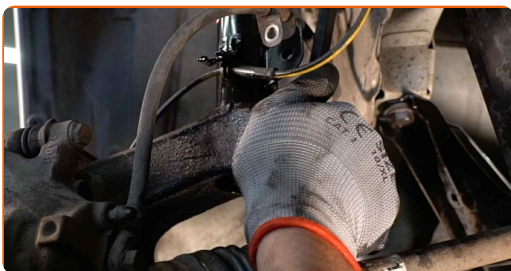


AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте макферсона, докато завивате крепежните болтове. Citroen C1 1 PM PN.

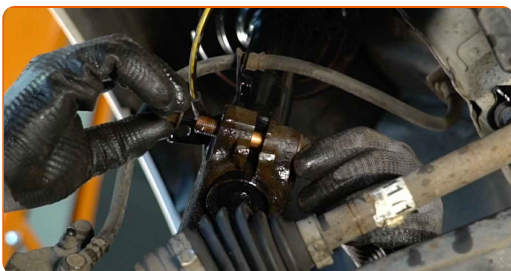
60

Монтирайте МакФерсона към шенкела.



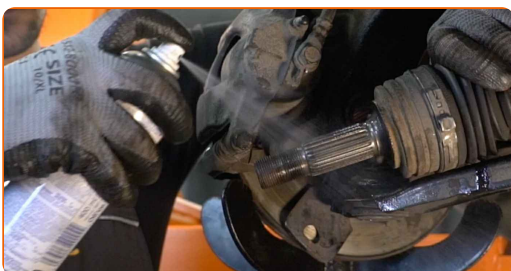
61

Монтирайте крепежния болт.



62

Почистете шпонките на карето на задвижващия вал. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



63

Премахнете опората под шенкела.

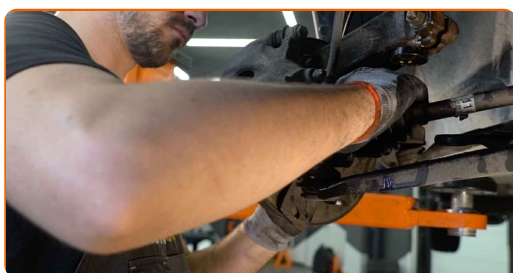


AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: пружини – Citroen C1 1 PM PN. Смъкнете хидравличния крик плавно, без резки движения, за да избегнете повреждане на устройствата и механизми.

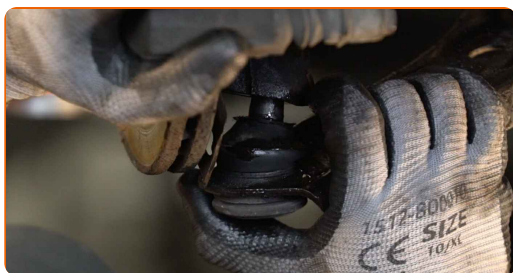
64

Монтирайте полуоската към главината на колелото.



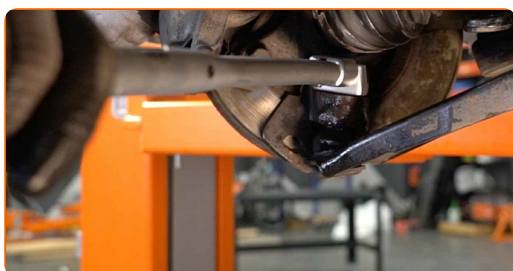
65

Съединете долния носач към шенкела.



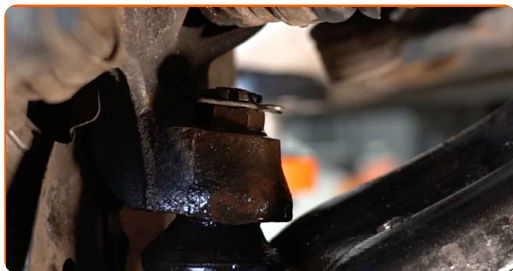
66

Стегнете закрепването на шарнирния болт. Използвайте комбиниран гаечен ключ №19. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 98 Nm.



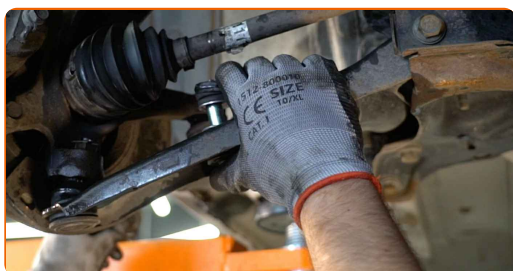
67

Монтирайте фиксиращия шплинт. Използвайте клещи с кръгли челюсти.



68

Завийте крепежния елемент свързващ стабилизиращата щанга с носача. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 12. Използвайте тръбен ключ №12. Използвайте тресчотен ключ.



69

Подпрете носача. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



70

Затегнете крепежния елемент свързващ биалетката с носача. Използвайте тръбен ключ №12. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 18 Nm.



- 71** Затегнете долните крепежни елементи на макферсона за шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 17. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 48 Nm.



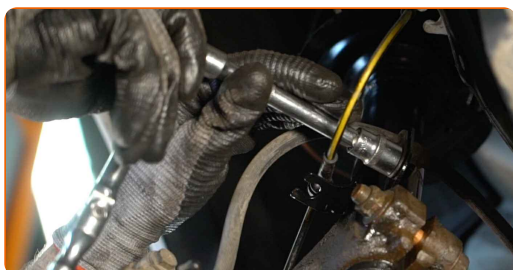
- 72** Махнете опората поставена под носача.



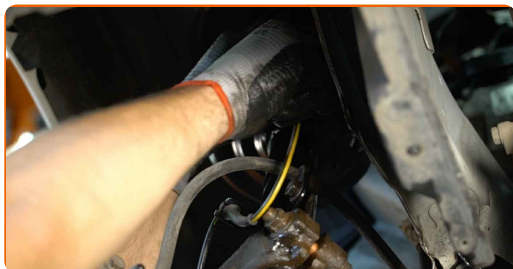
Смяна на: пружини – Citroen C1 1 PM PN. Съвет от експертите на AUTODOC:

- Спускайте хидравличния крик тип крокодил плавно, без резки движения, за да избегнете повреждането на устройствата и механизмите.

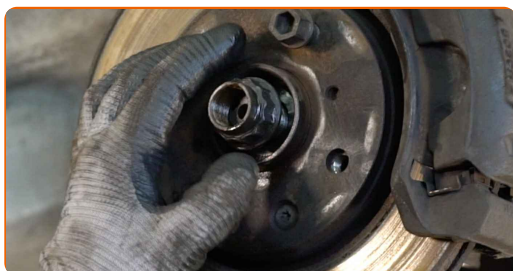
- 73** Стегнете закрепването на скобата на спирания маркуч към амортизатора. Използвайте тръбен ключ №14. Използвайте тресчотен ключ.



74 Съединете кабела на датичка на ABS.



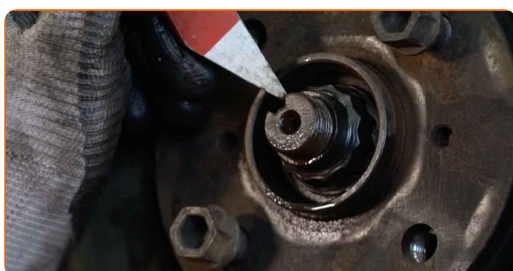
75 Монтирайте крепежната гайка.



76 Затегнете гайката на задвижващия вал. Използвайте тръбен ключ №30. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 216 Nm.

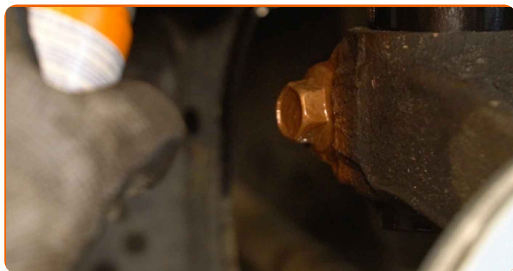


77 Завинтете крепежния елемент на задвижващия вал. Използвайте плоско длето за метал. Използвайте чук.



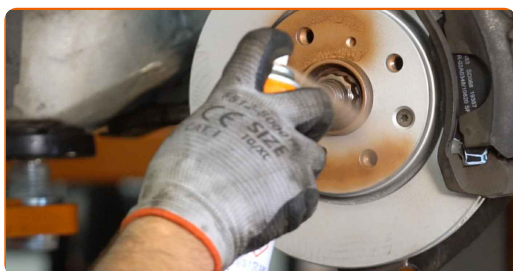
78

Обработете крепежните елементи на макферсона. Използвайте медна грес.



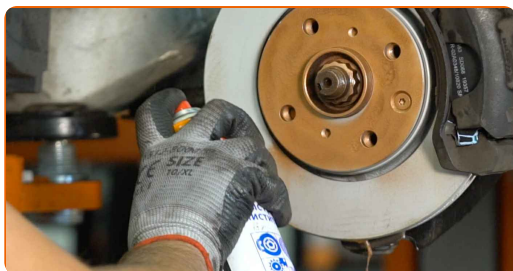
79

Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



80

Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: пружини – Citroen C1 1 PM PN. След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

81

Монтирайте колелото.



Смяна на: пружини – Citroen C1 1 PM PN. Съвет от AUTODOC:

- За да избегнете нараняване, придържайте колелото при завиване на крепежните болтове.

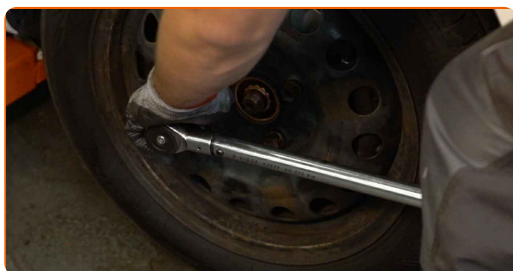
82

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



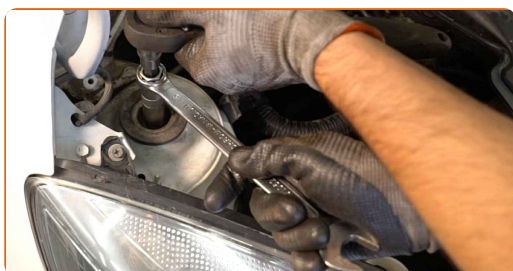
83

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 100 Nm.

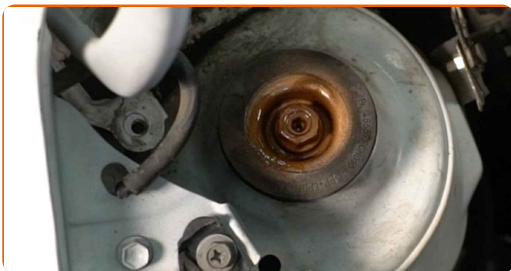


84

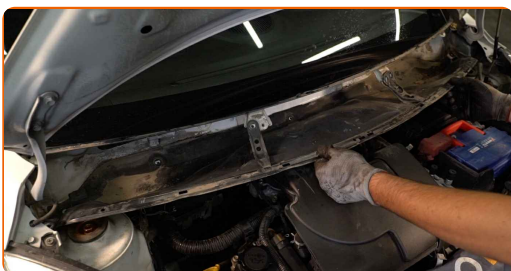
Стегнете закрепването в горната част на амортизьора. Използвайте HEX №Н6. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 33 Nm.



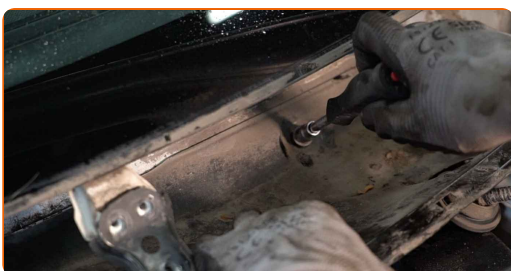
85 Обработете крепежните елементи на тампона на макферсона. Използвайте медна грес.



86 Монтирайте панела заедно с механизма на чистачките.



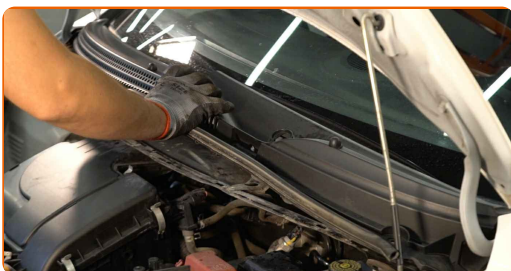
87 Завийте крепежните елементи на панела на механизма на чистачките. Използвайте тръбен ключ №10. Използвайте тресчотен ключ.



88 Свържете конектора на механизма на чистачките.

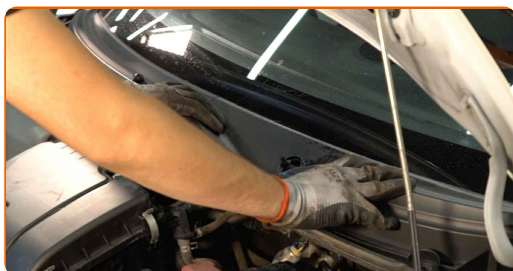


89 Монтирайте защитните капачки на чистачките.



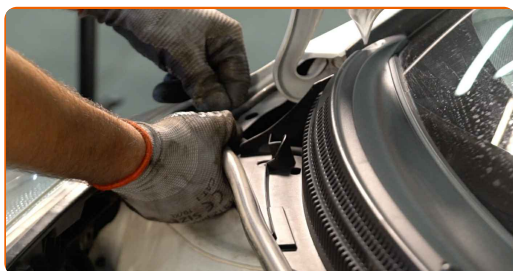
90

Монтирайте фиксаторите на решетката под чистачките.



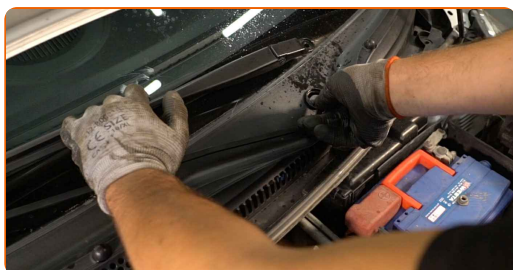
91

Закрепете маркуча на дюзите на чистачките.



92

Монтирайте рамената на чистачките.



Смяна на: пружини – Citroen C1 1 PM PN. AUTODOC препоръчва:

- Уверете се да не объркате местата на лявото и дясното рамо на чистачките.

93

Затегнете крепежните елементи на рамената на чистачките. Използвайте тръбен ключ №12. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 18 Nm.



94

Монтирайте новите тапи на гайките на държачите на чистачките.



95

Премахнете покривалото на калника.



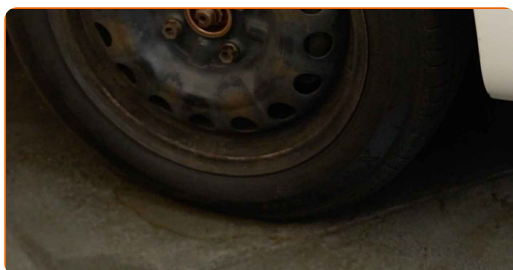
96

Затворете капака на двигателя.



97

Премахнете криковете и клиновете.



ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

КУПИ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА CITROEN

ПРУЖИНИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ИЗБЕРИ АВТО ЧАСТИ ЗА CITROEN C1 1 PM PN

ПРУЖИНИ ЗА CITROEN: КУПИ СЕГА

**ПРУЖИНИ ЗА CITROEN C1 1 PM PN: НАЙ-ДОБРИТЕ
ОФЕРТИ**

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.