



Как се сменя заден
горен носач на **BMW 7**
(E38) – Ръководство за
смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:

BMW 7 (E38) 730i / iL 3.0, BMW 7 (E38) 740i / iL 4.0, BMW 7 (E38) 750i / iL 5.4, BMW 7 (E38) 740i / iL 4.4, BMW 7 (E38) 728i / iL 2.8, BMW 7 (E38) 735i / iL 3.5, BMW 7 (E38) 725tds 2.5, BMW 7 (E38) 730d 2.9, BMW 7 (E38) 740d 3.9, BMW 7 (E38) 728i X 2.8

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: BMW 5 Седан (E39) 520i 2.0

СМЯНА НА: ЗАДЕН ГОРЕН НОСАЧ – BMW 7 (E38).
СПИСЪК С НУЖНИТЕ ИНСТРУМЕНТИ:



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Комбиниран гаечен ключ № 16
- Комбиниран гаечен ключ № 22
- Гаечен накрайник № 10
- Гаечен накрайник № 16
- Гаечен накрайник № 22
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Трансмисионен крик
- Клин за застопоряване на автомобил

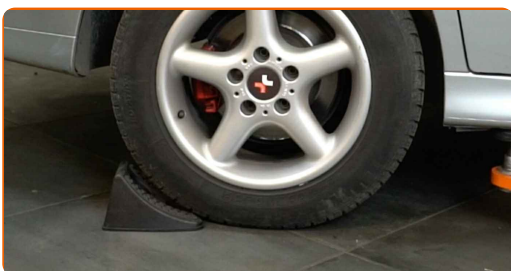
Купи инструменти

Смяна на: заден горен носач – BMW 7 (E38). Професионалистите препоръчват:

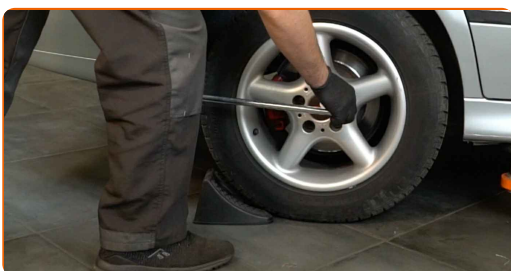
- Процедурата по смяна е идентична за левия и десния горен носач.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

СМЯНА НА: ЗАДЕН ГОРЕН НОСАЧ – BMW 7 (E38). ПРЕДПРИЕТЕ СЛЕДНИТЕ СЪПКИ:

1 Застопорете колелата с клинове.

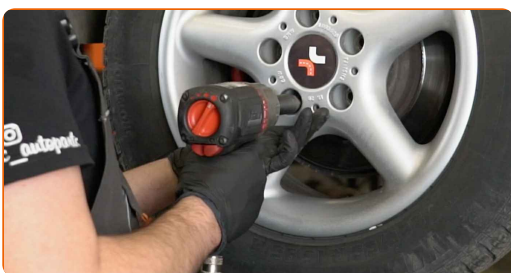


2 Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



3 Повдигнете задната част на автомобила и го подпрете.

4 Развийте болтовете на колелото.



AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте колелото, докато развивате крепежните болтове. BMW 7 (E38)

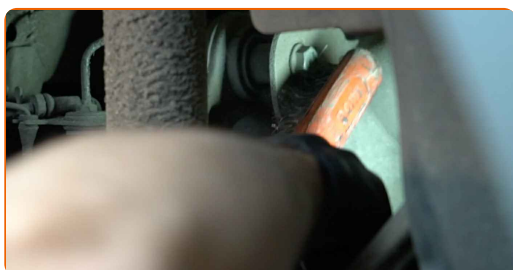
5

Отстранете колелото.



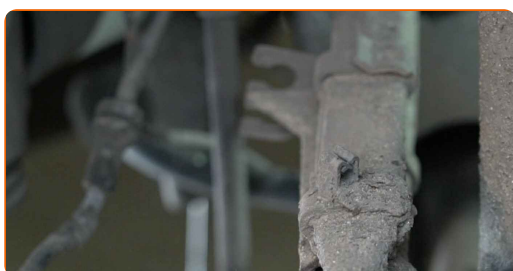
6

Почистете всичките съединения на лоста. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



7

Разсъединете кабела на датчика на ABS.



8

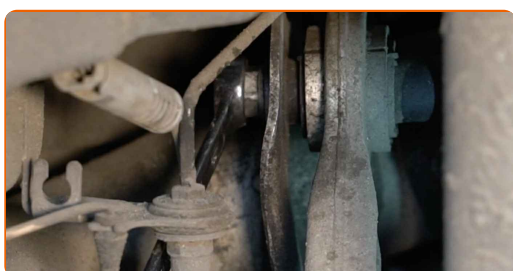
Почистете всичките съединения на лоста. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



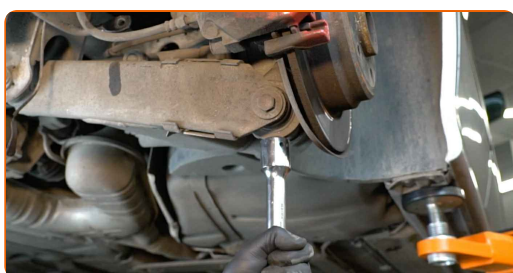
- 9 Развийте крепежния елемент свързващ носача със задния шенкел. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 22. Използвайте тръбен ключ №10. Използвайте тресчотен ключ.



- 10 Развийте закрепването на носача към гредата. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 16.



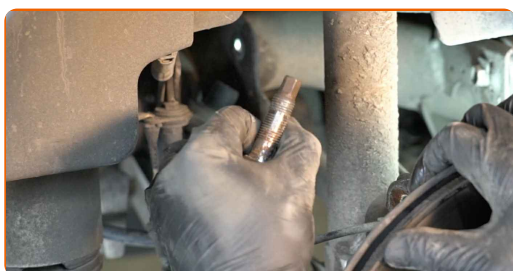
- 11 Подпрете носача. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



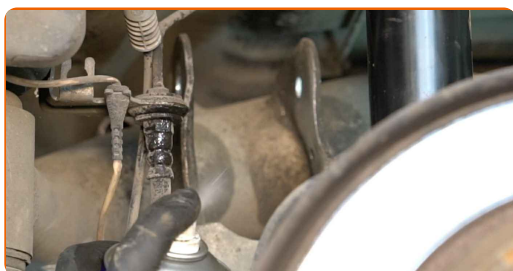
- 12 Премахнете крепежния болт.



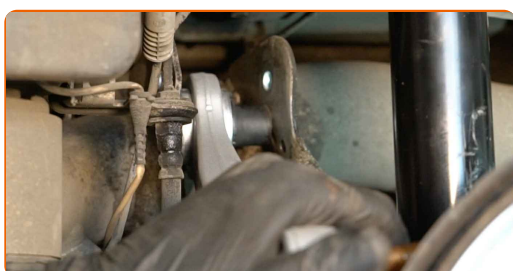
- 13 Премахнете задното горно рамо.



- 14** Почистете монтажните места и резбата на лоста на окачването. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 15** Монтирайте задното горно рамо.



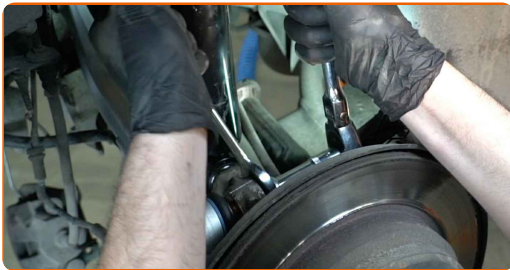
Смяна на: заден горен носач – BMW 7 (E38). AUTODOC препоръчва:

- В процеса на сглобяване, използвайте само нови болтове и гайки.
- Не повреждайте маншона на шарнира.

- 16** Монтирайте крепежния болт.



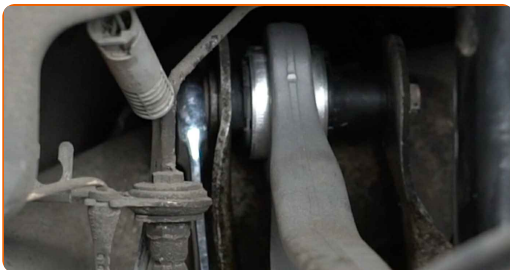
- 17** Развийте крепежния елемент, който свързва носача към задния шенкел. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 22. Използвайте тръбен ключ №10. Използвайте тресчотен ключ.



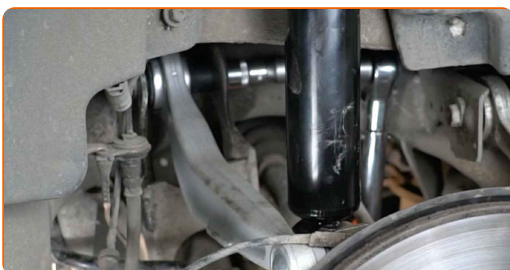
- 18** Затегнете крепежния елемент свързващ носача към задния шенкел. Използвайте тръбен ключ №22. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 142 Nm.



- 19** Завийте крепежния елемент свързващ носача към подрамката. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 16.

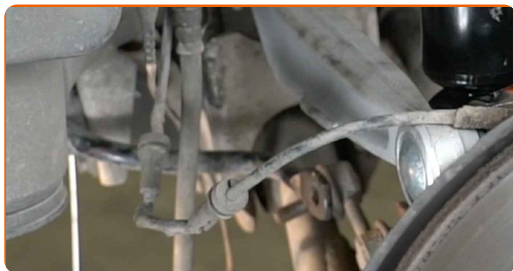


- 20** Стегнете закрепването на носача към гредата. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 110 Nm.



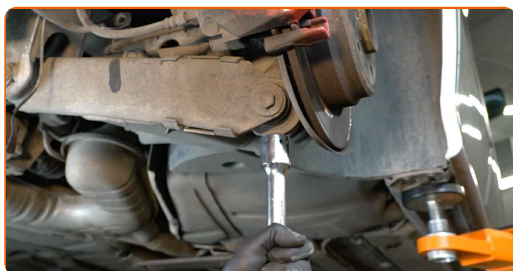
21

Съединете кабела на датичка на ABS.



22

Махнете опората поставена под носача.

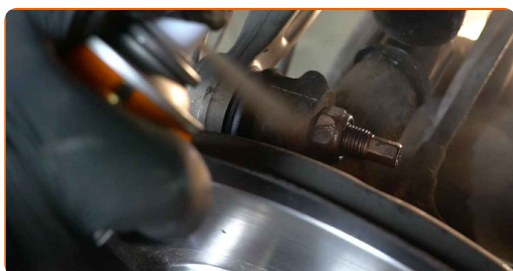


AUTODOC препоръчва:

- BMW 7 (E38) – Не смъквайте хидравличния крик рязко, за да избегнете повреждане на устройствата и механизмите на колата.

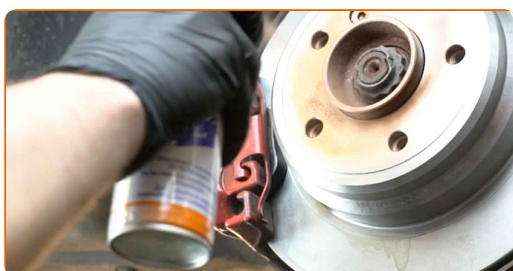
23

Третирайте всичките съединения на лоста. Използвайте медна грес.



24

Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



25

Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.

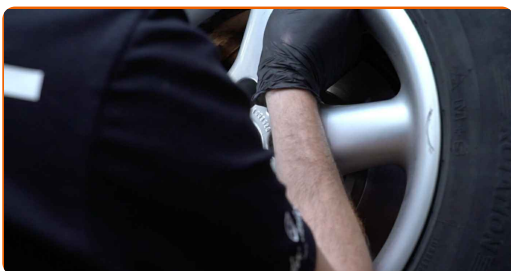


Смяна на: заден горен носач – BMW 7 (E38). Съвет от AUTODOC:

- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

26

Монтирайте колелото.

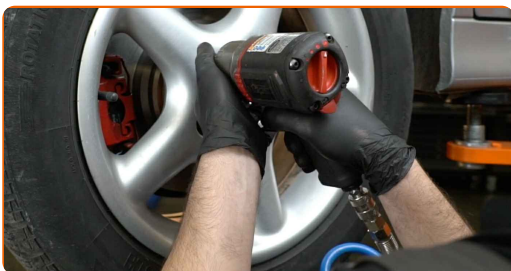


AUTODOC препоръчва:

- Внимание! За да избегнете нараняване, дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове на колата. BMW 7 (E38)

27

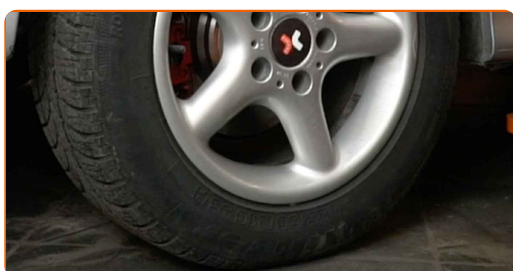
Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



- 28** Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 120 Nm.



- 29** Премахнете криковете и клиновете.



ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

НОСАЧ НА КОЛА: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

i ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.