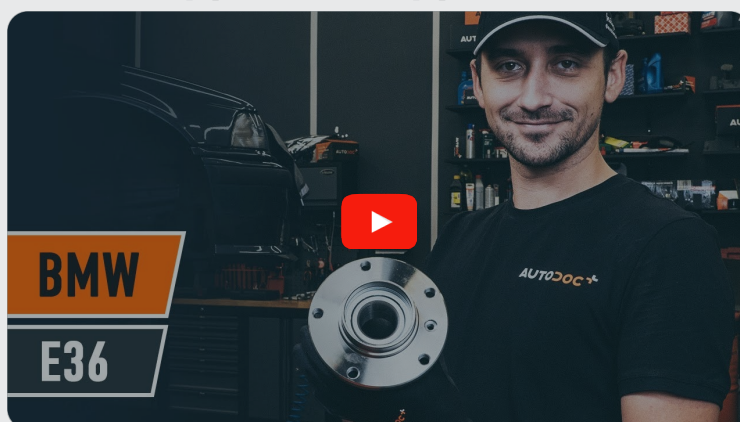




Как се сменя преден
лагер главина на **BMW**
7 (E32) – Ръководство за
смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:

BMW 7 (E32) 730i / iL 3.0, BMW 7 (E32) 730i / iL 3.0 V8, BMW 7 (E32) 735i / iL 3.5, BMW 7 (E32) 740i / iL 4.0 V8, BMW 7 (E32) 750i / iL 5.0 V12

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: BMW 3 Седан (E36) 323i 2.5

**СМЯНА НА: ЛАГЕР ГЛАВИНА – BMW 7 (E32).
ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ВИ ТРЯБВАТ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Универсален спрей за почистване
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Динамометричен ключ
- Гаечен накрайник № 16
- Гаечен накрайник № 46
- HEX накрайник №Н6
- Дълга ударна вложка №17
- Върток
- Чук
- Ударна отвертка
- Универсална скоба за демонтиране
- Скоба за вадене на зъбни колела с три рамена
- Плоско длето
- Лост тип кози крак
- Клин за застопоряване на автомобил

Купи инструменти

AUTODOC препоръчва:

- Не използвайте повторно лагерния възел на Вашия автомобил BMW 7 (E32).
- Процедурата по смяна на главина на колелото е идентична за двете колела на една и съща ос.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

СМЯНА НА: ЛАГЕР ГЛАВИНА – BMW 7 (E32). ПРЕДПРИЕТЕТЕ СЛЕДНИТЕ СТЪПКИ:

1 Застопорете колелата с клинове.

2 Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



3 Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.

4 Развийте болтовете на колелото.



AUTODOC препоръчва:

- **Внимание!** За да предотвратите нараняване, дръжте колелото, докато развийте крепежните болтове. BMW 7 (E32)

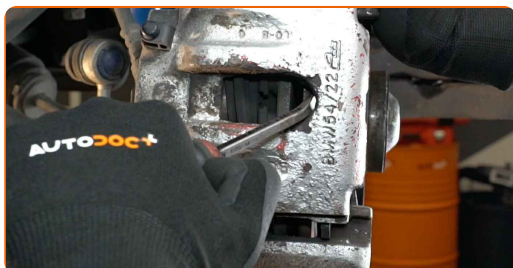
5

Отстранете колелото.



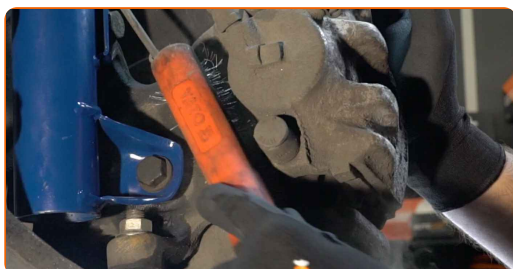
6

Разделете спирачните накладки. Използвайте лост тип кози крак.



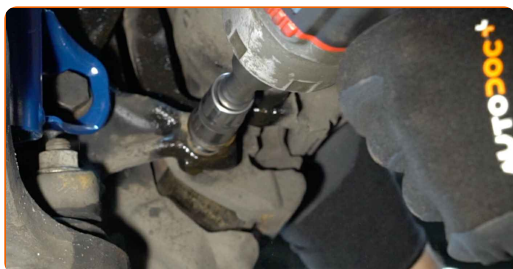
7

Почистете болтовете на скобата на спирачния апарат. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



8

Развийте крепежните елементи на планката на спирачния апарат. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте върток.



9

Премахнете спирачният апарат заедно със скобата му.



Смяна на: лагер главина – BMW 7 (E32). Съвет от експертите на AUTODOC:

- Закрепете демонтирания спирачен апарат с тел към окачването или купето, с цел избягване на разхерметизиране на спирачната система.
- Не допускайте спирачния апарат да виси на спирачния маркуч.
- Не натискайте педала на спирачките след демонтажа на спирачния апарат. Това би довело до изпадане на буталото от спирачния цилиндър, теч на спирачна течност и разхерметизация на системата.

10

Почистете крепежния елемент на спирачния диск. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



11

Развийте фиксиращите болтове на спирачния диск. Използвайте HEX №Н6. Използвайте ударна отвертка.



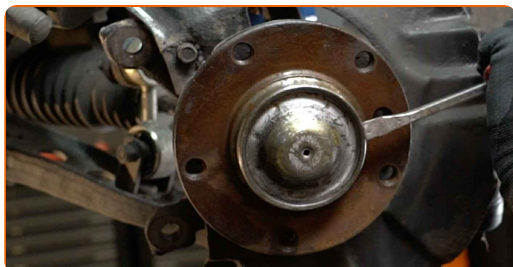
12

Демонтирайте спирачния диск.



13

Премахнете капачката на гайката на главината на колелото. Използвайте лост тип кози крак. Използвайте чук.



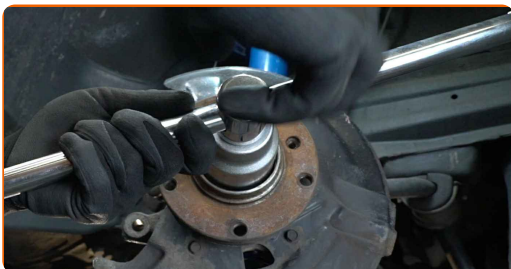
14

Разхлабете фиксиращата гайка на главината на колелото. Използвайте плоско длето за метал. Използвайте чук.



15

Развийте гайката на главината. Използвайте тръбен ключ №46. Използвайте върток.



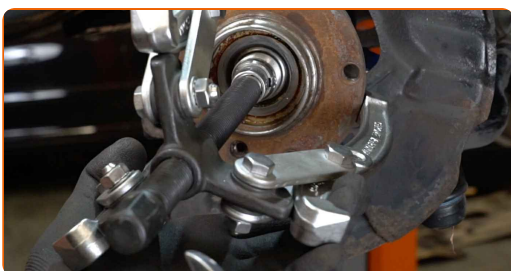
16

Премахнете крепящата гайка.



17

Премахнете главината на колелото, заедно с лагера. Използвайте скоба за вадене на зъбни колела с три рамена.



18

Издърпайте вътрешния пръстен от главината на колелото. Използвайте универсална скоба за демонтиране.



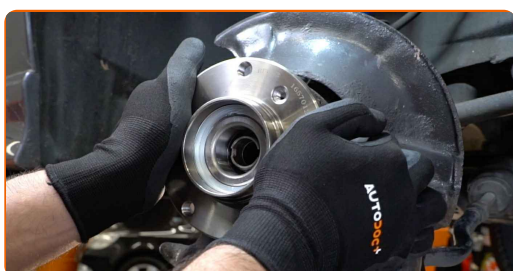
19

Почистете монтажното място на лагера на главината. Използвайте телена четка. Използвайте универсален почистващ спрей.



20

Монтирайте новата главина, заедно с лагера. Използвайте тръбен ключ №46. Използвайте чук.



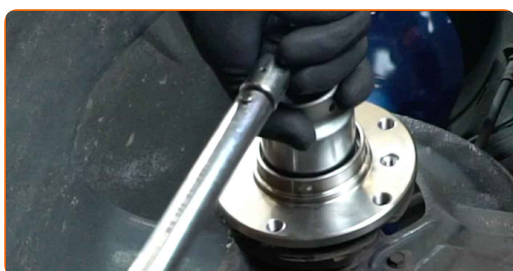
21

Монтирайте крепежната гайка.



22

Затегнете гайката на главината на колелото. Използвайте тръбен ключ №46. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 290 Nm.



23

Набийте фиксиращата гайка на главината. Използвайте плоско длето за метал. Използвайте чук.



24

Обработете гайката на главината на колелото. Използвайте медна грес.



25

Поставете капачката на гайката на главината. Използвайте тръбен ключ №46. Използвайте чук.



26

Монтирайте спирачния диск.

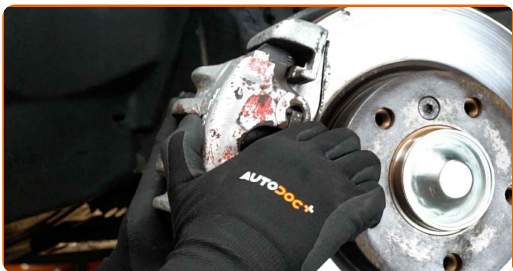


27

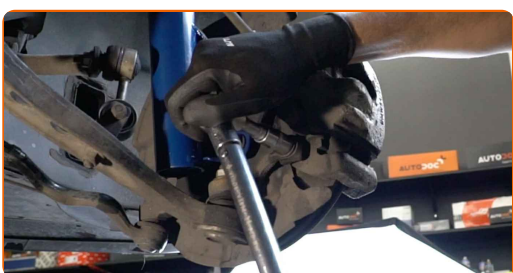
Затегнете фиксиращите болтове на спирачния диск. Използвайте HEX №Н6. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 9 Nm.



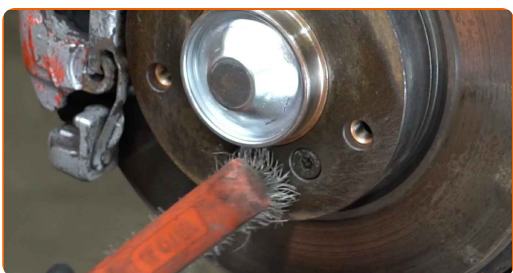
28 Монтирайте спирачния апарат заедно със скобата му.



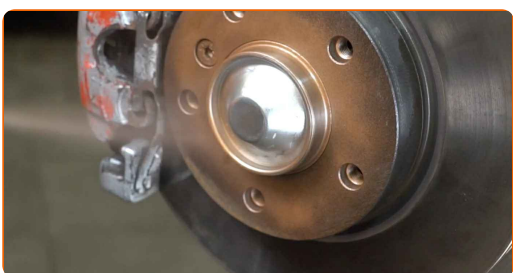
29 Стегнете болтовете на планката на спирачния апарат. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 110 Nm.



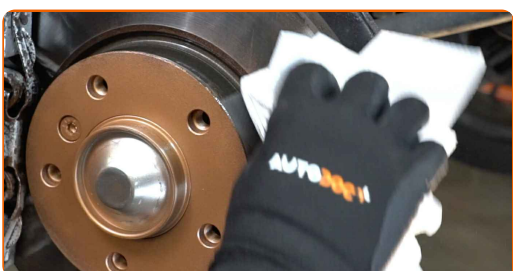
30 Почистете монтажното място на джантата. Използвайте телена четка.



31 Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



32 Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: лагер главина – BMW 7 (E32). След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

33

Монтирайте колелото.



AUTODOC препоръчва:

- Внимание! За да избегнете нараняване, дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове на колата. BMW 7 (E32)

34

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



- 35** Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 120 Nm.



- 36** Премахнете криковете и клиновете.



Смяна на: лагер главина – BMW 7 (E32). Експертите на AUTODOC препоръчват:

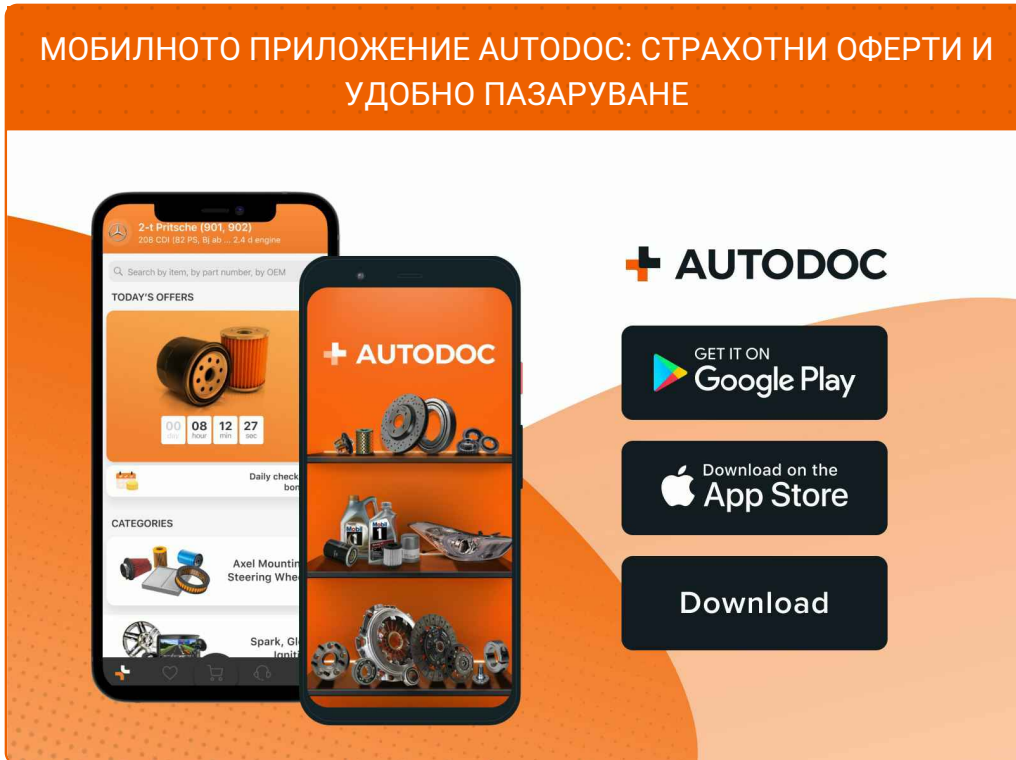
- Без да палите двигателя, натиснете няколко пъти педала на спирачките, докато не усетите значително съпротивление.

ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

ЛАГЕР ГЛАВИНА: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.