

 **AUTODOC CLUB**

Как се сменя кормилен  
накрайник на **Mercedes**  
**W202** – Ръководство за  
смяна

## ВИДЕО УРОЦИ



### **Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:

MERCEDES-BENZ C-класа Седан (W202) C 200 D (202.120), MERCEDES-BENZ C-класа Седан (W202) C 220 D (202.121), MERCEDES-BENZ C-класа Седан (W202) C 250 D (202.125), MERCEDES-BENZ C-класа Седан (W202) C 180 (202.018), MERCEDES-BENZ C-класа Седан (W202) C 280 (202.028), MERCEDES-BENZ C-класа Седан (W202) C 200 (202.020), MERCEDES-BENZ C-класа Седан (W202) C 36 AMG (202.028), MERCEDES-BENZ C-класа Седан (W202) C 230 Kompressor (202.024), MERCEDES-BENZ C-класа Седан (W202) C 200 Kompressor (202.025), MERCEDES-BENZ C-класа Седан (W202) C 250 Turbo-D (202.128), MERCEDES-BENZ C-класа T-modell (S202) C 180 T (202.078), MERCEDES-BENZ C-класа T-modell (S202) C 200 T (202.080), MERCEDES-BENZ C-класа T-modell (S202) C 220 T D (202.182), MERCEDES-BENZ C-класа T-modell (S202) C 250 T Turbo-D (202.188), MERCEDES-BENZ C-класа Седан (W202) C 230 (202.023), (+ 42)

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

**СМЯНА НА: КОРМИЛЕН НАКРАЙНИК – MERCEDES W202. ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ЩЕ ВИ ТРЯБВАТ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирални апарати
- Медна грес
- Комбиниран гаечен ключ №19
- Гаечен накрайник № 19
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Дебеломер
- Скоба за демониране на шарнири
- Клин за застопоряване на автомобил

**КУПИ ИНСТРУМЕНТИ**

Смяна на: кормилен накрайник – Mercedes W202. Експертите на AUTODOC препоръчват:

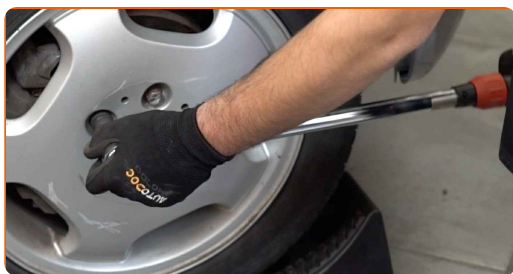
- Сменяйте кормилните накрайници по двойки.
- Процедурата по смяна е идентична за левите и десните кормилни накрайници.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

## СМЯНА НА: КОРМИЛЕН НАКРАЙНИК – MERCEDES W202. ПРЕПОРЪЧИТЕЛНА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ ОТ СТЪПКИ:

**1** Застопорете колелата с клинове.



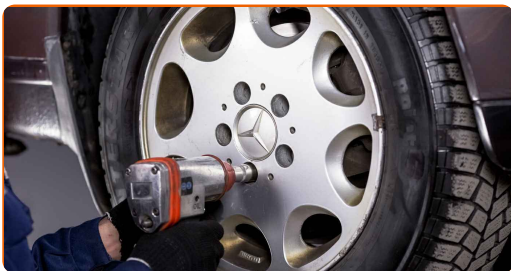
**2** Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



**3** Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.

4

Развийте болтовете на колелото.

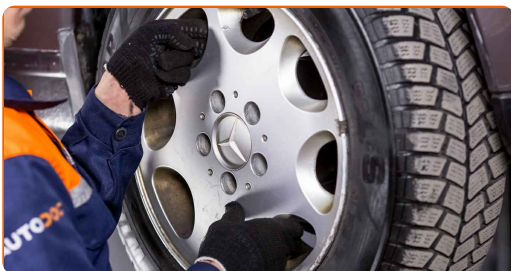


**AUTODOC препоръчва:**

- Важно! Дръжте колелото, докато развивате крепежните болтове. Mercedes W202

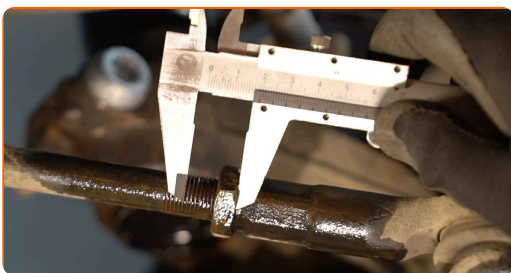
5

Отстранете колелото.

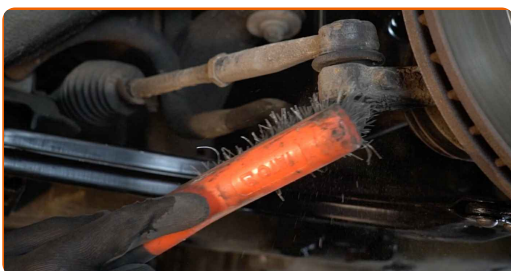


6

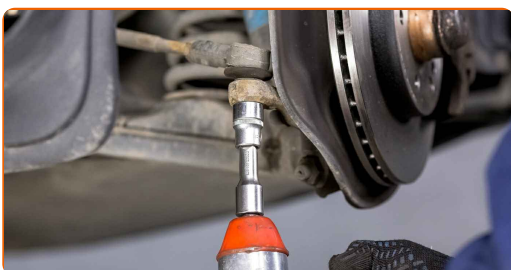
Измерете и запишете дължината на свободната резба на кормилната щанга или запомнете броя на пълните обороти при демонтажа на детайла, за да запазите ъгъла на сходимост на колелата при монтажа. Използвайте дебеломер.



- 7** Почистете крепежния елемент свързващ кормилния накрайник с шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

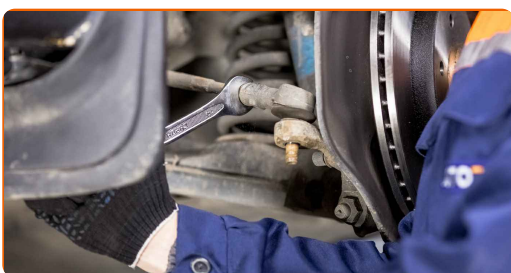


- 8** Развийте гайката, закрепваща кормилния накрайник към шенкела. Използвайте тръбен ключ №19. Използвайте тресчотен ключ.

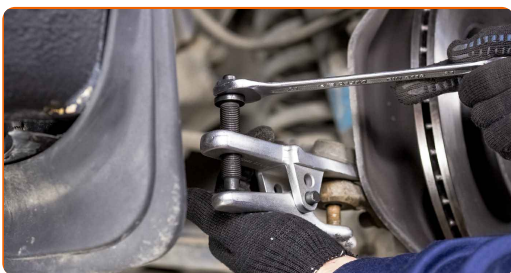


- 9** Почистете контрагайката, която свързва кормилната щанга към кормилния накрайник. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

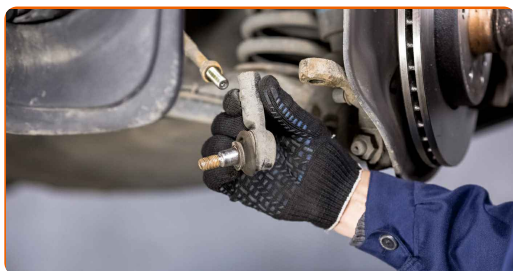
- 10** Разхлабете контрагайката на накрайника към кормилната щанга. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 19.



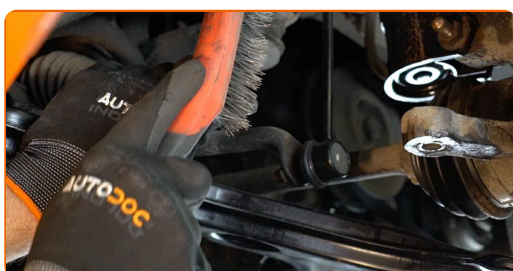
- 11** Отделете кормилния накрайник от шенкела. Използвайте скоба за шарнири.



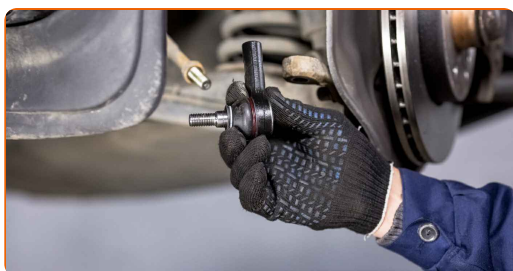
**12** Развийте кормилния накрайник от щангата.



**13** Почистете монтажните места на кормилния накрайник. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



**14** Завийте новия кормилен накрайник на кормилната щанга.



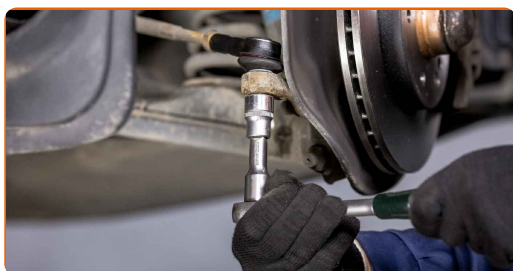
Смяна на: кормилен накрайник – Mercedes W202. AUTODOC препоръчва:

- При монтажа на кормилния накрайник, запазете същата дължина на свободната резбова част или същия брой пълни обороти на детайла.

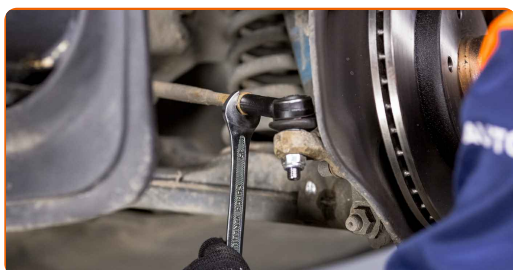
**15** Съединете кормилния накрайник към шенкела.



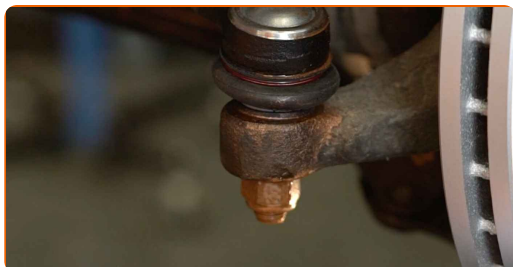
- 16** Затегнете закрепващата гайка, която свързва кормилния накрайник с шенкела. Използвайте тръбен ключ №19. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 50 Nm.



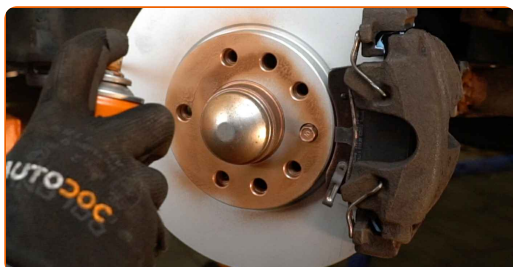
- 17** Затегнете контрагайката на накрайника. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 19. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 60 Nm.



- 18** Обработете крепежния елемент свързващ кормилния накрайник с шенкела. Използвайте медна грес.



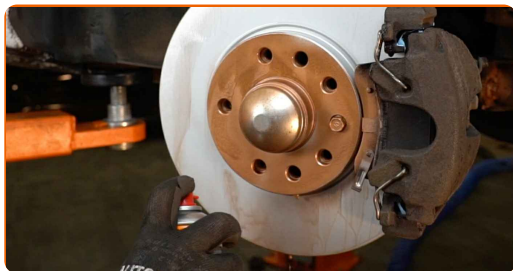
- 19** Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.





20

Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



### AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: кормилен накрайник – Mercedes W202. След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

21

Монтирайте колелото.



### Смяна на: кормилен накрайник – Mercedes W202. Съвет:

- За да избегнете нараняване, придържайте колелото при завиване на крепежните болтове.

22

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



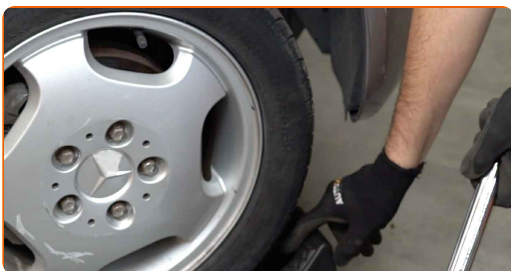
- 23** Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 110 Nm.



Смяна на: кормилен накрайник – Mercedes W202. Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Проверете и при необходимост регулирайте монтажните ъгли на колелата.

- 24** Премахнете криковете и клиновете.



**ДОБРА РАБОТА!** 

**ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**

## AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**КУПИ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА MERCEDES**

**КОРМИЛЕН НАКРАЙНИК: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**

**ИЗБЕРИ АВТО ЧАСТИ ЗА MERCEDES W202**

**КОРМИЛЕН НАКРАЙНИК ЗА MERCEDES: КУПИ СЕГА**

**КОРМИЛЕН НАКРАЙНИК ЗА MERCEDES W202: НАЙ-ДОБРИТЕ ОФЕРТИ**

## **ЗА ОТГОВОРНОСТТА:**

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.