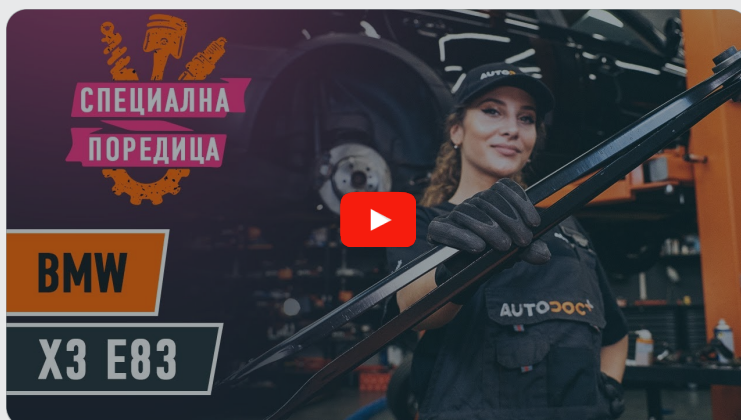




Как се сменя задно  
долно управляващо  
рамо на **BMW Z4 купе**  
**(E86)** – Ръководство за  
смяна

## ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

### **Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:  
BMW Z4 купе (E86) 3.0 si, BMW Z4 купе (E86) M

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: BMW X3 (E83) 2.5 i

**СМЯНА НА: ЗАДНО ДОЛНО УПРАВЛЯВАЩО РАМО –  
BMW Z4 КУПЕ (E86). ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ВИ  
ТРЕБВАТ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Динамометричен ключ
- Комбиниран гаечен ключ №18
- Гаечен накрайник № 18
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Избивач
- Чук
- Лост тип кози крак
- Трансмисионен крик
- Клин за застопоряване на автомобил

**Купи инструменти**

Смяна на: задно долно управляващо рамо – BMW Z4 купе (E86).  
 Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Процедурата по смяна е еднаква за левите и десните долни контролни рамена.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

**СМЯНА НА: ЗАДНО ДОЛНО УПРАВЛЯВАЩО РАМО – BMW Z4 КУПЕ (E86). ИЗПОЛЗВАЙТЕ СЛЕДНАТА ПРОЦЕДУРА:**

**1** Застопорете колелата с клинове.

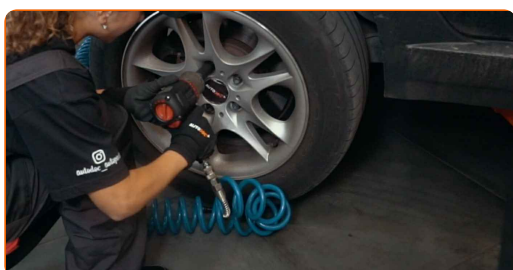
**2** Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



**3** Повдигнете задната част на автомобила и го подпрете.



**4** Развийте болтовете на колелото.



**AUTODOC препоръчва:**

- **Внимание!** За да предотвратите нараняване, дръжте колелото, докато развивате крепежните болтове. BMW Z4 купе (E86)

5

Отстранете колелото.



6

Почистете всичките съединения на лоста. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



7

Направете отбелязване върху болта за регулиране на страничния наклон.



8

Развийте крепежните елементи свързващи носача към задния шенкел. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте тресчотен ключ.



9

Почистете всичките съединения на лоста. Използвайте телена четка.



10

Премахнете крепежния болт. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте лост тип кози крак.



11

Развийте крепежните елементи на носача към подрамника. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте лост тип кози крак.



12

Подпрете задния шенкел. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



13

Премахнете крепежните болтове. Използвайте клин. Използвайте чук. Използвайте лост тип кози крак. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18.



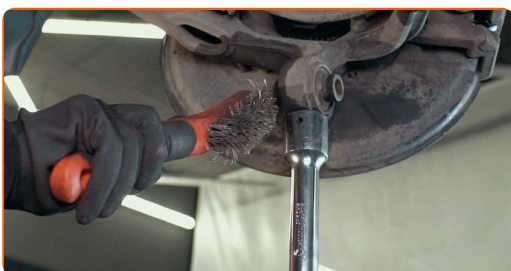
14

Снете носача.



15

Почистете монтажните места и резбата на лоста на окачването. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



16

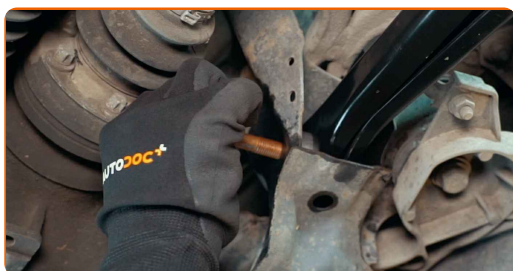
Поставете новия носач.



### AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: задно долно управляващо рамо – BMW Z4 купе (E86).  
Използвайте само нови болтове и гайки при монтирането.
- Не повреждайте маншона на шарнира.

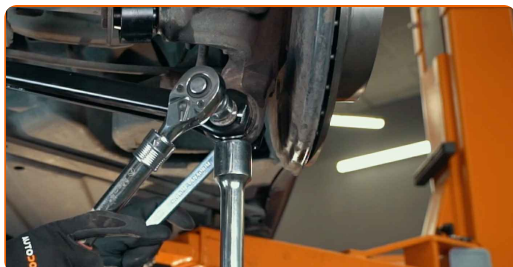
- 17** Поставете крепежните елементи на носача. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте лост тип кози крак.



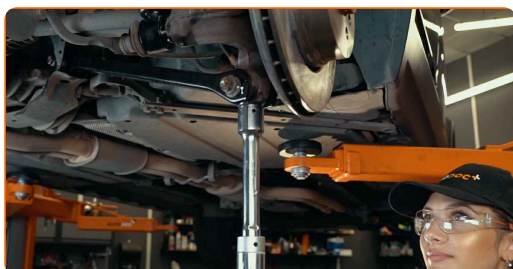
- 18** Настройте положението на болта за регулировка на колелата според отбелязката.



- 19** Завийте крепежните елементи свързващи носача към задния шенкел. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте тресчотен ключ.



- 20** Повдигнете хидравличния трансмисионен крик с 10-15 см.





- 21** Стегнете закрепването на носача към шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 100 Nm.



- 22** Стегнете закрепването на носача към подрамника. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 77 Nm.



- 23** Премахнете опората от задния шенкел.



### AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: задно долно управляващо рамо – BMW Z4 купе (E86). Смъкнете хидравличния крик плавно, без резки движения, за да избегнете повреждане на устройствата и механизми.

24

Третирайте всичките съединения на лоста. Използвайте медна грес.



25

Почистете монтажното място на джантата. Използвайте телена четка.



26

Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



27

Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.

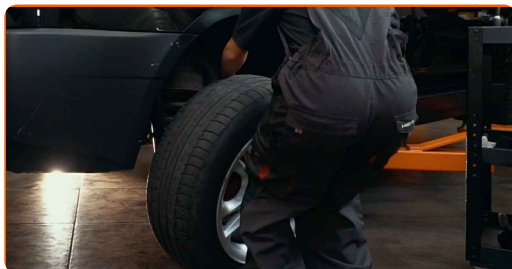


### AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: задно долно управляващо рамо – BMW Z4 купе (E86). След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

28

Монтирайте колелото.

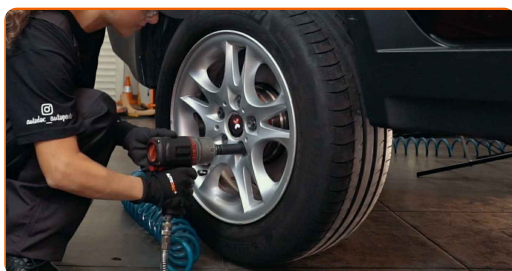


**AUTODOC препоръчва:**

- Важно! Дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове. BMW Z4 купе (E86)

29

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



30

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 140 Nm.



31

Премахнете криковете и клиновете.



**ДОБРА РАБОТА!** 

**ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**

# AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**НОСАЧ НА КОЛА: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**

## **ЗА ОТГОВОРНОСТТА:**

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.