



Как се сменят задни  
спирачни дискове на  
**BMW X1 (E84)** –  
Ръководство за смяна

## ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

 **Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:  
BMW X1 (E84) xDrive 28 i

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на  
автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част  
на: BMW 3 Купе (E92) 330i 3.0

**СМЯНА НА: СПИРАЧНИ ДИСКОВЕ – BMW X1 (E84).  
СПИСЪК С НУЖНИТЕ ИНСТРУМЕНТИ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- HEX накрайник №Н5
- HEX накрайник №Н7
- Гаечен накрайник № 17
- Дълга ударна вложка №17
- Инструмент за прибиране на спирачни цилиндри
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Върток
- Лост тип кози крак
- Ударна отвертка
- Гумен чук
- Защитен калъф за калници
- Клин за застопоряване на автомобил

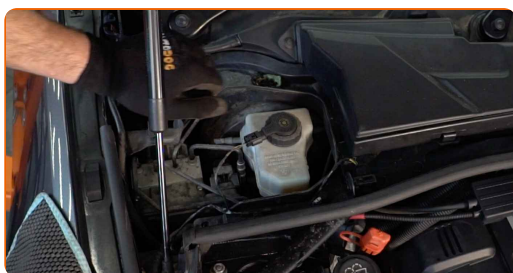
**Купи инструменти**

**Смяна на: спирачни дискове – BMW X1 (E84). Съвет от експертите на AUTODOC:**

- Заменяйте спирачните дискове на автомобила си BMW X1 (E84) в комплект за съответния мост, независимо от състоянието им. Това ще Ви осигури равномерно спиране.
- Процедурата по смяна е еднаква за спирачните дискове на същата ос.
- При замяна на спирачните дискове, обезателно заменете и накладките.
- Внимание! Изключете двигателя преди да започнете работа – BMW X1 (E84).

**ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:**

- 1 Отворете капака на двигателя.
- 2 Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.
- 3 Премахнете предпазната капачка на чистачката.



- 4 Развийте капачката на резервоара за спирачна течност.



**5** Застопорете колелата с клинове.

**6** Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



**7** Повдигнете задната част на автомобила и го подпрете.

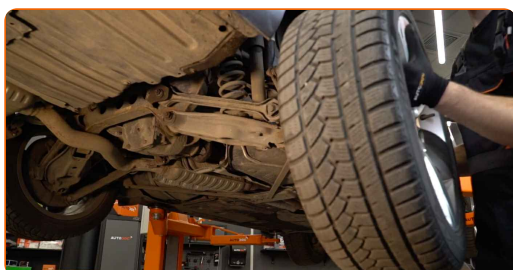
**8** Развийте болтовете на колелото.



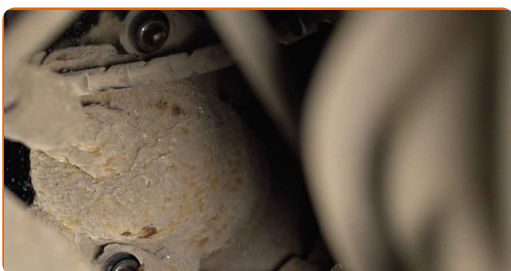
**Смяна на: спирачни дискове – BMW X1 (E84). AUTODOC препоръчва:**

- За да избегнете нараняване, задръжте колелото, когато развивате болтовете.

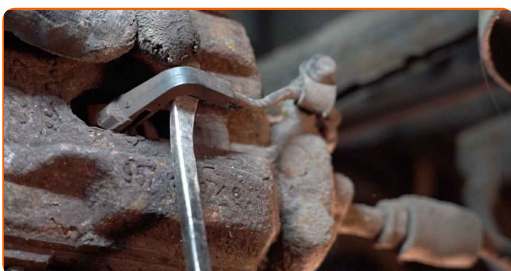
**9** Отстранете колелото.



- 10** Премахнете маншоните на направляващите щифтове на спирачния апарат. Използвайте лост тип кози крак.



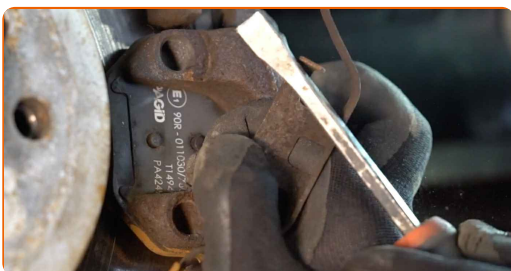
- 11** Изключете датчика за износване на спирачните накладки. Използвайте лост тип кози крак.



### Обърнете внимание!

- Някои коли не са оборудвани с датчик за износване на спирачните накладки.

- 12** Откачете фиксиращата пружина на спирачния апарат. Използвайте лост тип кози крак.



- 13** Развийте крепежните елементи на спирачния апарат. Използвайте HEX №Н7. Използвайте тресчотен ключ.



14

Разделете спирачните накладки. Използвайте лост тип кози крак.



15

Демонтирайте супорта.



Смяна на: спирачни дискове – BMW X1 (E84). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Закрепете демонтирания спирачен апарат с тел към окачването или купето, с цел избягване на разхерметизиране на спирачната система.
- Не допускайте спирачния апарат да виси на спирачния маркуч.
- Не натискайте педала на спирачките след демонтажа на спирачния апарат. Това би довело до изпадане на буталото от спирачния цилиндър, теч на спирачна течност и разхерметизация на системата.
- Проверете състоянието на скобата на спирачния апарат, направляващите щифтове на спирачния апарат и маншоните. Почистете ги. Сменете ги, ако е нужно.



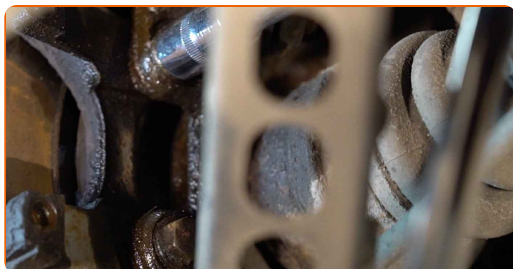
**16** Демонтирайте спирачните накладки.



**17** Почистете болтовете на скобата на спирачния апарат. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



**18** Развийте крепежните елементи на планката на спирачния апарат. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте върток.

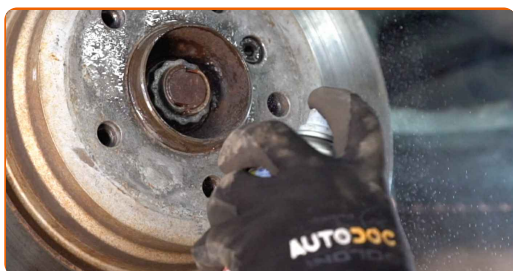


**19** Демонтирайте планката на спирачния апарат.





- 20** Почистете крепежните елементи на спирачния диск. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 21** Развийте фиксиращите болтове на спирачния диск. Използвайте HEX №Н5. Използвайте ударна отвертка.



- 22** Демонтирайте спирачния диск.



**Смяна на: спирачни дискове – BMW X1 (E84). Съвет от AUTODOC:**

- Ако е нужно, използвайте гумен чук.

- 23** Почистете главината. Използвайте телена четка. Обработете контактната повърхност. Използвайте медна грес.

**24** Монтирайте спирачния диск.



**25** Затегнете фиксиращите болтове на спирачния диск. Използвайте HEX №Н5. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 16 Nm.



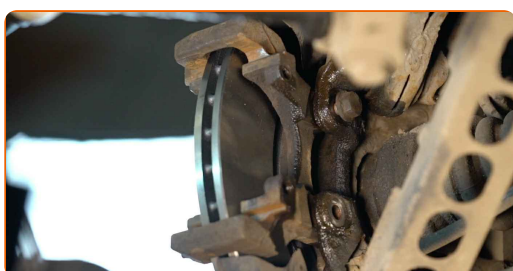
**26** Почистете планката на спирачния апарат от прах и замърсявания. Използвайте телена четка. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



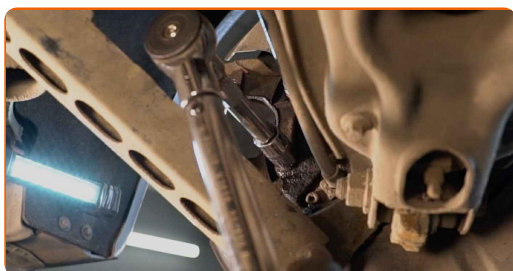
**AUTODOC препоръчва:**

- Смяна на: спирачни дискове – BMW X1 (E84). След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

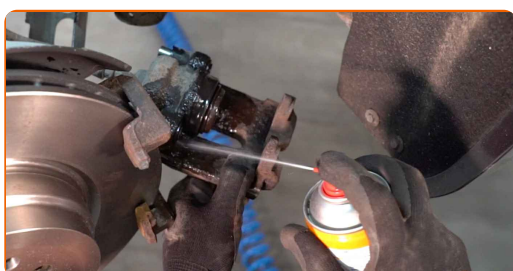
**27** Монтирайте планката на спирачния апарат.



- 28** Стегнете болтовете на планката на спирачния апарат. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 65 Nm.



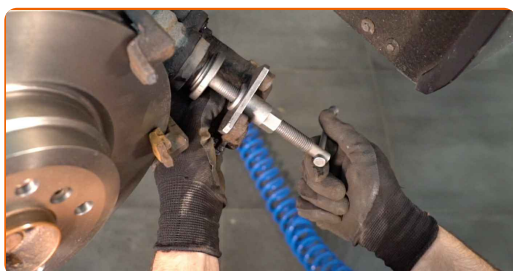
- 29** Обработете буталото на спирачния апарат. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



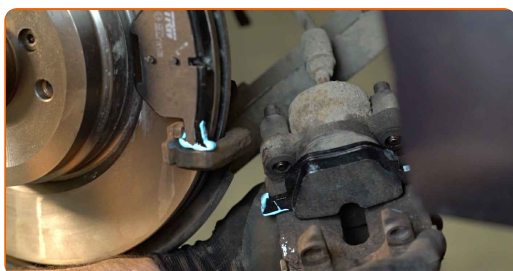
**Смяна на: спирачни дискове – BMW X1 (E84). Съвет:**

- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

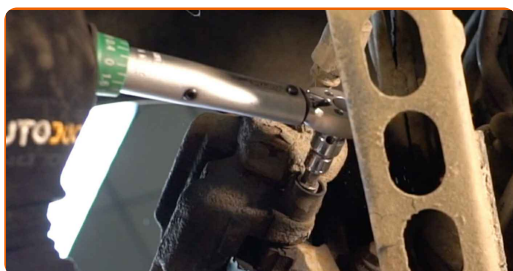
- 30** Притиснете буталото в спирачния апарат. Използвайте инструмент за прибиране на спирачни цилиндри.



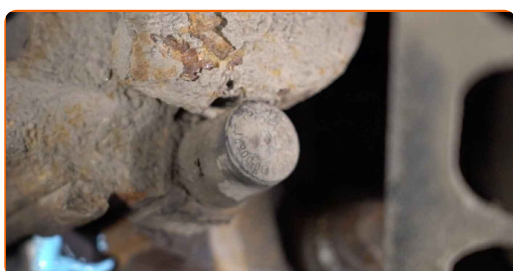
- 31** Монтирайте спирачните накладки.



- 32** Поставете спирачния апарат и го захванете. Използвайте HEX №Н7. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 30 Nm.



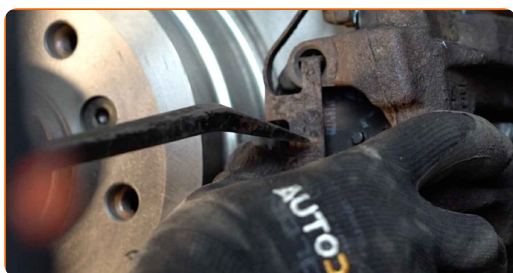
- 33** Монтирайте маншона на направляващите щифтове на спирачния апарат.



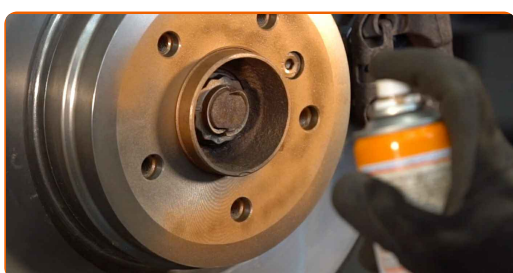
- 34** Включете датчика за износване на спирачните накладки.



- 35** Поставете стопорната пружина на спирачния супорт. Използвайте лост тип кози крак.



- 36** Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



**37** Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



**AUTODOC препоръчва:**

- Смяна на: спирачни дискове – BMW X1 (E84). След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

**38** Монтирайте колелото.



**Смяна на: спирачни дискове – BMW X1 (E84). Експертите на AUTODOC препоръчват:**

- За да избегнете нараняване, придържайте колелото при завиване на крепежните болтове.

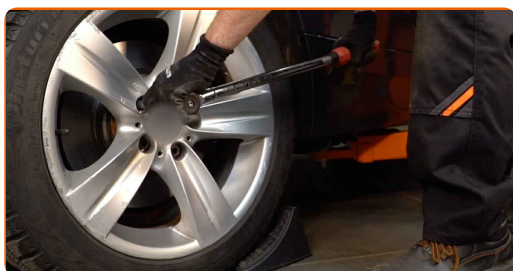
**39** Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.





40

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 120 Nm.



41

Премахнете криковете и клиновете.

### AUTODOC препоръчва:

- BMW X1 (E84) – Натиснете педала на спирачките няколко пъти при спрян двигател, докато усетите натрупване на съпротивление.
- Проверете нивото на спирачната течност в резервоара и при необходимост, долейте.

42

Затегнете капачката на резервоара за спирачна течност.



43

Монтирайте предпазната капачка на чистачката.



44 Премахнете покривалото на калника.

45 Затворете капака на двигателя.

**ДОБРА РАБОТА!** 

**ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**



## AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**СПИРАЧНИ ДИСКОВЕ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**

### **ЗА ОТГОВОРНОСТТА:**

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.