

AUTODOC CLUB

Как се сменя заден
лагер главина на **Fiat**
Bravo 2 – Ръководство
за смяна

ВИДЕО УРОЦИ



Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:

FIAT PANDA (169) 1.2, FIAT PANDA (169) 1.4 Natural Power, FIAT PANDA (169) 1.3 D Multijet 4x4, FIAT 500 С Кабрио (312) 0.9, FIAT PANDA (169) 1.2 4x4, FIAT BRAVO II (198) 1.4 16V, FIAT FIORINO фургон/комби (225) 1.3 D Multijet, FIAT 500 Хечбек (312) 0.9, FIAT BRAVO II (198) 1.6 D Multijet, FIAT QUBO (225) 1.3 D Multijet, FIAT BARCETTA (183) 1.8 16V, FIAT BRAVA (182) 1.4, FIAT BRAVA (182) 1.6 16V, FIAT BRAVA (182) 1.8 GT 16V, FIAT BRAVO I (182) 1.4, (+ 194)

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Смяна на: лагер главина – Fiat Bravo 2. Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Не използвайте повторно лагерния възел на Вашия автомобил Fiat Bravo 2.
- Процедурата по смяна на главина на колелото е идентична за двете колела на една и съща ос.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

СМЯНА НА: ЛАГЕР ГЛАВИНА – FIAT BRAVO 2. ИЗПОЛЗВАЙТЕ СЛЕДНАТА ПРОЦЕДУРА:

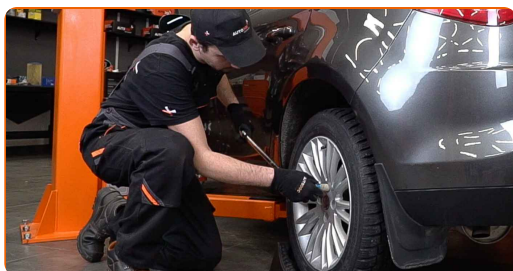
1

Застопорете колелата с клинове.



2

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



3

Повдигнете задната част на автомобила и го подпрете.



4

Развийте болтовете на колелото.



AUTODOC препоръчва:

- **Внимание!** За да предотвратите нараняване, дръжте колелото, докато развийте крепежните болтове. Fiat Bravo 2

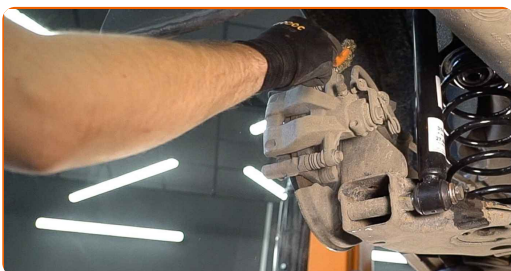
5

Отстранете колелото.



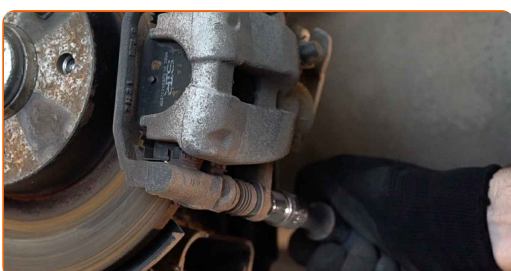
6

Почистете крепежните елементи на спирачния апарат. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



7

Развийте крепежните елементи на спирачния апарат. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте тресчотен ключ.



8

Демонтирайте супорта. Използвайте лост тип кози крак.

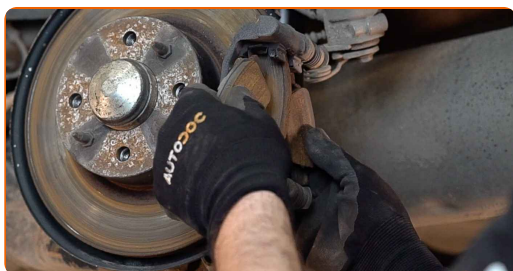


Смяна на: лагер главина – Fiat Bravo 2. AUTODOC препоръчва:

- Закрепете демонтирания спирачен апарат с тел към окачването или купето, с цел избягване на разхерметизиране на спирачната система.
- Не допускайте спирачния апарат да виси на спирачния маркуч.
- Не натискайте педала на спирачките след демонтажа на спирачния апарат. Това би довело до изпадане на буталото от спирачния цилиндър, теч на спирачна течност и разхерметизация на системата.

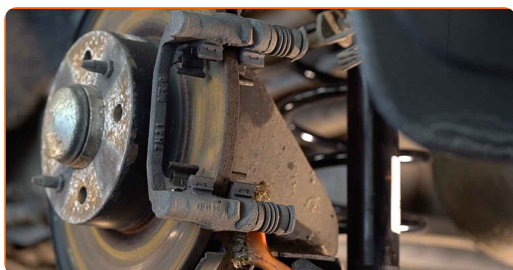
9

Демонтирайте спирачните накладки.



10

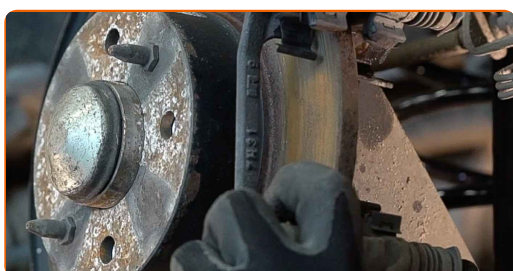
Почистете болтовете на скобата на спирачния апарат. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



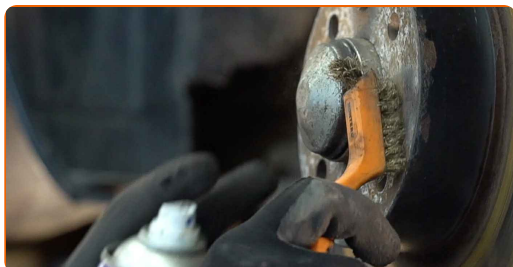
- 11** Развийте крепежните елементи на планката на спирачния апарат. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте върток.



- 12** Демонтирайте планката на спирачния апарат.



- 13** Почистете крепежните елементи на спирачния диск. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



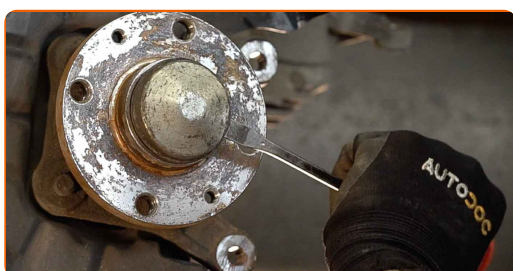
- 14** Развийте фиксиращите болтове на спирачния диск. Използвайте тръбен ключ №12. Използвайте тресчотен ключ.



15 Демонтирайте спирачния диск. Използвайте гумен чук.



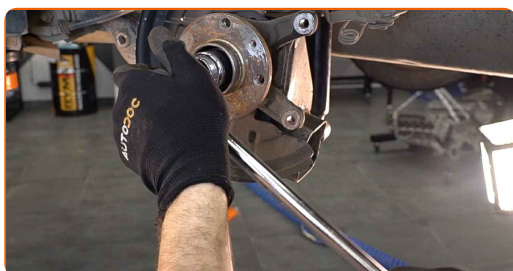
16 Демонтирайте защитната капачка на лагера на главината. Използвайте лост тип кози крак. Използвайте чук.



Смяна на: лагер главина – Fiat Bravo 2. Съвет от експертите на AUTODOC:

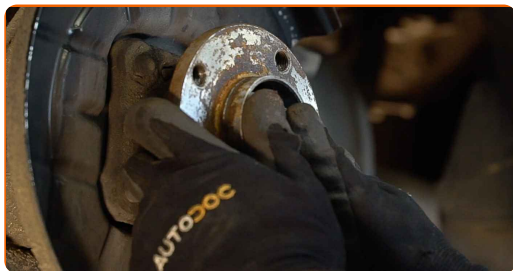
- Някои автомобили не са оборудвани със защитни капази на главината.

17 Развийте гайката на главината. Използвайте тръбен ключ №32. Използвайте върток.



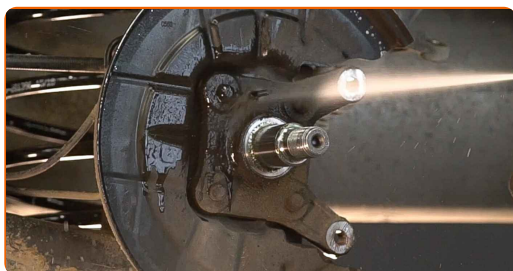
18

Демонтирайте главината задно с лагера, тъй като те представляват неразглобем възел.



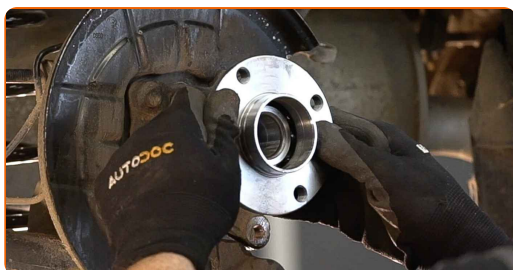
19

Почистете монтажното място на лагера на главината. Използвайте универсален почистващ спрей.



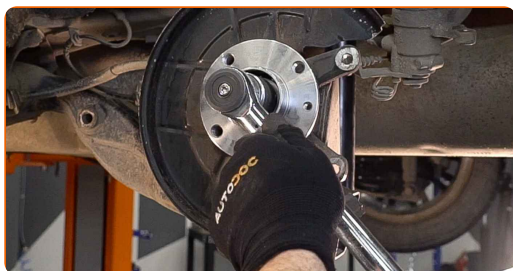
20

Монтирайте новата главина, заедно с лагера.



21

Притегнете закрепването на главината. Използвайте тръбен ключ №32. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 224 Nm.

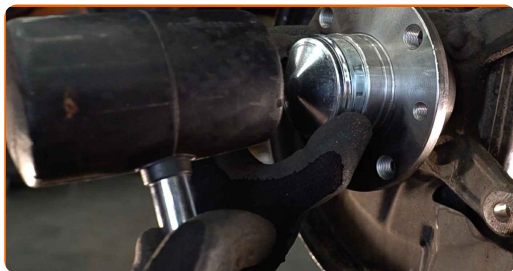


Смяна на: лагер главина – Fiat Bravo 2. Съвет:

- Възелът на лагера на главината не трябва да има луфт спрямо шийката на оста.

22

Монтирайте защитната капачка на лагера на главината. Използвайте гумен чук.



23

Обработете главината на местата на контакт със спирачния диск. Използвайте медна грес.



24

Монтирайте спирачния диск.



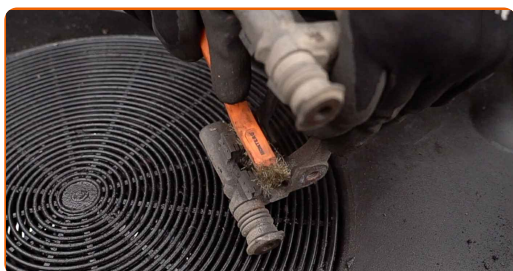
25

Затегнете фиксиращите болтове на спирачния диск. Използвайте тръбен ключ №12. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 10 Nm.



26

Почистете планката на спирачния апарат от прах и замърсявания. Използвайте телена четка. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.

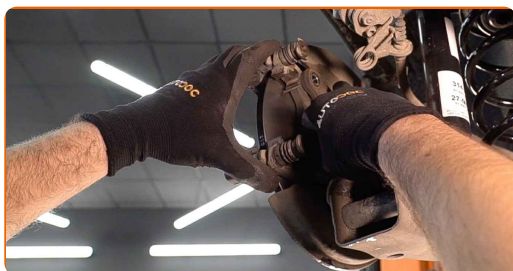


AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: лагер главина – Fiat Bravo 2. След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

27

Монтирайте планката на спирачния апарат.



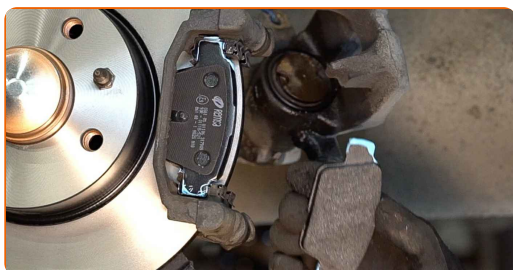
28

Стегнете болтовете на планката на спирачния апарат. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 62 Nm.



29

Монтирайте спирачните накладки.



30

Поставете спирачния апарат и го захванете. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 30 Nm.



31

Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте телена четка.

32

Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



33

Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.

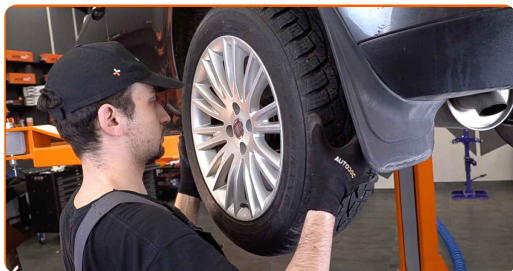


Смяна на: лагер главина – Fiat Bravo 2. Съвет от експертите на AUTODOC:

- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

34

Монтирайте колелото.

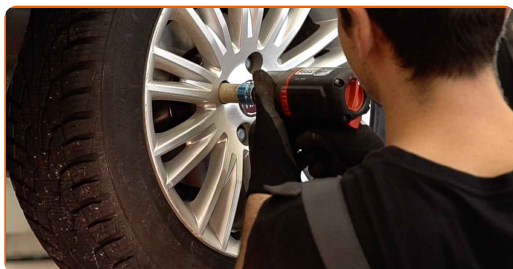


AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове. Fiat Bravo 2

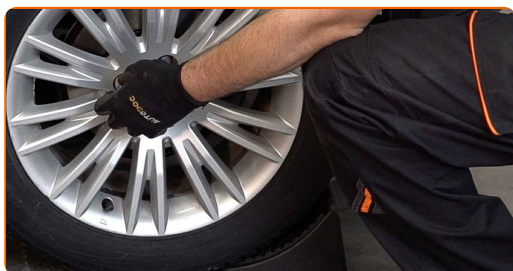
35

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



36

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 120 Nm.



37

Премахнете криковете и клиновете.



ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

КУПИ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА FIAT

ЛАГЕР ГЛАВИНА: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ИЗБЕРИ АВТО ЧАСТИ ЗА FIAT BRAVO 2

ЛАГЕР ГЛАВИНА ЗА FIAT: КУПИ СЕГА

**ЛАГЕР ГЛАВИНА ЗА FIAT BRAVO 2: НАЙ-ДОБРИТЕ
ОФЕРТИ**

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.