



Как се сменя пистов
ремък на **BMW X5 (E53)**
– Ръководство за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:
BMW X5 (E53) 3.0 i

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на
автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част
на: BMW 5 Седан (E39) 520i 2.0

**СМЯНА НА: ПИСТОВ РЕМЪК – BMW X5 (E53).
ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ЩЕ ВИ ТРЯБВАТ:**



- Комбиниран гаечен ключ №13
- Комбиниран гаечен ключ №32
- Гаечен накрайник № 16
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Защитен калъф за калници

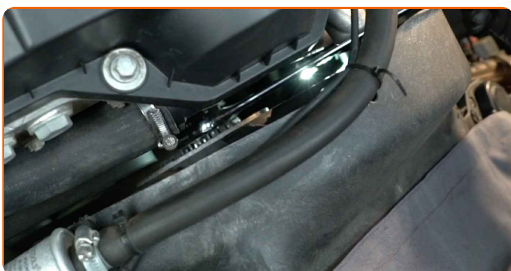
Купи инструменти

Смяна на: пистов ремък – BMW X5 (E53). AUTODOC препоръчва:

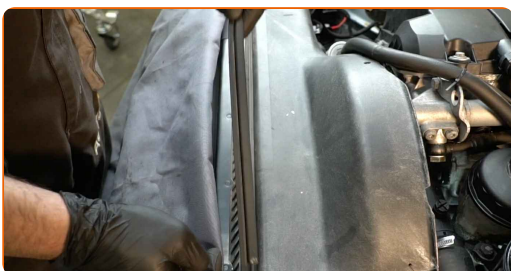
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

СМЯНА НА: ПИСТОВ РЕМЪК – BMW X5 (E53). ИЗПОЛЗВАЙТЕ СЛЕДНАТА ПРОЦЕДУРА:

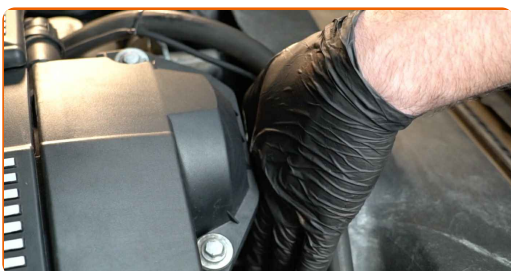
- 1 Отворете капака на двигателя.
- 2 Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.
- 3 Развийте крепежния елемент на вискомуфата на вентилатора за охлаждане. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 32.



- 4 Премахнете уплътнителя на защитния кожух на вентилатора за охлаждане.



- 5 Развийте и премахнете вискомуфата на вентилатора за охлаждане.



6

Премахнете защитния кожух на вентилатора за охлаждане.



7

Сложете встрани обтяжната ролка на компресора на климатика. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 13.



8

Премахнете ремъка на компресора.



9

Премахнете капачката на крепежния елемент на обтяжната ролка.

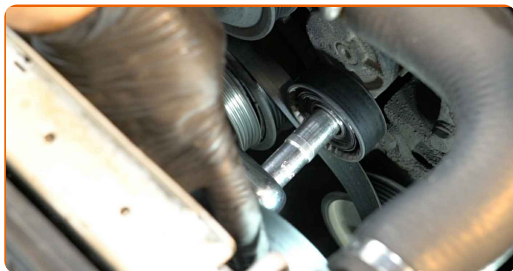


10

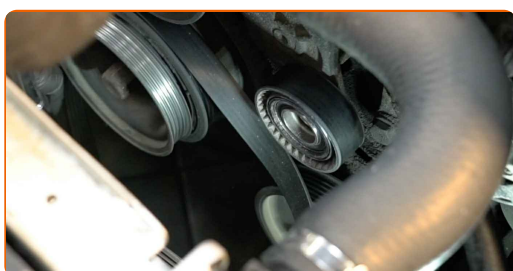
Сложете на страна обтяжната ролка на многоклиновия ремък. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте тресчотен ключ.



11 Премахнете многоклиновия ремък.



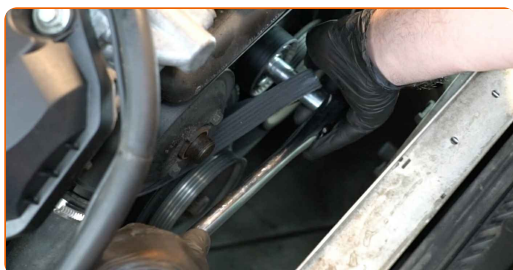
12 Върнете обтяжната ролка в началното ѝ положение. Използвайте тръбен ключ №16. Изполвайте тресчотен ключ.



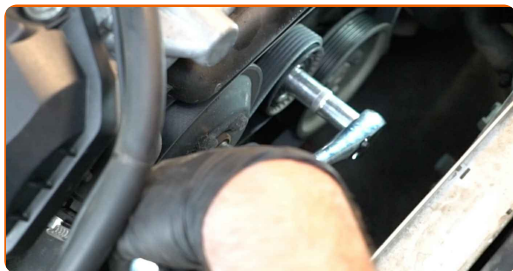
Смяна на: пистов ремък – BMW X5 (E53). Професионалистите препоръчват:

- Проверете състоянието на обтяжната ролка и паразитната ролка. Сменете ги ако е нужно.

13 Сложете на страна обтяжната ролка на многоклиновия ремък. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте тресчотен ключ.



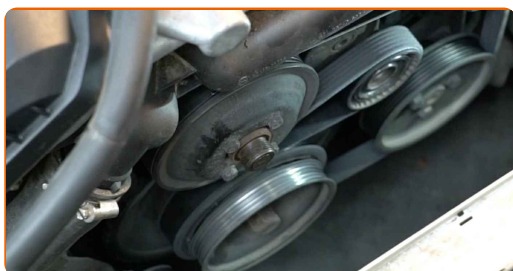
14 Монтирайте многоклиновия ремък.



Смяна на: пистов ремък – BMW X5 (E53). Съвет от AUTODOC:

- Убедете се, че многоклиновия ремък приляга плътно по всички ролки.

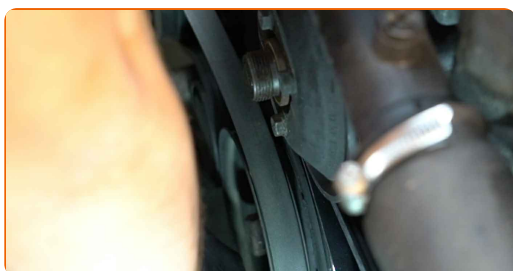
15 Върнете обтяжната ролка в началното ѝ положение. Използвайте тръбен ключ №16. Изполвайте тресчотен ключ.



16 Сложете обратно капачката на крепежния елемент на обтяжната ролка.



17 Монтирайте ремъка на компресора на климатика.

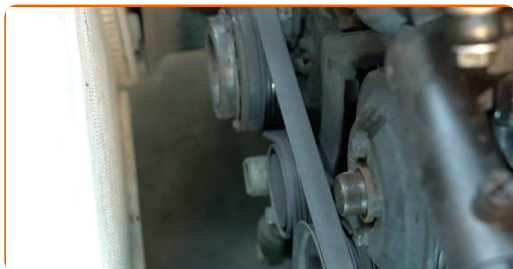


Смяна на: пистов ремък – BMW X5 (E53). Съвет:

- Убедете се, че многоклиновия ремък приляга плътно по всички ролки.

18

Върнете обтяжната ролка в началното ѝ положение. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 13.



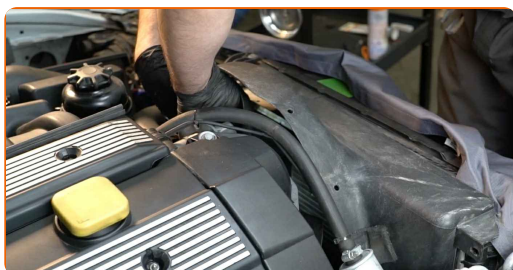
19

Монтирайте защитния кожух на вентилатора за охлаждане.



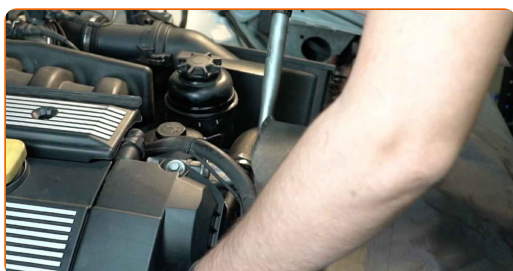
20

Монтирайте и завийте вискомуфата на вентилатора за охлаждане.



21

Затегнете крепежния елемент на високмуфата на вентилатора за охлаждане. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 32. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 40 Nm.



22

Монтирайте уплътнителя на защитния кожух на вентилатора за охлаждане.



23

Премахнете покривалото на калника.

24

Затворете капака на двигателя.

ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

ПИСТОВ РЕМЪК: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.