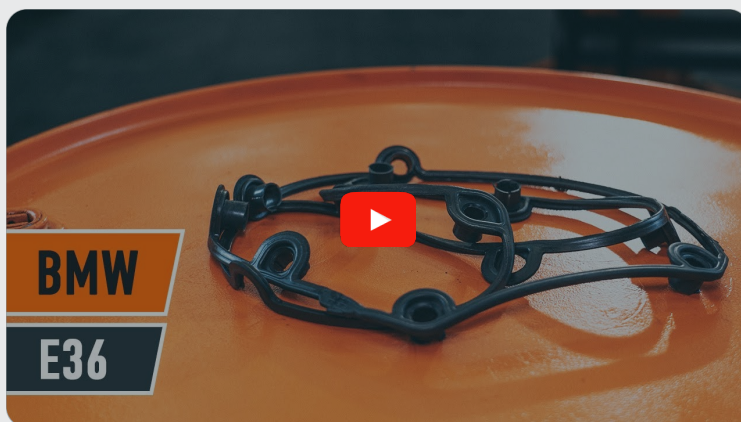




Как се сменя гарнитура  
капак клапани на **BMW**  
**7 (E38)** – Ръководство за  
смяна

## ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

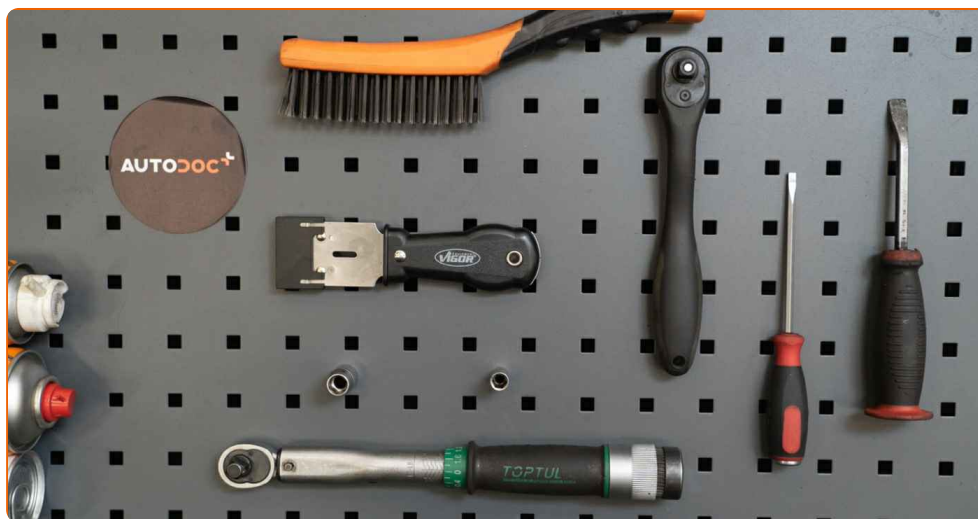
### **Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:  
BMW 7 (E38) 728i / iL 2.8

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на  
автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част  
на: BMW 3 Седан (E36) 323i 2.5

**СМЯНА НА: ГАРНИТУРА КАПАК КЛАПАНИ – BMW 7 (E38) – ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО МОЖЕ ДА ПОТРЯБАВАТ:**



- Универсален спрей за почистване
- Спрей за електроника
- Уплътнител
- Динамометричен ключ
- Гаечен накрайник № 8
- Гаечен накрайник № 10
- Тресчотка
- Скрапер за гумени уплътнения
- Плоска отвертка
- Лост тип кози крак
- Защитен калъф за калници

**Купи инструменти**

Смяна на: гарнитура капак клапани – BMW 7 (E38). Експертите на AUTODOC препоръчват:

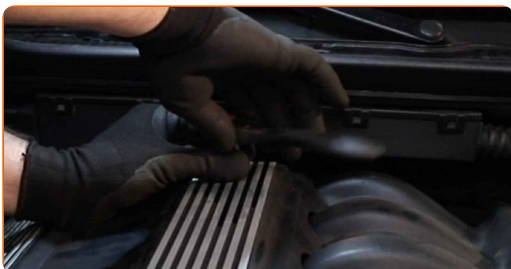
- Сменяйте гарнитурата всеки път, когато се премахва капака на клапаните.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

## СМЯНА НА: ГАРНИТУРА КАПАК КЛАПАНИ – BMW 7 (E38). ИЗПОЛЗВАЙТЕ СЛЕДНАТА ПРОЦЕДУРА:

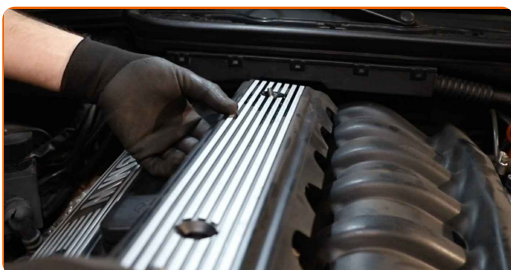
**1** Отворете капака на двигателя.

**2** Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.

**3** Развийте крепежния елемент на капака на двигателя. Използвайте тръбен ключ №10. Изполвайте тресчотен ключ.



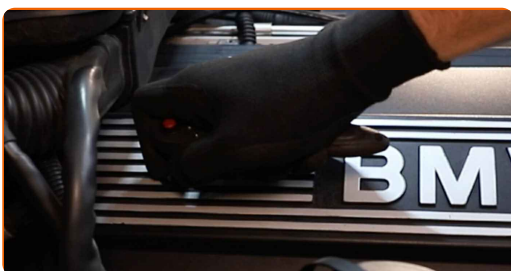
**4** Демонтирайте декоративната кора над двигателя.



**AUTODOC препоръчва:**

- Смяна на: гарнитура капак клапани – BMW 7 (E38). Не използвайте прекомерна сила при премахване на частта, защото това може да я повреди.

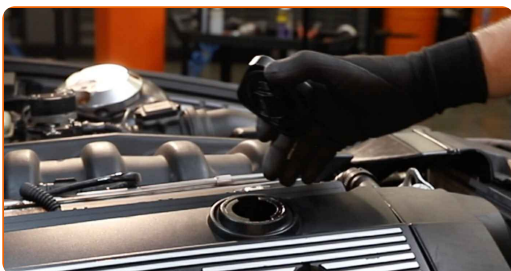
- 5** Развийте крепежния елемент на капака на двигателя. Използвайте тръбен ключ №10. Използвайте тресчотен ключ. Използвайте права отвертка.



- 6** Развийте капачката на гърловината за масло.



- 7** Свалете капачката за маслото.



- 8** Демонтирайте декоративната кора над двигателя.



**AUTODOC препоръчва:**

- Смяна на: гарнитура капак клапани – BMW 7 (E38). За да избегнете повреждане на частта при демонтажа, не използвайте прекомерна сила.

**9**

Поставете капачката за маслото.



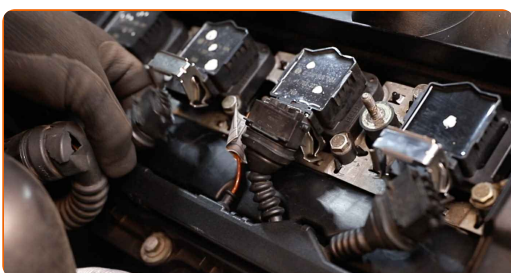
**10**

Затегнете капачката на гърловината за наливане на масло.



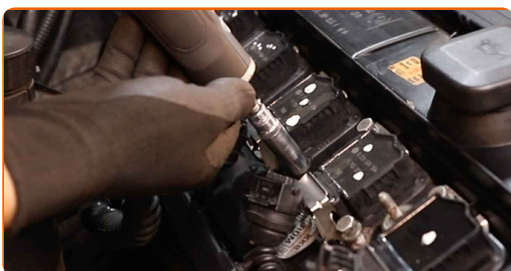
**11**

Откачете конекторите от запалителните бобини. Използвайте лост тип кози крак.



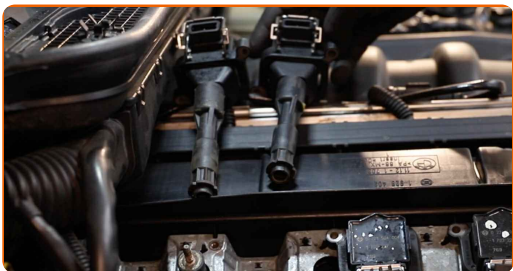
**12**

Развийте крепежните елементи на запалителните бобини. Използвайте тръбен ключ №10. Използвайте тресчотен ключ.



13

Извадете запалителните бобини от отворите за свещи.

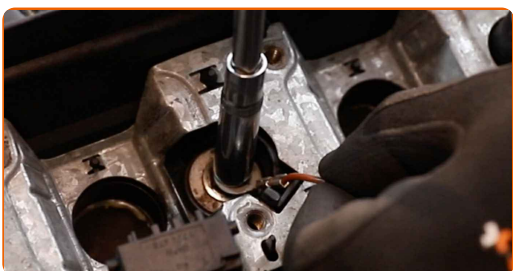


Смяна на: гарнитура капак клапани – BMW 7 (E38). Съвет от AUTODOC:

- Помнете последователността на демонтиране на запалителната бобина.

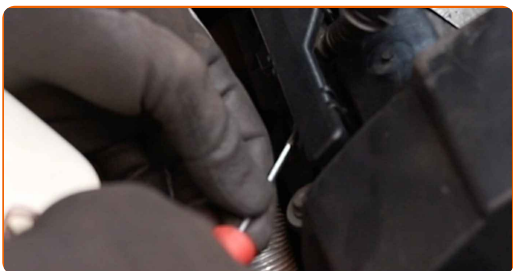
14

Развийте крепежния елемент на заземяния извод (връзка с шаси) на запалителните бобини. Използвайте тръбен ключ №8. Използвайте тресчотен ключ.



15

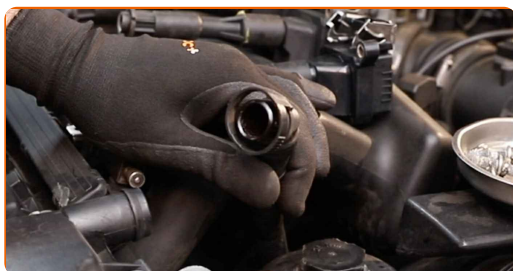
Повдигнете малко кабелите на запалителните бобини и ги преместете настрани. Използвайте права отвертка.



**16** Почистете замърсявания, прах и външни предмети от отвора за свещи.



**17** Премахнете вентилационния маркуч на картера.



**18** Развийте крепежния елемент на заземяния извод (връзка с шаси) на запалителните бобини. Използвайте тръбен ключ №8. Използвайте тресчотен ключ.



**19** Развийте крепежните елементи на капака на клапаните. Използвайте тръбен ключ №10. Използвайте тресчотен ключ.



**20** Премахнете капака на клапаните.



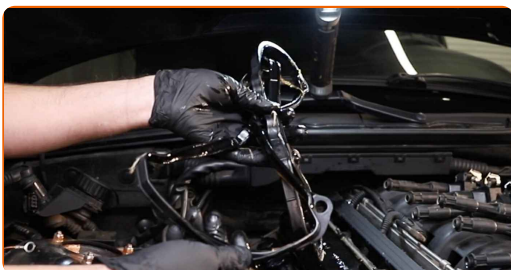


**AUTODOC препоръчва:**

- Смяна на: гарнитура капак клапани – BMW 7 (E38). Не използвайте прекомерна сила при премахване на частта, защото това може да я повреди.
- Внимавайте да не попадат прах и замърсявания в двигателя.

**21**

Премахнете гарнитурата на капака на клапаните. Използвайте скрапер за гумени уплътнения.



**22**

Почистете монтажното място на капака на клапаните. Използвайте скрапер за гумени уплътнения. Използвайте универсален почистващ спрей.

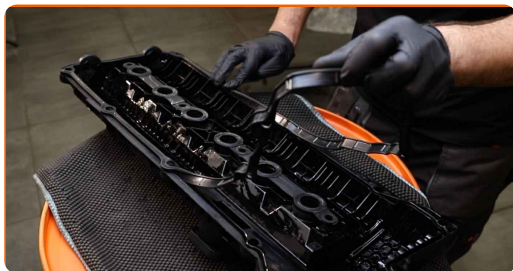


**Смяна на: гарнитура капак клапани – BMW 7 (E38). Съвет:**

- Внимавайте да не попадат прах и замърсявания в двигателя.

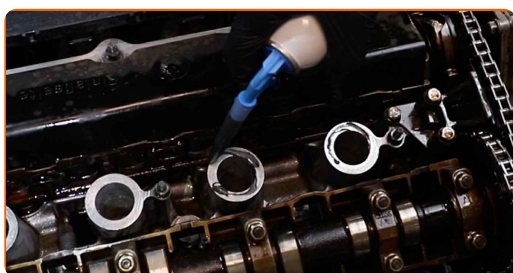
23

Поставете гарнитурата на капака на клапаните.



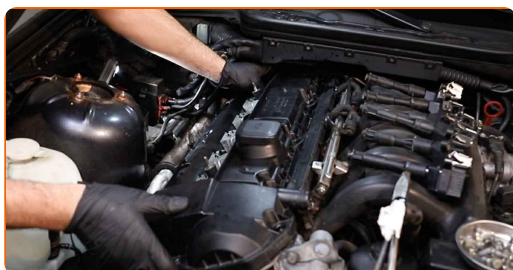
24

Обработете монтажното място на капака на клапаните. Използвайте уплътнител.



25

Монтирайте капака на клапаните.



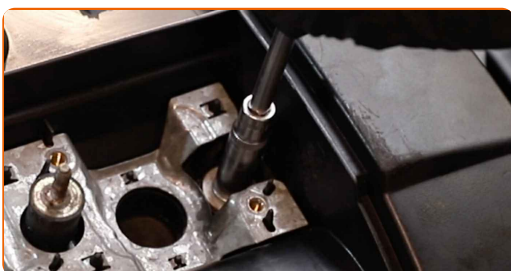
### AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: гарнитура капак клапани – BMW 7 (E38). За да предотвратите повреждане на частта при монтаж, не използвайте прекомерна сила.

**26** Почистете крепежните елементи на капака на клапаните. Използвайте универсален почистващ спрей.



**27** Затегнете крепежните елементи на капака на клапаните. Използвайте тръбен ключ №10. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 15 Nm.



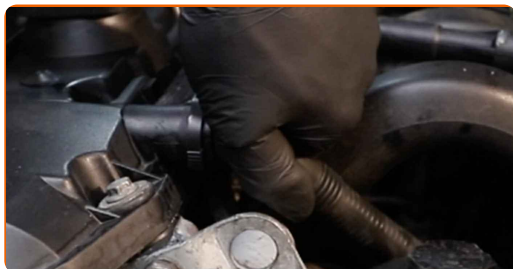
Смяна на: гарнитура капак клапани – BMW 7 (E38). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Затегнете крепежните елементи в реда, който е показан в диаграмата от инструкциите на производителя.

**28** Затегнете заземяния (връзка с шаси) извод на запалителните бобини. Използвайте тръбен ключ №8. Използвайте тресчотен ключ.



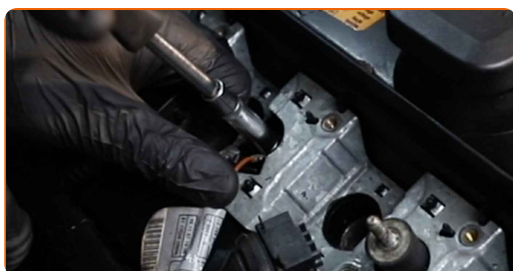
**29** Монтирайте тръбата за вентилация на картерните газове.



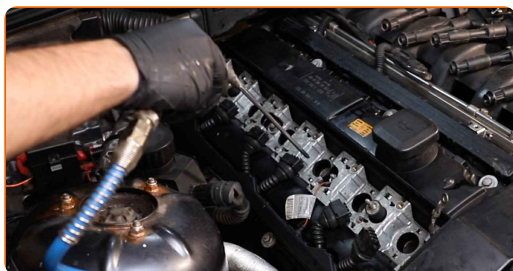
**30** Захванете кабелите на запалителните бобини на монтажните им места.



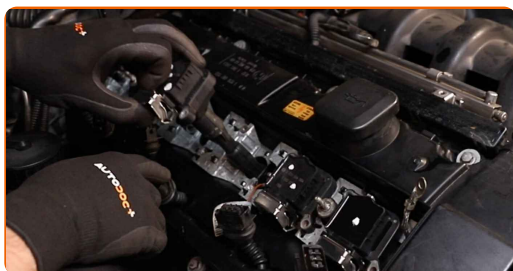
**31** Затегнете заземения (връзка с шаси) извод на запалителните бобини. Използвайте тръбен ключ №8. Използвайте тресчотен ключ.



**32** Почистете замърсявания, прах и външни предмети от отвора за свещи.



**33** Монтирайте новите запалителни бобини в отвора за запалителни свещите.

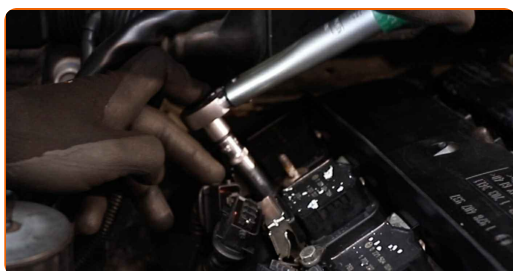


Смяна на: гарнитура капак клапани – BMW 7 (E38). Професионалистите препоръчват:

- Следвайте последователността на монтиране.

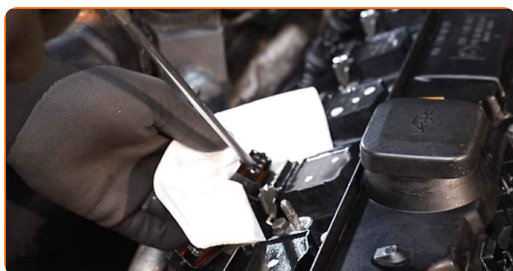
34

Затегнете крепежните елементи на запалителната бобина. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 7 Nm.



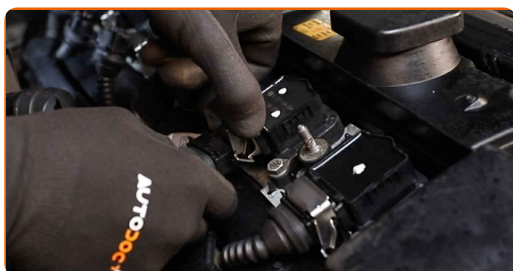
35

Обработете конектора на запалителната бобина със спрей за електроника. Използвайте диелектрична грес.



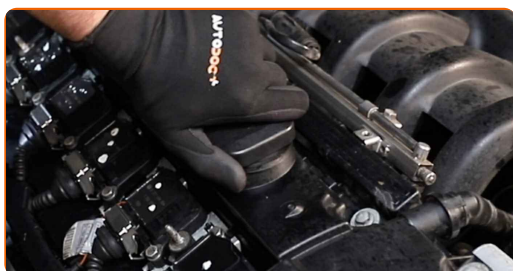
36

Включете конекторите на запалителните бобини.



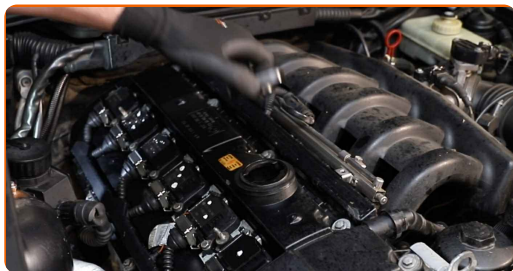
37

Развийте капачката на гърловината за масло.



38

Свалете капачката за маслото.



39

Монтирайте декоративната кора на двигателя и я закрепете.

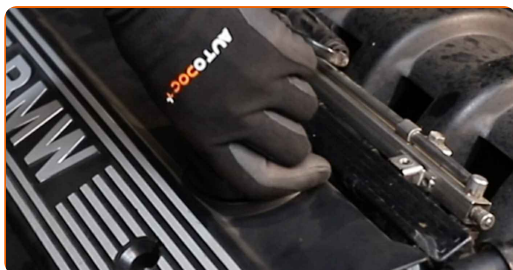


### AUTODOC препоръчва:

- Следете за правилното положение на капака на двигателя. Не трябва да се размества спрямо направляващите фиксатори.
- Смяна на: гарнитура капак клапани – BMW 7 (E38). Не използвайте прекомерна сила при монтаж. Това може да повреди частта.

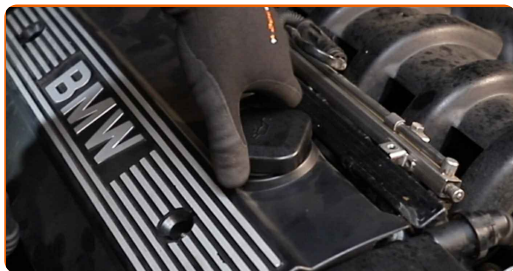
40

Поставете капачката за маслото.



41

Затегнете капачката на гърловината за наливане на масло.



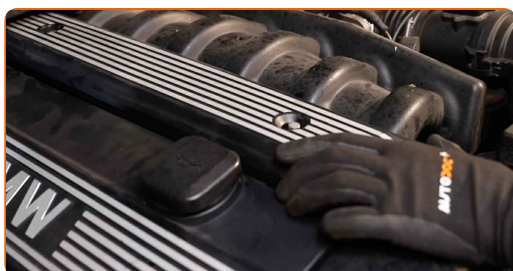
42

Завийте крепежните елементи на декоративния капак на двигателя. Използвайте тръбен ключ №10. Използвайте тресчотен ключ.



43

Монтирайте декоративната кора на двигателя и я закрепете.



Смяна на: гарнитура капак клапани – BMW 7 (E38). Професионалистите препоръчват:

- Следете за правилното положение на капака на двигателя. Не трябва да се размества спрямо направляващите фиксатори.
- Смяна на: гарнитура капак клапани – BMW 7 (E38). За да предотвратите повреждане на частта при монтаж, не използвайте прекомерна сила.

- 44** Завийте крепежните елементи на декоративния капак на двигателя. Използвайте тръбен ключ №10. Използвайте тресчотен ключ.



- 45** Запалете двигателя за няколко минути. Това е нужно, за да се уверите, че компонента работи правилно.



- 46** Спрете двигателя.

- 47** Премахнете покривалото на калника.

- 48** Затворете капака на двигателя.

**ДОБРА РАБОТА!** 

**ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**



## AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**ГАРНИТУРА КАПАК КЛАПАНИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**

### **ЗА ОТГОВОРНОСТТА:**

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.