



Как се сменят задни
пружини на **Mercedes**
W203 – Ръководство за
смяна

ВИДЕО УРОЦИ



Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:

MERCEDES-BENZ C-класа Седан (W203) C 180 (203.035), MERCEDES-BENZ C-класа Седан (W203) C 200 Kompressor (203.045), MERCEDES-BENZ C-класа Седан (W203) C 320 (203.064), MERCEDES-BENZ C-класа Седан (W203) C 200 CDI (203.004), MERCEDES-BENZ C-класа Седан (W203) C 270 CDI (203.016), MERCEDES-BENZ C-класа Седан (W203) C 220 CDI (203.006), MERCEDES-BENZ C-класа Седан (W203) C 180 Kompressor (203.046), MERCEDES-BENZ C-класа Седан (W203) C 200 Kompressor (203.042), MERCEDES-BENZ C-класа Седан (W203) C 240 4-matic (203.081), MERCEDES-BENZ C-класа Седан (W203) C 320 4-matic (203.084), MERCEDES-BENZ C-класа Седан (W203) C 200 CDI (203.007), MERCEDES-BENZ C-класа Седан (W203) C 200 CGI Kompressor (203.043), MERCEDES-BENZ C-класа Седан (W203) C 230 Kompressor (203.040), MERCEDES-BENZ C-класа Седан (W203) C 220 CDI (203.008), MERCEDES-BENZ C-класа Седан (W203) C 320 CDI (203.020), (+ 5)

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

**СМЯНА НА: ПРУЖИНИ – MERCEDES W203.
ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ВИ ТРЯБВАТ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Динамометричен ключ
- Комбиниран гаечен ключ №16
- Комбиниран гаечен ключ №19
- Комбиниран гаечен ключ №21
- Комбиниран гаечен ключ №22
- Гаечен накрайник № 10
- Гаечен накрайник № 16
- Гаечен накрайник № 19
- Гаечен накрайник № 21
- Гаечен накрайник № 22
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Лост тип кози крак
- Върток
- Фиксатор за пружини на амортизатора
- Трансмисионен крик
- Клин за застопоряване на автомобил

КУПИ ИНСТРУМЕНТИ

Смяна на: пружини – Mercedes W203. Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Двете спирални пружини на задното окачване трябва да бъдат сменени едновременно.
- Процедурата по смяна е идентична за лявата и дясната спирална пружина на задното окачване.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

СМЯНА НА: ПРУЖИНИ – MERCEDES W203. ИЗПОЛЗВАЙТЕ СЛЕДНАТА ПРОЦЕДУРА:

1 Застопорете колелата с клинове.

2 Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



3 Повдигнете задната част на автомобила и го подпрете.



4

Развийте болтовете на колелото.



AUTODOC препоръчва:

- **Внимание!** За да предотвратите нараняване, дръжте колелото, докато развийте крепежните болтове. Mercedes W203

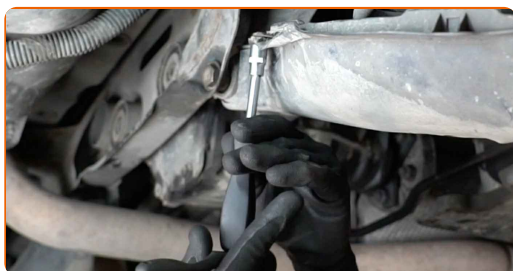
5

Отстранете колелото.



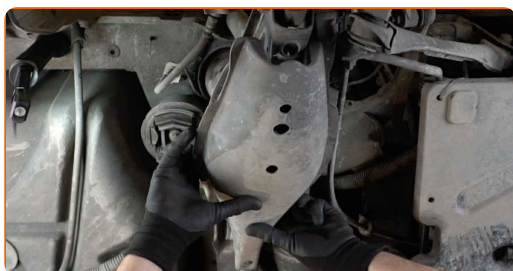
6

Развийте крепежните елементи на пластмасовата защита на носача. Използвайте тръбен ключ №10. Използвайте тресчотен ключ.



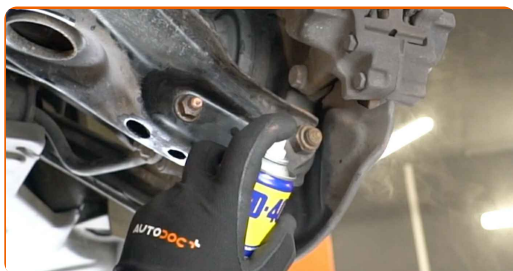
7

Премахнете пластмасовата защита на носача.



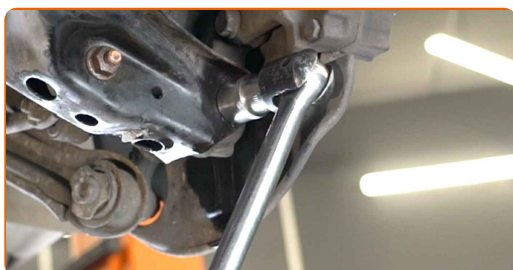
8

Почистете всичките съединения на лоста. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



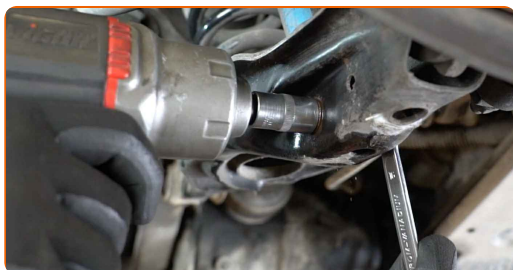
9

Развийте крепежните елементи свързващи носача към задния шенкел. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 21. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 22. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте тръбен ключ №22. Използвайте тресчотен ключ.



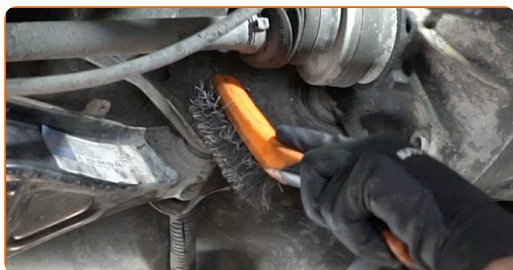
10

Развийте закрепването на долната част на амортизатора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 16. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте тресчотен ключ.



11

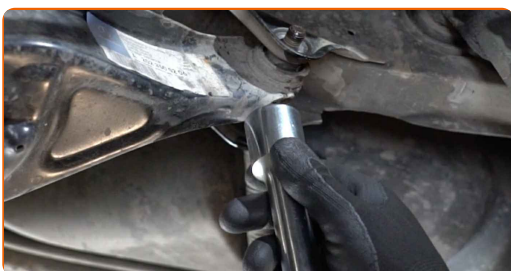
Почистете всичките съединения на лоста. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 12** Развийте крепежните елементи на носача към подрамника. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 19. Използвайте тръбен ключ №19. Използвайте върток.



- 13** Подпрете задния носач. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



- 14** Монтирайте спиралната пружина на хидравличната скоба за компресиране на пружини.

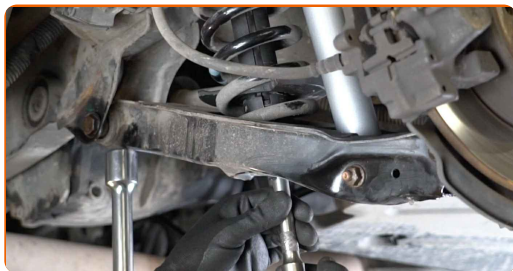


Смяна на: пружини – Mercedes W203. Професионалистите препоръчват:

- Използвайте адаптери и захвати със съответстващ размер.
- Спиралните пружини трябва надеждно да бъдат захванати с скоба за компресиране на пружини.
- Използвайте висококачествени скоби за компресиране на пружини.

15

Стегнете пружината завъртайки ходовия винт на скобата за компресиране на пружини.

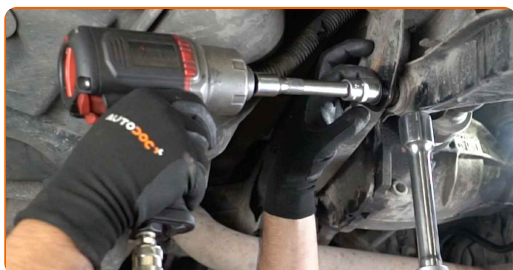


Смяна на: пружини – Mercedes W203. Съвет от експертите на AUTODOC:

- Стягайте скобата за компресиране на пружини докато започне да има достатъчно място за премахване на пружината. Не стягайте инструмента докрай: намотките на пружината не трябва да се докосват една-друга.
- Спазвайте мерки за безопасност. Свитата пружина притежава голяма сила и при скъсване на скобата се разтяга и може да нанесе травма.

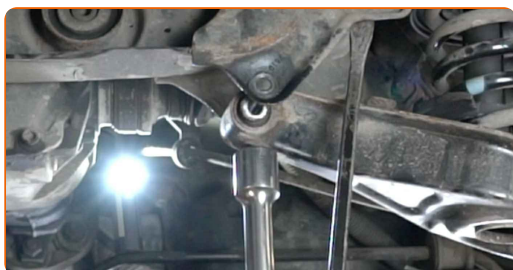
16

Премахнете крепежния болт. Използвайте тръбен ключ №19. Използвайте тресчотен ключ.



17

Махнета опората, поставена под задния носач.

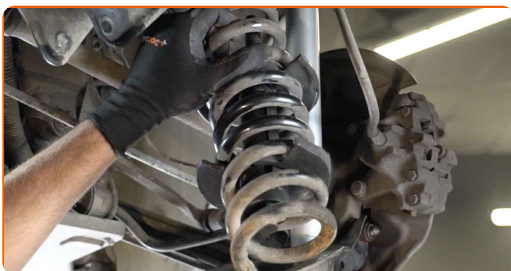


AUTODOC препоръчва:

- Mercedes W203 – Не смъквайте хидравличния крик рязко, за да избегнете повреждане на устройствата и механизмите на колата.

18

Премахнете спиралната пружина, заедно със скобата за компресиране на пружини.

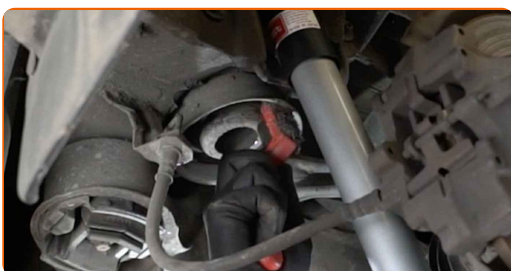


AUTODOC препоръчва:

- Когато пружината е компресирана, не извършвайте никакви операции с нея.

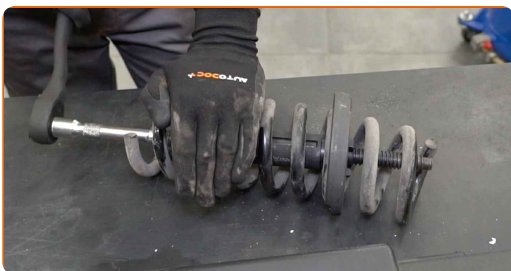
19

Почистете монтажните места на спиралните пружини. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

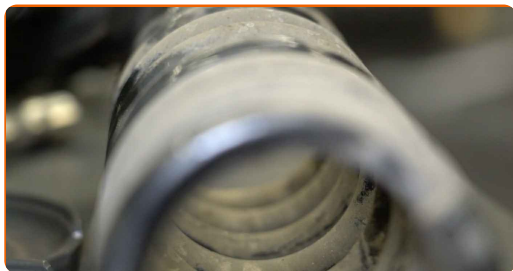


20

Отпуснете пружината.



21 Демонтирайте пружината.



22 Монтирайте новата спирална пружина на скобата за компресиране на пружини.



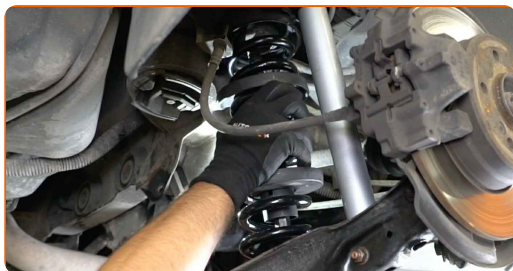
Смяна на: пружини – Mercedes W203. Съвет:

- Използвайте адаптери и захвати със съответстващ размер.

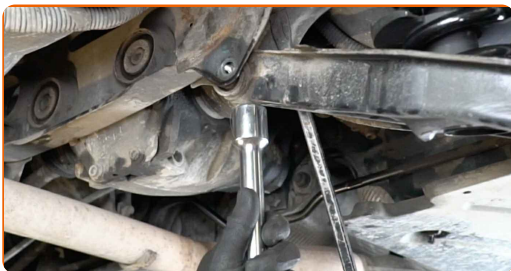
23 Свийте пружината.



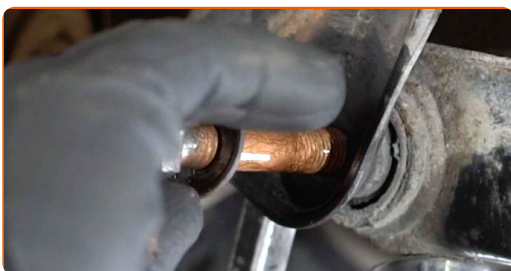
24 Монтирайте спиралната пружина заедно с гумените опорни в монтажните места.



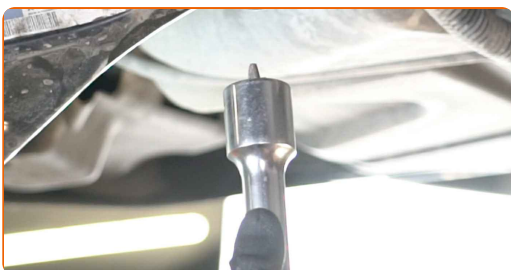
25 Подпрете задния носач. Използвайте хидравличен трансмисионен крик. Използвайте лост тип кози крак.



26 Монтирайте крепежния болт. Използвайте тръбен ключ №19. Използвайте тресчотен ключ.



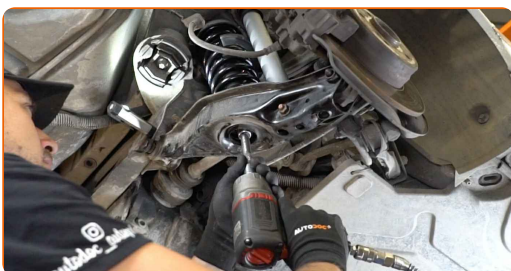
27 Махнета опората, поставена под задния носач.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: пружини – Mercedes W203. Смъкнете хидравличния крик плавно, без резки движения, за да избегнете повреждане на устройства и механизми.

28 Освободете спиралната пружина, завъртайки ходовия винт на скобата за компресиране на пружини.

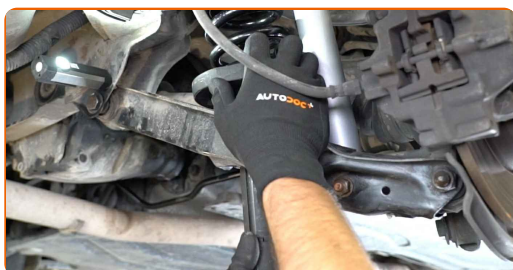


Обърнете внимание!

- Уверете се, че спиралната пружина е правилно разположена в монтажното си място.

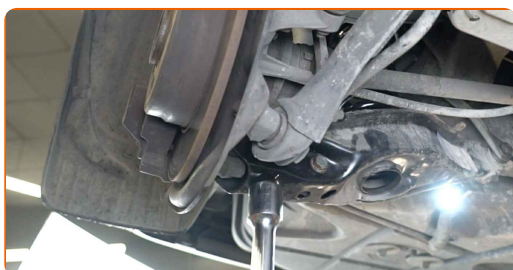
29

Отстранете скобата за компресиране на пружини.



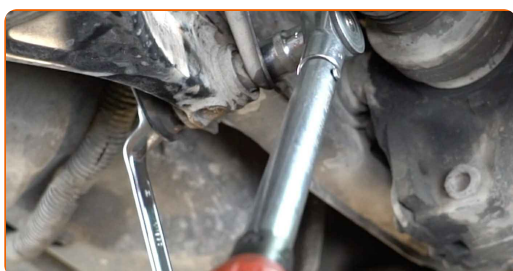
30

Подпрете задния носач. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



31

Стегнете закрепването на носача към подрамника. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 19. Използвайте тръбен ключ №19. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 70 Nm.

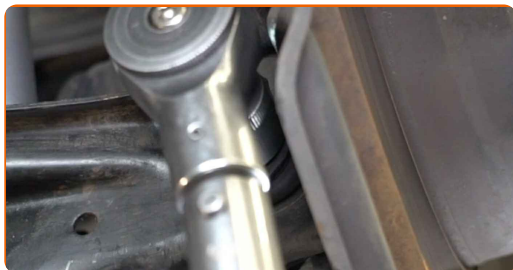


32

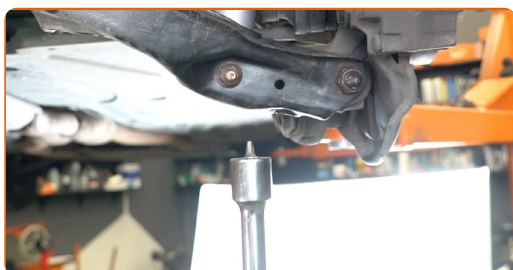
Стегнете закрепването на долната част на амортизатора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 16. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 55 Nm.



- 33** Стегнете закрепването на носача към шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 21. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 22. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте тръбен ключ №22. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 120 Nm.



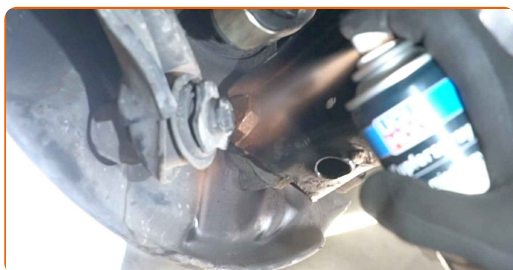
- 34** Махнета опората, поставена под задния носач.



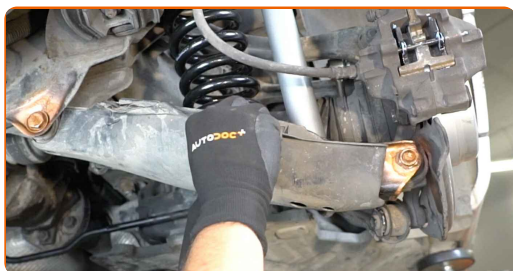
Смяна на: пружини – Mercedes W203. Съвет:

- Спускайте хидравличния крик тип крокодил плавно, без резки движения, за да избегнете повреждането на устройствата и механизмите.

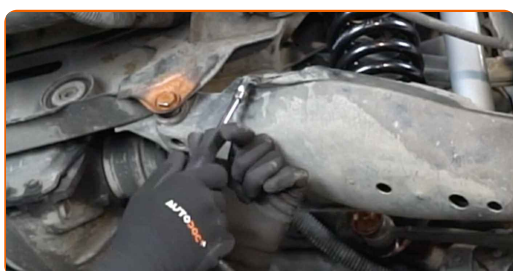
- 35** Обработете крепежните елементи на амортизьора. Третирайте всичките съединения на лоста. Използвайте медна грес.



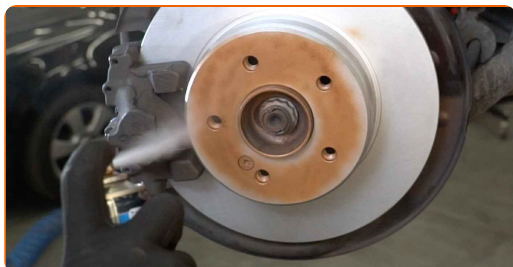
36 Монтирайте пластмасовата защита на носача.



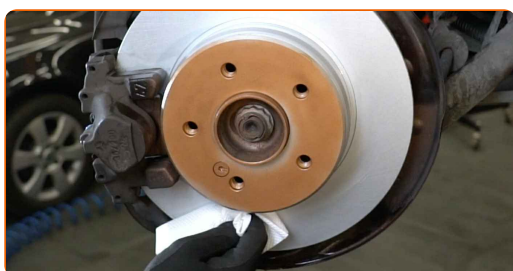
37 Завийте крепежните елементи на пластмасовата защита на носача. Използвайте тръбен ключ №10. Използвайте тресчотен ключ.



38 Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



39 Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.

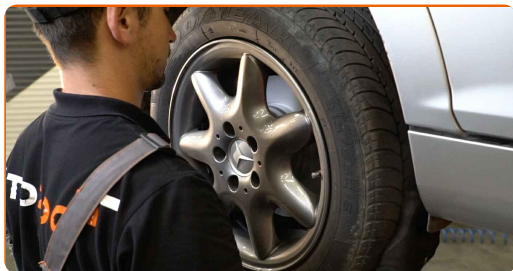


AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: пружини – Mercedes W203. След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

40

Монтирайте колелото.



Смяна на: пружини – Mercedes W203. Експертите на AUTODOC препоръчват:

- За да избегнете нараняване, придържайте колелото при завиване на крепежните болтове.

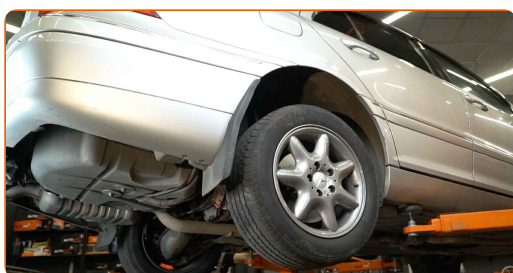
41

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



42

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 110 Nm.



43

Премахнете криковете и клиновете.



ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

КУПИ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА MERCEDES

ПРУЖИНИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ИЗБЕРИ АВТО ЧАСТИ ЗА MERCEDES W203

ПРУЖИНИ ЗА MERCEDES: КУПИ СЕГА

ПРУЖИНИ ЗА MERCEDES W203: НАЙ-ДОБРИТЕ ОФЕРТИ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.