



Как се сменя преден  
долен носач на **BMW Z4**  
**купе (E86)** –  
Ръководство за смяна

## ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

### **Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:  
BMW Z4 купе (E86) 3.0 si, BMW Z4 купе (E86) M

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на  
автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част  
на: BMW 3 Кабрио (E46) 318Ci 2.0

**СМЯНА НА: ПРЕДЕН ДОЛЕН НОСАЧ – BMW Z4 КУПЕ (E86). СПИСЪК С НУЖНИТЕ ИНСТРУМЕНТИ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Медна грес
- Комбиниран гаечен ключ № 18
- Комбиниран гаечен ключ № 19
- Комбиниран гаечен ключ № 21
- Гаечен накрайник № 13
- Гаечен накрайник № 18
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- скоба за демониране на шарнири
- скоба за вадене на зъбни колела с три рамена
- Кръстата отвертка
- Лост тип кози крак
- Гумен чук
- Менгеме
- Трансмисионен крик
- Клин за застопоряване на автомобил

**Купи инструменти**

Смяна на: преден долен носач – BMW Z4 купе (E86). Професионалистите препоръчват:

- Процедурата по смяна е еднаква за левите и десните долни контролни рамена.
- За смяната на долното рамо на независимото окачване при някои коли е нужно да се демонтират част от изходните тръби на допълнителния отоплител.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

## СМЯНА НА: ПРЕДЕН ДОЛЕН НОСАЧ – BMW Z4 КУПЕ (E86). ПРЕПОРЪЧИТЕЛНА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ ОТ СТЪПКИ:

1

Застопорете колелата с клинове.



2

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



3

Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.

4

Развийте болтовете на колелото.



**AUTODOC препоръчва:**

- Важно! Дръжте колелото, докато развивате крепежните болтове. BMW Z4 купе (E86)

5

Отстранете колелото.



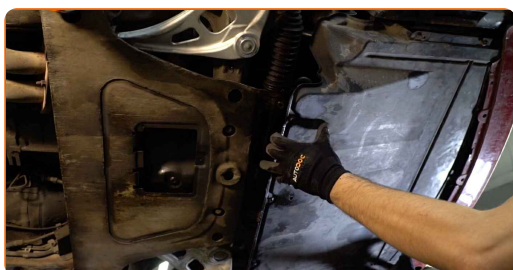
6

Развийте крепежните елементи на долната шумоизолация. Използвайте кръстатата отвертка.



7

Премахнете долната шумоизолация.

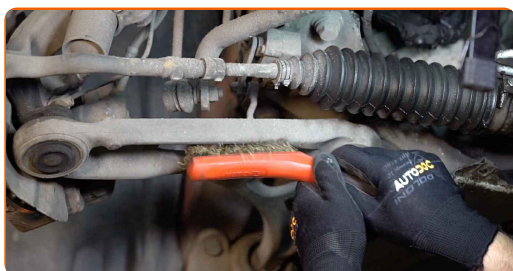


Обърнете внимание!

- Някои коли не са оборудвани с долна шумоизолация.

8

Почистете всичките съединения на лоста. Използвайте телена четка. Третирайте всичките съединения на лоста. Използвайте спрей WD-40.



Смяна на: преден долен носач – BMW Z4 купе (E86). съвет:

- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.
- Носете защитни очила.

9

Разхлабете крепежния елемент свързващ шарнира към шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 19.



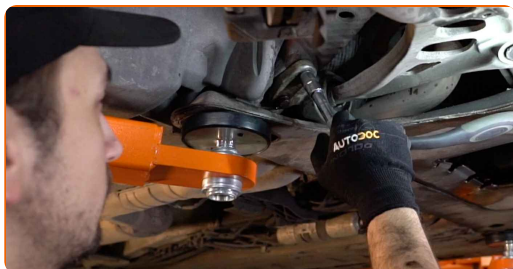
- 10** Премахнете крепежния елемент свързващ датчика за наклон на окачването към носача. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте тресчотен ключ.



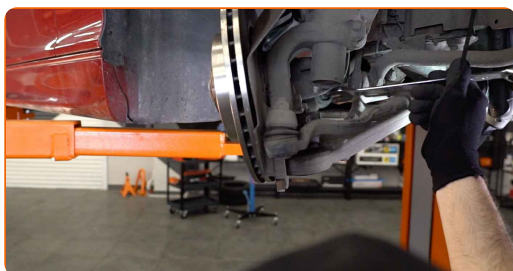
- 11** Развийте крепежните елементи на носача към подрамника. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 21.



- 12** Развийте задните крепежни елементи на носача. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тресчотен ключ.



- 13** Развийте крепежните елементи на шарнира към шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 19.



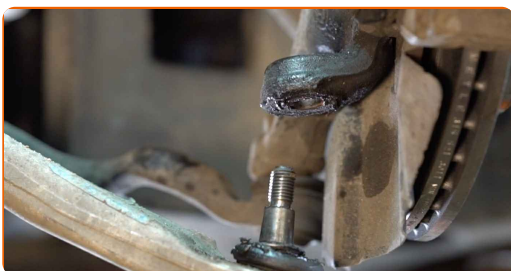
14

Отсъединете шарнира от шенкела. Използвайте скоба за шарнири.



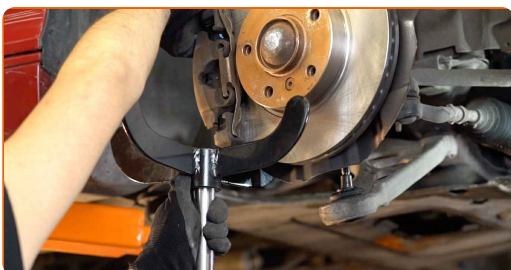
15

Разсъединете долния носач от шенкела.



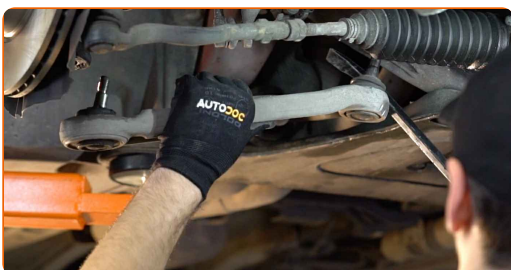
16

Подпрете шенкела. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



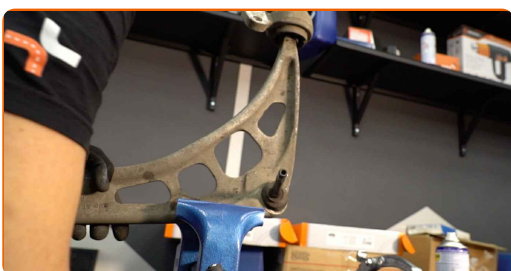
17

снемете носача. Използвайте лост тип кози крак.



18

Захванете носача на окачването с менгеме.





**19** Обработете тампона на носача. Използвайте спрей WD-40.



**20** Премахнете тампона на носача. Използвайте скоба за вадене на зъбни колела с три рамена.



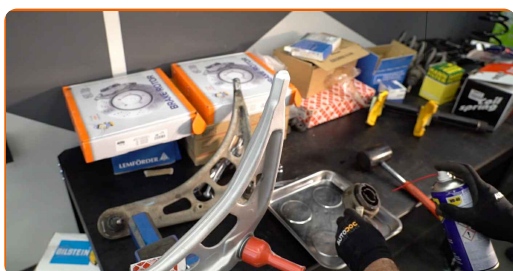
**21** Разхлабете менгемето и премахнете носача.



**22** Захванете новия носач с менгеме.



**23** Обработете монтажното място на тампона на носача. Използвайте спрей WD-40.



24

Монтирайте тампона на носача на монтажното му място. Използвайте гумен чук.



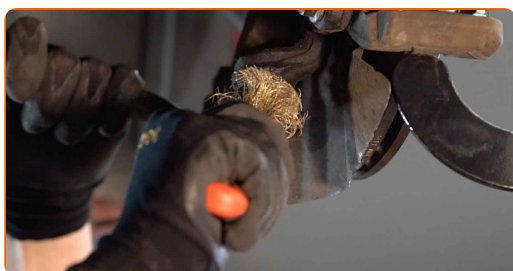
25

Разхлабете менгемето и премахнете носача.



26

Почистете монтажните места и резбата на лоста на окачването. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



27

Поставете новия носач.



Смяна на: преден долен носач – BMW Z4 купе (E86). съвет от експертите на AUTODOC:

- В процеса на сглобяване, използвайте само нови болтове и гайки.
- Не повреждайте маншона на шарнира.

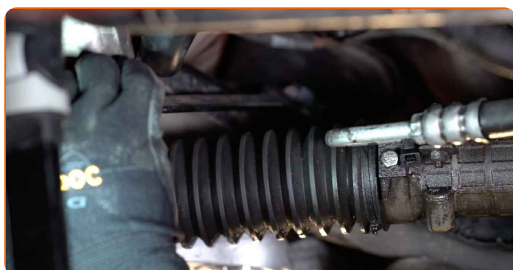
28

Поставете крепежните елементи на носача.



29

Завийте крепежните елементи свързващи носача с подрамката. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 21.



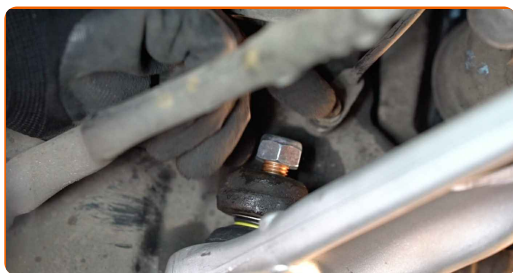
30

Завийте закрепването в задната част на носача. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тресчотен ключ.



31

Вкарайте шарнирния болт в шенкела и го захванете с нова гайка.



32

Премахнете опората под шенкела.



### AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: преден долен носач – BMW Z4 купе (E86). смъкнете хидравличния крик плавно, без резки движения, за да избегнете повреждане на устройства и механизми.

33

Подпрете носача. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



34

стегнете закрепването на носача към подрамника. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 21. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 90 Nm.



35

Понижете хидравличният крик с 10-15 см.

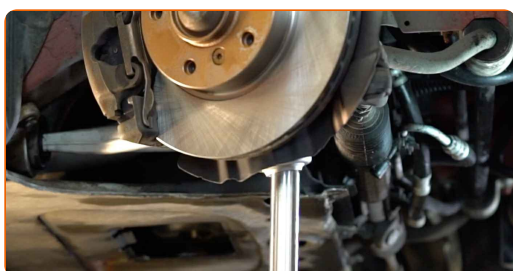


Смяна на: преден долен носач – BMW Z4 купе (E86). AUTODOC препоръчва:

- спускайте хидравличния крик тип крокодил плавно, без резки движения, за да избегнете повреждането на устройствата и механизмите.

36

Подпрете носача. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



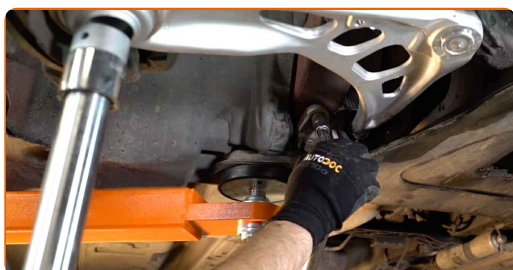
37

стегнете гайката, закрепваща шарнира. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 19. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 65 Nm.



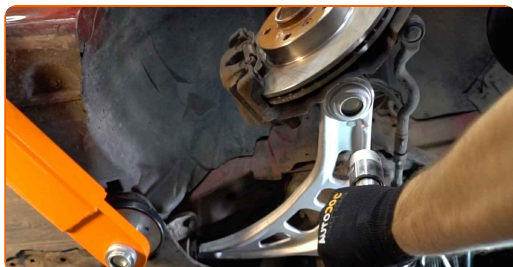
38

Затегнете задния крепежен елемент на носача. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 59 Nm.



39

Махнете опората поставена под носача.

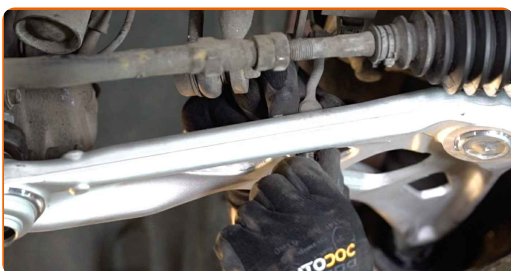


### AUTODOC препоръчва:

- BMW Z4 купе (E86) – Не смъквайте хидравличния крик рязко, за да избегнете повреждане на устройствата и механизмите на колата.

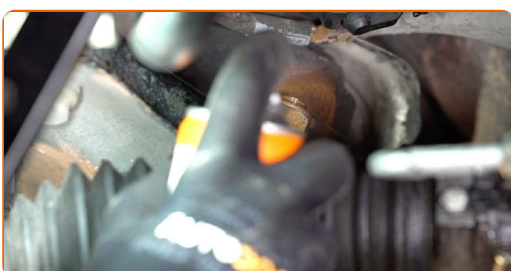
40

Закрепете крепежния елемент свързващ датчика за наклон на окачването към носача. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте тресчотен ключ.



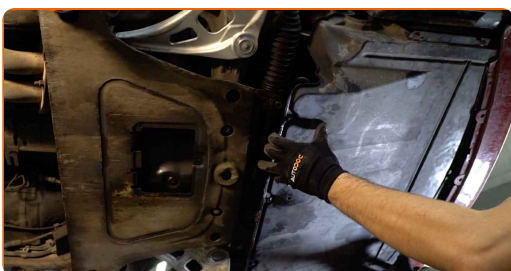
41

Третирайте всичките съединения на лоста. Използвайте медна грес.



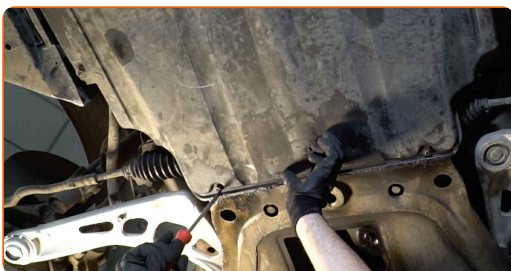
42

Монтирайте долната шумоизолация.



43

Завийте крепежните елементи на долната шумоизолация. Използвайте кръстатата отвертка.



44

Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



45

Монтирайте колелото.



Смяна на: преден долен носач – BMW Z4 купе (E86). съвет от експертите на AUTODOC:

- За да избегнете нараняване, придържайте колелото при завиване на крепежните болтове.

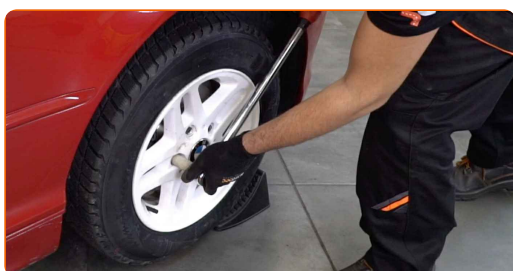
46

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



47

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 120 Nm.





48

Премахнете криковете и клиновете.



**ДОБРА РАБОТА!** 

**ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**

## AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**НОСАЧ НА КОЛА: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**

### **ЗА ОТГОВОРНОСТТА:**

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.