



Как се сменя преден
лагер главина на **BMW**
X5 (E53) – Ръководство
за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

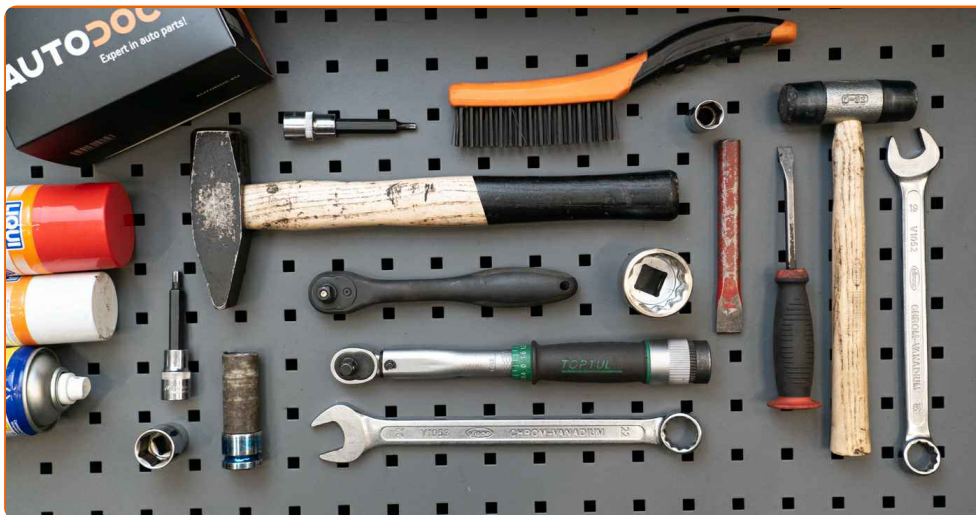
Тази процедура на смяна може да се използва за:

BMW X5 (E53) 4.4 i, BMW X5 (E53) 3.0 d, BMW X5 (E53) 4.6 is, BMW X5 (E53) 3.0 i,
BMW X5 (E53) 4.8 is

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: BMW X3 (E83) 2.0 d

**СМЯНА НА: ЛАГЕР ГЛАВИНА – BMW X5 (E53).
СПИСЪК С НУЖНИТЕ ИНСТРУМЕНТИ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирални апарати
- Медна грес
- Комбиниран гаечен ключ №18
- Комбиниран гаечен ключ №22
- HEX накрайник №h5
- HEX накрайник №h6
- Гаечен накрайник № 16
- Гаечен накрайник № 22
- Гаечен накрайник № 36
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Плоска Отвертка
- Плоско длето
- Чук
- Гумен чук
- Комплект дорници за втулки и лагери
- Зегер клещи
- Лост тип кози крак
- Клин за застопоряване на автомобил

Купи инструменти

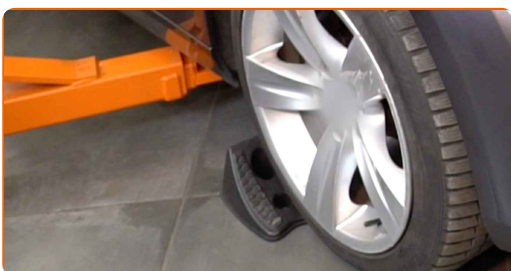
Смяна на: лагер главина – BMW X5 (E53). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Не използвайте повторно лагерния възел на Вашия автомобил BMW X5 (E53).
- Процедурата по смяна на главина на колелото е идентична за двете колела на една и съща ос.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

СМЯНА НА: ЛАГЕР ГЛАВИНА – BMW X5 (E53). ПРЕПОРЪЧИТЕЛНА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ ОТ СЪПКИ:

1

Застопорете колелата с клинове.



2

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



3

Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.

4

Развийте болтовете на колелото.



Смяна на: лагер главина – BMW X5 (E53). Съвет:

- За да избегнете нараняване, задръжте колелото, когато развивате болтовете.

5

Отстранете колелото.



6

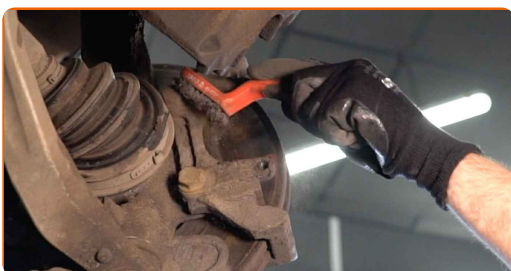
Почистете крепежния елемент на задвижващия вал. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

7

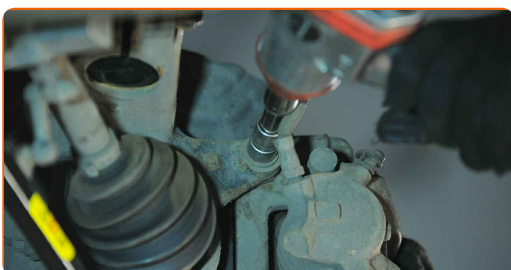
Разхлабете крепежните елементи на задвижващия вал. Използвайте тръбен ключ №36. Използвайте тресчотен ключ.



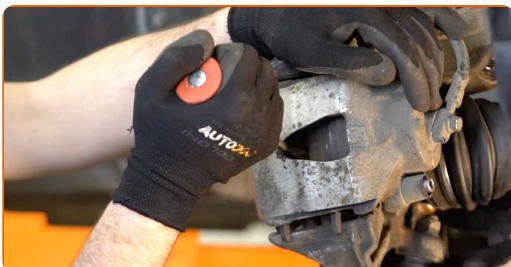
- 8** Почистете болтовете на скобата на спирачния апарат. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 9** Развийте крепежните елементи на планката на спирачния апарат. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте тресчотен ключ.



- 10** Разделете спирачните накладки. Използвайте лост тип кози крак.



- 11** Премахнете спирачния апарат заедно със скобата му.

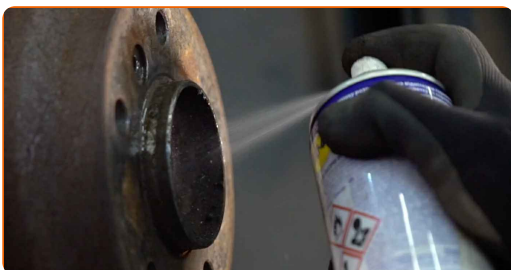


Смяна на: лагер главина – BMW X5 (E53). AUTODOC препоръчва:

- Закрепете демонтирания спирачен апарат с тел към окачването или купето, с цел избягване на разхерметизиране на спирачната система.
- Не допускайте спирачния апарат да виси на спирачния маркуч.
- Не натискайте педала на спирачките след демонтажа на спирачния апарат. Това би довело до изпадане на буталото от спирачния цилиндър, теч на спирачна течност и разхерметизация на системата.
- Проверете състоянието на скобата на спирачния апарат, направляващите щифтове на спирачния апарат и маншоните. Почистете ги. Сменете ги, ако е нужно.

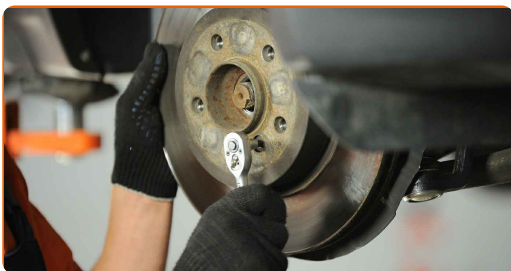
12

Почистете крепежните елементи на спирачния диск. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



13

Развийте фиксиращите болтове на спирачния диск. Използвайте HEX №Н6. Използвайте тресчотен ключ.



14 Демонтирайте спирачния диск.



15 Почистете крепежните елементи свързващи шарнира с шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

16 Развийте крепежния елемент свързващ шарнира на задния носач към шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 22.



17 Откачете задния носач от шенкела. Използвайте лост тип кози крак. Използвайте чук.

18 Почистете крепежния елемент свързващ кормилния накрайник с шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

19 Развийте гайката, закрепваща кормилния накрайник към шенкела. Използвайте тръбен ключ №22. Използвайте тресчотен ключ.



20

Отделете кормилния накрайник от шенкела. Използвайте чук.



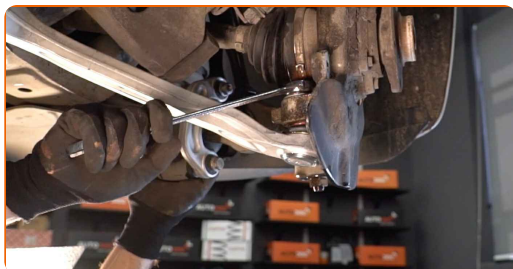
21

Почистете крепежните елементи свързващи шарнира с шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



22

Развийте крепежния елемент свързващ шарнира на предния носач към шенкела. Използвайте тръбен ключ №22. Използвайте тресчотен ключ.



23

Откачете предния носач от шенкела. Използвайте чук.



24

Почистете крепежния елемент на ABS сензора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

25 Развийте крепежния елемент на ABS сензора. Използвайте HEX №Н5. Използвайте тресчотен ключ.

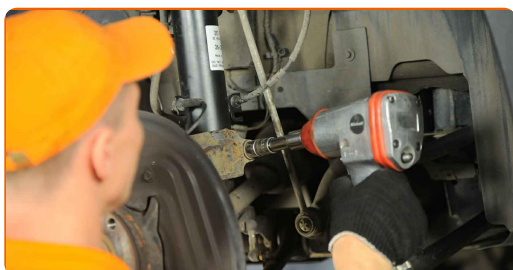


26 Изключете датчика на ABS.

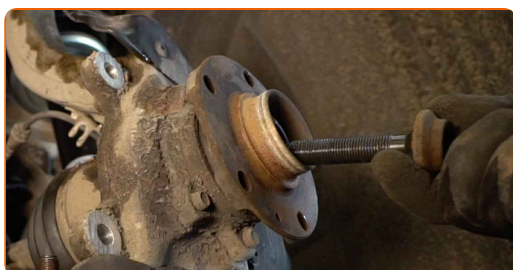


27 Почистете крепежните елементи, които свързват макферсона с шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

28 Развийте долния крепежен елемент, свързващ макферсона с шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте тресчотен ключ.



29 Премахнете крепежния болт.



30

Отстранете задвижващия вал. Използвайте права отвертка.



Смяна на: лагер главина – BMW X5 (E53). Съвет от AUTODOC:

- Ако е нужно, използвайте гумен чук.

31

Отделете шенкела от амортизьора. Използвайте чук.

32

Демонтирайте шенкела, заедно с главината.



33

Избийте главината на колелото от вътрешната гривна на лагера. Използвайте комплект дорници за втулки и лагери. Използвайте чук.



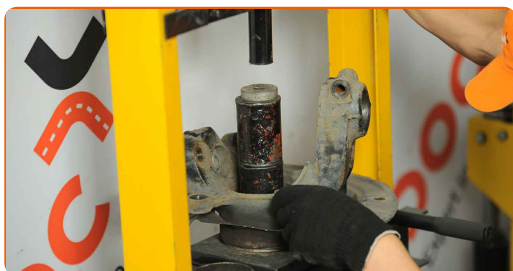
34

Демонтирайте зегерката от шенкела. Използвайте зегер клещи. Използвайте права отвертка.



35

Избийте лагера на главината на колелото. Използвайте комплект дорници за втулки и лагери.

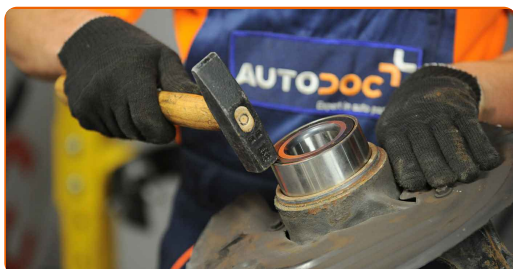


36

Почистете монтажното място на лагера на главината. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

37

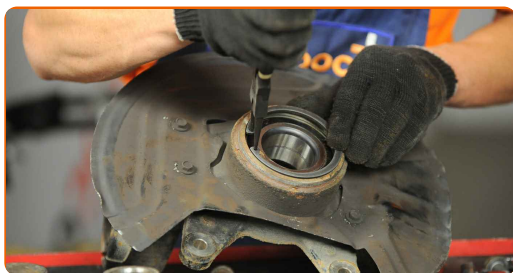
Набийте новия лагер в шенкела. Използвайте комплект дорници за втулки и лагери. Използвайте чук.



Смяна на: лагер главина – BMW X5 (E53). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Проверете дали лагера на главината на колелото е в правилно положение. Не позволявайте разместването му.
- Спрете да притискате повърхността на лагера незабавно след като бъде поставен на монтажното му място.

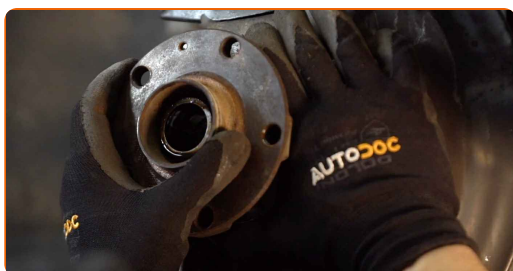
38 Поставете зегерката в шенкела. Използвайте зегер клещи.



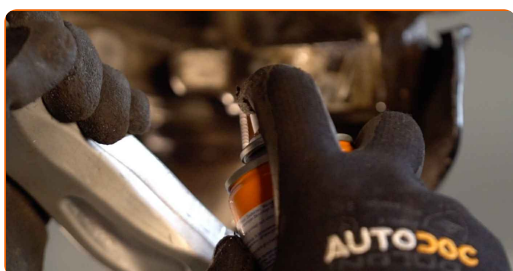
39 Пресовайте главината във вътрешната гривна на лагера. Използвайте комплект дорници за втулки и лагери.



40 Монтирайте шенкела с поставената главина.



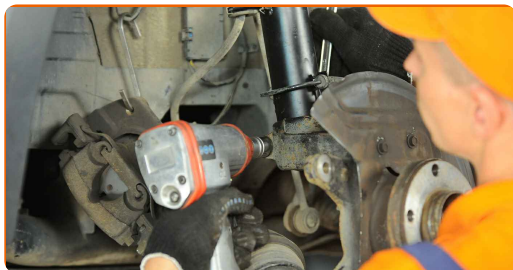
41 Обработете монтажното място на макферсона на шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



42 Монтирайте МакФерсона към шенкела. Използвайте чук.

43 Монтирайте крепежния болт.

- 44** Затегнете долните крепежни елементи на макферсона за шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 100 Nm.



- 45** Монтирайте полуоската към главината на колелото.



- 46** Закрепете предния носач към шенкела.

- 47** Завийте крепежния елемент свързващ шарнира на предния носач към шенкела. Използвайте тръбен ключ №22. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 80 Nm.

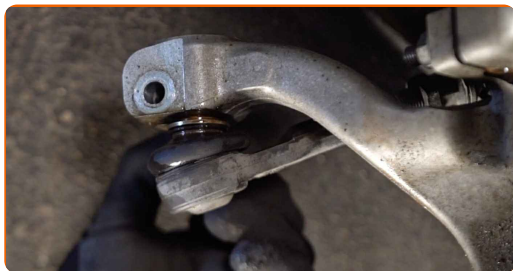


- 48** Монтирайте датчика на ABS към шенкела.

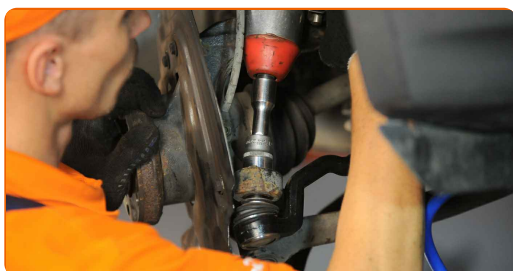
- 49** Завийте крепежния елемент, който свързва ABS датчика към задния шенкел. Използвайте HEX №Н5. Използвайте тресчотен ключ.



50 Съединете кормилния накрайник към шенкела.

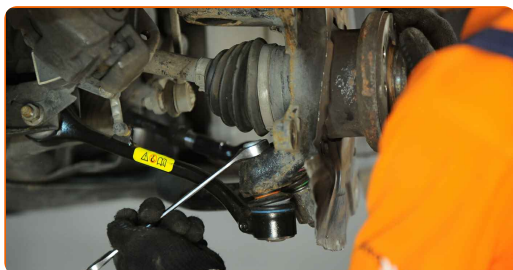


51 Затегнете закрепващата гайка, която свързва кормилния накрайник с шенкела. Използвайте тръбен ключ №22. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 80 Nm.

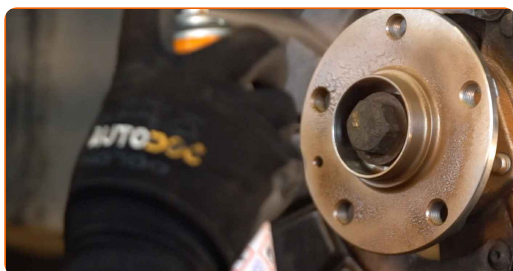


52 Закрепете задния носач към шенкела.

53 Завийте крепежния елемент свързващ шарнира на задния носач към шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 22. Използвайте лост тип кози крак. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 60 Nm.

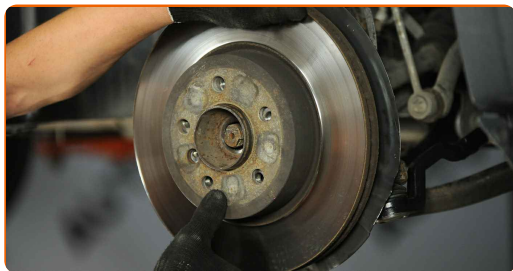


54 Почистете главината. Използвайте телена четка. Обработете контактната повърхност. Използвайте медна грес.



55

Монтирайте спиращия диск.



56

Затегнете фиксиращите болтове на спиращия диск. Използвайте HEX №Н6. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 9 Nm.



57

Почистете монтажните места на спиращият апарат и скобата му. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

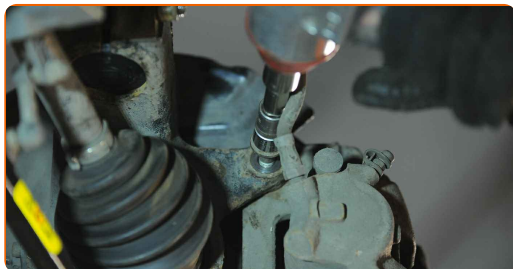
58

Монтирайте спиращия апарат заедно със скобата му.



59

Стегнете болтовете на планката на спиращия апарат. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 110 Nm.



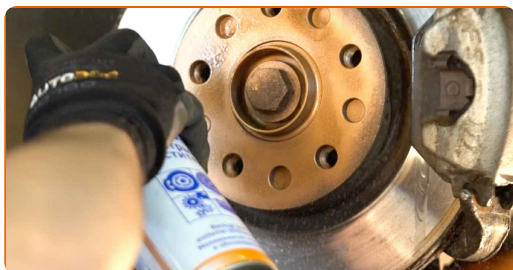
- 60** Затегнете гайката на задвижващия вал. Използвайте тръбен ключ №36. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 280 Nm.



- 61** Завинтете крепежния елемент на задвижващия вал. Използвайте плоско длето за метал. Използвайте чук.



- 62** Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



- 63** Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: лагер главина – BMW X5 (E53). След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

64

Монтирайте колелото.



Смяна на: лагер главина – BMW X5 (E53). Професионалистите препоръчват:

- За да избегнете нараняване, придържайте колелото при завиване на крепежните болтове.

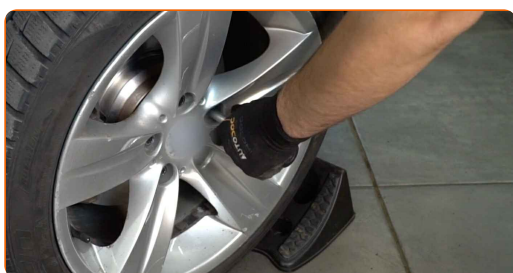
65

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



66

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 130 Nm.

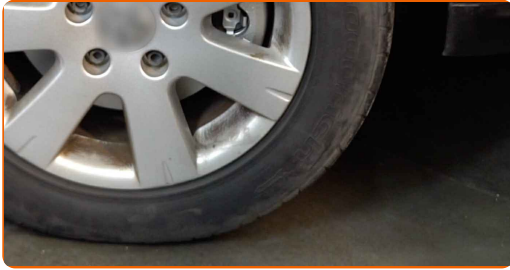


AUTODOC препоръчва:

- BMW X5 (E53) – Без да палите двигателя, натиснете педала на спирачките няколко пъти, докато усетите, че става твърд.

67

Премахнете криковете и клиновете.




ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

ЛАГЕР ГЛАВИНА: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.