



Как се сменя заден  
тампон макферсон на  
**BMW Z1 Roadster (E30)** –  
Ръководство за смяна

## ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

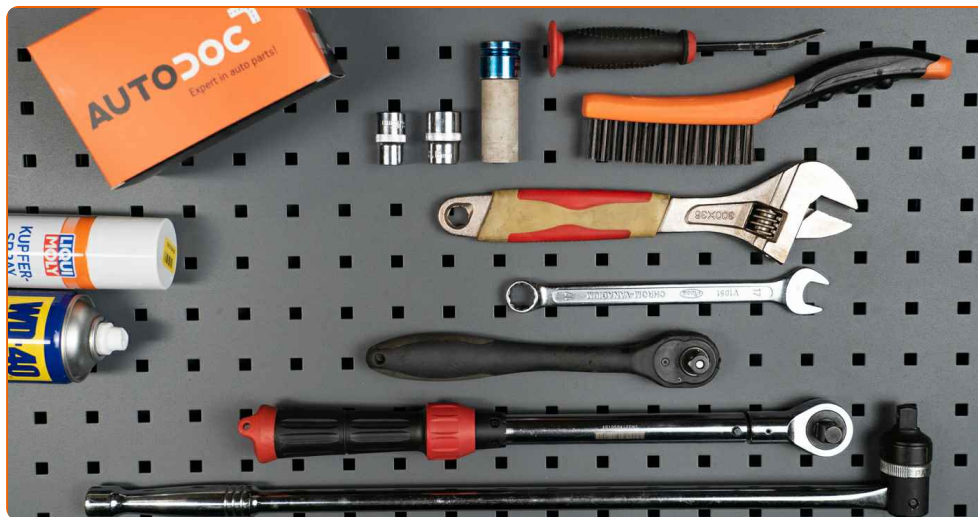
### **Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:  
BMW Z1 Roadster (E30) 2.5

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: BMW 3 Кабрио (E46) 318Ci 2.0

СМЯНА НА: ТАМПОН МАКФЕРСОН – BMW Z1  
ROADSTER (E30). СПИСЪК С НУЖНИТЕ  
ИНСТРУМЕНТИ:



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Медна грес
- Комбиниран гаечен ключ № 17
- Гаечен накрайник № 13
- Гаечен накрайник № 18
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Регулируем гаечен ключ
- Върток
- Лост тип кози крак
- Менгеме
- Трансмисионен крик
- Клин за застопоряване на автомобил

**Купи инструменти**

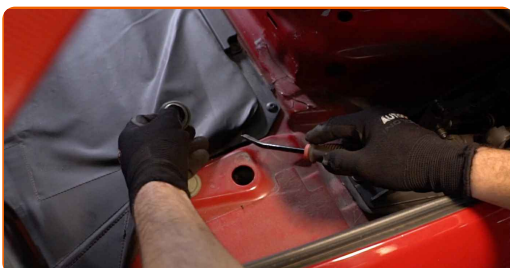
Смяна на: тампон макферсон – BMW Z1 Roadster (E30). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Процедурата по смяна е идентична за опорите на десния и левия амортисьор на задното окачване.
- Двете опори на задните макферсони трябва да се сменят едновременно.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

## ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

**1** Натиснете и задръжте копчето на сгъваемия покрив. Задръжте бутона натиснат, докато получите достъп до горните крепежни елементи на амортисьора.

**2** Премахнете тапите на тампона на амортисьора. Използвайте лост тип кози крак.



**3** Почистете крепежните елементи на горната опора на амортисьора. Използвайте спрей WD-40.



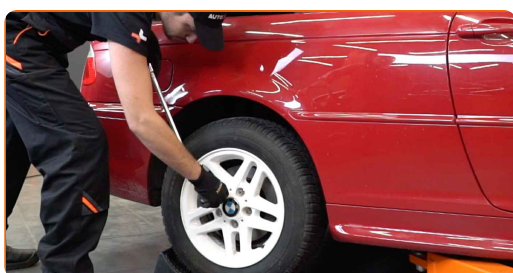
- 4 Разхлабете горния крепежен елемент на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №13. Изполвайте тресчотен ключ.



- 5 Застопорете колелата с клинове.

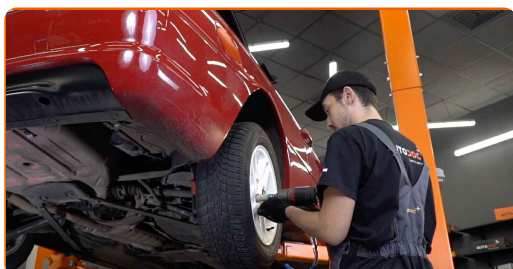


- 6 Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



- 7 Повдигнете задната част на автомобила и го подпрете.

- 8 Развийте болтовете на колелото.



AUTODOC препоръчва:

- Внимание! За да предотвратите нараняване, дръжте колелото, докато развийте крепежните болтове. BMW Z1 Roadster (E30)

9

Отстранете колелото.



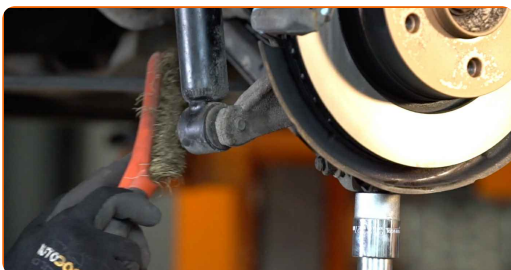
10

Подпрете носача. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



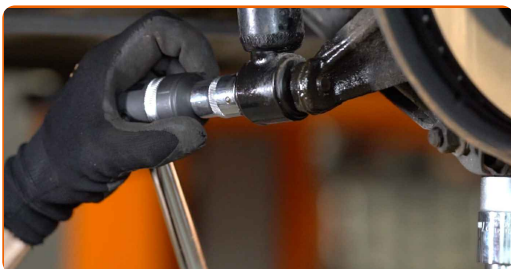
11

Почистете крепежните елементи на амортисьора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

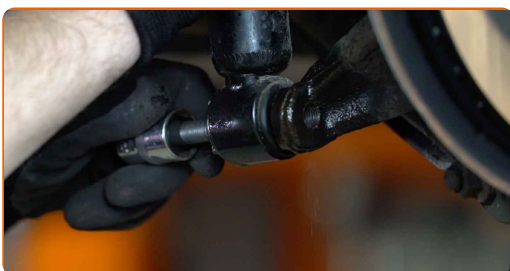


12

Развийте закрепването на долната част на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте върток.



- 13 Развийте закрепването на горната част на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №13. Изполвайте тресчотен ключ.



Смяна на: тампон макферсон – BMW Z1 Roadster (E30). AUTODOC препоръчва:

- За да избегнете наранявания, дръжте опората на амортисьора, когато развивате крепежните болтове.

- 14 Премахнете крепежния болт.



- 15 Демонтирайте амортисьора.

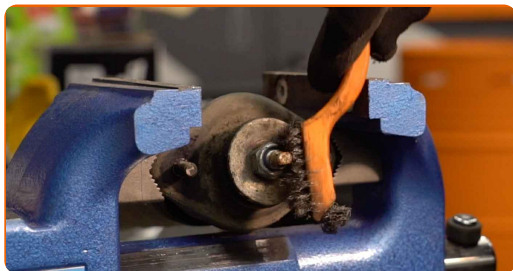


- 16 Захванете амортисьора с менгеме.



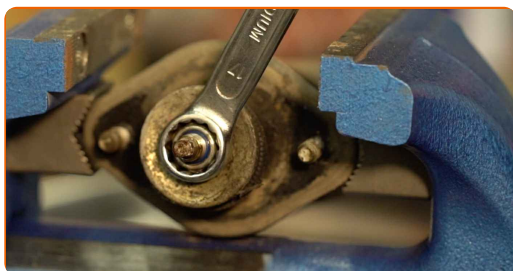
17

Почистете крепежния елемент на пръта на амортисьора. Използвайте телена четка.



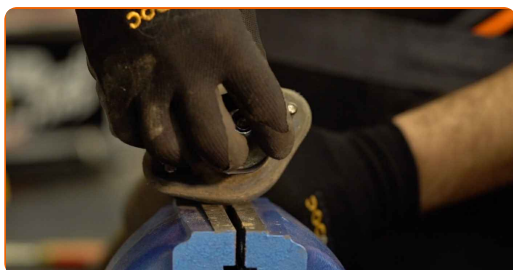
18

Развийте закрепването на пръта на амортисьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ №17.



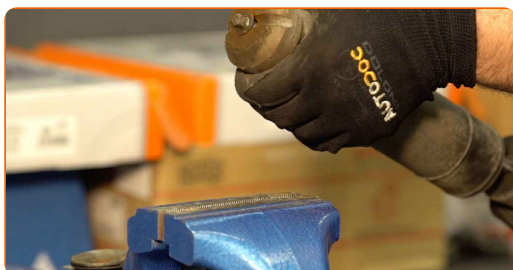
19

Освободете менгемето и извадете амортисьора.



20

Демонтирайте опората, маншона и буфера на амортисьора.



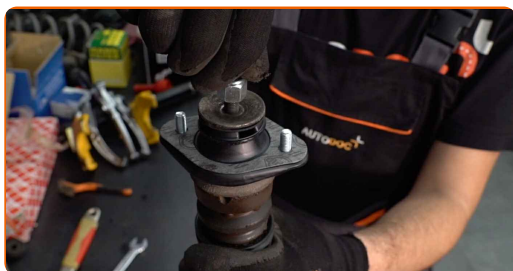
Смяна на: тампон макферсон – BMW Z1 Roadster (E30). съвет от AUTODOC:

- Огледайте маншона и буфера на амортисьора. При необходимост ги заменете.



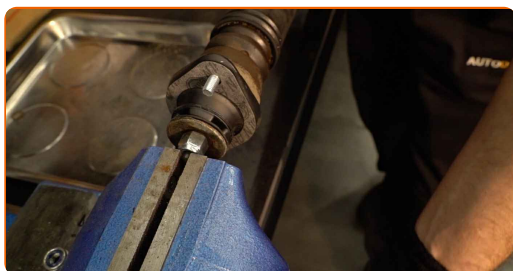
21

Монтирайте новата опора, маншон и отбойник на амортисьора.



22

Захванете амортисьора с менгеме.



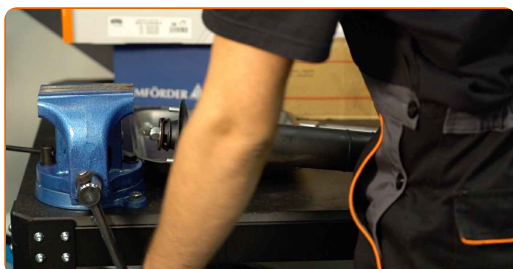
23

Завийте закрепването в горната част на пръта на амортисьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ №17. Използвайте регулируем гаечен ключ. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 20 Nm.



24

Освободете менгемето и извадете амортисьора.



25

Почистете монтажните места на амортисьора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



26

Поставете амортисьора в нишата на колелото и го закрепете.



### AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте амортисьора, докато завивате крепежните болтове. BMW Z1 Roadster (E30)

27

Завийте горния крепежен елемент на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №13.



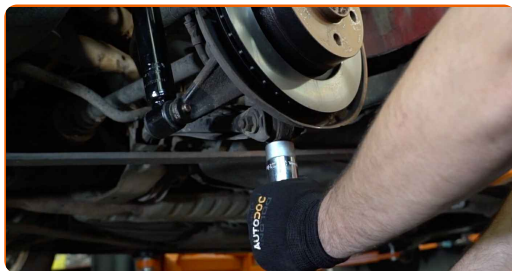
28

стегнете закрепването на долната част на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 100 Nm.



29

Махнете опората поставена под носача.



### AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: тампон макферсон – BMW Z1 Roadster (E30). смъкнете хидравличния крик плавно, без резки движения, за да избегнете повреждане на устройствата и механизми.

30

Почистете монтажното място на джантата. Използвайте телена четка. Обработете контактната повърхност. Използвайте медна грес.



31

Монтирайте колелото.



### Смяна на: тампон макферсон – BMW Z1 Roadster (E30). Професионалистите препоръчват:

- За да избегнете нараняване, придържайте колелото при завиване на крепежните болтове.

32

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



33

Стегнете горното закрепване на амортизьора. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 28 Nm.



34

Монтирайте тапите на тампона на макферсона.



35

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 120 Nm.



36

Премахнете криковете и клиновете.

**ДОБРА РАБОТА!** [ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ](#)

## AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**ТАМПОН МАКФЕРСОН: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**

### **i ЗА ОТГОВОРНОСТТА:**

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.