



Как се сменят задни
амортисьори на **BMW**
X5 (E70) – Ръководство
за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

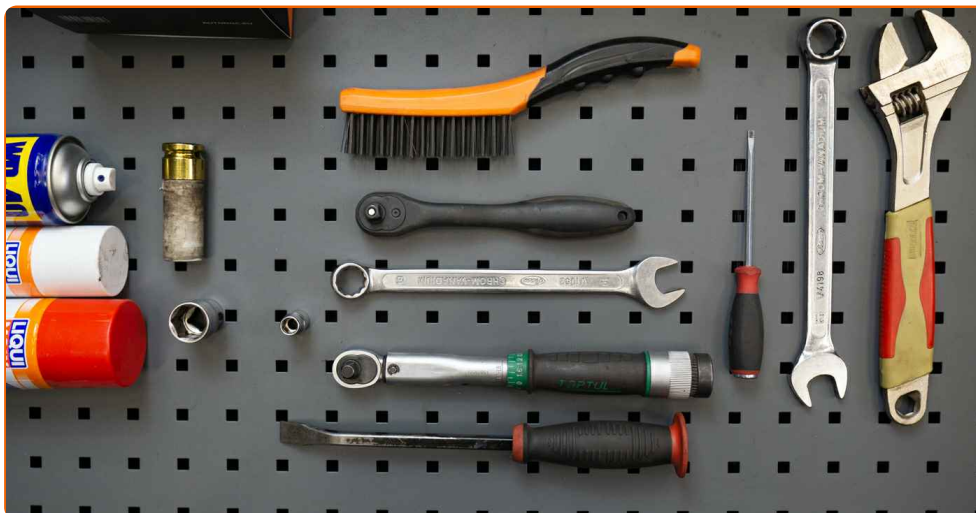
Тази процедура на смяна може да се използва за:

BMW X5 (E70) xDrive 30 d, BMW X5 (E70) xDrive 40 d, BMW X5 (E70) 3.0 d, BMW X5 (E70) 3.0 sd, BMW X5 (E70) xDrive 35 d

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: BMW X5 (E53) 4.4 i

**СМЯНА НА: АМОРТИСЬОРИ – BMW X5 (E70).
СПИСЪК С НУЖНИТЕ ИНСТРУМЕНТИ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Комбиниран гаечен ключ № 19
- Комбиниран гаечен ключ № 21
- Гаечен накрайник № 10
- Гаечен накрайник № 21
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Плоска Отвертка
- регулируем гаечен ключ
- Лост тип кози крак
- Трансмисионен крик
- Клин за застопоряване на автомобил

Купи инструменти

Смяна на: амортисьори – BMW X5 (E70). AUTODOC препоръчва:

- Двата амортисьора на задното окачване трябва да бъдат сменени едновременно.
- Процедурата по смяна е идентична за левия и десния амортисьор на задното окачване.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

СМЯНА НА: АМОРТИСЬОРИ – BMW X5 (E70). ИЗПОЛЗВАЙТЕ СЛЕДНАТА ПРОЦЕДУРА:

1

Застопорете колелата с клинове.



2

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



3

Повдигнете задната част на автомобила и го подпрете.

4

Развийте болтовете на колелото.



Смяна на: амортисьори – BMW X5 (E70). Съвет:

- За да избегнете нараняване, задръжте колелото, когато развивате болтовете.

5

Отстранете колелото.

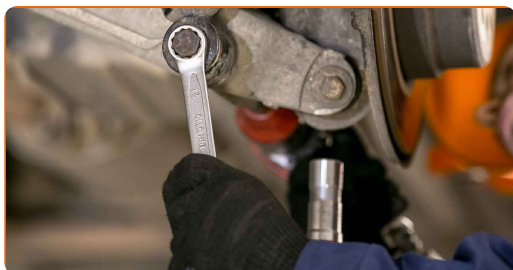


6

Почистете крепежните елементи на амортисьора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

7

Развийте закрепването на долната част на амортисьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 21. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте тресчотен ключ.

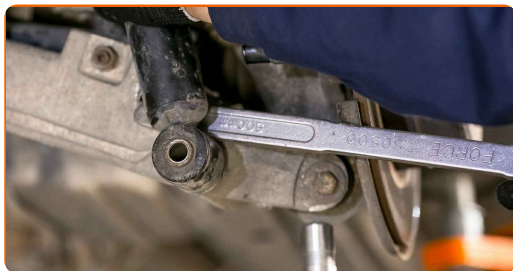


8

Премахнете крепежния болт.

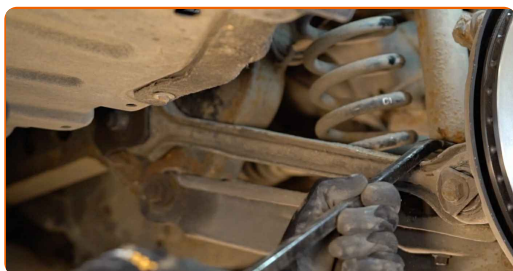
9

Подпрете задния шенкел. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



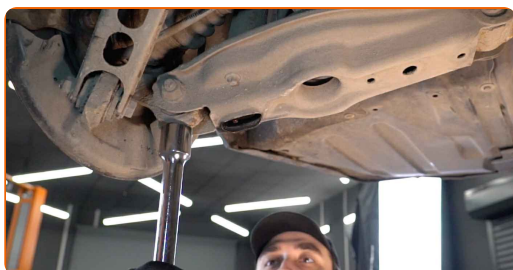
10

Откачете долната част на амортисьора. Използвайте лост тип кози крак.



11

Премахнете опората изпод задния шенкел.



AUTODOC препоръчва:

- BMW X5 (E70) – Не смъквайте хидравличния крик рязко, за да избегнете повреждане на устройствата и механизмите на колата.

12

Спуснете автомобила.

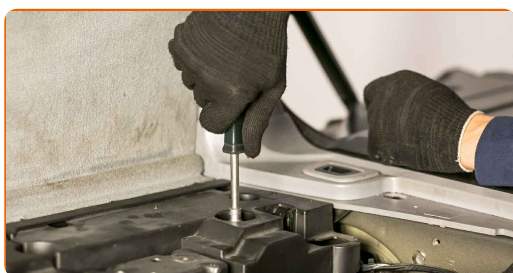
13

Отворете капака на багажника.

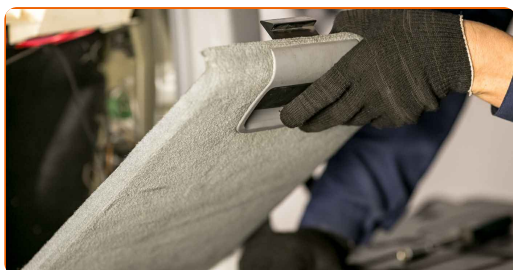
14 Премахнете предната долна обшивка на багажника.



15 Развийте болтовете на защитния панел. Използвайте тръбен ключ №10. Изполвайте тресчотен ключ.



16 Премахнете капака на страничната обшивка на багажника.

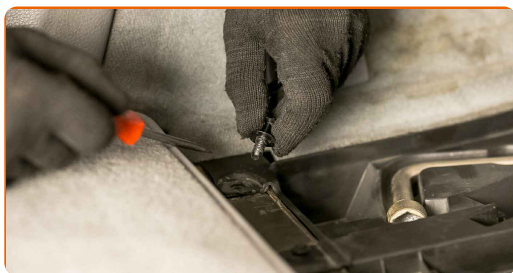


17 Сгънете облегалките на задните седалки.

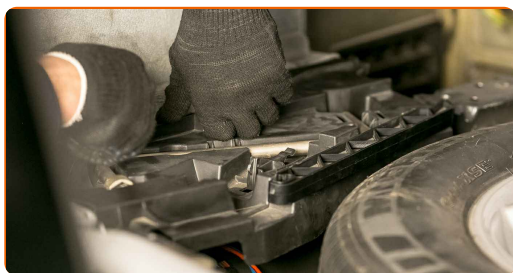
18 Демонтирайте защитния панел.



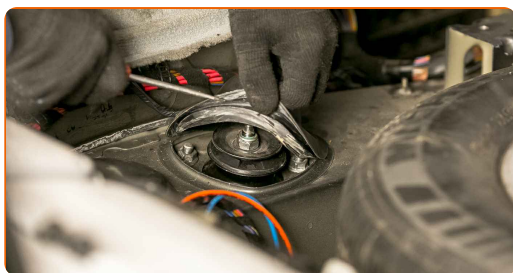
19 Премахнете фиксаторите. Използвайте права отвертка.



20 Премахнете защитния капак.

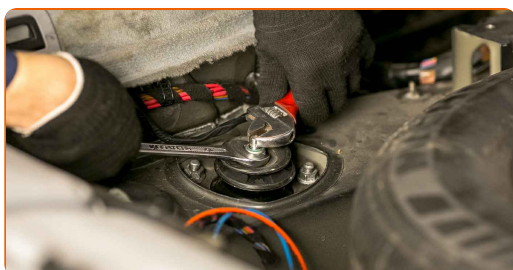


21 Демонтирайте защитните капачки на опората на амортисьора. Използвайте права отвертка.



22 Почистете крепежния елемент на пръта на амортисьора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

23 Развийте закрепването на пръта на амортисьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 19. Използвайте регулируем гаечен ключ.

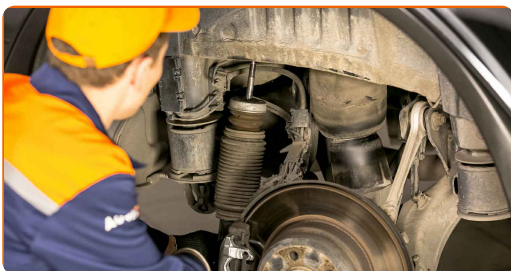


AUTODOC препоръчва:

- За да избегнете наранявания, дръжте опората на амортизьора, когато развивате крепежните болтове.

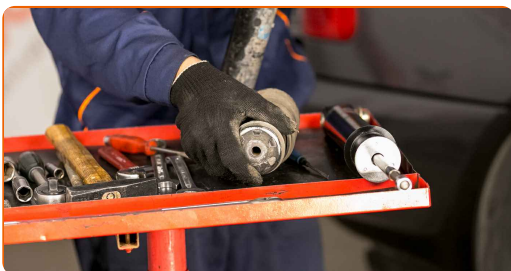
24

Демонтирайте амортизьора.



25

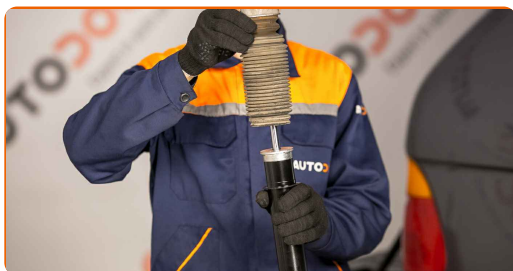
Демонтирайте маншона и буфера на амортизьора. Използвайте права отвертка.



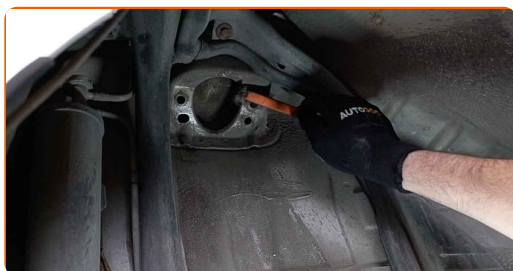
Смяна на: амортизьори – BMW X5 (E70). Съвет от експертите на AUTODOC:

- Огледайте маншона и буфера на амортизьора. При необходимост ги заменете.
- Преди монтажа на амортизьора, непременно го раздвижете ръчно 3-5 пъти.

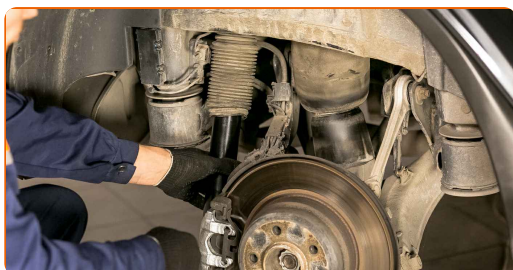
26 Монтирайте маншона и буфера на новия амортисьор.



27 Почистете монтажните места на амортисьора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



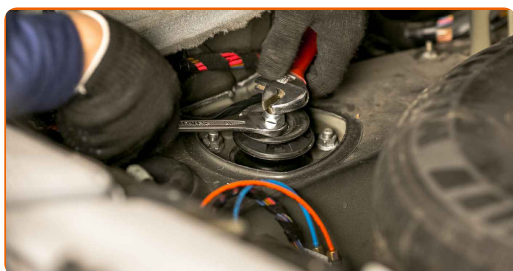
28 Поставете амортисьора в нишата на колелото и го закрепете.



Смяна на: амортисьори – BMW X5 (E70). Експертите на AUTODOC препоръчват:

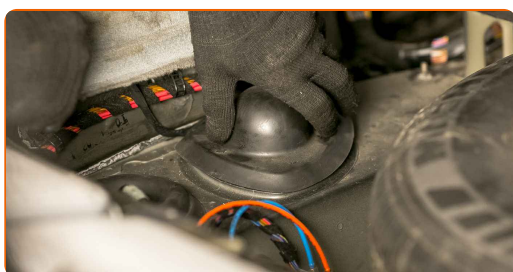
- За да предотвратите нараняване, придържайте амортисьора при завиване на крепежните болтове.

- 29** Затегнете гайката на пръта на амортисьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 19. Използвайте регулируем гаечен ключ. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 25 Nm.

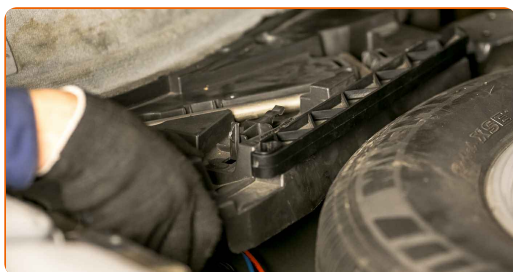


- 30** Обработете крепежните елементи на амортисьора. Използвайте медна грес.

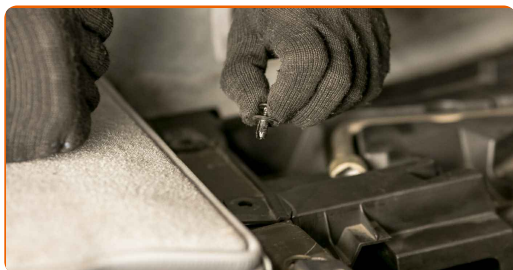
- 31** Поставете защитната капачка на опората на амортисьора.



- 32** Монтирайте защитния капак.



- 33** Сложете обратно нитовете за натискане на защитния капак.



- 34** Върнете седалката в първоначалното ѝ положение.

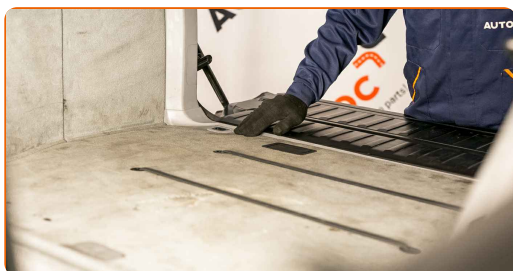
35 Монтирайте защитния панел.



36 Завийте болтовете на защитния панел. Използвайте тръбен ключ №10. Изполвайте тресчотен ключ.

37 Поставете страничния капак на обшивката на багажника.

38 Монтирайте предната долна обшивка на багажника.

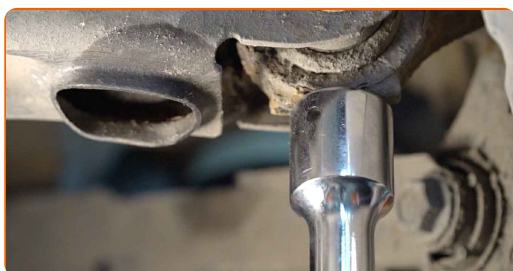


39 Затворете корите на багажника.

40 Повдигнете задната част на автомобила и го подпрете.



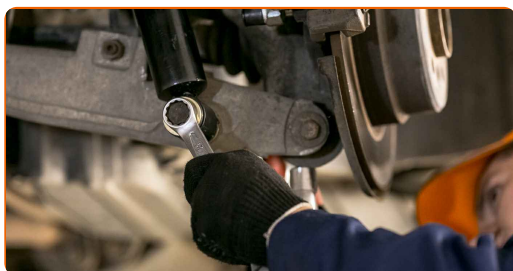
41 Подпрете задния шенкел. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



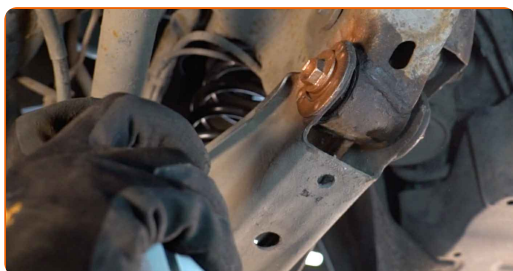
42 Закрепете долната част на амортисьора.

43 Монтирайте крепежния болт.

44 Стегнете закрепването на долната част на амортисьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 21. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 127 Nm.



45 Обработете крепежните елементи на амортисьора. Използвайте медна грес.



46 Премахнете опората изпод задния шенкел.

AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: амортисьори – BMW X5 (E70). Смъкнете хидравличния крик плавно, без резки движения, за да избегнете повреждане на устройства и механизми.

47 Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



48 Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: амортизъри – BMW X5 (E70). След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

49 Монтирайте колелото.



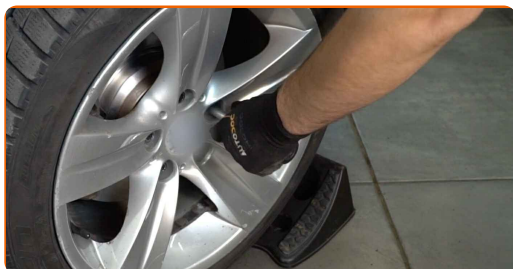
Смяна на: амортизъри – BMW X5 (E70). Съвет от AUTODOC:

- За да избегнете нараняване, придържайте колелото при завиване на крепежните болтове.

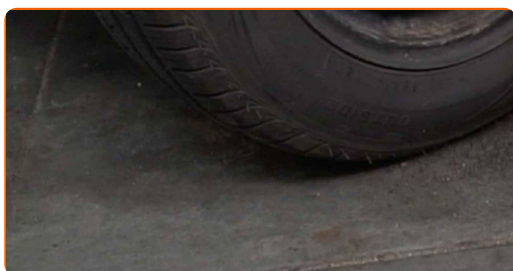
50 Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



- 51 Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 140 Nm.



- 52 Премахнете криковете и клиновете.



ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

АМОРТИСЬОРИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.