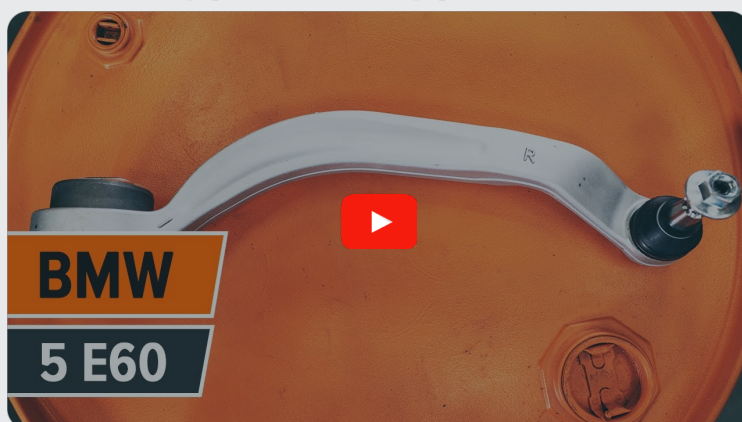




Как се сменя заден
долен носач на **BMW 7**
(E65, E66, E67) –
Ръководство за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

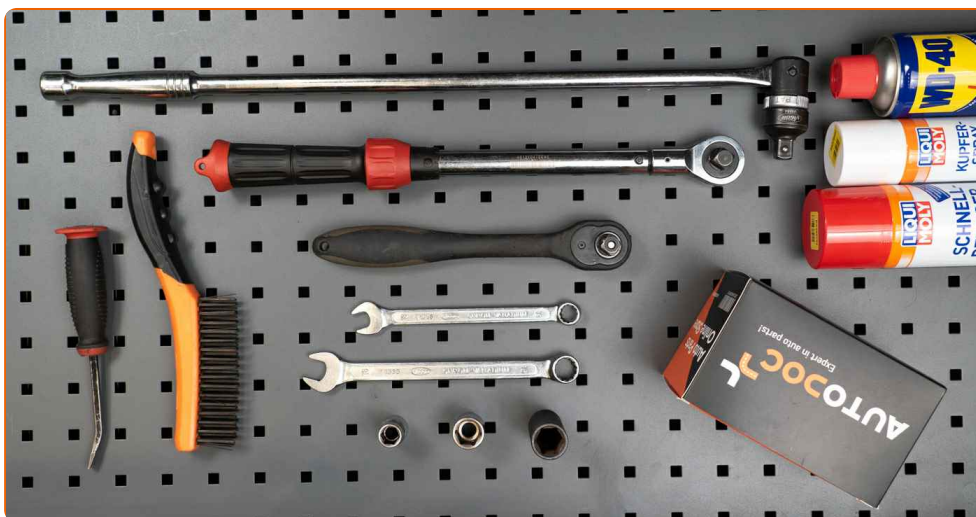
Тази процедура на смяна може да се използва за:

BMW 7 (E65, E66, E67) 730d 3.0, BMW 7 (E65, E66, E67) 735i / Li 3.6, BMW 7 (E65, E66, E67) 745i / Li 4.4, BMW 7 (E65, E66, E67) 740d 3.9, BMW 7 (E65, E66, E67) 760i / Li 6.0, BMW 7 (E65, E66, E67) 730i / Li 3.0, BMW 7 (E65, E66, E67) 740i / Li 4.0, BMW 7 (E65, E66, E67) 750i / Li 4.8, BMW 7 (E65, E66, E67) 730Ld 3.0, BMW 7 (E65, E66, E67) 745d 4.4

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: BMW 5 Седан (E60) 520d 2.0

СМЯНА НА: ЗАДЕН ДОЛЕН НОСАЧ – BMW 7 (E65, E66, E67) – ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО МОЖЕ ДА ПОТРЯБАВАТ:



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Комбиниран гаечен ключ № 18
- Комбиниран гаечен ключ № 21
- Гаечен накрайник № 10
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Плоска Отвертка
- Лост тип кози крак
- Трансмисионен крик
- Клин за застопоряване на автомобил

Купи инструменти

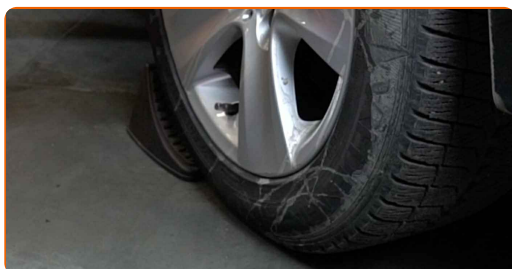
Смяна на: заден долен носач – BMW 7 (E65, E66, E67). Съвет от експертите на AUTODOC:

- Процедурата по смяна е идентична за левия и десния горен носач.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – BMW 7 (E65, E66, E67) – трябва да се извърши с изключен двигател.

ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

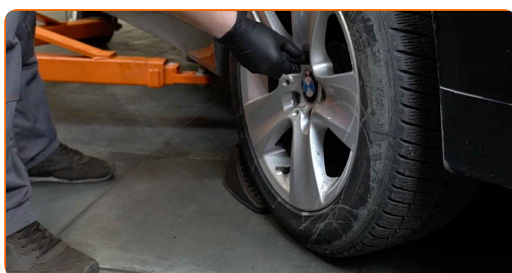
1

Застопорете колелата с клинове.



2

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



3

Повдигнете задната част на автомобила и го подпрете.

4

Развийте болтовете на колелото.

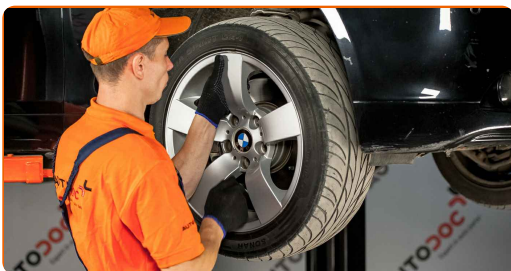


Смяна на: заден долен носач – BMW 7 (E65, E66, E67). Съвет:

- За да избегнете нараняване, задръжте колелото, когато развивате болтовете.

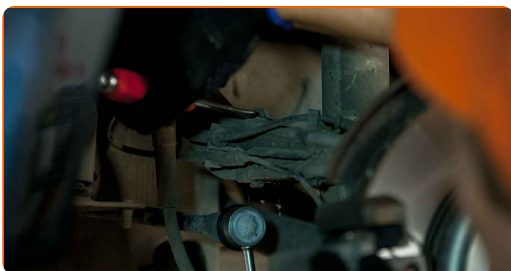
5

Отстранете колелото.



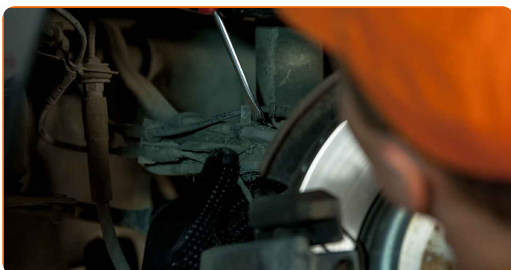
6

Разсъединете кабела на датчика на ABS. Използвайте права отвертка.



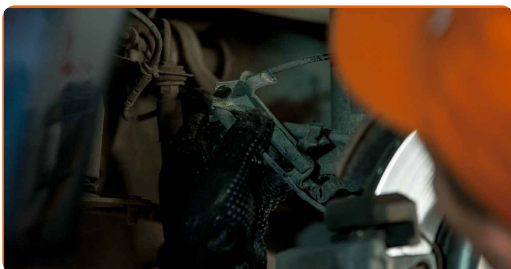
7

Изключете кабела на датчика за износване на спирачните накладки. Използвайте права отвертка.



8

Отстранете монтажната скоба на кабелите на ABS датчика от горното рамо. Използвайте права отвертка.

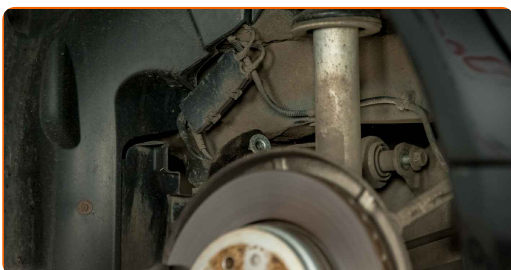


9 Почистете всичките съединения на лоста. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

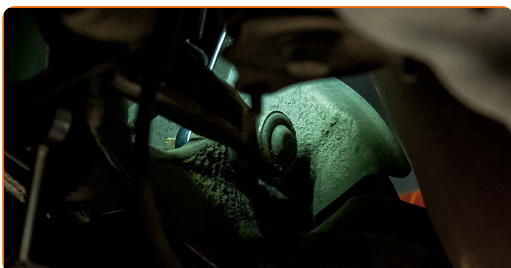
10 Развийте закрепването в предната част на носача. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18 (2 броя).



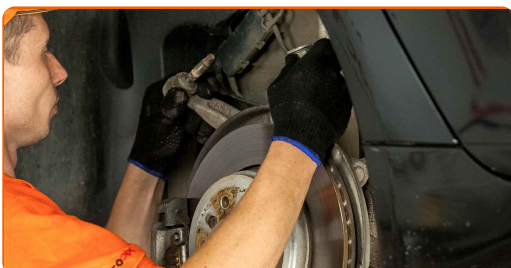
11 Премахнете предният крепежен елемент на носача. Използвайте лост тип кози крак. Използвайте права отвертка.



12 Развийте крепежния елемент свързващ носача със задния шенкел. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 21. Използвайте тръбен ключ №10. Използвайте тресчотен ключ.

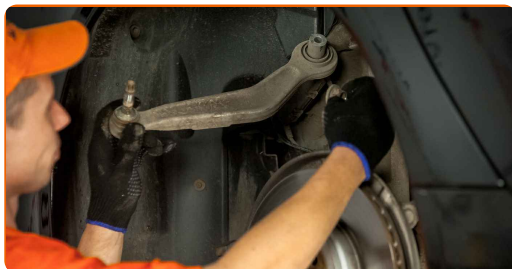


13 Откачете носача от задния шенкел.



14

Снемете носача.

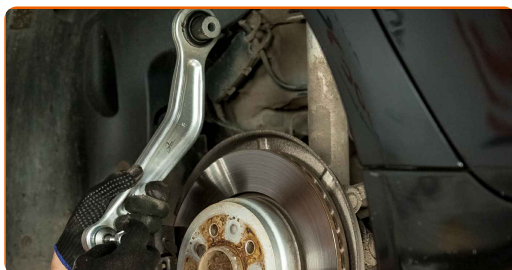


15

Почистете монтажните места и резбата на лоста на окачването. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

16

Поставете новия носач.



Смяна на: заден долен носач – BMW 7 (E65, E66, E67). AUTODOC препоръчва:

- В процеса на сглобяване, използвайте само нови болтове и гайки.
- Не повреждайте маншона на шарнира.

17

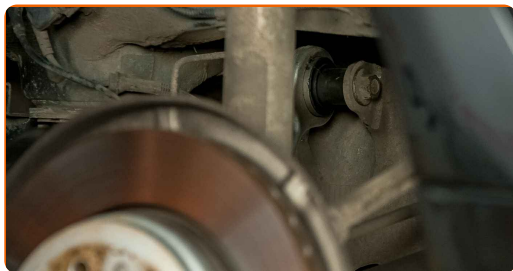
Закрепете носача към шенкела.

18

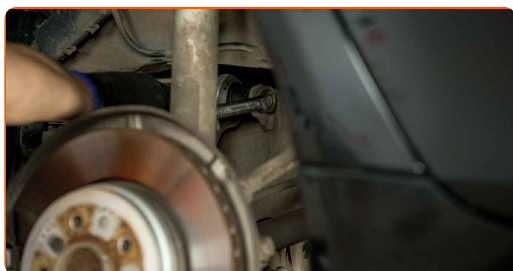
Затегнете крепежния елемент свързващ носача към задния шенкел. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 21. Използвайте тръбен ключ №10. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 165 Nm.



19 Монтирайте предният крепежен елемент на лоста.



20 Завийте закрепването в предната част на носача. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18 (2 броя).



21 Подпрете задния шенкел. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.

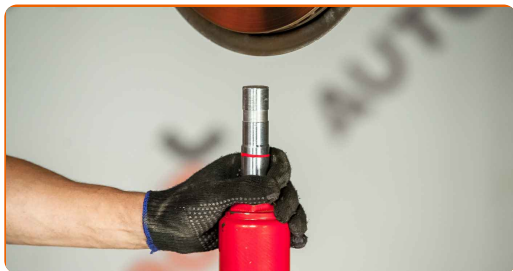


22 Затегнете предният крепежен елемент свързващ носача с подрамката. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18 (2 броя). Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 100 Nm.



23

Премахнете опората изпод задния шенкел.

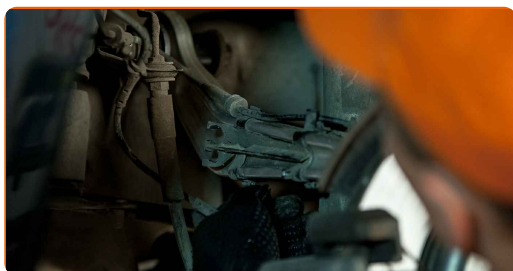


AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: заден долен носач – BMW 7 (E65, E66, E67). Смъкнете хидравличния крик плавно, без резки движения, за да избегнете повреждане на устройства и механизми.

24

Поставете монтажната скоба на кабелите на ABS датчика върху горното рамо.



25

Включете кабела на датчика за износване на спирачните накладки.

26

Съединете кабела на датчика на ABS.



27

Третирайте всичките съединения на лоста. Използвайте медна грес.



28

Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



29

Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



Смяна на: заден долен носач – BMW 7 (E65, E66, E67). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

30

Монтирайте колелото.



AUTODOC препоръчва:

- **Внимание!** За да избегнете нараняване, дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове на колата. BMW 7 (E65, E66, E67)

31

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



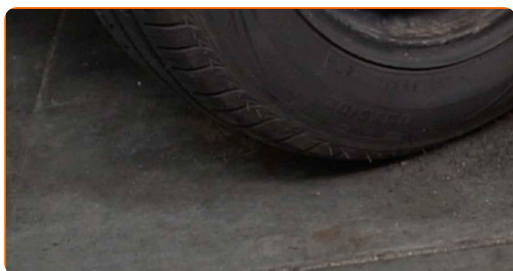
32

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 120 Nm.



33

Премахнете криковете и клиновете.



ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

НОСАЧ НА КОЛА: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AutoDoc не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AutoDoc не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AutoDoc не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AutoDoc настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от Autodoc SE.