



Как се сменят задни
спирачни накладки на
BMW Z8 Roadster (E52)
– Ръководство за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:
BMW Z8 Roadster (E52) 4.9

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на
автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част
на: BMW X5 (E53) 3.0 i

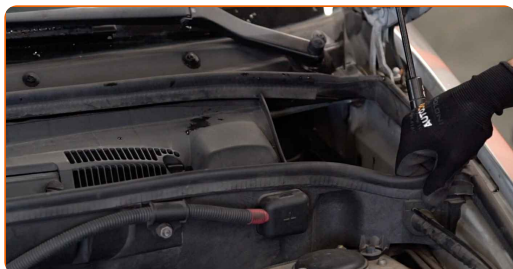
Смяна на: спирачни накладки – BMW Z8 Roadster (E52). Съвет от AUTODOC:

- Подменяйте спирачките накладки в комплект за всяка ос. Това ще Ви осигури ефективно спиране.
- Процедурата по смяна е идентична за всички спирачни накладки на същата ос.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – BMW Z8 Roadster (E52) – трябва да се извърши с изключен двигател.

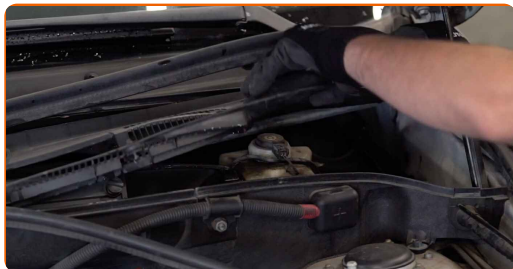
ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

1 Отворете капака на двигателя.

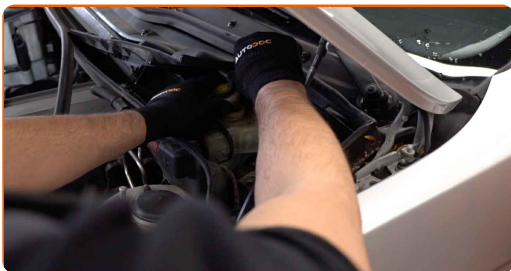
2 Демонтирайте защитния панел.



3 Премахнете гумената лента.



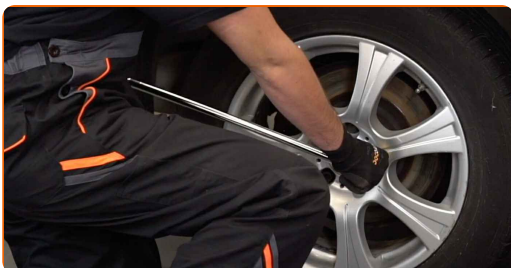
4 Развийте капачката на резервоара за спирачна течност.



5 Застопорете колелата с клинове.

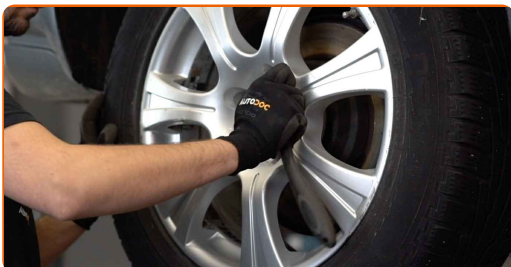


6 Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.



7 Повдигнете задната част на автомобила и го подпрете.

8 Развийте болтовете на колелото.

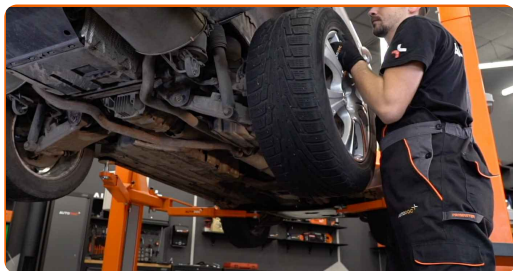


Смяна на: спирачни накладки – BMW Z8 Roadster (E52). Съвет:

- За да избегнете нараняване, задръжте колелото, когато развивате болтовете.

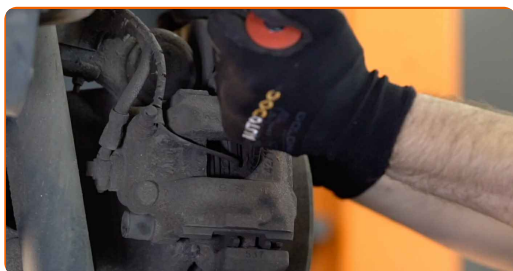
9

Отстранете колелото.



10

Разделете спирачните накладки. Използвайте лост тип кози крак.



11

Премахнете маншоните на направляващите щифтове на спирачния апарат. Използвайте лост тип кози крак.



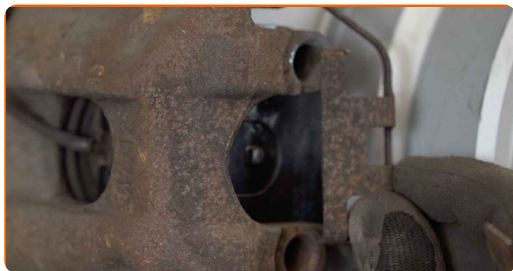
12

Развийте крепежните елементи на спирачния апарат. Използвайте HEX №Н7. Използвайте тресчотен ключ.



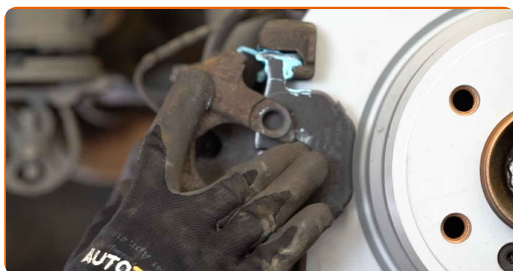
13

Откачете фиксиращата пружина на спирачния апарат. Използвайте лост тип кози крак.



14

Демонтирайте супорта.

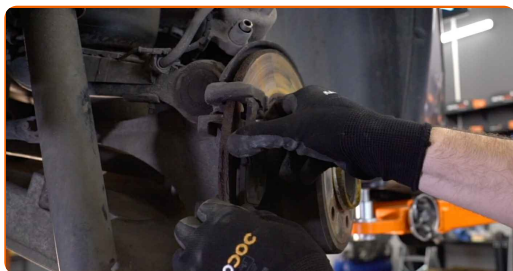


Смяна на: спирачни накладки – BMW Z8 Roadster (E52). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Закрепете демонтирания спирачен апарат с тел към окачването или купето, с цел избягване на разхерметизиране на спирачната система.
- Не допускайте спирачния апарат да виси на спирачния маркуч.
- Не натискайте педала на спирачките след демонтажа на спирачния апарат. Това би довело до изпадане на буталото от спирачния цилиндър, теч на спирачна течност и разхерметизация на системата.

15

Демонтирайте спирачните накладки. Използвайте лост тип кози крак.

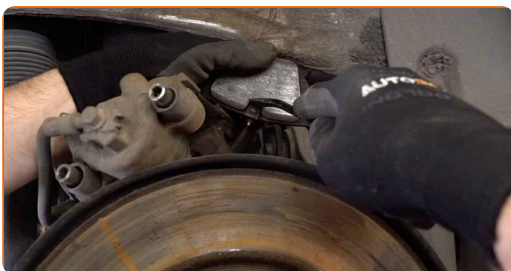


Смяна на: спирачни накладки – BMW Z8 Roadster (E52). AUTODOC препоръчва:

- Измерете дебелината на спирачния диск. При достигане на пределно износване, дискът следва да се подмени.

16

Свалете конектора на датчика за износване на спирачните накладки. Използвайте лост тип кози крак.



Обърнете внимание!

- Някои коли не са оборудвани с датчик за износване на спирачните накладки.

17

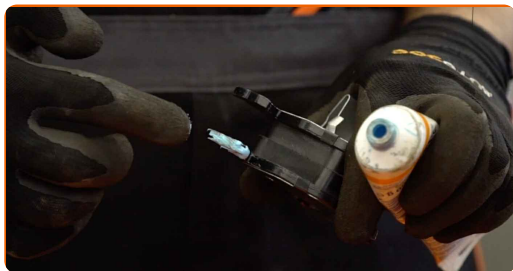
Почистете планката на спирачния апарат от прах и замърсявания. Използвайте телена четка. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: спирачни накладки – BMW Z8 Roadster (E52). След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

18 Притиснете буталото в спирачния апарат. Използвайте инструмент за прибиране на спирачни цилиндри.



19 Обработете задната страна на новите спирачни накладки. Използвайте грес против скърцане за спирачки.



Смяна на: спирачни накладки – BMW Z8 Roadster (E52).
 Професионалистите препоръчват:

- Убедете се в чистотата на диска преди монтажа на накладките.

20 Монтирайте новите спирачни накладки.

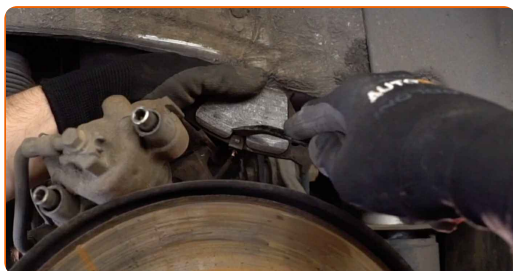


Смяна на: спирачни накладки – BMW Z8 Roadster (E52). Съвет от AUTODOC:

- Убедете се, че накладките са монтирани с фрикционния материал към диска.

21

Включете куплунга на датчика за износване на спирачните накладки.



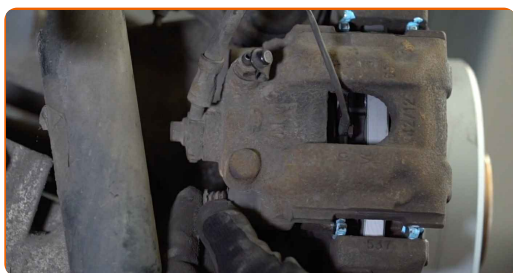
22

Поставете спирачния апарат и го захванете. Използвайте HEX №Н7. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 30 Nm.



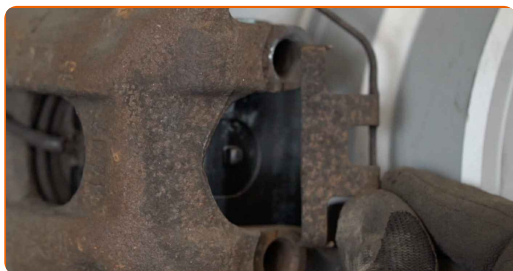
23

Монтирайте маншона на направляващите щифтове на спирачния апарат.



24

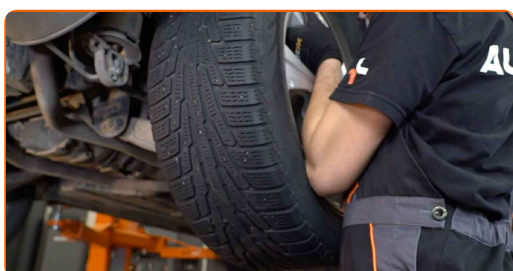
Поставете стопорната пружина на спирачния супорт.



- 25** Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



- 26** Монтирайте колелото.



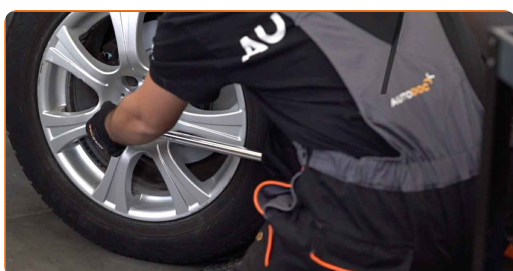
AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове. BMW Z8 Roadster (E52)

- 27** Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.



- 28** Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 140 Nm.

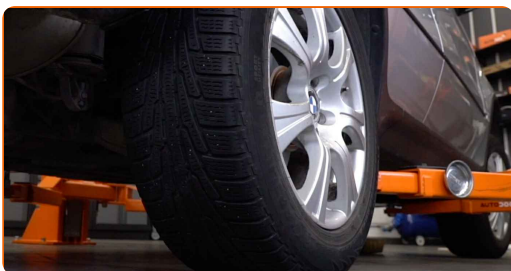


Смяна на: спирачни накладки – BMW Z8 Roadster (E52). Съвет от експертите на AUTODOC:

- Без да палите двигателя, натиснете няколко пъти педала на спирачките, докато не усетите значително съпротивление.

29

Премахнете криковете и клиновете.

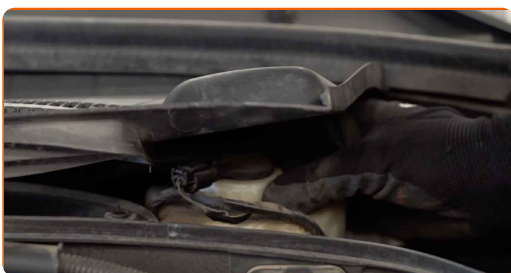


Смяна на: спирачни накладки – BMW Z8 Roadster (E52). AUTODOC препоръчва:

- Проверете нивото на спирачната течност в резервоара и при необходимост, долейте.

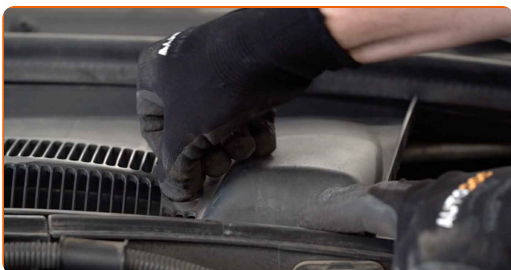
30

Затегнете капачката на резервоара за спирачна течност.



31

Монтирайте защитния панел.



32

Поставете гумената лента.



33

Затворете капака на двигателя.

Смяна на: спирачни накладки – BMW Z8 Roadster (E52).
Професионалистите препоръчват:

- Първите 150-200 км след замяната на спирачните накладки намалявайте скоростта плавно. Избягвайте ненужни и резки пълни спирания на автомобила.

ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

СПИРАЧНИ НАКЛАДКИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.