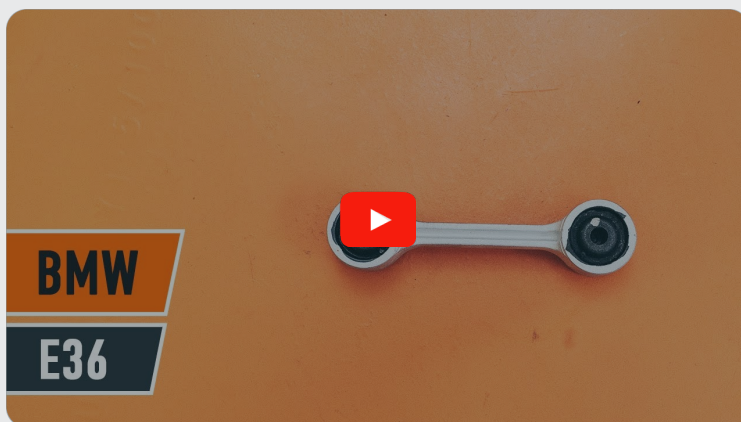




Как се сменя задна
биалетка на **BMW Z1**
Roadster – Ръководство
за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:

BMW Z1 Roadster 2.5

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: BMW 3 Седан (E36) 323i 2.5

**СМЯНА НА: БИАЛЕТКА – BMW Z1 ROADSTER.
СПИСЪК С НУЖНИТЕ ИНСТРУМЕНТИ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Динамометричен ключ
- Комбиниран гаечен ключ №13
- Гаечен накрайник № 13
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Менгеме
- Трансмисионен крик
- Лост тип кози крак
- Клин за застопоряване на автомобил

Купи инструменти

AUTODOC препоръчва:

- Сменяйте биалетките на BMW Z1 Roadster по двойки.
- Процедурата по смяна е идентична за двете биалетки на една ос.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – BMW Z1 Roadster – трябва да се извърши с изключен двигател.

ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

1 Застопорете колелата с клинове.

2 Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



3 Повдигнете задната част на автомобила и го подпрете.

4 Развийте болтовете на колелото.



AUTODOC препоръчва:

- **Внимание!** За да предотвратите нараняване, дръжте колелото, докато развийте крепежните болтове. BMW Z1 Roadster

5

Отстранете колелото.



6

Обработете всички съединения на биалетката. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



7

Развийте крепежния елемент свързващ биалетката с носача. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте тресчотен ключ.

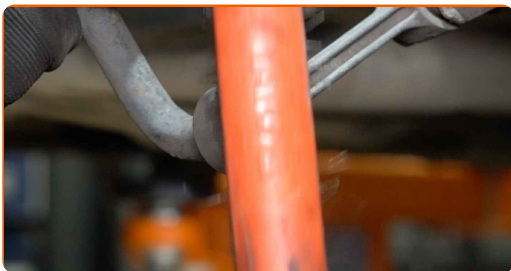


8

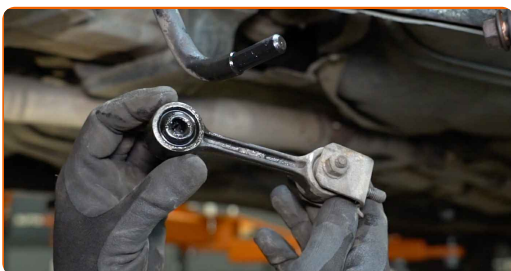
Преместете стабилизиращата щанга встрани. Използвайте лост тип кози крак.



9 Почистете всички съединения на биалетката. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



10 Снемете биалетката.

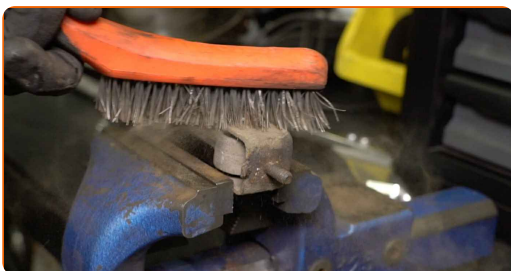


Смяна на: биалетка – BMW Z1 Roadster. AUTODOC препоръчва:

- Огледайте втулките на щангата за напречна устойчивост. При необходимост ги заменете.

11 Захванете биалетката в менгеме.

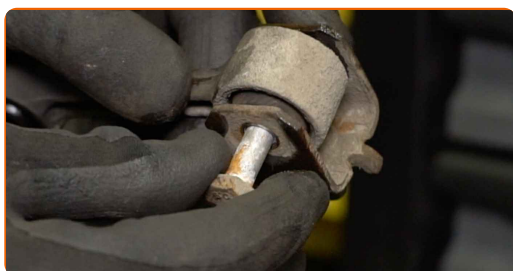
12 Почистете монтажните места на биалетката. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



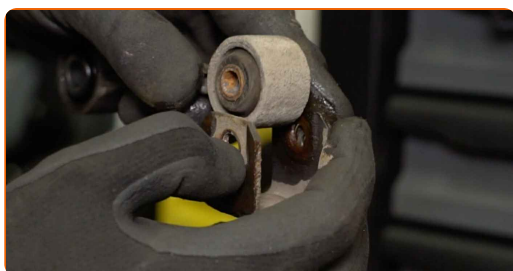
- 13** Развийте крепежните елементи на скобата на биалетката. Използвайте тръбен ключ №13. Изполвайте тресчотен ключ.



- 14** Премахнете крепежния болт.



- 15** Премахнете скобата на биалетката.



- 16** Освободете менгемето и премахнете биалетката.

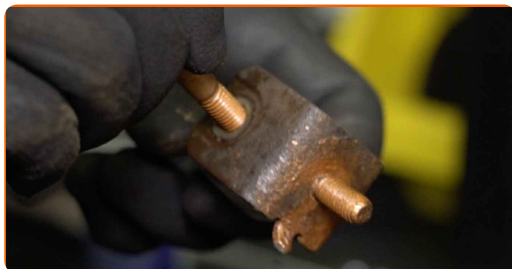
- 17** Захванете новата биалетка с менгеме.

- 18** Монтирайте скобата на биалетката.



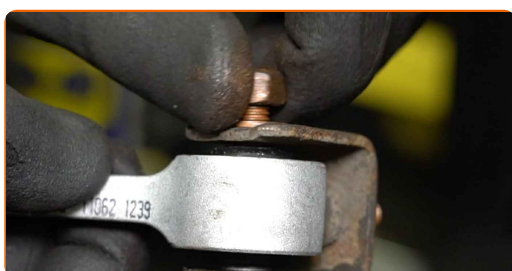
19

Монтирайте крепежния болт.



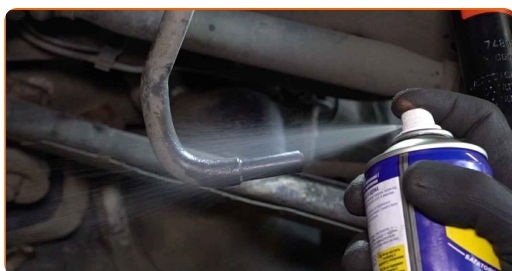
20

Завийте крепежните елементи на скобата на биалетката. Използвайте тръбен ключ №13. Изполвайте тресчотен ключ.



21

Почистете монтажните места на биалетката. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

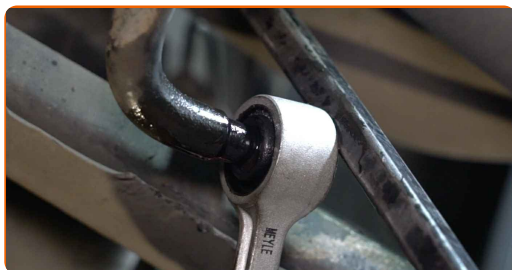


22

Освободете менгемето и премахнете биалетката.

23

Монтирайте щангата за напречна устойчивост. Използвайте лост тип кози крак.



24

Монтирайте обратно стабилизиращата щанга.

- 25** Завийте крепежния елемент свързващ стабилизиращата щанга с носача. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте тресчотен ключ.



- 26** Подпрете носача. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



- 27** Затегнете крепежния елемент свързващ биалетката с носача. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 27 Nm.



- 28** Затегнете крепежния елемент на скобата на биалетката. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 13. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 25 Nm.



- 29** Махнете опората поставена под носача.

AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: биалетка – BMW Z1 Roadster. Смъкнете хидравличния крик плавно, без резки движения, за да избегнете повреждане на устройствата и механизми.

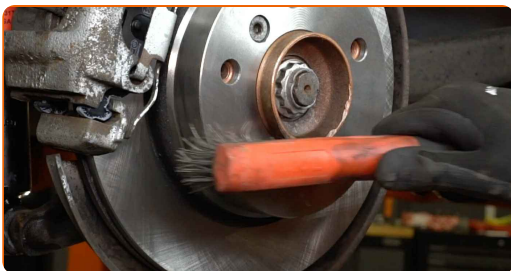
30

Обработете всички съединения на биалетката. Използвайте медна грес.



31

Почистете монтажното място на джантата. Използвайте телена четка.

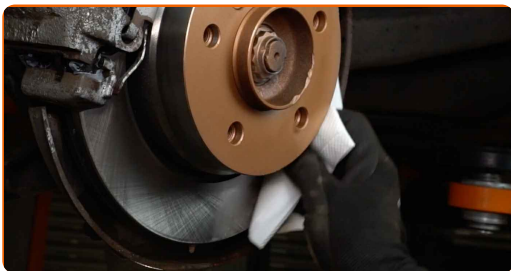


32

Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



33 Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: биалетка – BMW Z1 Roadster. След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

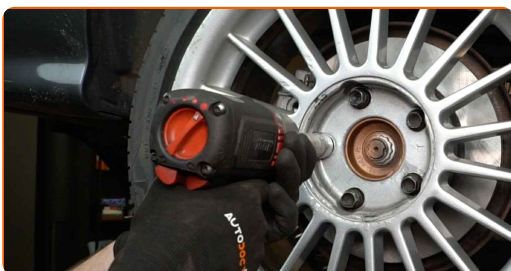
34 Монтирайте колелото.



AUTODOC препоръчва:

- Внимание! За да предотвратите нараняване, дръжте колелото, докато развиете крепежните болтове. BMW Z1 Roadster

35 Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



- 36 Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 120 Nm.



- 37 Премахнете криковете и клиновете.



ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

БИАЛЕТКА: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.