



Как се сменя  
запалителна бобина на  
**BMW Z8 Roadster (E52)**  
– Ръководство за смяна

## ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

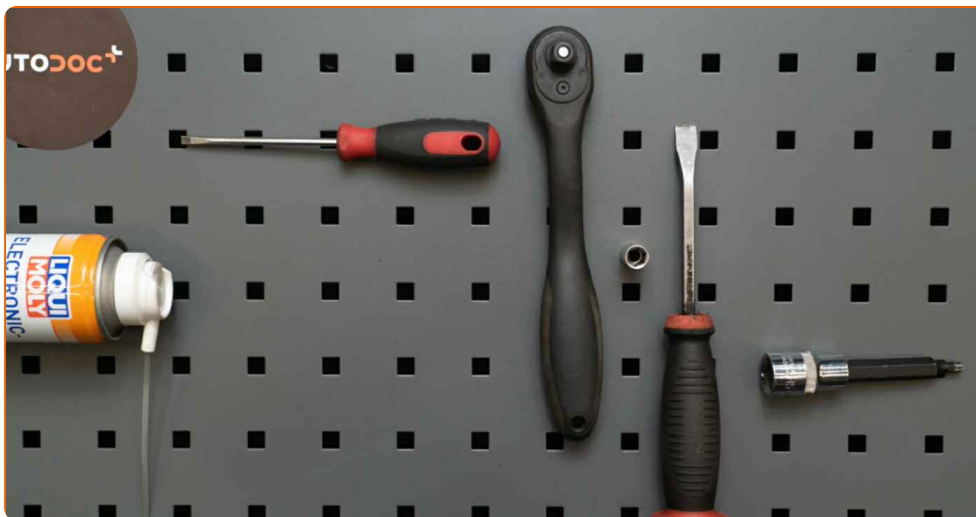
 **Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:  
BMW Z8 Roadster (E52) 4.9

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на  
автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част  
на: BMW 1 Купе (E82) 125i 3.0

**СМЯНА НА: ЗАПАЛИТЕЛНА БОБИНА – BMW Z8  
ROADSTER (E52) – ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО МОЖЕ  
ДА ПОТРЯБАВАТ:**



- Спрей за електроника.
- Високотемпературна грес за запалителни свещи
- HEX накрайник №h5
- Гаечен накрайник № 8
- Тресчотка
- Плоска Отвертка
- Защитен калъф за калници

**Купи инструменти**

Смяна на: запалителна бобина – BMW Z8 Roadster (E52). AUTODOC препоръчва:

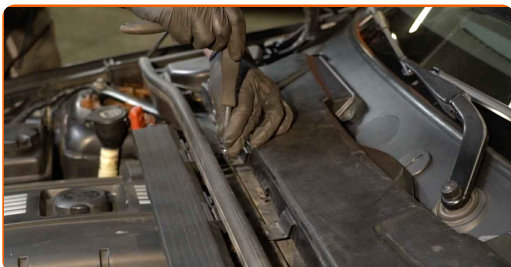
- Процедурата по смяна е същата за запалителните бобини на всички цилиндри.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

## СМЯНА НА: ЗАПАЛИТЕЛНА БОБИНА – BMW Z8 ROADSTER (E52). ПРЪДПРИЕМЕТЕ СЛЕДНИТЕ СЪПКИ:

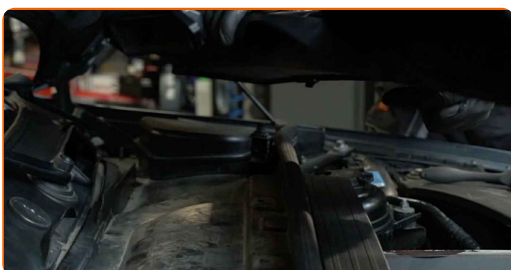
**1** Отворете капака на двигателя.

**2** Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.

**3** Развийте крепежните елементи на капака на корпуса на филтъра за купе. Използвайте тръбен ключ №8. Използвайте тресчотен ключ.



**4** Демонтирайте капака на корпуса на поленовия филтър.



**AUTODOC препоръчва:**

- Смяна на: запалителна бобина – BMW Z8 Roadster (E52). Не използвайте прекомерна сила при премахване на частта, защото това може да я повреди.

5

Премахнете предпазните капачки на чистачките.



6

Премахнете конекторите от датчиците на климатроника.



7

Премахнете датчиците на климатроника.

8

Развийте крепежните елементи на долната част на кората под чистачките. Използвайте тръбен ключ №8. Изполвайте тресчотен ключ.



**9** Откачете скобата за кабели от горната част на корпуса на микрофилтъра. Използвайте права отвертка.



**10** Премахнете долната част на кората под чистачките.



**11** Развийте крепежния елемент на капака на двигателя. Използвайте HEX №Н5. Използвайте тресчотен ключ.



**12** Демонтирайте декоративната кора над двигателя.



Смяна на: запалителна бобина – BMW Z8 Roadster (E52). Съвет:

- Не прилагайте прекомерна сила при премахване на частта. В противен случай може да я повредите.

**13** Откачете конектора от запалителната бобина.



**14** Обработете конектора на запалителната бобина със спрей за електроника. Спреят ще защити електрическите контакти от корозия, оксидация и ще понижи съпротивлението на контактите.



**15** Извадете запалителна бобина от щекерното гнездо на запалителната свещ.



**16** Обработете крайниците на запалителните бобини. Използвайте високотемпературна грес. Използвайте права отвертка.



- 17** Монтирайте новата запалителна бобина в щекерното гнездо. Уверете се, че сте чули щракване, което потвърждава правилното монтиране и заключване.



- 18** Включете конектора на запалителната бобина.



- 19** Монтирайте декоративната кора на двигателя и я закрепете.



Смяна на: запалителна бобина – BMW Z8 Roadster (E52). Експертите на AUTODOC препоръчват:

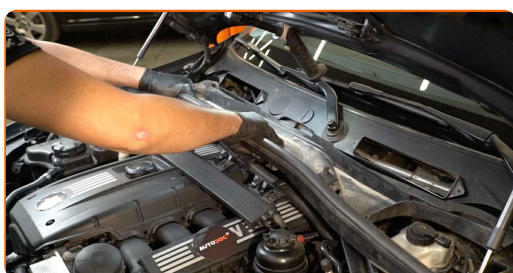
- Следете за правилното положение на капака на двигателя. Не трябва да се размества спрямо направляващите фиксатори.
- Не прилагате прекомерно усилие при монтирането на частта. В противен може да повредите крепежните елементи.



- 20** Завийте крепежните елементи на декоративния капак на двигателя. Използвайте HEX №Н5. Изполвайте тресчотен ключ.



- 21** Монтирайте долната част на кората под чистачките.



- 22** Завийте крепежните елементи на долната част кората на чистачките. Използвайте тръбен ключ №8. Изполвайте тресчотен ключ.



- 23** Монтирайте датчиците на климатроника.



- 24** Закрепете конекторите на датчиците на климатроника.



25

Монтирайте защитните капачки на чистачките.



26

Закрепете скобата за кабели на горната част на корпуса на микрофилтъра.



27

Монтирайте капака на корпуса на поленовия филтър. Уверете се, че сте чули щракване, което потвърждава правилното монтиране и заключване.



### AUTODOC препоръчва:

- **Внимание!** За да избегнете повреждане на крепежните елементи на колата при монтаж, не използвайте прекомерна сила. BMW Z8 Roadster (E52)

- 28 Завийте крепежните елементи на капака на корпуса на филтъра за купе. Използвайте тръбен ключ №8. Използвайте тресчотен ключ.



- 29 Премахнете покривалото на калника.

- 30 Затворете капака на двигателя.

- 31 Запалете двигателя за няколко минути. Това е нужно, за да се уверите, че компонента работи правилно.

- 32 Спрете двигателя.

**ДОБРА РАБОТА!** 

**ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**

# AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**ЗАПАЛИТЕЛНА БОБИНА: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**

## **ЗА ОТГОВОРНОСТТА:**

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.