



Как се сменят задни  
спирачни накладки на  
**BMW X1 (F48)** –  
Ръководство за смяна

## ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

### **Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:

BMW X1 (F48) xDrive 20 i, BMW X1 (F48) xDrive 25 i, BMW X1 (F48) sDrive 18 d, BMW X1 (F48) xDrive 25 d, BMW X1 (F48) sDrive 18 i, BMW X1 (F48) xDrive 18 d, BMW X1 (F48) xDrive 20 d, BMW X1 (F48) sDrive 20 i, BMW X1 (F48) sDrive 20 d, BMW X1 (F48) sDrive 16 d

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: BMW 1 Купе (E82) 125i 3.0

**СМЯНА НА: СПИРАЧНИ НАКЛАДКИ – BMW X1 (F48)  
– ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО МОЖЕ ДА ПОТРЕЯВАТ:**



- Телена четка
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Грес против скърцане на спирачки
- Медна грес
- HEX накрайник №Н7
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Инструмент за прибиране на спирачни цилиндри
- Лост тип кози крак
- Защитен калъф за калници
- Клин за застопоряване на автомобил

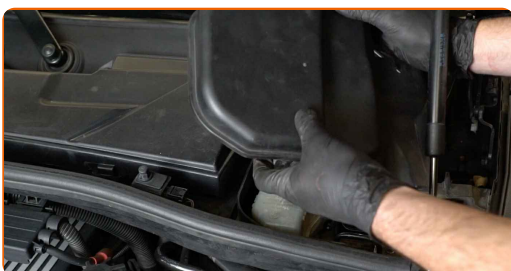
**Купи инструменти**

Смяна на: спирачни накладки – BMW X1 (F48). Съвет от експертите на AUTODOC:

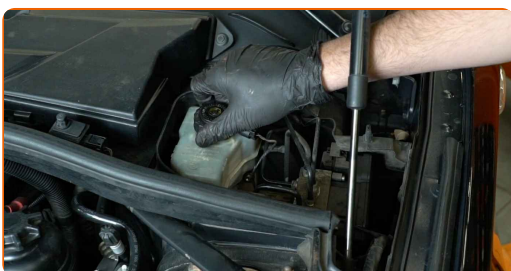
- Подменяйте спирачките накладки в комплект за всяка ос. Това ще Ви осигури ефективно спиране.
- Процедурата по смяна е идентична за всички спирачни накладки на същата ос.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

**СМЯНА НА: СПИРАЧНИ НАКЛАДКИ – BMW X1 (F48).  
ПРЕДПРИЕТЕ СЛЕДНИТЕ СЪПКИ:**

- 1 Отворете капака на двигателя.
- 2 Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.
- 3 Премахнете предпазната капачка на чистачката.



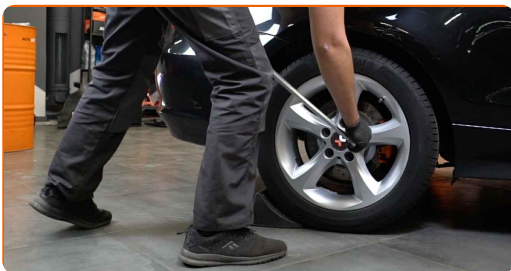
- 4 Развийте капачката на резервоара за спирачна течност.



**5** Застопорете колелата с клинове.



**6** Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



**7** Повдигнете задната част на автомобила и го подпрете.

**8** Развийте болтовете на колелото.



**AUTODOC препоръчва:**

- **Внимание!** За да предотвратите нараняване, дръжте колелото, докато развивате крепежните болтове. BMW X1 (F48)

9

Отстранете колелото.



10

Изключете датчика за износване на спирачните накладки. Използвайте лост тип кози крак.

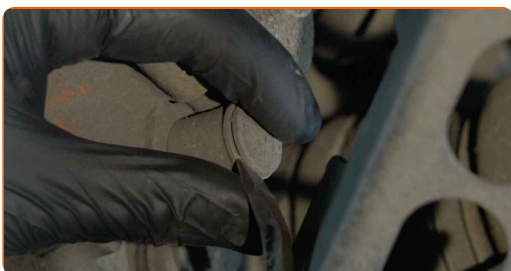


### Обърнете внимание!

- Някои коли не са оборудвани с датчик за износване на спирачните накладки.

11

Премахнете маншоните на направляващите щифтове на спирачния апарат. Използвайте лост тип кози крак.



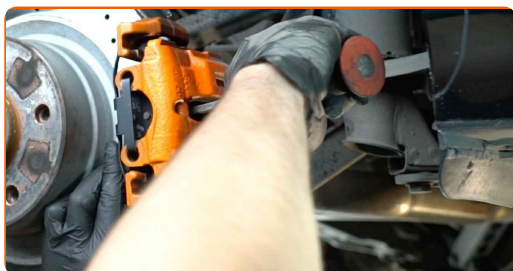
12

Развийте крепежните елементи на спирачния апарат. Използвайте HEX №Н7. Използвайте тресчотен ключ.



13

Разделете спирачните накладки. Използвайте лост тип кози крак.



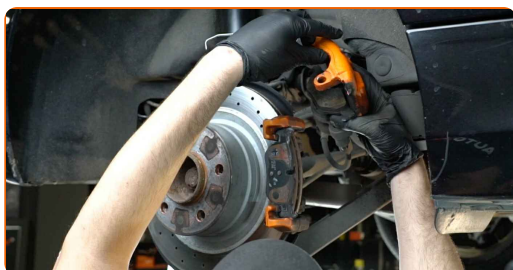
14

Откачете фиксиращата пружина на спирачния апарат. Използвайте лост тип кози крак.



15

Демонтирайте супорта.





**Смяна на: спирачни накладки – BMW X1 (F48). AUTODOC препоръчва:**

- Закрепете демонтирания спирачен апарат с тел към окачването или купето, с цел избягване на разхерметизиране на спирачната система.
- Не допускайте спирачния апарат да виси на спирачния маркуч.
- Не натискайте педала на спирачките след демонтажа на спирачния апарат. Това би довело до изпадане на буталото от спирачния цилиндър, теч на спирачна течност и разхерметизация на системата.
- Проверете състоянието на скобата на спирачния апарат, направляващите щифтове на спирачния апарат и маншоните. Почистете ги. Сменете ги, ако е нужно.

16

Демонтирайте спирачните накладки.



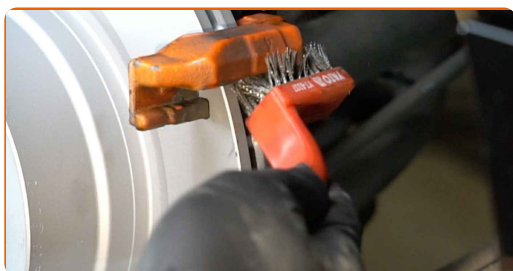
**Смяна на: спирачни накладки – BMW X1 (F48). Съвет:**

- Измерете дебелината на спирачния диск. При достигане на пределно износване, дискът следва да се подмени.



17

Почистете планката на спиращия апарат от прах и замърсявания. Използвайте телена четка. Използвайте спрей за почистване на спиращи апарати.

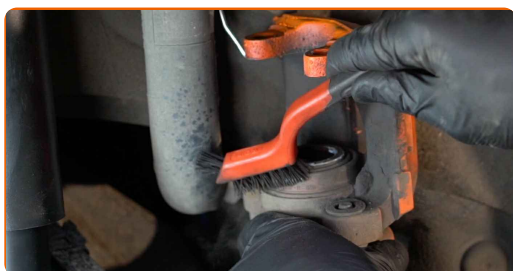


Смяна на: спиращи накладки – BMW X1 (F48). Съвет от AUTODOC:

- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

18

Обработете буталото на спиращия апарат. Използвайте спрей за почистване на спиращи апарати.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: спиращи накладки – BMW X1 (F48). След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

**19** Притиснете буталото в спирачния апарат. Използвайте инструмент за прибиране на спирачни цилиндри.



**20** Обработете спирачните накладки в областта, където повърхността им влиза в контакт със скобата на спирачния апарат. Използвайте грес против скърцане за спирачки.



Смяна на: спирачни накладки – BMW X1 (F48). Професионалистите препоръчват:

- Убедете се в чистотата на диска преди монтажа на накладките.

**21** Монтирайте новите спирачни накладки.



Смяна на: спирачни накладки – BMW X1 (F48). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Убедете се, че накладките са монтирани с фрикционния материал към диска.

**22** Поставете спирачния апарат и го захванете. Използвайте HEX №Н7. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 30 Nm.



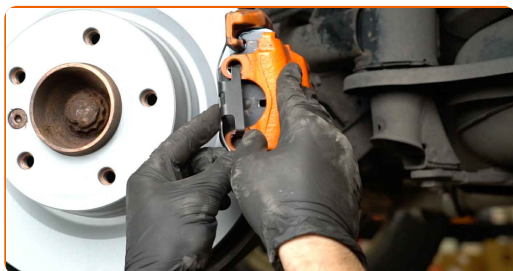
**23** Монтирайте маншона на направляващите щифтове на спирачния апарат.



**24** Включете датчика за износване на спирачните накладки.



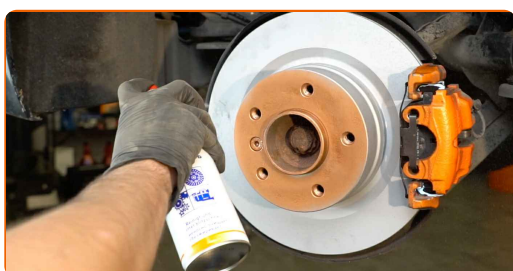
**25** Поставете стопорната пружина на спирачния супорт.



- 26** Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



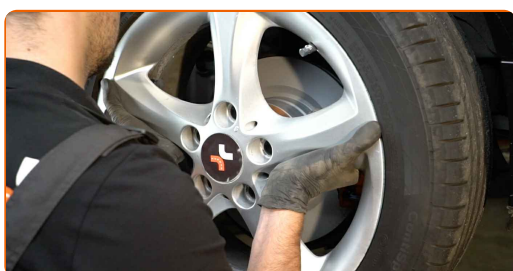
- 27** Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



**Смяна на: спирачни накладки – BMW X1 (F48). Съвет:**

- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

- 28** Монтирайте колелото.



**AUTODOC препоръчва:**

- Важно! Дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове. BMW X1 (F48)

29

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



30

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 120 Nm.



31

Премахнете криковете и клиновете.



Смяна на: спирачни накладки – BMW X1 (F48). AUTODOC препоръчва:

- Проверете нивото на спирачната течност в резервоара и при необходимост, долейте.

**32** Затегнете капачката на резервоара за спирачна течност.



**33** Монтирайте предпазната капачка на чистачката.



**34** Премахнете покривалото на калника.

**35** Затворете капака на двигателя.

### AUTODOC препоръчва:

- BMW X1 (F48) – Натиснете педала на спирачките няколко пъти при спрян двигател, докато усетите натрупване на съпротивление.
- Първите 150-200 км след замяната на спирачните накладки намалявайте скоростта плавно. Избягвайте ненужни и резки пълни спирания на автомобила.

**ДОБРА РАБОТА!** 

**ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**



# AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**СПИРАЧНИ НАКЛАДКИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**

## **ЗА ОТГОВОРНОСТТА:**

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.