



Как се сменят
запалителни свещи на
BMW X1 (E84) –
Ръководство за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

 **Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:
BMW X1 (E84) sDrive 18 i

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на
автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част
на: BMW 3 Седан (E90) 318i 2.0

**СМЯНА НА: ЗАПАЛИТЕЛНИ СВЕЦИ – BMW X1 (E84).
СПИСЪК С НУЖНИТЕ ИНСТРУМЕНТИ:**



- Диелектрична грес
- Високотемпературна грес за запалителни свещи
- Гаечен накрайник № 8
- Гаечен накрайник № E14
- Гаечен накрайник № E18
- Вложка за свещи № 16
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Плоска Отвертка
- Защитен калъф за калници

Купи инструменти

Смяна на: запалителни свещи – BMW X1 (E84). Съвет от AUTODOC:

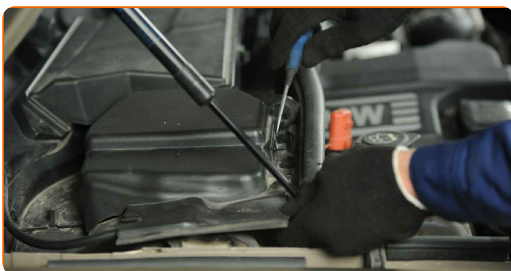
- Процедурата на смяна е една и съща за всички запалителни свещи.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

СМЯНА НА: ЗАПАЛИТЕЛНИ СВЕЩИ – BMW X1 (E84). ИЗПОЛЗВАЙТЕ СЛЕДНАТА ПРОЦЕДУРА:

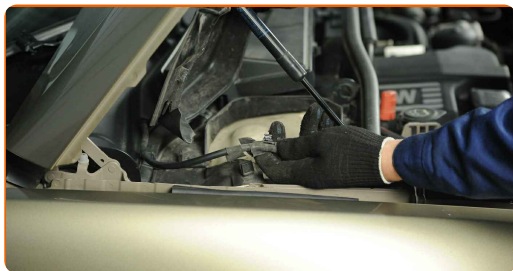
- 1 Отворете капака на двигателя.
- 2 Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.
- 3 Отстранете фиксаторите от пластмасовата решетка на чистачките. Използвайте права отвертка.



- 4 Премахнете лявата решетка под чистачките. Използвайте права отвертка.

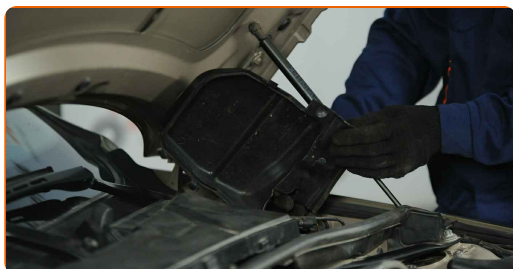


5 Откачете кабелите от горната част на корпуса на микрофилтъра.

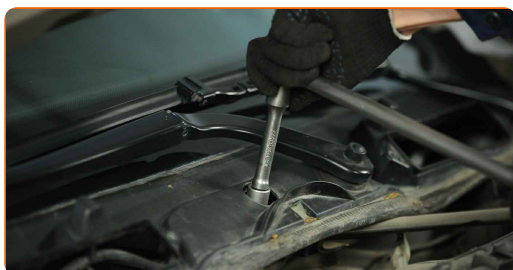


6 Отстранете фиксаторите от пластмасовата решетка на чистачките. Използвайте права отвертка.

7 Премахнете решетката под чистачките, която е разположена от дясно. Използвайте права отвертка.



8 Развийте крепежните елементи на решетката под чистачките. Използвайте тръбен ключ №8. Изполвайте тресчотен ключ.



9 Повдигнете пластмасовата решетка на чистачките.

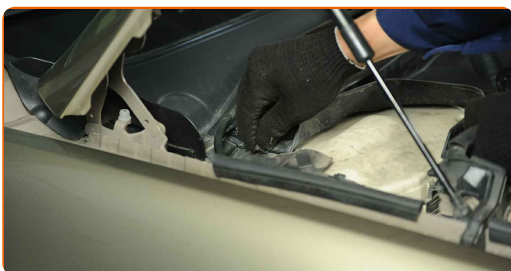
10 Развийте крепежните елементи на капака на корпуса на филтъра за купе. Използвайте тръбен ключ №8. Изполвайте тресчотен ключ.



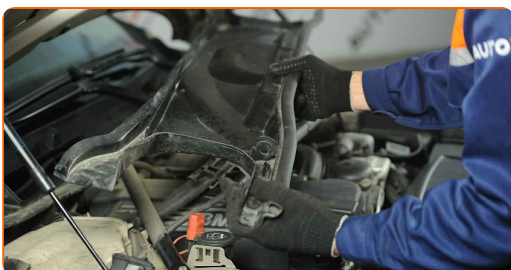
11 Демонтирайте капака на корпуса на поленовия филтър.



12 Отстранете фиксаторите от пластмасовата решетка на чистачките.

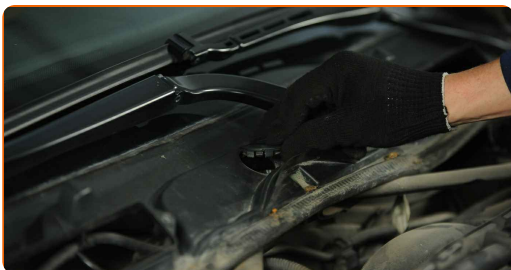


13 Повдигнете пластмасовата решетка под чистачките.



14 Развийте крепежните елементи на напречните греди. Използвайте тръбен ключ №E14. Използвайте тресчотен ключ.

15 Свалете тапата на крепежния елемент, който държи напречните греди. Използвайте права отвертка.

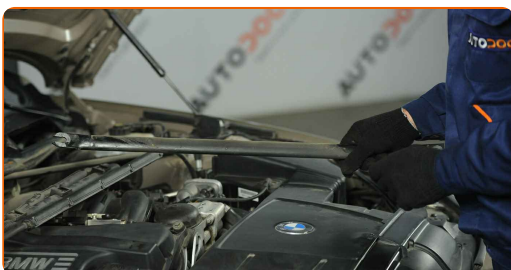


- 16** Развийте крепежните елементи на напречните греди. Използвайте тръбен ключ №E18. Използвайте тресчотен ключ.



- 17** Премахнете крепежния болт.

- 18** Премахнете напречната греда.

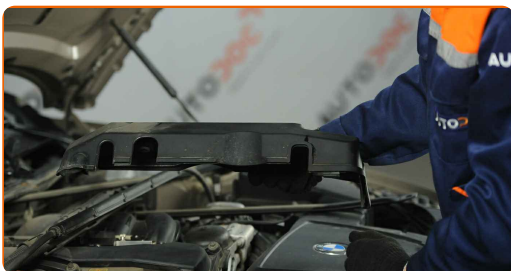


- 19** Развийте капачката на гърловината за масло.

- 20** Свалете капачката за маслото. Използвайте права отвертка.



- 21** Демонтирайте декоративната кора над двигателя.



AUTODOC препоръчва:

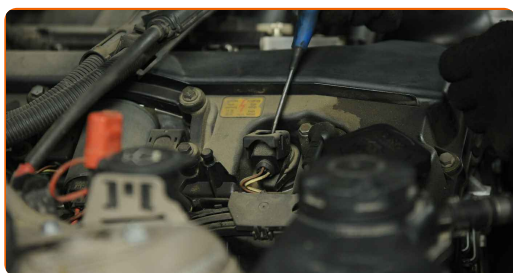
- Смяна на: запалителни свещи – BMW X1 (E84). Не използвайте прекомерна сила при премахване на частта, защото това може да я повреди.

22

Поставете капачката за маслото.

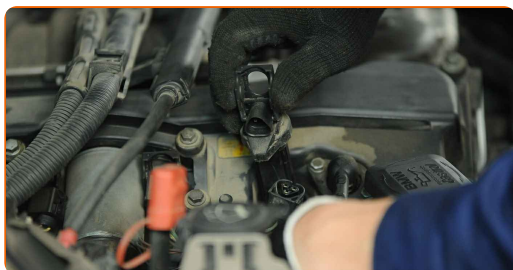
23

Откачете конекторите от запалителните бобини. Използвайте права отвертка.



24

Извадете запалителните бобини от отворите за свещи. Използвайте права отвертка.



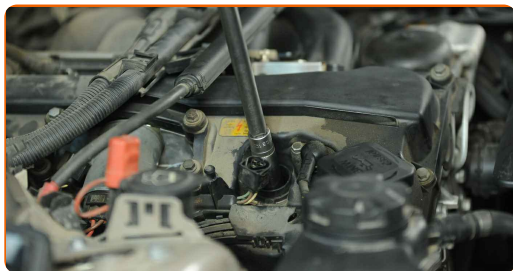
Смяна на: запалителни свещи – BMW X1 (E84). Професионалистите препоръчват:

- Помнете последователността на демонтиране на запалителната бобина.

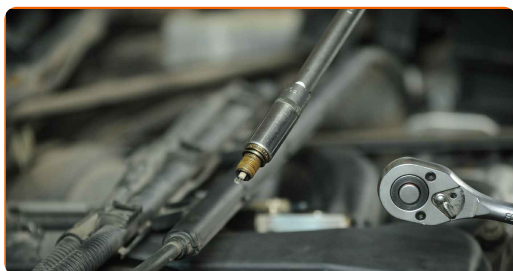
25

Почистете замърсявания, прах и външни предмети от отвора за свещи.

26 Развийте запалителните свещи. Използвайте вложка за свещи № 16. Използвайте тресчотен ключ.



27 Извадете запалителните свещи. Използвайте вложка за свещи № 16.



28 Приложете тънък слой специална високотемпературна грес за запалителни свещи върху ребзата на новите запалителни свещи.



29 Монтирайте новите запалителни свещи на монтажните им места. Използвайте вложка за свещи № 16.



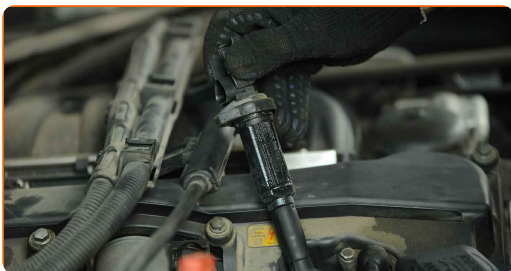
30 Завийте и стегнете новите свещи. Използвайте вложка за свещи № 16. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 27 Nm.

Смяна на: запалителни свещи – BMW X1 (E84). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Не затягайте свещите с прекалено голямо усилие. Превишаването на момента на стягане може да повреди резбовото съединение.
- Бъдете внимателни при боравенето с ключа за свещите. Наклоняването му може да доведе до повреждане на резбата.

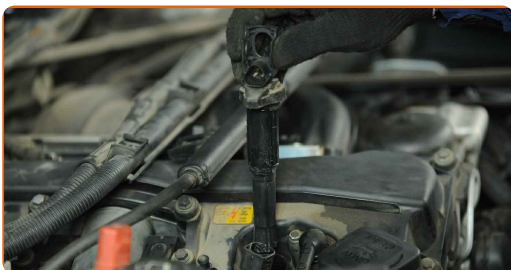
31

Обработете конектора на запалителната бобина със спрей за електроника. Спреят ще защити електрическите контакти от корозия, окисидация и ще понижи съпротивлението на контактите.



32

Монтирайте новите запалителни бобини в отвора за запалителни свещите. Уверете се, че сте чули щракване, което потвърждава правилното монтиране и заключване.



Смяна на: запалителни свещи – BMW X1 (E84). Професионалистите препоръчват:

- Следвайте последователността на монтиране.

33

Включете конекторите на запалителните бобини.



34

Свалете капачката за маслото.

35

Монтирайте декоративната кора на двигателя и я закрепете.

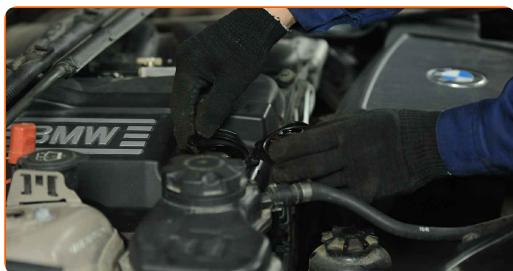


Смяна на: запалителни свещи – BMW X1 (E84). AUTODOC препоръчва:

- Следете за правилното положение на капака на двигателя. Не трябва да се размества спрямо направляващите фиксатори.
- Не прилагате прекомерно усилие при монтирането на частта. В противен може да повредите крепежните елементи.

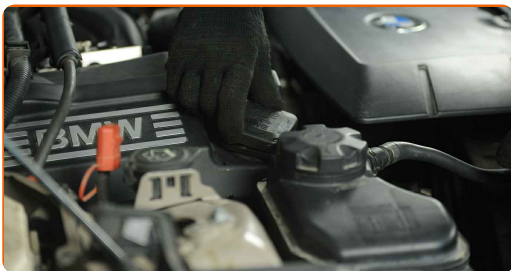
36

Поставете капачката за маслото.



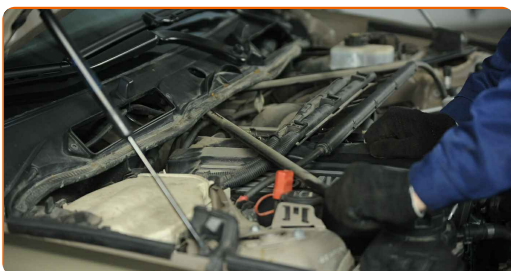
37

Затегнете капачката на гърловината за наливане на масло.



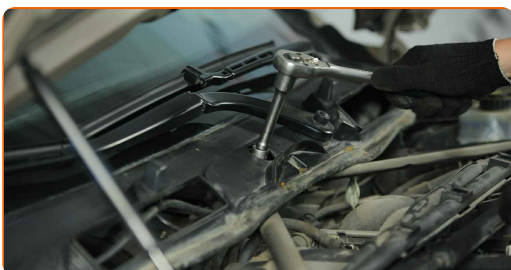
38

Монтирайте напречната греда.



39

Завийте крепежните елементи на напречните греди.



40

Монтирайте крепежния болт.

41

Затегнете крепежните елементи на напречните греди. Използвайте тръбен ключ №E18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 100 Nm.+100°



AUTODOC препоръчва:

- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

42

Затегнете крепежните елементи на напречните греди. Използвайте тръбен ключ №E14. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 40 Nm.+60°

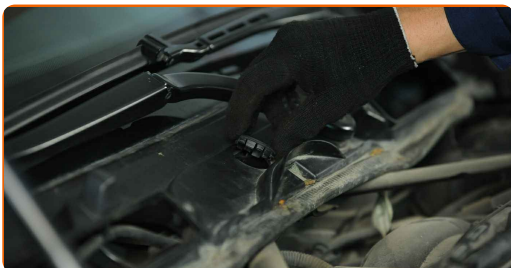


AUTODOC препоръчва:

- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

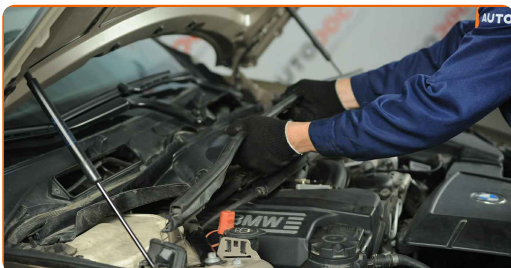
43

Сложете обратно тапата на крепежния елемент, който държи напречните греди.



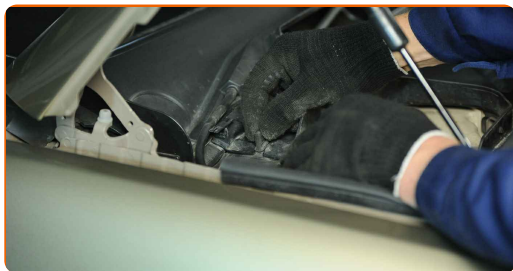
44

Монтирайте и прикрепете пластмасовата решетка под чистачките.



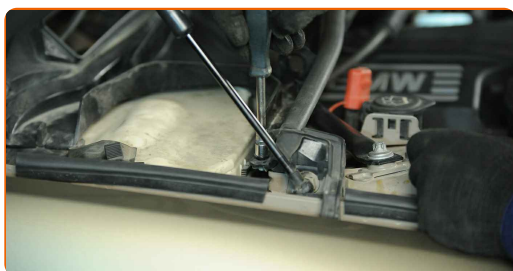
45

Монтирайте крепежните елементи на пластмасовата решетка на чистачките.



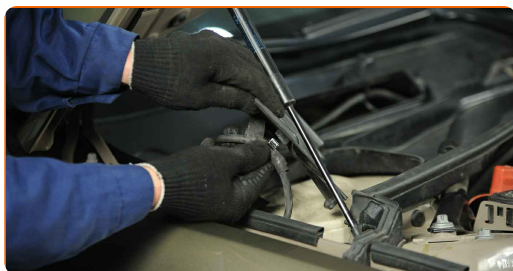
46

Затегнете крепежните елементи на решетката под чистачките. Използвайте тръбен ключ №8. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 11 Nm.



47

Закрепете кабелите за горната част на корпуса на микрофилтъра.



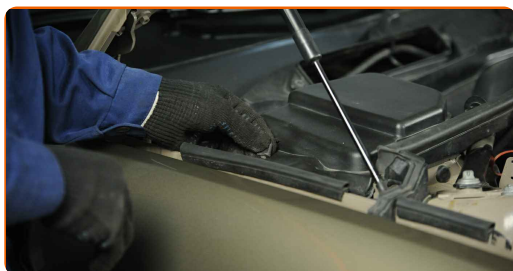
48

Монтирайте лявата решетка под чистачките.



49

Монтирайте крепежните елементи на пластмасовата решетка на чистачките.



50

Монтирайте и закрепете дясната решетка под чистачките.



51

Монтирайте крепежните елементи на пластмасовата решетка на чистачките.

52

Монтирайте капака на корпуса на поленовия филтър.



53

Завийте крепежните елементи на капака на корпуса на филтъра за купе. Използвайте тръбен ключ №8. Използвайте тресчотен ключ.



54

Премахнете покривалото на калника.

55

Затворете капака на двигателя.

56 Запалете двигателя за няколко минути. Това е нужно, за да се уверите, че компонента работи правилно.

57 Спрете двигателя.

ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

ЗАПАЛИТЕЛНИ СВЕЩИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.