



Как се сменя преден
долен носач на
Mercedes W204 –
Ръководство за смяна

ВИДЕО УРОЦИ



Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:

MERCEDES-BENZ C-класа Седан (W202) C 250 D (202.125), MERCEDES-BENZ C-класа T-modell (S204) C 250 CGI (204.247), MERCEDES-BENZ C-класа T-modell (S203) C 220 CDI (203.208), MERCEDES-BENZ SLK (R172) 250 1.8 (172.447), MERCEDES-BENZ C-класа Седан (W204) C 180 CDI (204.000), MERCEDES-BENZ C-класа Седан (W204) C 200 CDI (204.001), MERCEDES-BENZ C-класа Седан (W204) C 350 (204.057), MERCEDES-BENZ C-класа Купе (C204) C 63 AMG (204.377), MERCEDES-BENZ SLK (R172) 200 1.8 (172.448), MERCEDES-BENZ SLK (R172) 350 3.5 (172.457), MERCEDES-BENZ C-класа T-modell (S204) C 200 CDI (204.201), MERCEDES-BENZ C-класа T-modell (S204) C 180 CGI (204.249), MERCEDES-BENZ C-класа Купе (C204) C 220 CDI (204.302), MERCEDES-BENZ C-класа Купе (C204) C 250 CDI (204.303), MERCEDES-BENZ C-класа Купе (C204) C 180 (204.349), (+ 189)

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

СМЯНА НА: ПРЕДЕН ДОЛЕН НОСАЧ – MERCEDES W204. СПИСЪК С НУЖНИТЕ ИНСТРУМЕНТИ:



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Керамична грес
- Медна грес
- Динамометричен ключ
- Комбиниран гаечен ключ №21
- Комбиниран гаечен ключ №22
- Накрайник Torx E20
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Скоба за демонтиране на шарнири
- Трансмисионен крик
- Клин за застопоряване на автомобил

КУПИ ИНСТРУМЕНТИ

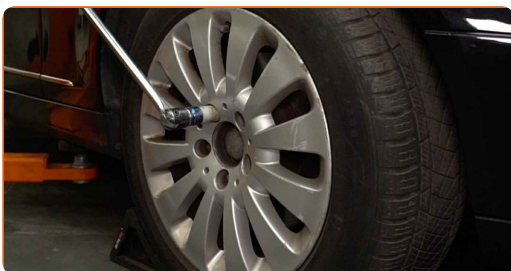
Смяна на: преден долен носач – Mercedes W204. Съвет от експертите на AUTODOC:

- Процедурата по смяна е еднаква за левите и десните долни контролни рамена.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – Mercedes W204 – трябва да се извърши с изключен двигател.

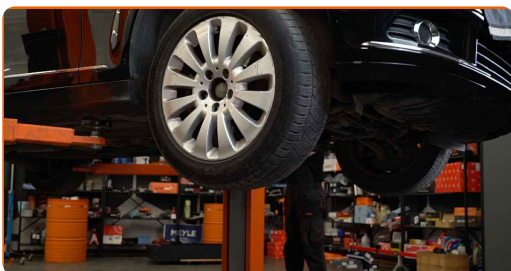
ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

1 Застопорете колелата с клинове.

2 Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



3 Повдигнете автомобила.



Смяна на: преден долен носач – Mercedes W204. AUTODOC препоръчва:

- Ако използвате крик, уверете се, че е разположен на плоска повърхност без никакви неравности.
- Обезателно обезопасете автомобила допълнително с подпорни стойки.

4

Развийте болтовете на колелото.



AUTODOC препоръчва:

- Внимание! За да предотвратите нараняване, дръжте колелото, докато развивате крепежните болтове. Mercedes W204

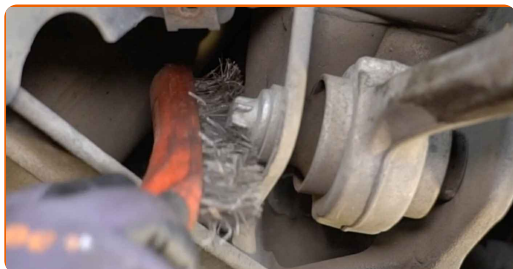
5

Отстранете колелото.



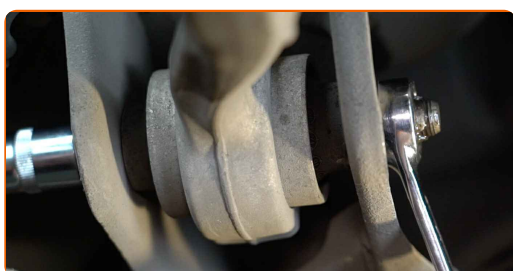
6

Почистете всичките съединения на лоста. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



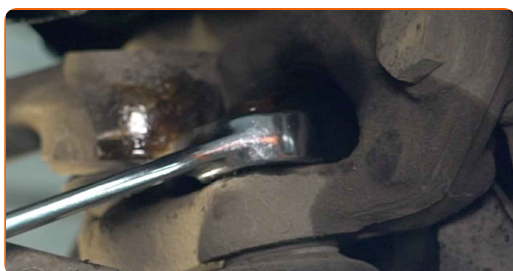
7

Развийте крепежния елемент свързващ носача към подрамката. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 21. Използвайте Torx E20. Използвайте тресчотен ключ.



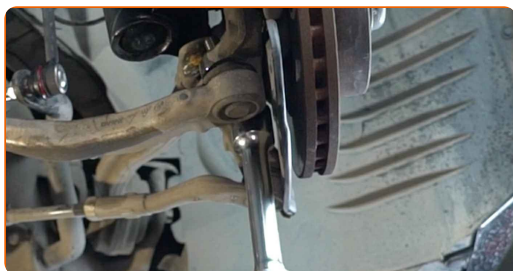
8

Развийте крепежните елементи на шарнира към шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 21.



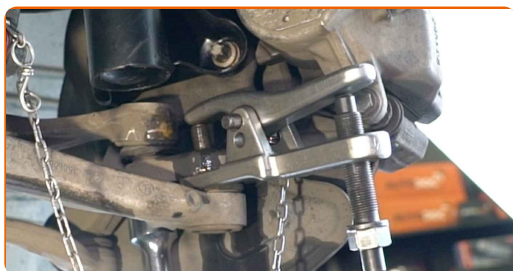
9

Подпрете шенкела. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



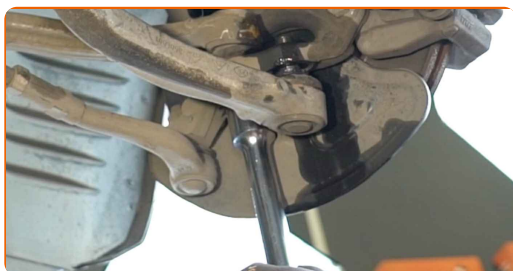
10

Отсъединете шарнира от шенкела. Използвайте скоба за шарнири



11

Премахнете опората под шенкела.

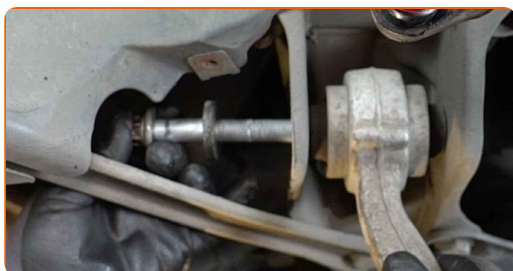


AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: преден долен носач – Mercedes W204. Смъкнете хидравличния крик плавно, без резки движения, за да избегнете повреждане на устройства и механизми.

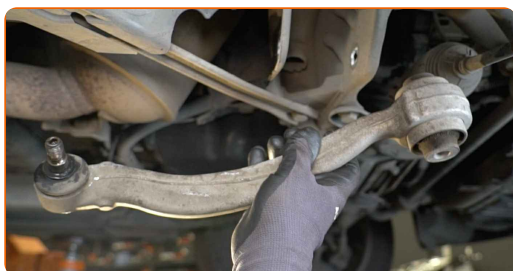
12

Премахнете крепежния болт.



13

Снете носача.



14

Почистете монтажните места на носача. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



15

Поставете новия носач.



Смяна на: преден долен носач – Mercedes W204. Съвет от AUTODOC:

- В процеса на сглобяване, използвайте само нови болтове и гайки.

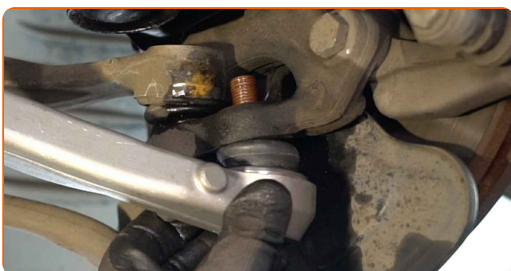
16

Монтирайте крепежния болт.



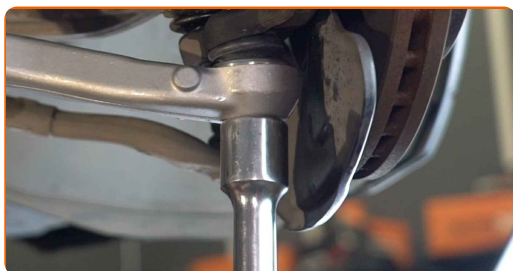
17

Съединете шарнирния болт към шенкела.



18

Подпрете шенкела. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



AUTODOC препоръчва:

- За правилното затягане на крепежните елементи трябва да вдигнете компонентите на окачването до работното им положение.

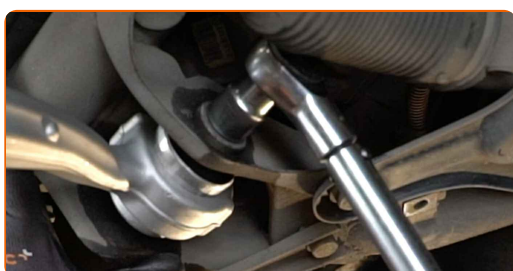
19

Затегнете крепежния елемент свързващ шарнира към носача. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 22. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 50 Nm.+60°



20

Затегнете крепежния елемент свързващ носача към подрамката. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 21. Използвайте Torx E20. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 80 Nm.+120°



21

Премахнете опората под шенкела.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: преден долен носач – Mercedes W204. Смъкнете хидравличния крик плавно, без резки движения, за да избегнете повреждане на устройства и механизми.

22

Третирайте всичките съединения на лоста. Използвайте медна грес.



23

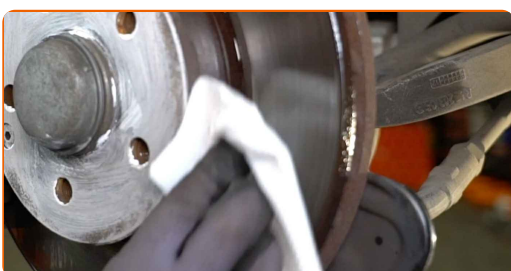
Почистете монтажното място на джантата. Използвайте телена четка.



- 24** Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте керамична грес.



- 25** Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



AUTODOC препоръчва:

- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

- 26** Монтирайте колелото.

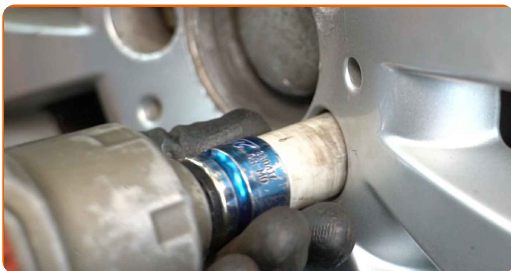


AUTODOC препоръчва:

- Внимание! За да избегнете нараняване, дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове на колата. Mercedes W204

27

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



28

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 130 Nm.



29

Премахнете криковите и клиновете.



ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

**МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ**



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

КУПИ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА MERCEDES

НОСАЧ НА КОЛА: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ИЗБЕРИ АВТО ЧАСТИ ЗА MERCEDES W204

НОСАЧ НА КОЛА ЗА MERCEDES: КУПИ СЕГА

**НОСАЧ НА КОЛА ЗА MERCEDES W204: НАЙ-ДОБРИТЕ
ОФЕРТИ**

ⓘ ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.