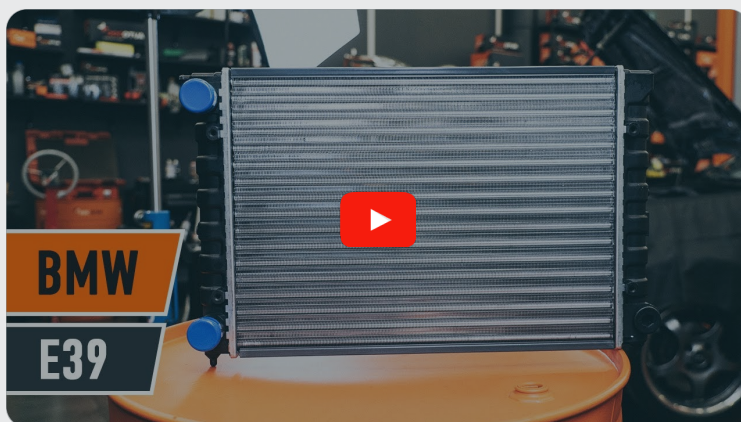




Как се сменя воден  
радиатор на **BMW 7**  
**(E38)** – Ръководство за  
смяна

## ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

### **Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:  
BMW 7 (E38) 730d 2.9, BMW 7 (E38) 740d 3.9

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: BMW 5 Touring (E39) 530d 3.0

**СМЯНА НА: ВОДЕН РАДИАТОР – BMW 7 (E38) –  
ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО МОЖЕ ДА ПОТРЯБВАТ:**



- Универсален спрей за почистване
- Динамометричен ключ
- Комбиниран гаечен ключ №32
- Гаечен накрайник № 8
- HEX накрайник №Н5
- Тресчотка
- Плоска отвертка
- Клеци за демонтаж на щипки
- Фуния
- Съд за течности
- Лост тип кози крак
- Защитен калъф за калници

**Купи инструменти**

Смяна на: воден радиатор – BMW 7 (E38). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Следете сроковете, препоръките и изискванията за експлоатация на резервните части, предоставени от производителя.
- Проверете състоянието на охлаждащата течност и я сменете, ако е нужно.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – BMW 7 (E38) – трябва да се извърши с изключен двигател.

## ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

**1** Отворете капака на двигателя.

**2** Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.

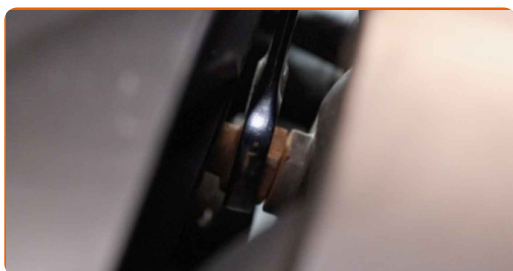
**3** Развийте капачката на резервоара за охлаждаща течност.



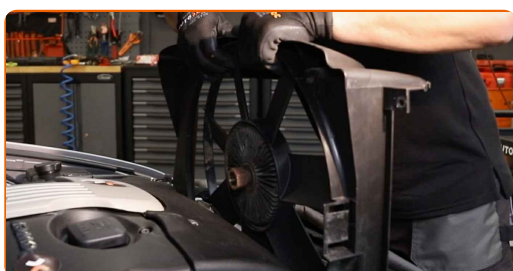
**4** Премахнете фиксаторите на защитния кожух на вентилатора. Използвайте клещи за демонтаж на щипки.



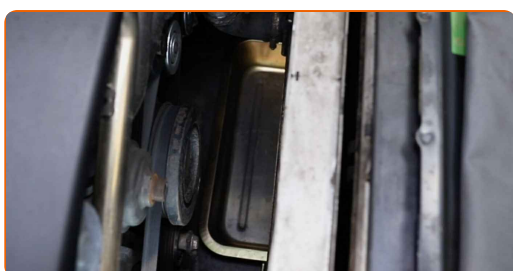
- 5** Развийте крепежния елемент на вентилатора за охлаждане. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 32(2 броя).



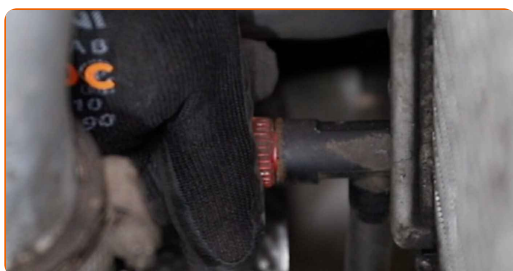
- 6** Премахнете защитния кожух на вентилатора за охлаждане. Премахнете вентилатора за охлаждане.



- 7** Подгответе съда за течности.



- 8** Отворете крана за източване на охладителната течност.



- 9** Източете охладителната течност на двигателя.



Смяна на: воден радиатор – BMW 7 (E38). Съвет:

- Внимание! Охладителната течност може да е много гореща.
- Използвайте ръкавици, за да избегнете контакт с горещата течност.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.
- Изчакайте охлаждащата течност напълно да изтечете от пробката за източване.

10

Затворете крана за източване на охлаждаща течност.

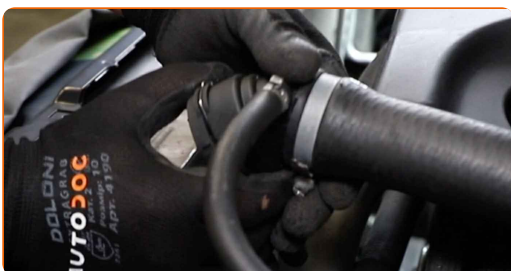
11

Откачете скобата на горния маркуч за охлаждаща течност. Използвайте лост тип кози крак.



12

Откачете горния маркуч за охлаждаща течност.



Смяна на: воден радиатор – BMW 7 (E38). Съвет от експертите на AUTODOC:

- Внимание! Възможно е да потече охлаждаща течност от отворите на радиатора.

13

Откачете скобата от долната тръба за охлаждаелна течност. Използвайте лост тип кози крак.



14

Откачете долната тръба за охлаждаелна течност.

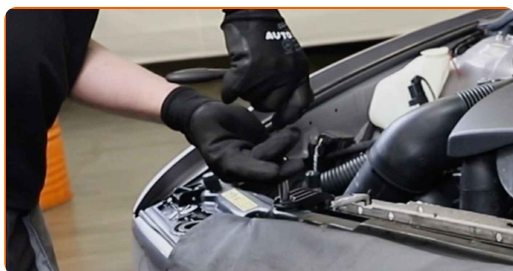


Смяна на: воден радиатор – BMW 7 (E38). AUTODOC препоръчва:

- Внимание! Възможно е да потече охлаждаелна течност от отворите на радиатора.

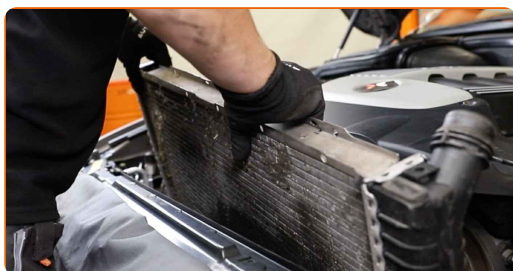
15

Развийте крепежните елементи на радиатора. Използвайте тръбен ключ №8. Използвайте тресчотен ключ.



16

Премахнете радиатора.





**17** Монтирайте новия радиатор.



**18** Завийте крепежните елементи на радиатора. Използвайте тръбен ключ №8. Използвайте тресчотен ключ.



**19** Почистете маркуча за охладителна течност. Използвайте универсален почистващ спрей.



**20** Свържете долната тръба за охладителна течност.



**21** Закрепете скобата на долната тръба за охладителна течност.





22

Почистете маркуча за охладителна течност. Използвайте универсален почистващ спрей.



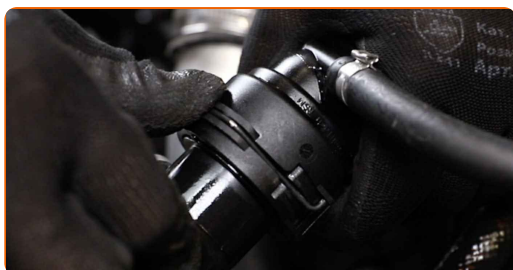
23

Закрепете горния маркуч за охладителна течност.



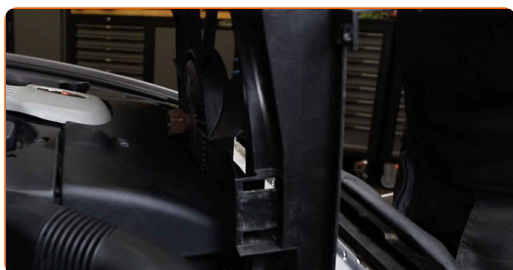
24

Закрепете скобата на горния маркуч за охладителна течност.



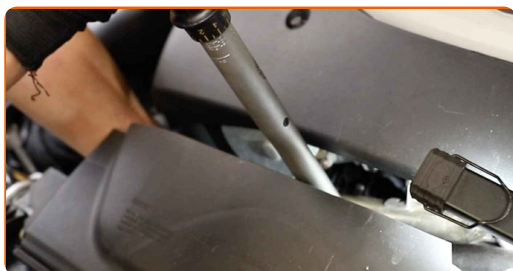
25

Монтирайте вентилатора за охлаждане. Монтирайте защитния кожух на вентилатора за охлаждане.



26

Затегнете крепежния елемент на вентилатора за охлаждане. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 32(2 броя). Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 33 Nm.



27

Монтирайте фиксаторите на защитния кожух на вентилатора.



28

Развийте крепежния елемент на капака на двигателя. Използвайте HEX №Н5. Изполвайте тресчотен ключ.



29

Премахнете капака на двигателя.

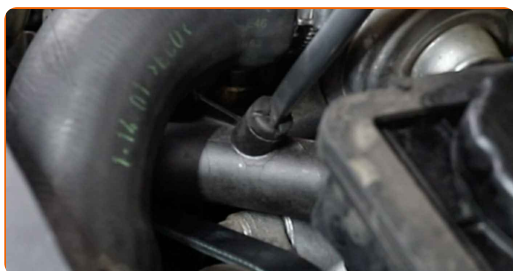


### AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: воден радиатор – BMW 7 (E38). Не използвайте прекомерна сила при премахване на частта, защото това може да я повреди.

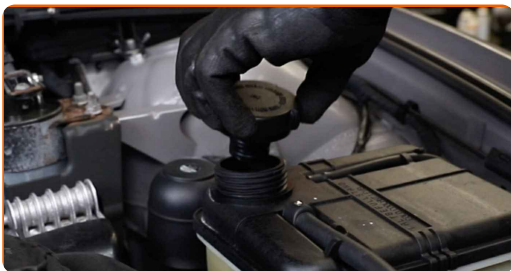
30

Развийте винта за обезвъздушаване на охладителната система. Използвайте права отвертка.



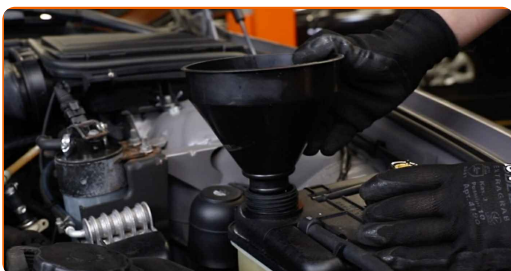
31

Премахнете капачката на резервоара за охлаждайна течност.



32

Сложете фунията.



33

Налейте охлаждайна течност в резервоара за охлаждайна течност.

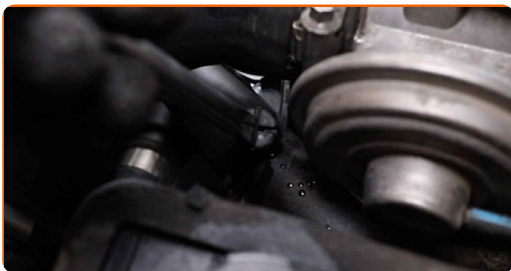


### Смяна на: воден радиатор – BMW 7 (E38). Съвет:

- Използвайте само охлаждайна течност препоръчана от производителя.
- Нивото на охлаждайната течност трябва да бъде до обозначението MAX.
- Изчакайте въздухът да излезе от системата.

34

Завийте винта за обезвъздушаване на охладителната система. Използвайте права отвертка.



35

Запалете двигателя за няколко минути. Това трябва да се направи, за да се премахне остатъчният въздух от охладителната система и да проверите дали всички компоненти работят правилно.

36

Спрете двигателя.

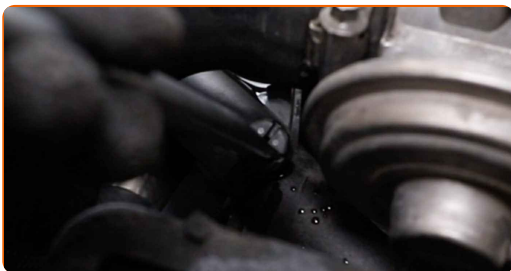
37

Проверете нивото на охладителната течност. Ако е нужно, допълнете го до нужното ниво.



38

Развийте винта за обезвъздушаване на охладителната система. Използвайте права отвертка.



**Смяна на: воден радиатор – BMW 7 (E38). AUTODOC препоръчва:**

- Това трябва да се направи, за да се премахне остатъчният въздух от охладителната система и да проверите дали всички компоненти работят правилно.

39

Завийте винта за обезвъздушаване на охладителната система. Използвайте права отвертка.

**40** Монтирайте капачката на резервоара за охладителна течност.

**41** Завийте капачката на резервоара за охладителна течност.



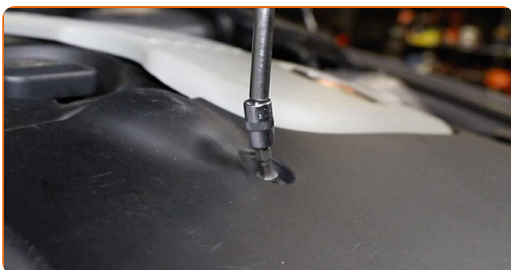
**42** Монтирайте капака на двигателя и го закрепете.



### AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: воден радиатор – BMW 7 (E38). За да предотвратите повреждане на частта при монтаж, не използвайте прекомерна сила.

**43** Завийте крепежните елементи на декоративния капак на двигателя. Използвайте HEX №Н5. Изполвайте тресчотен ключ.



**44** Премахнете покривалото на калника.

45

Затворете капака на двигателя.

**ДОБРА РАБОТА!** 

**ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**

## AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**ВОДЕН РАДИАТОР: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**

### **ЗА ОТГОВОРНОСТТА:**

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.