



Как се сменя филтър  
купе на **BMW 6 Купе**  
**(E63)** – Ръководство за  
смяна

## ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

### **Важно!**

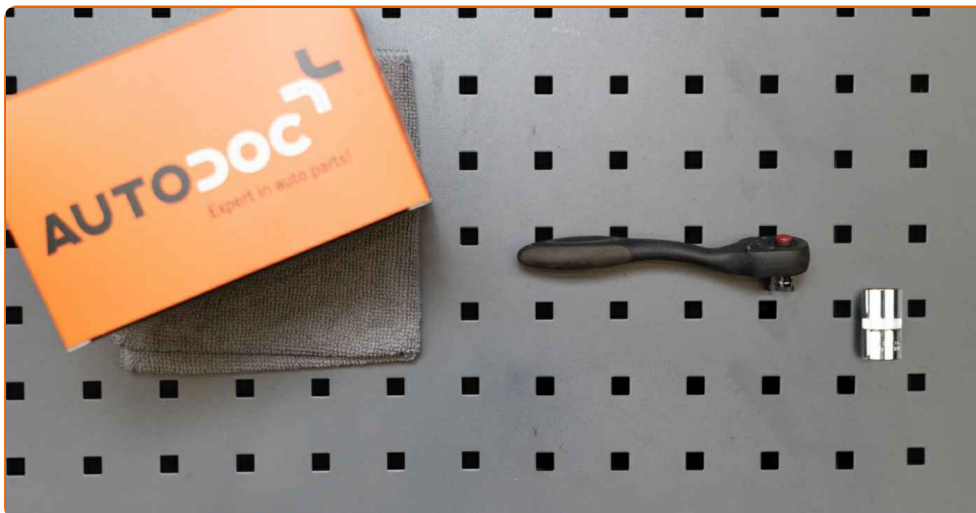
Тази процедура на смяна може да се използва за:

BMW 6 Купе (E63) 645Ci 4.4, BMW 6 Купе (E63) 630i 3.0, BMW 6 Купе (E63) 650i 4.8, BMW 6 Купе (E63) M, BMW 6 Купе (E63) 635d 3.0, BMW 6 Купе (E63) 630i 3.0 (N52B30A, N52B30B, N52B30BF)

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: BMW 5 Седан (E60) 525d 2.5

**СМЯНА НА: ФИЛТЪР КУПЕ – BMW 6 КУПЕ (E63).  
ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ВИ ТРЯБВАТ:**



- Гаечен накрайник № 13
- Тресчотка
- Микрофибърна кърпа
- Защитен калъф за калници

**Купи инструменти**

Смяна на: филтър купе – BMW 6 Купе (E63). Съвет от експертите на AUTODOC:

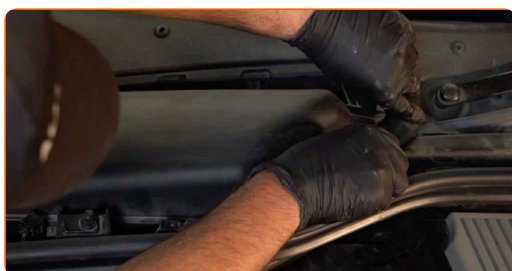
- Заменяйте поленовия филтър не по-рядко от 1 път за 6 месеца, в началото на пролетния и есенния сезон.
- Следете сроковете, препоръките и изискванията за експлоатация на резервните части, предоставени от производителя.
- Ако въздушният поток, подаван в купето намелее рязко, заменете поленовия филтър по-рано от планираното техническо обслужване.
- Внимание! Изключете двигателя преди да започнете работа – BMW 6 Купе (E63).

## ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

- 1 Отворете капака на двигателя.
- 2 Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.
- 3 Развийте крепежните елементи на капака на корпуса на филтъра за купе. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте тресчотен ключ.



- 4 Освободете фиксаторите на капака на салонния филтър.



**5** Премахнете конекторите от датчиците на климатроника.



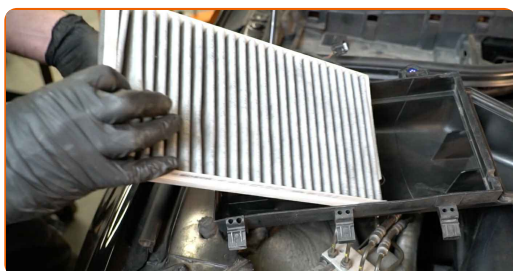
**6** Демонтирайте капака на корпуса на поленовия филтър.



**AUTODOC препоръчва:**

- Смяна на: филтър купе – BMW 6 Купе (E63). Не използвайте прекомерна сила при премахване на частта, защото това може да я повреди.

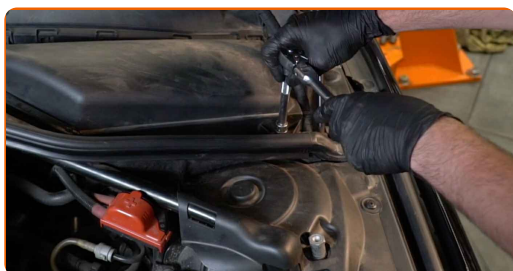
**7** Изкарайте от корпуса на филтъра сменяемия филтроелемент.



**Смяна на: филтър купе – BMW 6 Купе (E63). Професионалистите препоръчват:**

- Не се опитвайте да почистите и да използвате повторно стария филтър - това ще се отрази на качеството на пречиствания въздух за купето.

- 8** Развийте крепежните елементи на капака на корпуса на филтъра за купе. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте тресчотен ключ.



- 9** Освободете фиксаторите на капака на салонния филтър.



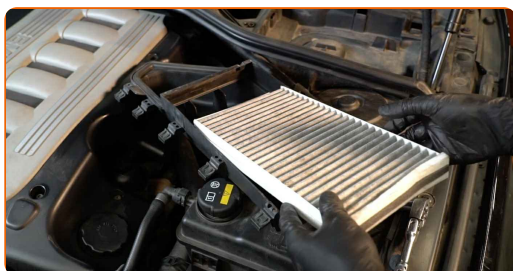
- 10** Демонтирайте капака на корпуса на поленовия филтър.



**AUTODOC препоръчва:**

- Смяна на: филтър купе – BMW 6 Купе (E63). За да избегнете повреждане на частта при демонтажа, не използвайте прекомерна сила.

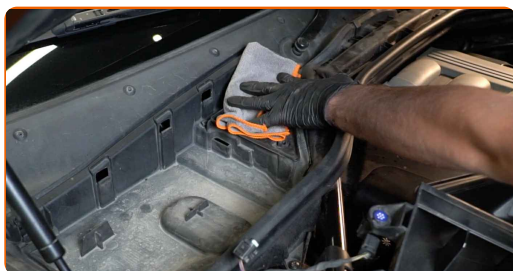
- 11** Изкарайте от корпуса на филтъра сменяемия филтроелемент.



Смяна на: филтър купе – BMW 6 Купе (E63). Съвет:

- Не се опитвайте да почистите и да използвате повторно стария филтър - това ще се отрази на качеството на пречиствания въздух за купето.

- 12** Покрийте въздушните канали на салонния филтър с микрофибрена кърпа, за да не попадат в тях прах и замърсявания.



- 13** Почистете корпуса и капака на филтъра за купе.



Смяна на: филтър купе – BMW 6 Купе (E63). Съвет от AUTODOC:

- Внимателно почистете нечистотиите от корпуса на поленовия филтър, за да не се замърси въздуховода.

- 14** Премахнете микрофибрената кърпа от въздушните канали на салонния филтър.



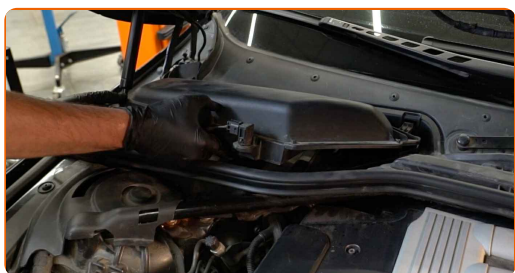
**15** Поставете в корпуса новия филтроелемент. Уверете се, че края на филтъра плътно пасва на корпуса.



### AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: филтър купе – BMW 6 Купе (E63). Уверете се, че сте разположили филтриращия елемент правилно. Не допускайте отклонения.
- Обърнете внимание на маркировката на филтъра за направлението на въздушния поток.
- Използвайте само качествени филтри.

**16** Монтирайте капака на корпуса на поленовия филтър. Уверете се, че сте чули щракване, което потвърждава правилното монтиране и заключване.



### AUTODOC препоръчва:

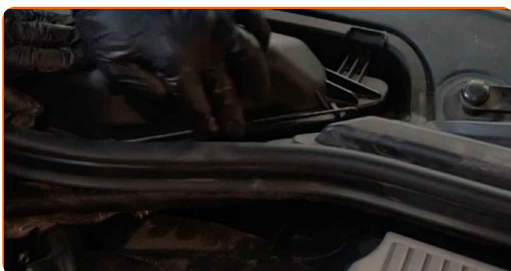
- Смяна на: филтър купе – BMW 6 Купе (E63). Не използвайте прекомерна сила при монтаж. Това може да повреди крепежните елементи.



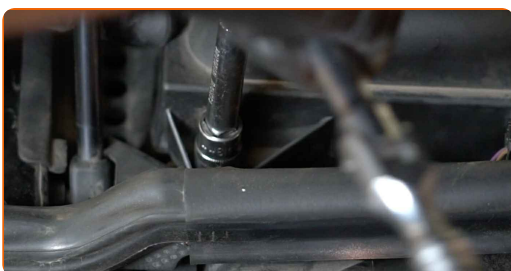
**17** Закрепете конекторите на датчиците на климатроника.



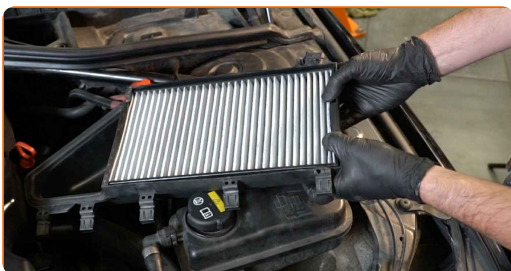
**18** Закрепете фиксаторите на капака на салонния филтър.



**19** Завийте крепежните елементи на капака на корпуса на филтъра за купе. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте тресчотен ключ.



**20** Поставете в корпуса новия филтровоелемент. Уверете се, че края на филтъра плътно пасва на корпуса.

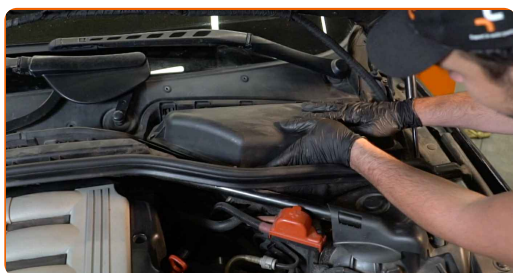


**AUTODOC препоръчва:**

- Смяна на: филтър купе – BMW 6 Купе (E63). Уверете се, че сте разположили филтриращия елемент правилно. Не допускайте отклонения.
- Обърнете внимание на маркировката на филтъра за направлението на въздушния поток.
- Използвайте само качествени филтри.

**21**

Монтирайте капака на корпуса на поленовия филтър. Уверете се, че сте чули щракване, което потвърждава правилното монтиране и заключване.



**AUTODOC препоръчва:**

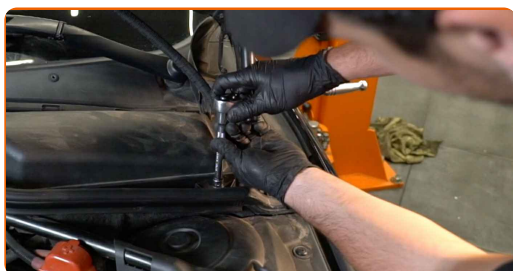
- Смяна на: филтър купе – BMW 6 Купе (E63). Не използвайте прекомерна сила при монтаж. Това може да повреди крепежните елементи.

**22**

Закрепете фиксаторите на капака на салонния филтър.



- 23 Завийте крепежните елементи на капака на корпуса на филтъра за купе. Използвайте тръбен ключ №13. Изполвайте тресчотен ключ.



- 24 Премахнете покривалото на калника.

- 25 Затворете капака на двигателя.

- 26 Включете запалването.

- 27 Включете климатика. Това е нужно, за да се уверите, че компонента работи правилно.

- 28 Изключете запалването.

**ДОБРА РАБОТА!** 

**ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**

## AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**ФИЛТЪР КУПЕ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**

### **ЗА ОТГОВОРНОСТТА:**

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.