



Как се сменя преден
долен носач на **BMW Z4**
Roadster (E89) –
Ръководство за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

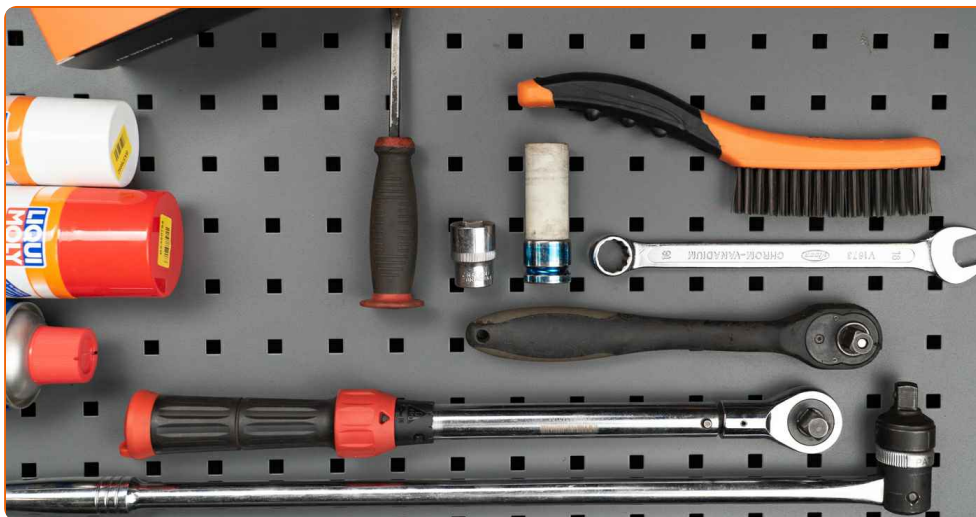
Тази процедура на смяна може да се използва за:

BMW Z4 Roadster (E89) sDrive 20 i, BMW Z4 Roadster (E89) sDrive 28 i, BMW Z4 Roadster (E89) sDrive 23 i, BMW Z4 Roadster (E89) sDrive 30 i, BMW Z4 Roadster (E89) sDrive 35 i, BMW Z4 Roadster (E89) sDrive 35 is, BMW Z4 Roadster (E89) sDrive 18 i

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: BMW 3 Купе (E92) 330i 3.0

СМЯНА НА: ПРЕДЕН ДОЛЕН НОСАЧ – BMW Z4 ROADSTER (E89). ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ВИ ТРЯБВАТ:



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Комбиниран гаечен ключ №18
- Гаечен накрайник № 21
- Дълга ударна вложка №17
- Динамометричен ключ
- Върток
- Трансмисионен крик
- Клин за застопоряване на автомобил

Купи инструменти

Смяна на: преден долен носач – BMW Z4 Roadster (E89). AUTODOC препоръчва:

- Процедурата по смяна е еднаква за левите и десните долни контролни рамена.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

СМЯНА НА: ПРЕДЕН ДОЛЕН НОСАЧ – BMW Z4 ROADSTER (E89). ИЗПОЛЗВАЙТЕ СЛЕДНАТА ПРОЦЕДУРА:

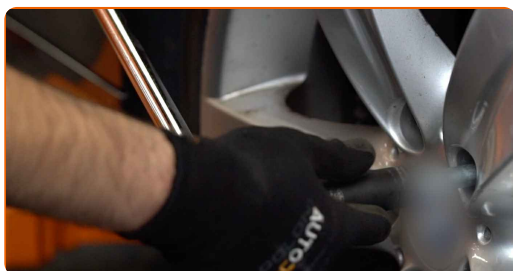
1

Застопорете колелата с клинове.



2

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.

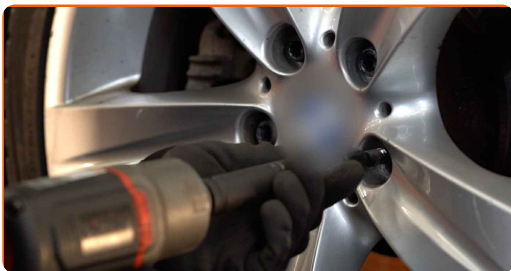


3

Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.

4

Развийте болтовете на колелото.

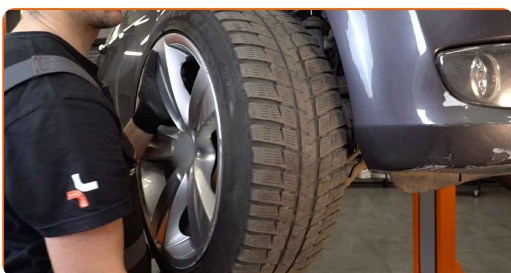


Смяна на: преден долен носач – BMW Z4 Roadster (E89). Съвет от AUTODOC:

- За да избегнете нараняване, задръжте колелото, когато развивате болтовете.

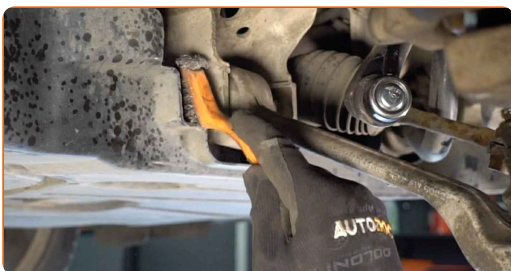
5

Отстранете колелото.



6

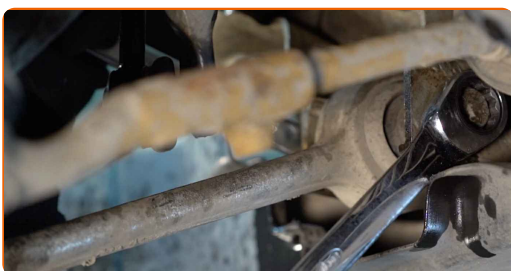
Почистете всичките съединения на лоста. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



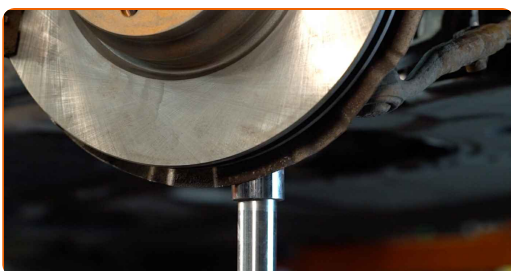
AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: преден долен носач – BMW Z4 Roadster (E89). След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.
- Носете защитни очила.

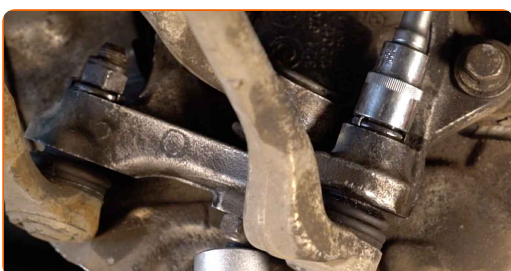
7 Развийте закрепването на носача към гредата. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18 (2 броя).



8 Подпрете шенкела. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.

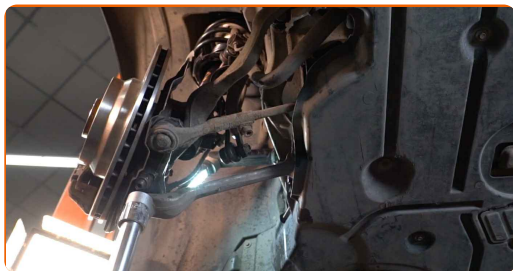


9 Развийте крепежните елементи на шарнира към шенкела. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте върток.



10

Премахнете опората под шенкела.

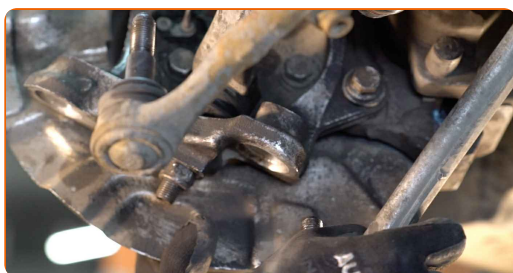


Смяна на: преден долен носач – BMW Z4 Roadster (E89).
Професионалистите препоръчват:

- Спускате хидравличния крик тип крокодил плавно, без резки движения, за да избегнете повреждането на устройствата и механизмите.

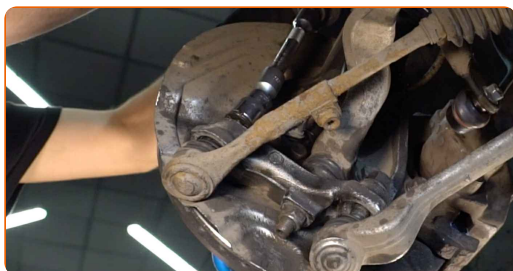
11

Разсъединете долния носач от шенкела.



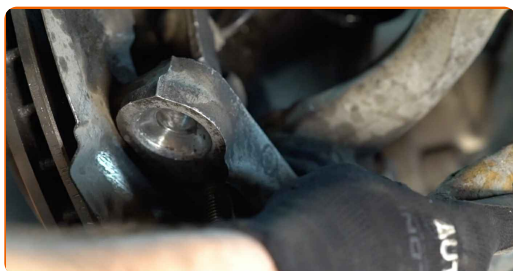
12

Развийте гайката, закрепваща кормилния накрайник към шенкела. Използвайте тръбен ключ №21.

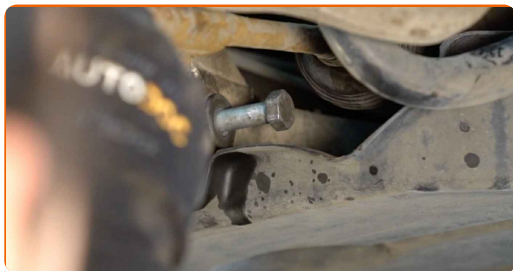


13

Отделете кормилния накрайник от шенкела.

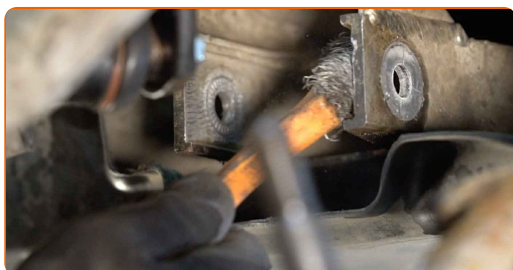


14 Премахнете крепежния болт.

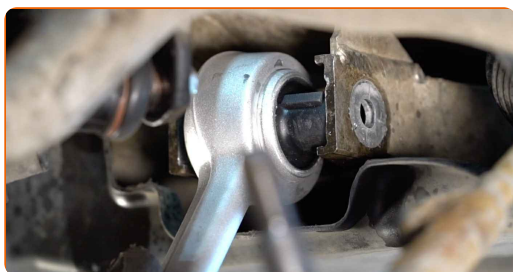


15 Снемете носача.

16 Почистете монтажните места и резбата на лоста на окачването. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



17 Поставете новия носач.



Смяна на: преден долен носач – BMW Z4 Roadster (E89). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- В процеса на сглобяване, използвайте само нови болтове и гайки.
- Не повреждайте маншона на шарнира.

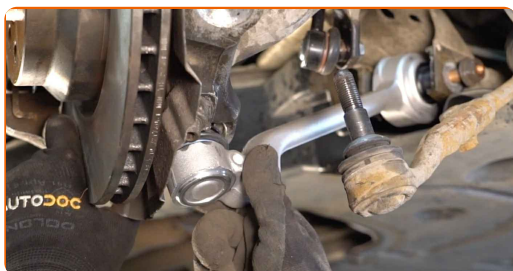
18

Монтирайте крепежния болт.



19

Съединете долния носач към шенкела.



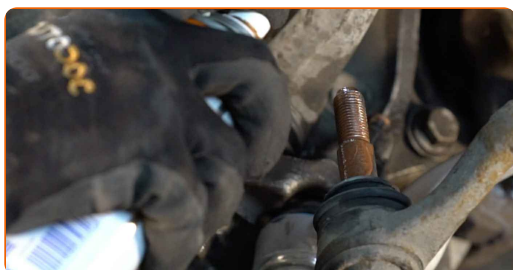
20

Завийте крепежния елемент свързващ шарнира с шенкела. Използвайте тръбен ключ №21.



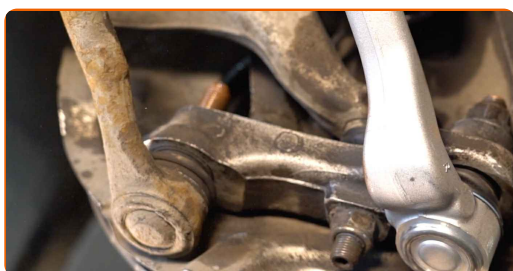
21

Обработете крепежния елемент свързващ кормилния накрайник с шенкела. Използвайте медна грес.

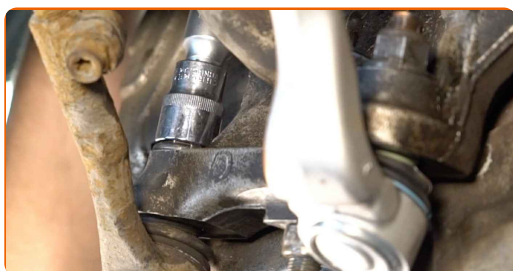


22

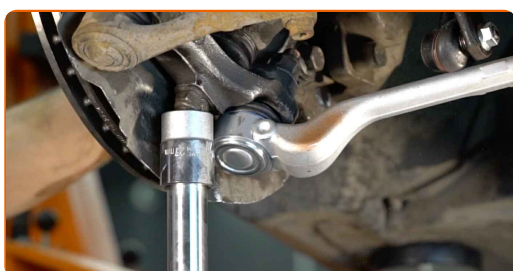
Съединете кормилния накрайник към шенкела.



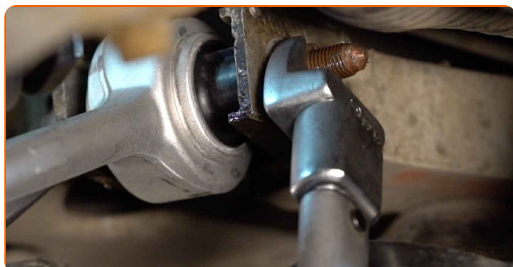
- 23** Затегнете закрепващата гайка, която свързва кормилния накрайник с шенкела. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 80 Nm.



- 24** Подпрете шенкела. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



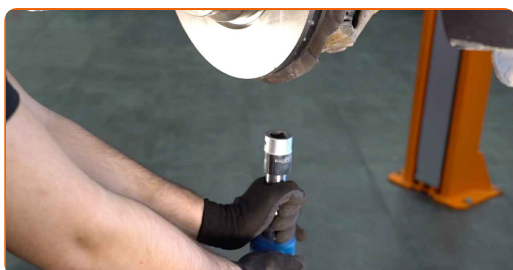
- 25** Стегнете закрепването на носача към гредата. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18 (2 броя). Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 68 Nm.+90°



AUTODOC препоръчва:

- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

- 26** Премахнете опората под шенкела.

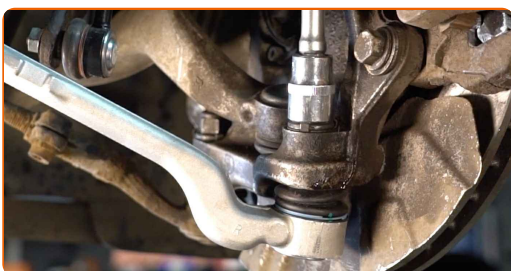


AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: преден долен носач – BMW Z4 Roadster (E89). Смъкнете хидравличния крик плавно, без резки движения, за да избегнете повреждане на устройствата и механизми.

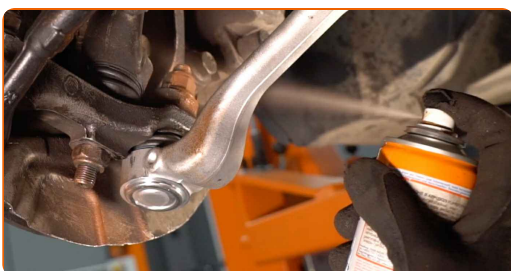
27

Стегнете закрепването на шарнирния болт. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 175 Nm.



28

Третирайте всичките съединения на лоста. Използвайте медна грес.



29

Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



30

Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.

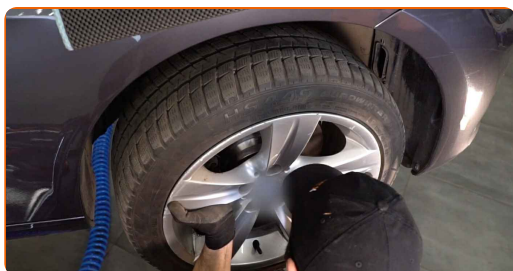


Смяна на: преден долен носач – BMW Z4 Roadster (E89). Съвет от експертите на AUTODOC:

- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

31

Монтирайте колелото.

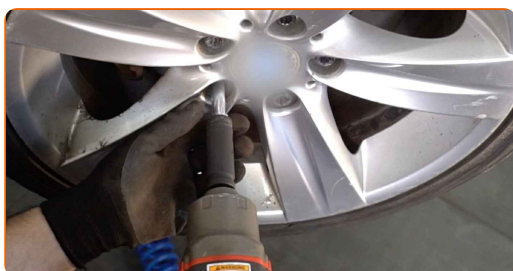


AUTODOC препоръчва:

- Внимание! За да избегнете нараняване, дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове на колата. BMW Z4 Roadster (E89)

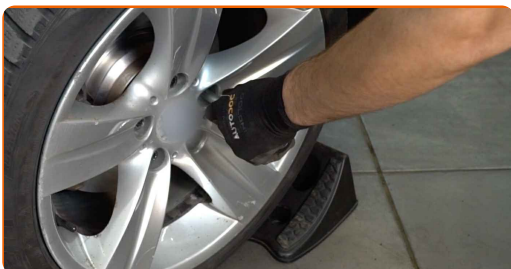
32

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



33

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 120 Nm.



34

Премахнете криковете и клиновете.

ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

НОСАЧ НА КОЛА: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.