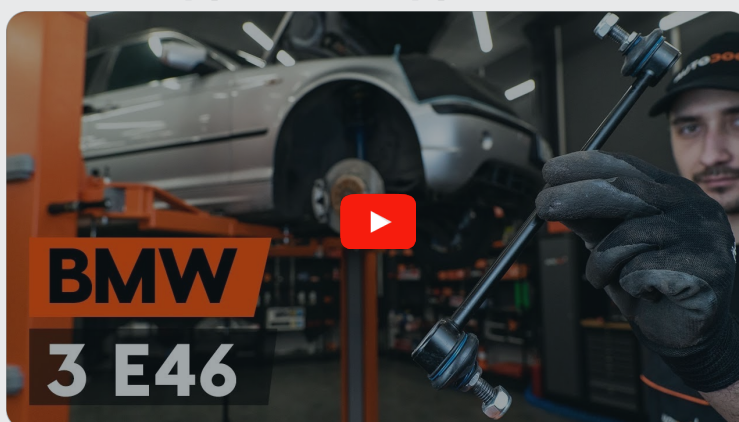




Как се сменя предна
биалетка на **BMW Z4
Roadster (E85)** –
Ръководство за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:

BMW Z4 Roadster (E85) 3.0 i, BMW Z4 Roadster (E85) 2.5 i, BMW Z4 Roadster (E85) 2.2 i, BMW Z4 Roadster (E85) 2.0 i, BMW Z4 Roadster (E85) 2.5 si, BMW Z4 Roadster (E85) 3.0 si, BMW Z4 Roadster (E85) M

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: BMW 3 Touring (E46) 330d 3.0

СМЯНА НА: БИАЛЕТКА – BMW Z4 ROADSTER (E85).
ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ЩЕ ВИ ТРЯБВАТ:



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Медна грес
- Комбиниран гаечен ключ №17
- Гаечен накрайник № 17
- HEX накрайник №Н7
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Защитен калъф за калници
- Клин за застопоряване на автомобил

Купи инструменти

AUTODOC препоръчва:

- Сменяйте биалетките на BMW Z4 Roadster (E85) по двойки.
- Процедурата по смяна е идентична за двете биалетки на една ос.
- Внимание! Изключете двигателя преди да започнете работа – BMW Z4 Roadster (E85).

ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

1 Отворете капака на двигателя.

2 Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.

3 Застопорете колелата с клинове.



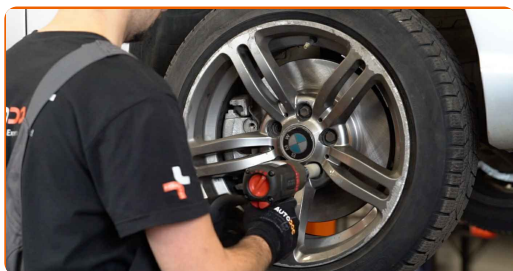
4 Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



5 Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.

6

Развийте болтовете на колелото.

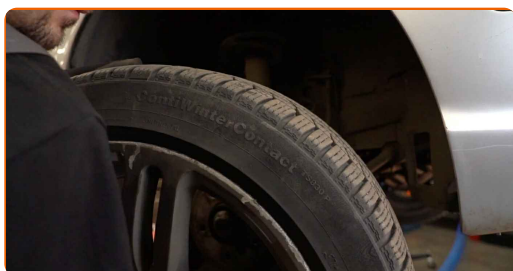


AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте колелото, докато развивате крепежните болтове. BMW Z4 Roadster (E85)

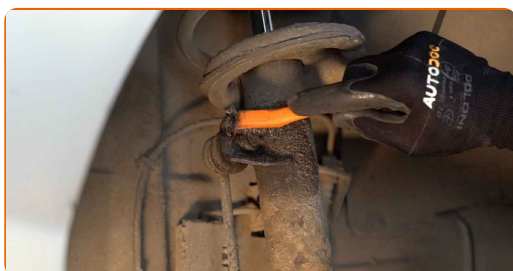
7

Отстранете колелото.



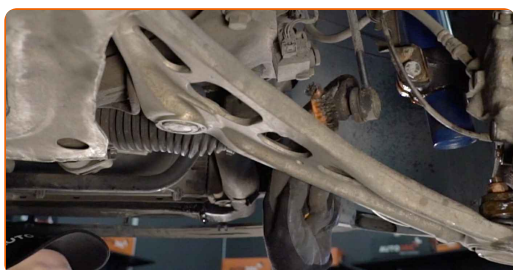
8.1

Почистете крепежните елементи на биалетката.

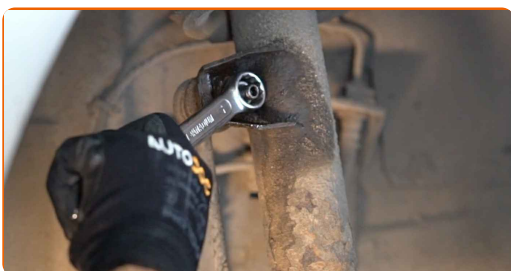


8.2

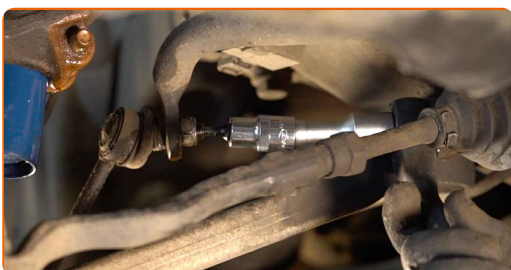
Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 9 Развийте крепежния елемент, който свързва стабилизатора с макферсона. Използвайте HEX №Н7. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 17. Използвайте тресчотен ключ.



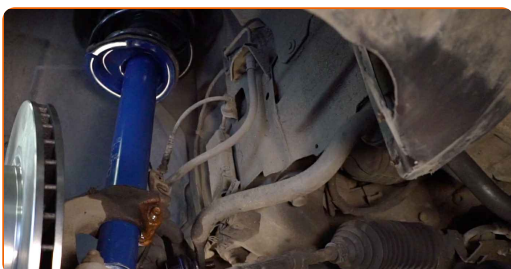
- 10 Развийте крепежния елемент, който свързва стабилизатора с биалетката. Използвайте HEX №Н7. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 17. Използвайте тресчотен ключ.



- 11 Снемете биалетката.



- 12 Монтирайте новата биалетка и стегнете закрепването.



- 13** Затегнете крепежния елемент, който свързва стабилизатора с макферсона. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилie от 55 Nm.



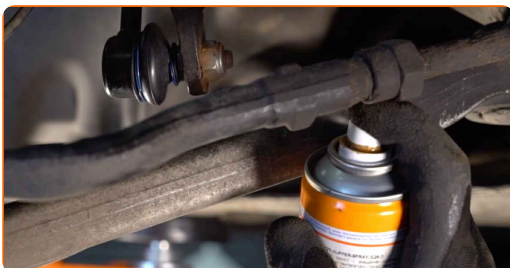
- 14** Затегнете крепежния елемент, който свързва стабилизатора с биалетката. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилie от 55 Nm.



- 15.1** Обработете всички съединения на биалетката.



- 15.2** Използвайте медна грес.



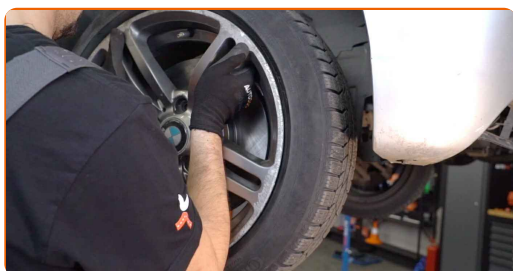
16

Почистете монтажното място на джантата. Използвайте телена четка. Обработете контактната повърхност. Използвайте медна грес.



17

Монтирайте колелото.

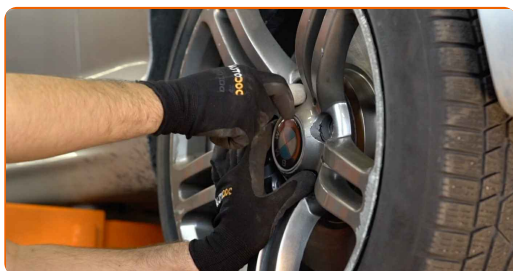


AUTODOC препоръчва:

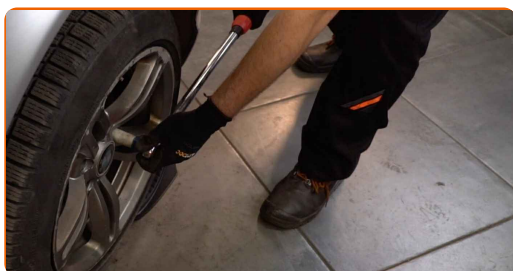
- Внимание! За да избегнете нараняване, дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове на колата. BMW Z4 Roadster (E85)

18

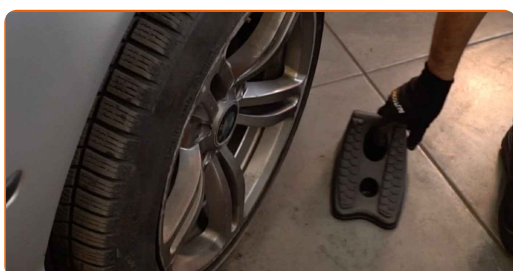
Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



- 19 Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 120 Nm.



- 20 Премахнете криковете и клиновете.



- 21 Премахнете покривалото на калника.


- 22 Затворете капака на двигателя.

ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

БИАЛЕТКА: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.