



Как се сменят
запалителни свещи на
BMW Z8 Roadster (E52)
– Ръководство за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

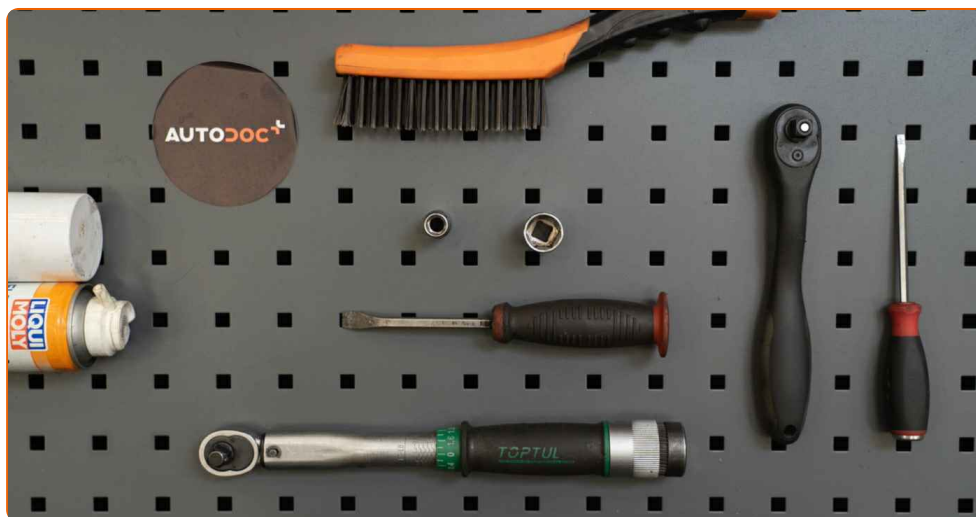
Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:
BMW Z8 Roadster (E52) 4.9

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: BMW 3 Седан (E36) 323i 2.5

СМЯНА НА: ЗАПАЛИТЕЛНИ СВЕЩИ – BMW Z8
ROADSTER (E52) – ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО МОЖЕ
ДА ПОТРЯБВАТ:



- Спрей за електроника
- Високотемпературна грес за запалителни свещи
- Динамометричен ключ
- Гаечен накрайник № 10
- Вложка за свещи № 16
- Тресчотка
- Плоска отвертка
- Лост тип кози крак
- Защитен калъф за калници

Купи инструменти

Смяна на: запалителни свещи – BMW Z8 Roadster (E52). Експертите на AUTODOC препоръчват:

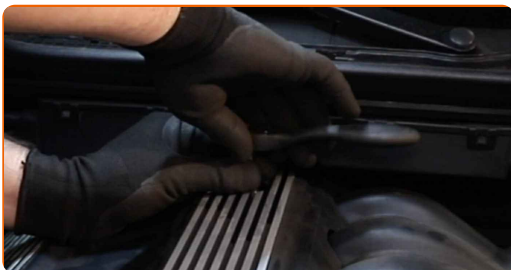
- Процедурата на смяна е една и съща за всички запалителни свещи.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – BMW Z8 Roadster (E52) – трябва да се извърши с изключен двигател.

ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

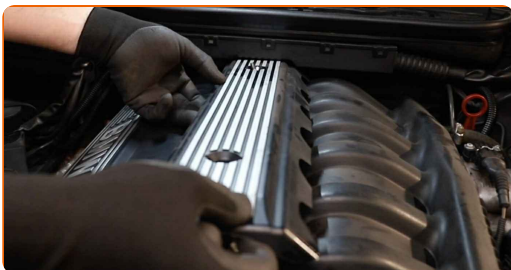
1 Отворете капака на двигателя.

2 Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.

3 Развийте крепежния елемент на капака на двигателя. Използвайте тръбен ключ №10. Използвайте тресчотен ключ.



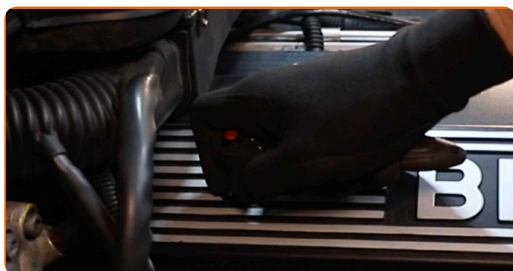
4 Демонтирайте декоративната кора над двигателя.



AUTODOC препоръчва:

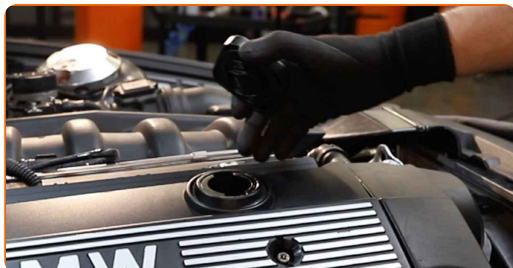
- Смяна на: запалителни свещи – BMW Z8 Roadster (E52). За да избегнете повреждане на частта при демонтажа, не използвайте прекомерна сила.

- 5** Развийте крепежния елемент на капака на двигателя. Използвайте тръбен ключ №10. Използвайте тресчотен ключ. Използвайте права отвертка.



- 6** Развийте капачката на гърловината за масло.

- 7** Свалете капачката за маслото.



- 8** Демонтирайте декоративната кора над двигателя.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: запалителни свещи – BMW Z8 Roadster (E52). Не използвайте прекомерна сила при премахване на частта, защото това може да я повреди.

9

Поставете капачката за маслото.

10

Затегнете капачката на гърловината за наливане на масло.



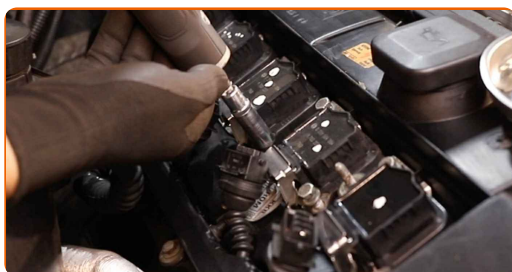
11

Откачете конекторите от запалителните бобини. Използвайте лост тип кози крак.



12

Развийте крепежните елементи на запалителните бобини. Използвайте тръбен ключ №10. Използвайте тресчотен ключ.



13

Извадете запалителните бобини от отворите за свещи.

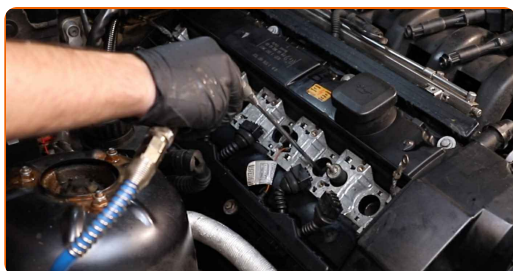


Смяна на: запалителни свещи – BMW Z8 Roadster (E52). Съвет от експертите на AUTODOC:

- Помнете последователността на демонтиране на запалителната бобина.

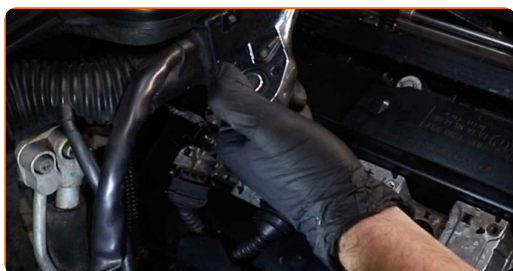
14

Почистете замърсявания, прах и външни предмети от отвора за свещи.



15

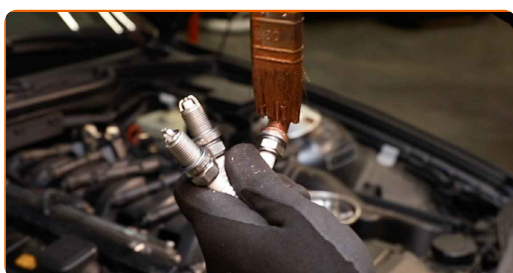
Развийте запалителните свещи. Използвайте вложка за свещи № 16. Използвайте тресчотен ключ.



16 Извадете запалителните свещи.



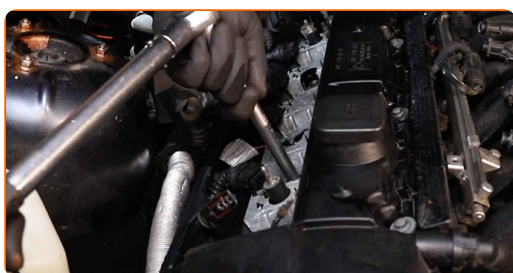
17 Приложете тънък слой специална високотемпературна грес за запалителни свещи върху ребзата на новите запалителни свещи.



18 Монтирайте новите запалителни свещи на монтажните им места. Използвайте вложка за свещи № 16.



19 Завийте и стегнете новите свещи. Използвайте вложка за свещи № 16. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 24 Nm.

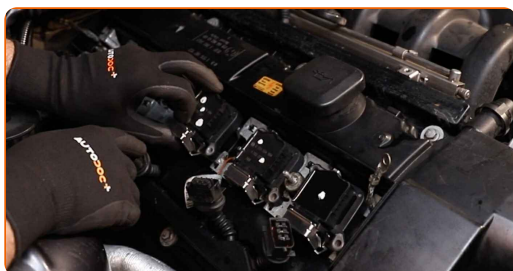


Смяна на: запалителни свещи – BMW Z8 Roadster (E52). AUTODOC препоръчва:

- Не затягайте свещите с прекалено голямо усилие. Превишаването на момента на стягане може да повреди резбовото съединение.
- Бъдете внимателни при боравенето с ключа за свещите. Наклоняването му може да доведе до повреждане на резбата.

20

Монтирайте новите запалителни бобини в отвора за запалителни свещите. Уверете се, че сте чули щракване, което потвърждава правилното монтиране и заключване.



Смяна на: запалителни свещи – BMW Z8 Roadster (E52). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Следвайте последователността на монтиране.

21

Затегнете крепежните елементи на запалителната бобина. Използвайте тръбен ключ №10. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 7 Nm.



22

Обработете конектора на запалителната бобина със спрей за електроника.



23

Включете конекторите на запалителните бобини.



24

Развийте капачката на гърловината за масло.



25

Свалете капачката за маслото.

26

Монтирайте декоративната кора на двигателя и я закрепете.



AUTODOC препоръчва:

- Следете за правилното положение на капака на двигателя. Не трябва да се размества спрямо направляващите фиксатори.
- Смяна на: запалителни свещи – BMW Z8 Roadster (E52). За да предотвратите повреждане на частта при монтаж, не използвайте прекомерна сила.

27

Поставете капачката за маслото.

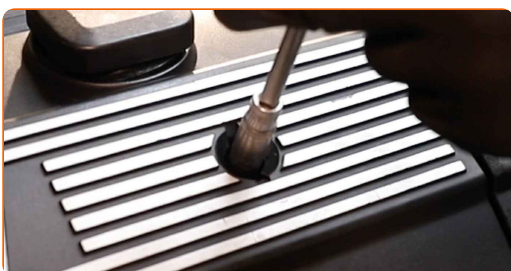
28

Затегнете капачката на гърловината за наливане на масло.



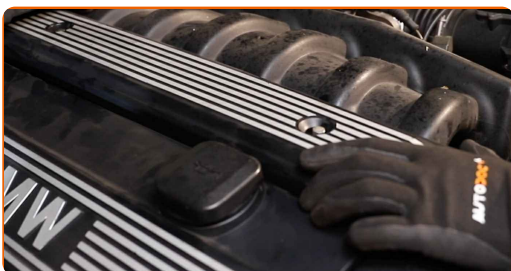
29

Завийте крепежните елементи на декоративния капак на двигателя. Използвайте тръбен ключ №10. Използвайте тресчотен ключ.



30

Монтирайте декоративната кора на двигателя и я закрепете.



Смяна на: запалителни свещи – BMW Z8 Roadster (E52). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Следете за правилното положение на капака на двигателя. Не трябва да се размества спрямо направляващите фиксатори.
- По време на монтажа, не използвайте прекомерна сила, за да избегнете повреди на частта..

31

Завийте крепежните елементи на декоративния капак на двигателя. Използвайте тръбен ключ №10. Използвайте тресчотен ключ.



32

Запалете двигателя за няколко минути. Това е нужно, за да се уверите, че компонента работи правилно.

33

Спрете двигателя.

34

Премахнете покривалото на калника.

35


Затворете капака на двигателя.

ДОБРА РАБОТА! 👍

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



AUTODOC+

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

ЗАПАЛИТЕЛНИ СВЕЩИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.