



Как се сменя термостат
на **BMW X5 (E53)** –
Ръководство за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:
BMW X5 (E53) 3.0 d

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на
автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част
на: BMW 5 Touring (E39) 530d 3.0

**СМЯНА НА: ТЕРМОСТАТ – BMW X5 (E53). СПИСЪК С
НЕОБХОДИМИТЕ ИНСТРУМЕНТИ:**



- Универсален спрей за почистване
- Уплътнител
- Динамометричен ключ
- Комбиниран гаечен ключ №16
- Комбиниран гаечен ключ №24
- Комбиниран гаечен ключ №32
- Гаечен накрайник № 7
- Гаечен накрайник № 10
- HEX накрайник №Н5
- Тресчотка
- Клеци за демонтаж на щипки
- Скрапер за гумени уплътнения
- Плоска отвертка
- Фуния
- Съд за течности
- Лост тип кози крак
- Микрофибърна кърпа
- Защитен калъф за калници

Купи инструменти

Смяна на: термостат – BMW X5 (E53). Съвет от AUTODOC:

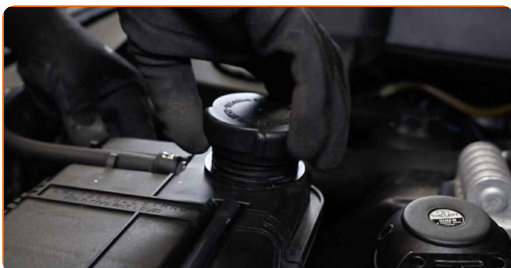
- Проверявайте състоянието на охлаждащата течност всеки път, когато смените термостата. Сменете охлаждащата течност, ако е нужно.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – BMW X5 (E53) – трябва да се извърши с изключен двигател.

ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

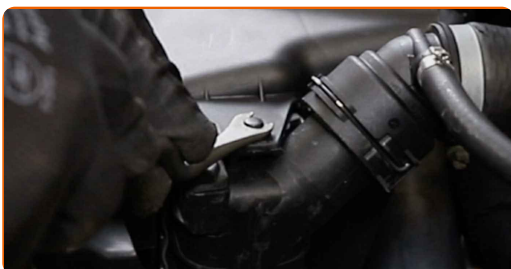
1 Отворете капака на двигателя.

2 Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.

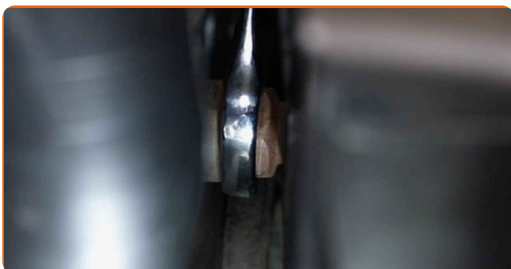
3 Развийте капачката на резервоара за охлаждаща течност.



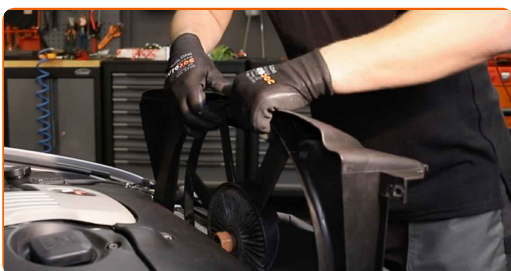
4 Премахнете фиксаторите на защитния кожух на вентилатора. Използвайте клещи за демонтаж на щипки.



- 5** Развийте крепежния елемент на вентилатора за охлаждане. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 32(2 броя).



- 6** Премахнете защитния кожух на вентилатора за охлаждане. Премахнете вентилатора за охлаждане.



- 7** Развийте крепежния елемент на капака на двигателя. Използвайте HEX №Н5. Използвайте тресчотен ключ.



- 8** Демонтирайте декоративната кора над двигателя.

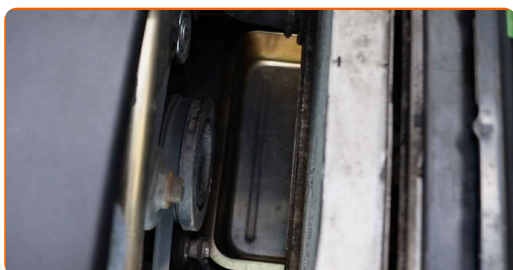


AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: термостат – BMW X5 (E53). Не използвайте прекомерна сила при премахване на частта, защото това може да я повреди.

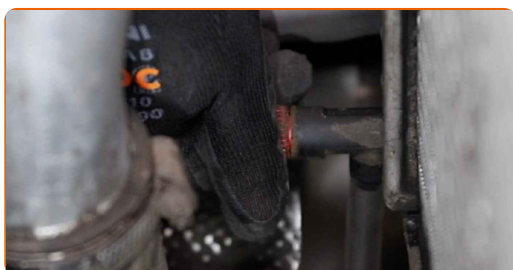
9

Подгответе съда за течности.



10

Отворете крана за източване на охлаждащата течност.



11

Източете охлаждащата течност на двигателя.



Смяна на: термостат – BMW X5 (E53). Съвет от експертите на AUTODOC:

- **Внимание!** Охладителната течност може да е много гореща.
- Използвайте ръкавици, за да избегнете контакт с горещата течност.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.
- Изчакайте охлаждащата течност напълно да изтечете от пробката за източване.

12

Затворете крана за източване на охлаждаща течност.

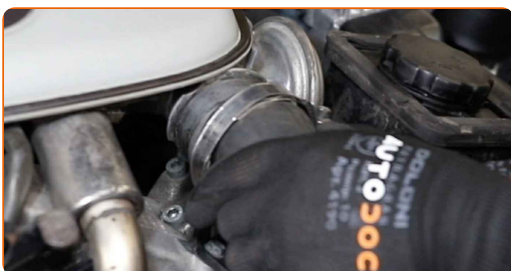
13

Развийте скобата на тръбата на интеркулера. Използвайте тръбен ключ №7. Изполвайте тресчотен ключ.



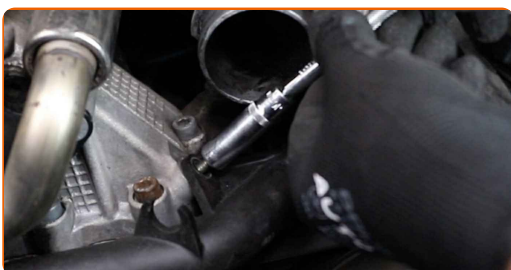
14

Премахнете маркуча на интеркулера.

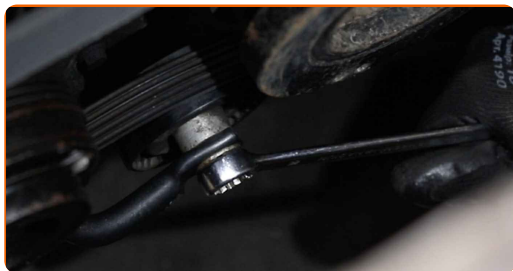


15

Развийте крепежния елемент на скобата на маркуча за охлаждаща течност. Използвайте тръбен ключ №10. Изполвайте тресчотен ключ.



16 Дръпнете настрани обтяжната ролка на пистовия ремък. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 16.



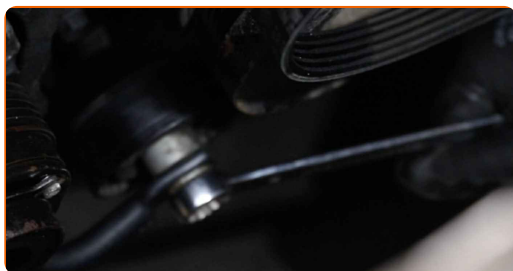
17 Премахнете пистовия ремък.



Смяна на: термостат – BMW X5 (E53). Професионалистите препоръчват:

- Проверете състоянието на обтяжната ролка и паразитната ролка. Сменете ги ако е нужно.

18 Върнете обтяжната ролка в началното ѝ положение.



- 19** Сложете на страна обтяжната ролка на многоклиновия ремък. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 16.



- 20** Премахнете многоклиновия ремък.



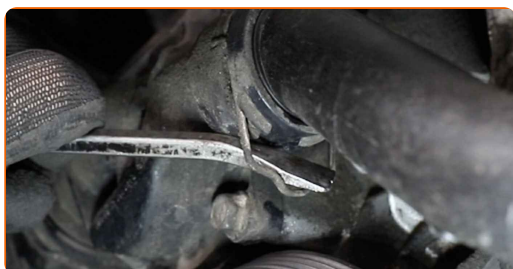
Смяна на: термостат – BMW X5 (E53). AUTODOC препоръчва:

- Проверете състоянието на обтяжната ролка и паразитната ролка. Сменете ги ако е нужно.

- 21** Върнете обтяжната ролка в началното ѝ положение.

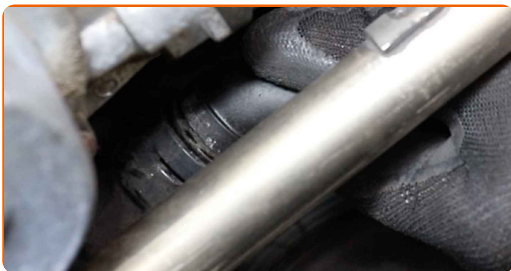


- 22** Разхлабете скобата на маркуча за охлаждайна течност.



23

Откачете маркуча за охладителна течност. Използвайте лост тип кози крак.



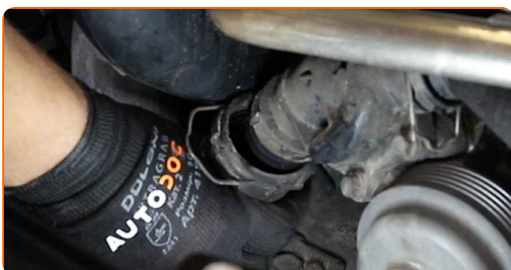
24

Разхлабете скобата на маркуча за охладителна течност.



25

Откачете маркуча за охладителна течност. Използвайте лост тип кози крак.

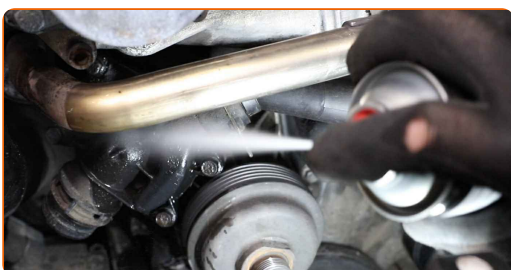


Смяна на: термостат – BMW X5 (E53). Съвет от AUTODOC:

- Внимание! Възможно е да протече охладителна течност от тръбите на охладителната система и корпуса на термостата.

26

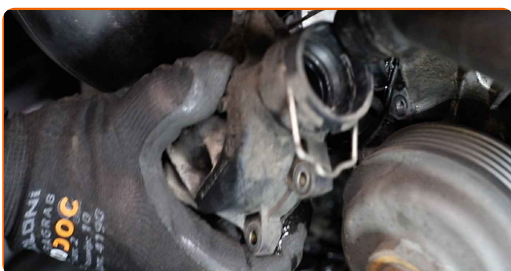
Почистете крепежните елементи на корпуса на термостата. Използвайте универсален почистващ спрей.



- 27** Развийте крепежните елементи на корпуса на термостата. Използвайте тръбен ключ №10. Използвайте тресчотен ключ.



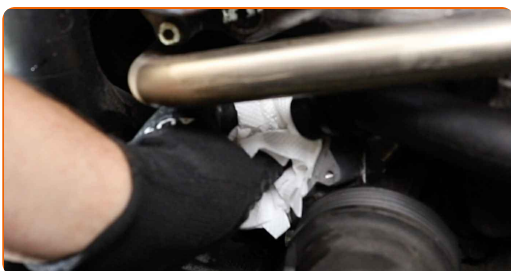
- 28** Премахнете корпуса на термостата. Използвайте лост тип кози крак.



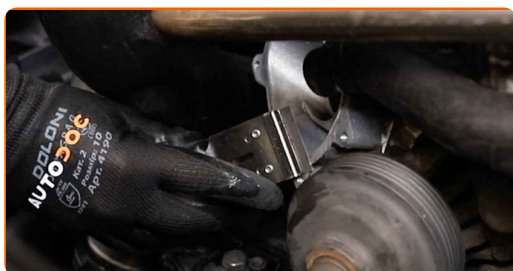
AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: термостат – BMW X5 (E53). Не използвайте прекомерна сила при премахване на частта, защото това може да я повреди.
- Внимание! Възможно е да протече охлаждайна течност от тръбите на охлаждащата система и корпуса на термостата.

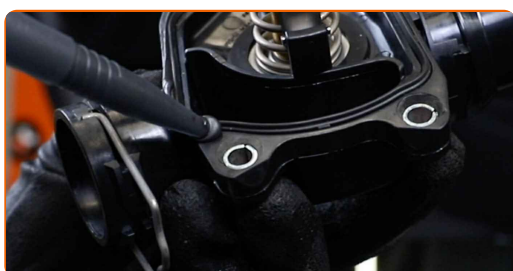
- 29** Покрийте корпуса на термостата с микрофибрена кърпа, за да предотвратите попадане на замърсявания и външни предмети в системата.



- 30** Почистете монтажното място на корпуса на термостата. Използвайте скрапер за гумени уплътнения. Използвайте универсален почистващ спрей.

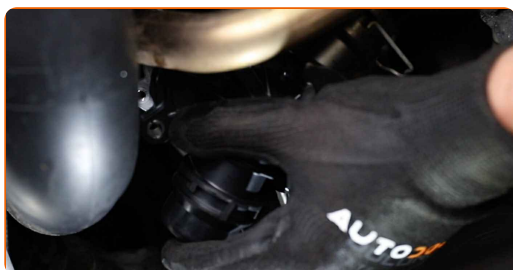


- 31** Обработете монтажното място на корпуса на термостата. Използвайте уплътнител.



- 32** Премахнете микрофибрената кърпа от корпуса на термостата.

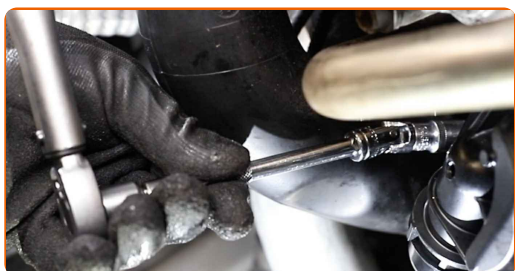
- 33** Монтирайте новия корпус на термостата.



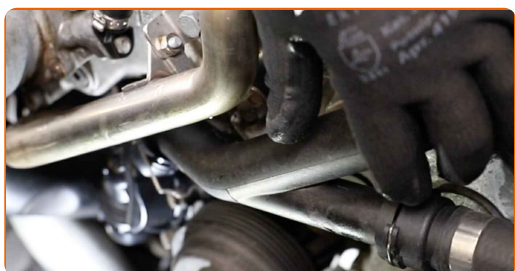
AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: термостат – BMW X5 (E53). Не използвайте прекомерна сила при монтаж. Това може да повреди частта.

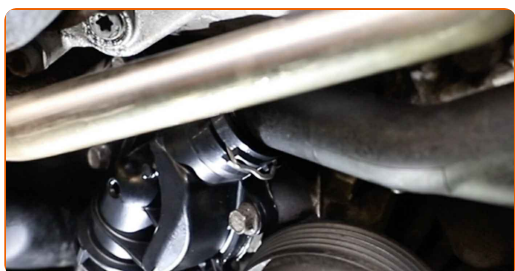
- 34** Затегнете крепежните елементи на корпуса на термостата. Използвайте тръбен ключ №10. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 7 Nm.



- 35** Закрепете маркуча за охладителна течност.



- 36** Закрепете скобата на маркуча за охладителна течност.



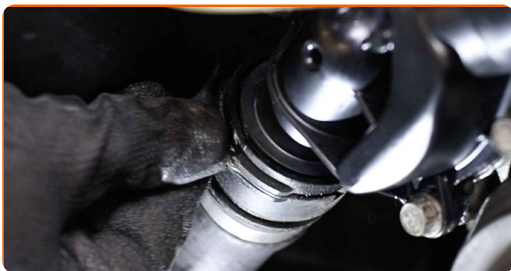
- 37** Затегнете крепежния елемент на маркуча за охладителна течност. Използвайте тръбен ключ №10. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 6 Nm.



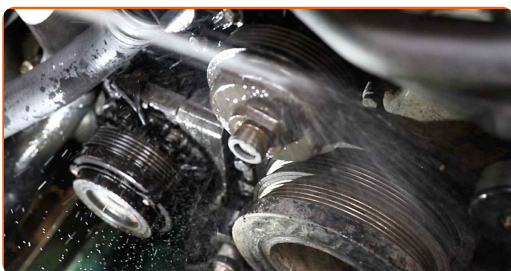
- 38** Закрепете маркуча за охладителна течност.



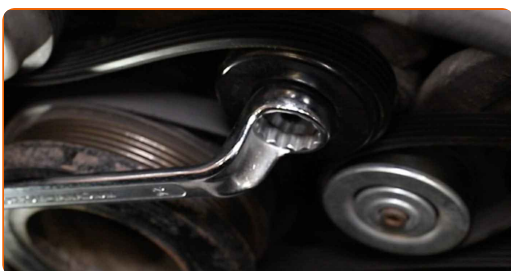
39 Закрепете скобата на маркуча за охлаждайна течност.



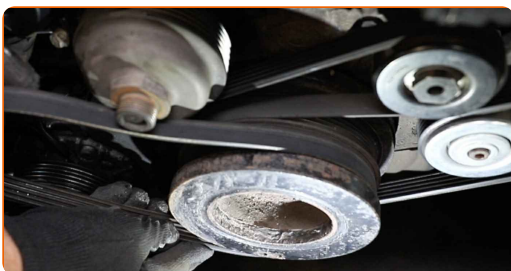
40 Почистете монтажните места на пистовия ремък. Използвайте универсален почистващ спрей.



41 Сложете на страна обтяжната ролка на многоклиновия ремък. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 26.



42 Монтирайте многоклиновия ремък.



Смяна на: термостат – BMW X5 (E53). Съвет от експертите на AUTODOC:

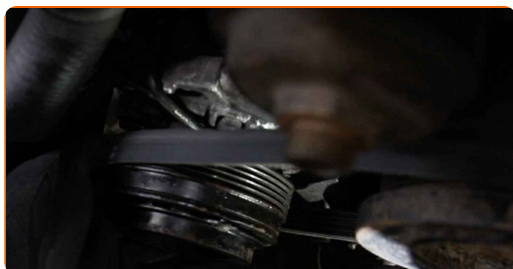
- Убедете се, че многоклиновия ремък приляга плътно по всички ролки.

43 Върнете обтяжната ролка в началното ѝ положение.

44 Дръпнете настрана обтяжната ролка на пистовия ремък. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 16.

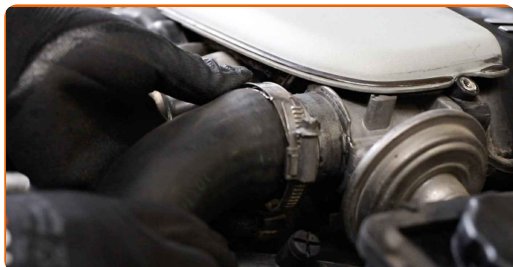


45 Монтирайте пистовия ремък.

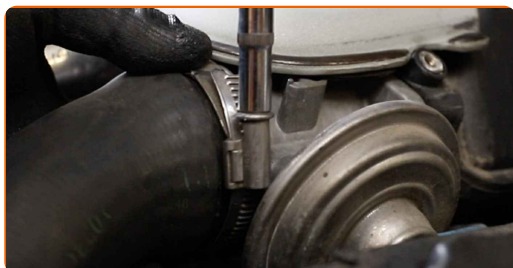


46 Върнете обтяжната ролка в началното ѝ положение.

47 Закрепете маркуча на интеркулера.



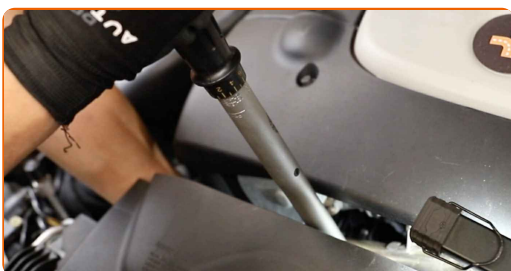
48 Завийте скобата на маркуча на интеркулера. Използвайте тръбен ключ №7. Използвайте тресчотен ключ.



49 Монтирайте вентилатора за охлаждане. Монтирайте защитния кожух на вентилатора за охлаждане.



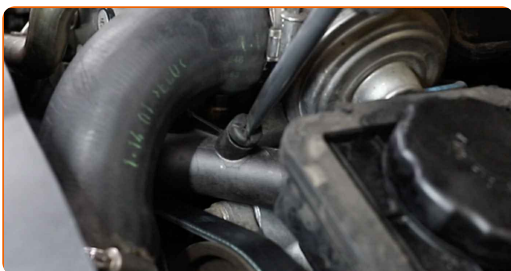
50 Затегнете крепежния елемент на вентилатора за охлаждане. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 32(2 броя). Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 33 Nm.



51 Монтирайте фиксаторите на защитния кожух на вентилатора.



52 Развийте винта за обезвъздушаване на охладителната система. Използвайте права отвертка.

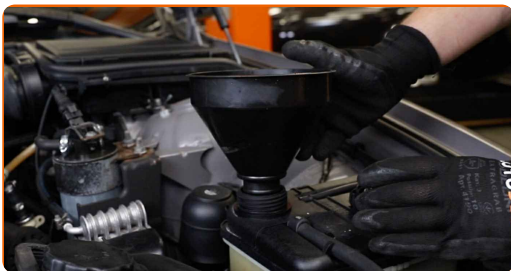


53 Премахнете капачката на резервоара за охладителна течност.



54

Сложете фунията.



55

Налейте охлаждаелна течност в резервоара за охлаждаелна течност.



Смяна на: термостат – BMW X5 (E53). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Използвайте само охлаждаелна течност препоръчана от производителя.
- Нивото на охлаждаелната течност трябва да бъде до обозначението MAX.
- Изчакайте въздухът да излезе от системата.

56

Завийте винта за обезвъздушаване на охлаждаелната система. Използвайте права отвертка.

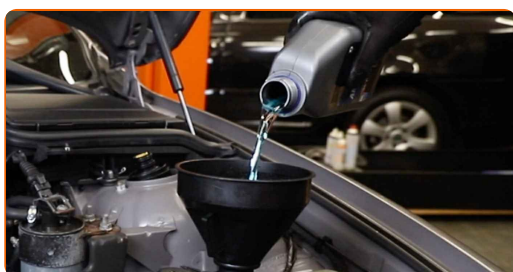


- 57** Запалете двигателя за няколко минути. Това трябва да се направи, за да се премахне остатъчния въздух от охладителната система и да проверите дали всички компоненти работят правилно.

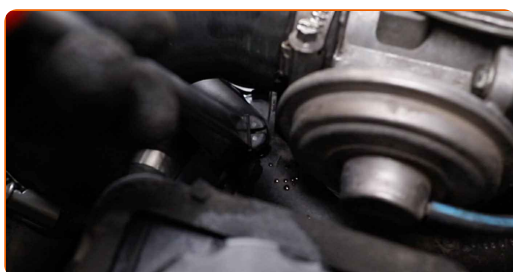


- 58** Спрете двигателя.

- 59** Проверете нивото на охладителната течност. Ако е нужно, допълнете го до нужното ниво.



- 60** Развийте винта за обезвъздушаване на охладителната система. Използвайте права отвертка.

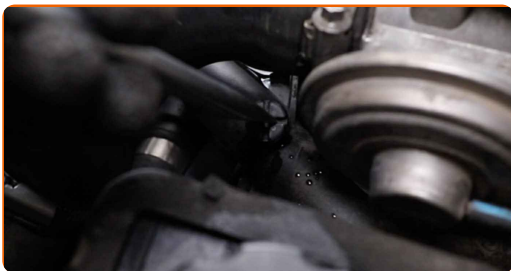


Смяна на: термостат – BMW X5 (E53). Съвет от експертите на AUTODOC:

- Това трябва да се направи, за да се премахне остатъчния въздух от охладителната система и да проверите дали всички компоненти работят правилно.

61

Завийте винта за обезвъздушаване на охладителната система. Използвайте права отвертка.

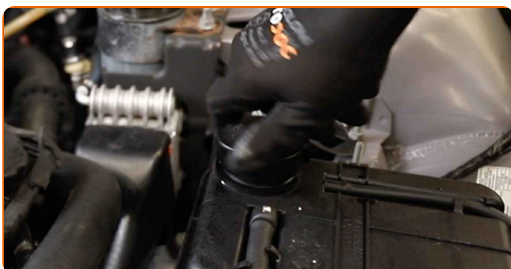


62

Монтирайте капачката на резервоара за охладителна течност.

63

Завийте капачката на резервоара за охладителна течност.



64

Монтирайте капака на двигателя и го закрепете.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: термостат – BMW X5 (E53). Не използвайте прекомерна сила при монтаж. Това може да повреди частта.

- 65 Завийте крепежните елементи на декоративния капак на двигателя. Използвайте HEX №Н5. Изполвайте тресчотен ключ.



- 66 Премахнете покривалото на калника.

- 67 Затворете капака на двигателя.

ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

ТЕРМОСТАТ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.