



Как се сменят предни  
спирачни накладки на  
**BMW M1 (E26)** –  
Ръководство за смяна

## ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

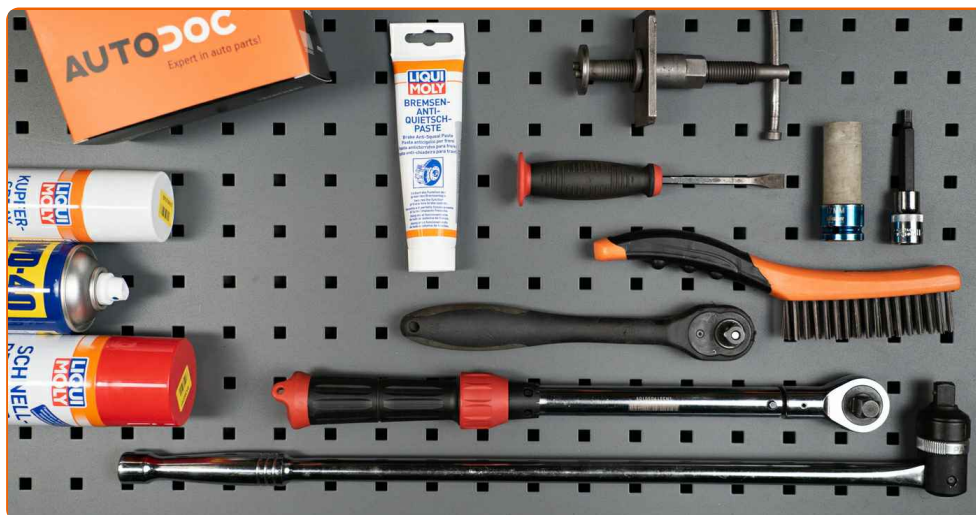
### **Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:  
BMW M1 (E26) 3.5

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: BMW 3 Кабрио (E46) 318Ci 2.0

**СМЯНА НА: СПИРАЧНИ НАКЛАДКИ – BMW M1 (E26)  
– ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО МОЖЕ ДА ПОТРЕЯВАТ:**



- Телена четка
- спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Грес против скърцане на спирачки
- HEX накрайник №Н7
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Инструмент за прибиране на спирачни цилиндри
- Лост тип кози крак
- Клин за застопоряване на автомобил

**Купи инструменти**

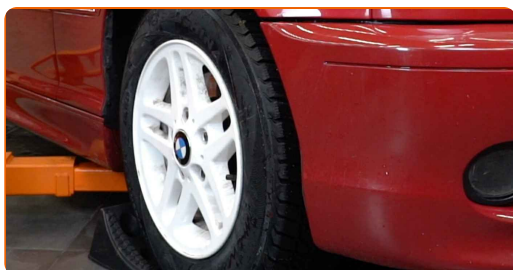
Смяна на: спирачни накладки – BMW M1 (E26). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Подменяйте спирачките накладки в комплект за всяка ос. Това ще Ви осигури ефективно спиране.
- Процедурата по смяна е идентична за всички спирачни накладки на същата ос.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

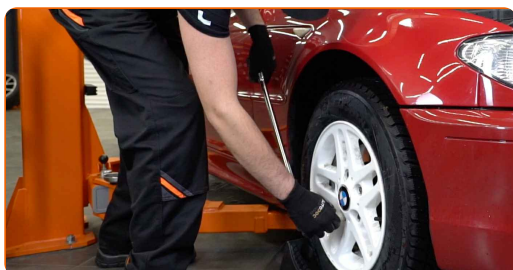
## СМЯНА НА: СПИРАЧНИ НАКЛАДКИ – BMW M1 (E26). ИЗПОЛЗВАЙТЕ СЛЕДНАТА ПРОЦЕДУРА:

**1** Отворете капака на двигателя. Развийте капачката на резервоара за спирачна течност.

**2** Застопорете колелата с клинове.



**3** Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



**4** Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.

5

Развийте болтовете на колелото.

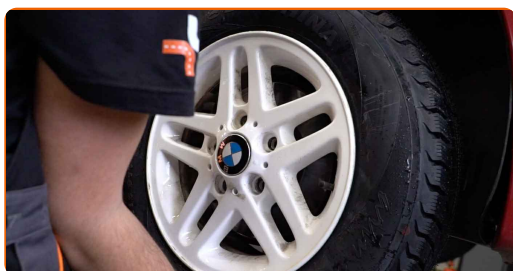


Смяна на: спирачни накладки – BMW M1 (E26). AUTODOC препоръчва:

- За да избегнете нараняване, задръжте колелото, когато развивате болтовете.

6

Отстранете колелото.



7

Разделете спирачните накладки. Използвайте лост тип кози крак.

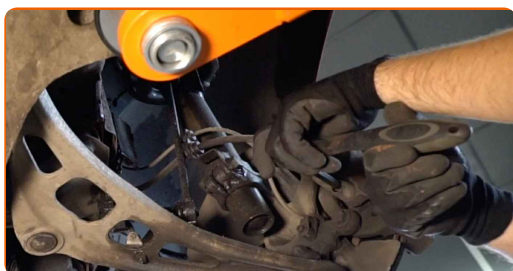


8

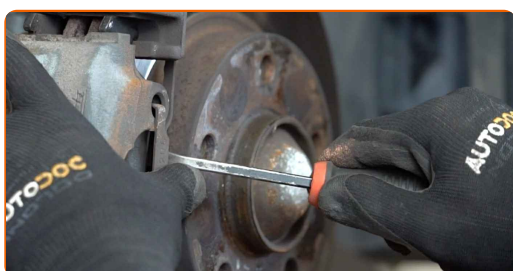
Премахнете маншоните на направляващите щифтове на спирачния апарат. Използвайте лост тип кози крак.



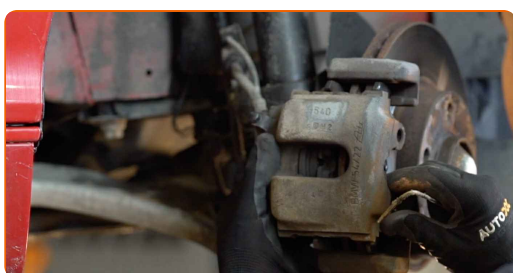
- 9 Развийте крепежните елементи на спирачния апарат. Използвайте HEX №Н7. Използвайте тресчотен ключ.



- 10 Откачете фиксиращата пружина на спирачния апарат. Използвайте лост тип кози крак.



- 11 Демонтирайте супорта.



### AUTODOC препоръчва:

- Закрепете демонтирания спирачен апарат с тел към окачването или купето, с цел избягване на разхерметизиране на спирачната система.
- Не допускайте спирачния апарат да виси на спирачния маркуч.
- Не натискайте педала на спирачките след демонтажа на спирачния апарат. Това би довело до изпадане на буталото от спирачния цилиндър, теч на спирачна течност и разхерметизация на системата.

12

Демонтирайте спирачните накладки. Използвайте лост тип кози крак.



### AUTODOC препоръчва:

- Измерете дебелината на спирачния диск. При достигане на пределно износване, дискът следва да се подмени.

13

Почистете планката на спирачния апарат от прах и замърсявания. Използвайте телена четка. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.

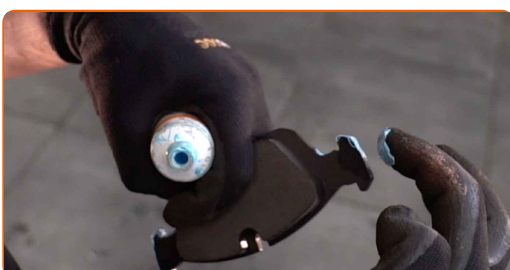


### AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: спирачни накладки – BMW M1 (E26). След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

14

Обработете задната страна на новите спирачни накладки. Използвайте грес против скърцане за спирачки.



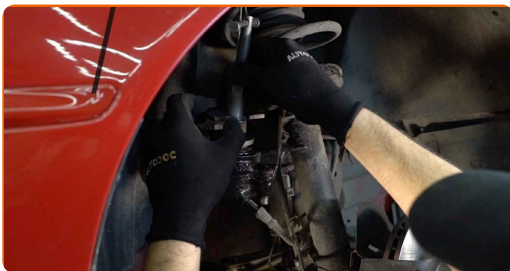
**15** Обработете буталото на спирачния апарат. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



Смяна на: спирачни накладки – BMW M1 (E26). съвет:

- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

**16** Притиснете буталото в спирачния апарат. Използвайте инструмент за прибиране на спирачни цилиндри.



Смяна на: спирачни накладки – BMW M1 (E26). Професионалистите препоръчват:

- Убедете се в чистотата на диска преди монтажа на накладките.

**17** Монтирайте новите спирачни накладки.

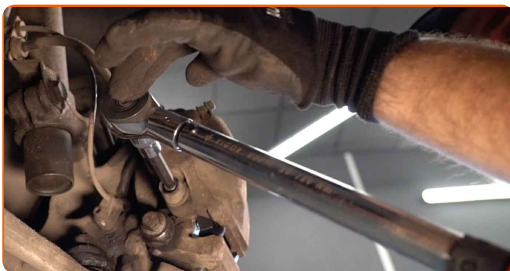




Смяна на: спирачни накладки – BMW M1 (E26). AUTODOC препоръчва:

- Убедете се, че накладките са монтирани с фрикционния материал към диска.

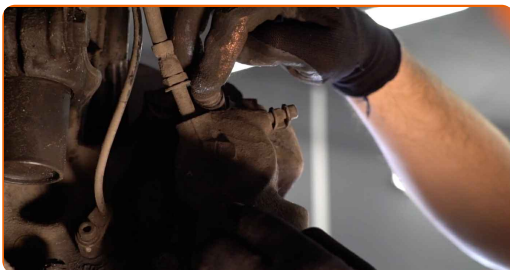
- 18** Поставете спирачния апарат и го захванете. Използвайте HEX №Н7. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 30 Nm.



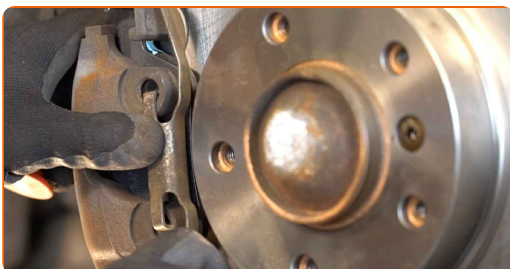
AUTODOC препоръчва:

- BMW M1 (E26) – Без да палите двигателя, натиснете педала на спирачките няколко пъти, докато усетите, че става твърд.

- 19** Монтирайте маншона на направляващите щифтове на спирачния апарат.



- 20** Поставете стопорната пружина на спирачния супорт.



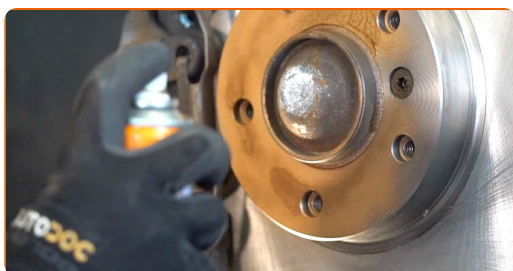
**21** Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



Смяна на: спирачни накладки – BMW M1 (E26). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

**22** Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



**23** Монтирайте колелото.



Смяна на: спирачни накладки – BMW M1 (E26). съвет от AUTODOC:

- За да избегнете нараняване, придържайте колелото при завиване на крепежните болтове.

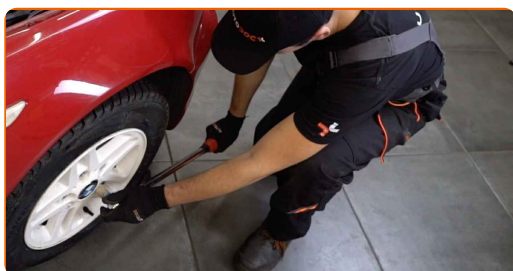
24

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



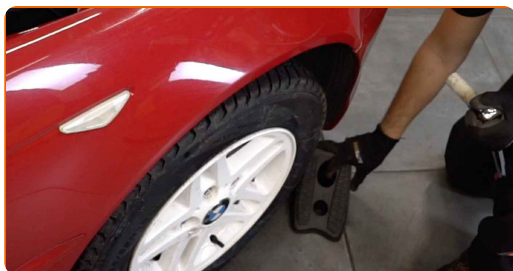
25

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 120 Nm.



26

Премахнете криковите и клиновете.



### AUTODOC препоръчва:

- Важно! Смяна на: спирачни накладки – BMW M1 (E26). Проверете нивото на спирачната течност в резервоара и я допълнете, ако е нужно.

27

Затегнете капачката на резервоара за спирачна течност. Затворете капака на двигателя.

Смяна на: спирачни накладки – BMW M1 (E26). AUTODOC препоръчва:

- Първите 150-200 км след замяната на спирачните накладки намалявайте скоростта плавно. Избягвайте ненужни и резки пълни спирания на автомобила.

**ДОБРА РАБОТА!** 

**ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**

## AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**СПИРАЧНИ НАКЛАДКИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**

### **i ЗА ОТГОВОРНОСТТА:**

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.