



Как се сменя преден
лагер главина на **BMW**
6 Кабрио (E64) –
Ръководство за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

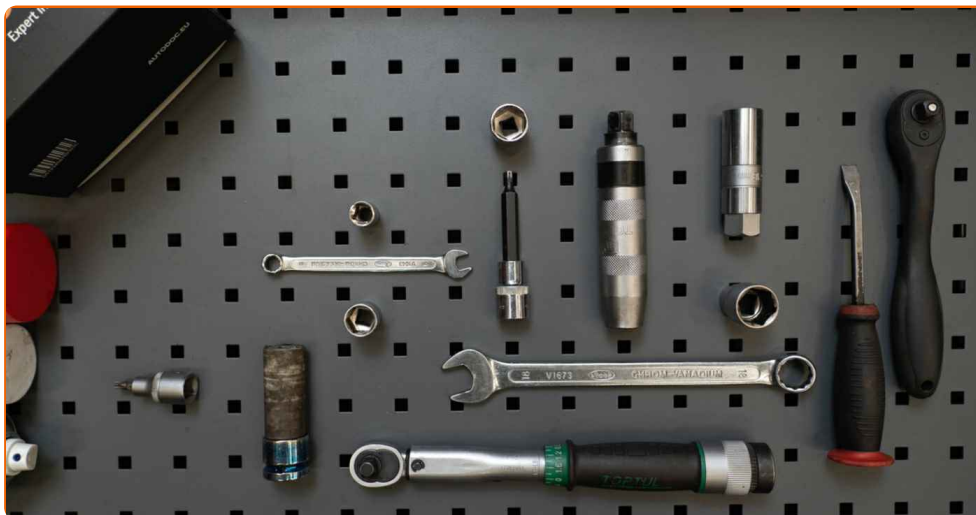
Тази процедура на смяна може да се използва за:

BMW 6 Кабрио (E64) 645Ci 4.4, BMW 6 Кабрио (E64) 630i 3.0, BMW 6 Кабрио (E64) 650i 4.8, BMW 6 Кабрио (E64) 635d 3.0, BMW 6 Кабрио (E64) 630i 3.0 (N52B30A, N52B30 B, N52B30BF)

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: BMW 5 Седан (E60) 525d 2.5

**СМЯНА НА: ЛАГЕР ГЛАВИНА – BMW 6 КАБРИО (E64).
ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ВИ ТРЯБВАТ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Универсален спрей за почистване
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Комбиниран гаечен ключ № 9
- Комбиниран гаечен ключ № 18
- Гаечен накрайник № 10
- Гаечен накрайник № 16
- Гаечен накрайник № 18
- Гаечен накрайник № 21
- HEX накрайник №h6
- Специална вложка за демонтаж на амортизьори
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Върток
- Ударна отвертка
- Лост тип кози крак
- Трансмисионен крик
- Клин за застопоряване на автомобил

Купи инструменти

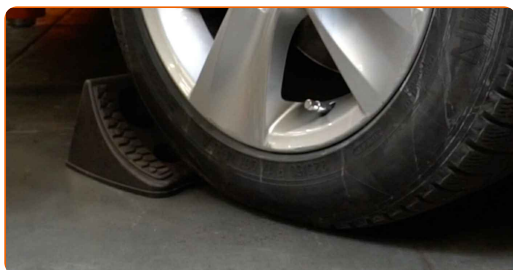
Смяна на: лагер главина – BMW 6 Кабрио (E64). Съвет от AUTODOC:

- Не използвайте повторно лагерния възел на Вашия автомобил BMW 6 Кабрио (E64).
- Процедурата по смяна на главина на колелото е идентична за двете колела на една и съща ос.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

**СМЯНА НА: ЛАГЕР ГЛАВИНА – BMW 6 КАБРИО (E64).
ПРЕПОРЪЧИТЕЛНА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ ОТ СТЪПКИ:**

1

Застопорете колелата с клинове.



2

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



3

Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.

4

Развийте болтовете на колелото.



Смяна на: лагер главина – BMW 6 Кабрио (E64). Съвет от AUTODOC:

- За да избегнете нараняване, задръжте колелото, когато развивате болтовете.

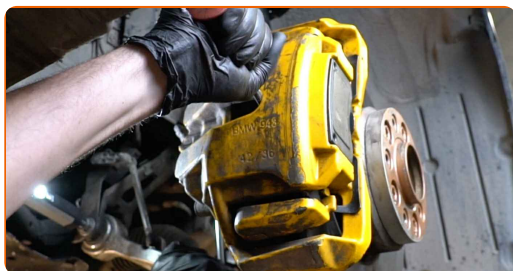
5

Отстранете колелото.



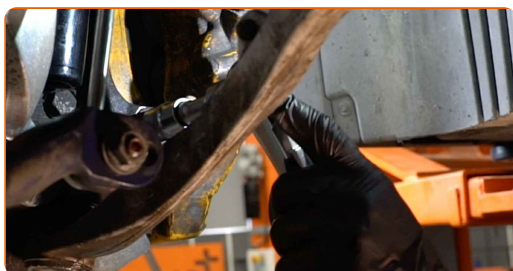
6

Разделете спирачните накладки. Използвайте лост тип кози крак.



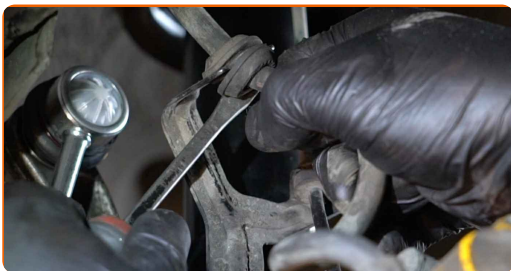
7

Развийте крепежните елементи на планката на спирачния апарат. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте върток.



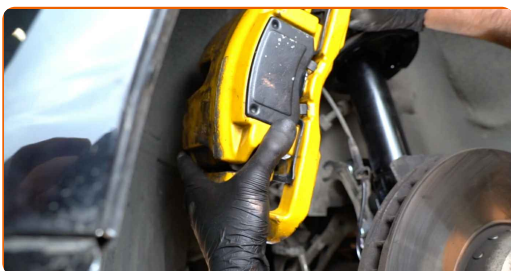
8

Откачете спирачния маркуч. Използвайте лост тип кози крак.



9

Премахнете спирачния апарат заедно със скобата му.

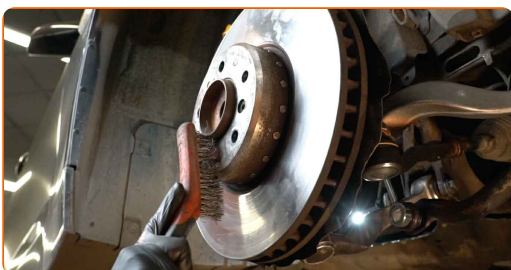


AUTODOC препоръчва:

- Закрепете демонтирания спирачен апарат с тел към окачването или купето, с цел избягване на разхерметизиране на спирачната система.
- Не допускайте спирачния апарат да виси на спирачния маркуч.
- Не натискайте педала на спирачките след демонтажа на спирачния апарат. Това би довело до изпадане на буталото от спирачния цилиндър, теч на спирачна течност и разхерметизация на системата.

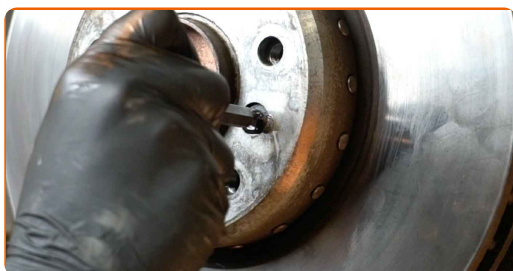
10

Почистете крепежните елементи на спирачния диск. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



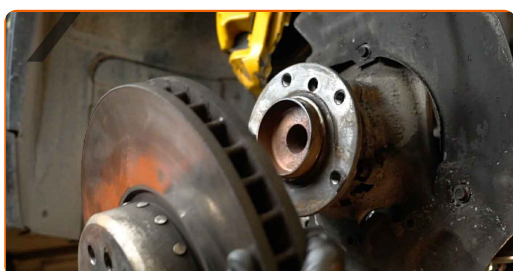
11

Развийте фиксиращите болтове на спирачния диск. Използвайте HEX №Н6. Използвайте ударна отвертка.



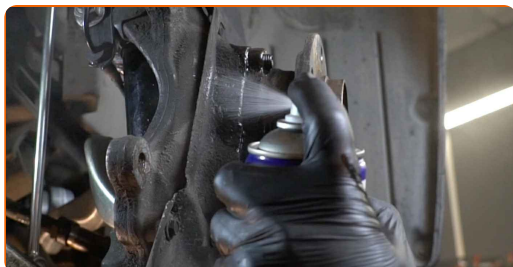
12

Демонтирайте спирачния диск.



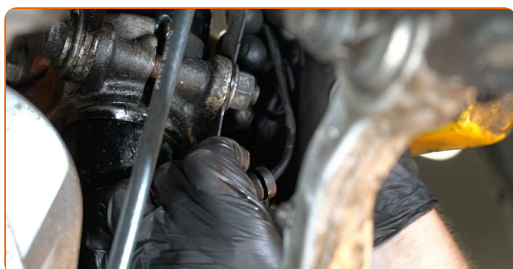
13

Почистете крепежния елемент на главината на колелото. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

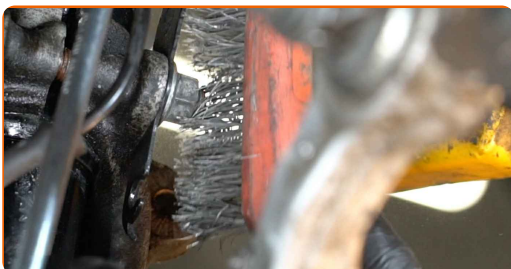


14

Разсъединете кабела на датчика на ABS.

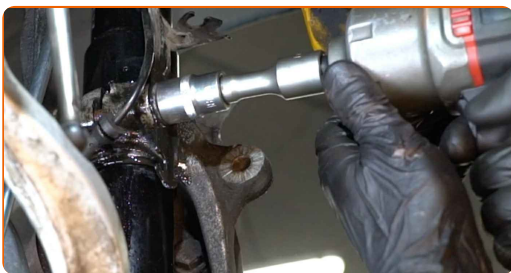


- 15** Почистете крепежните елементи, които свързват макферсона с шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

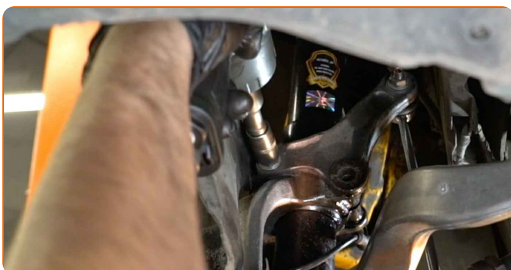


- 16** Подпрете шенкела. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.

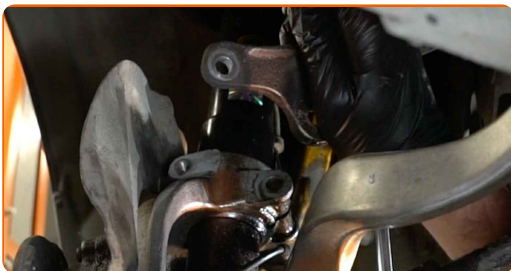
- 17** Развийте долния крепежен елемент, свързващ макферсона с шенкела. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте тресчотен ключ.



- 18** Развийте крепежните елементи на скобата на биалетката. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте тресчотен ключ.



- 19** Премахнете крепежния болт.



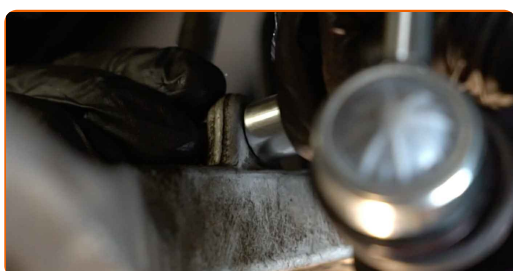
20

Почистете всичките съединения на лоста. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



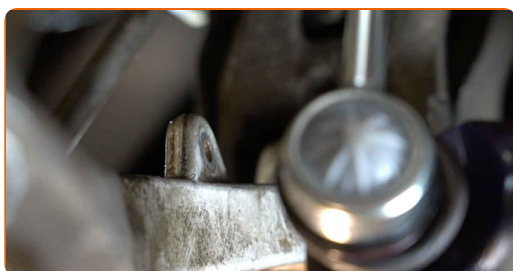
21

Развийте крепежните елементи на датчика за регулиране нивото на фаровете. Използвайте тръбен ключ №10. Използвайте тресчотен ключ.



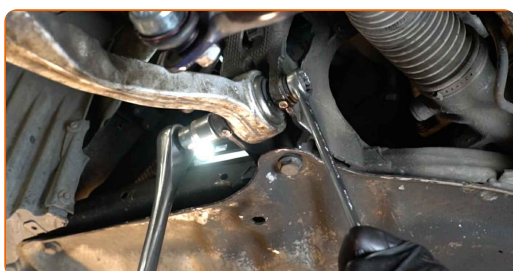
22

Откачете датчика за регулиране нивото на фаровете.



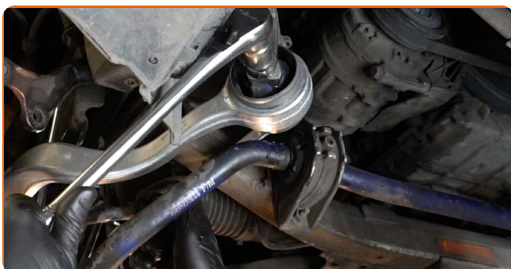
23

Развийте задния крепежен елемент свързващ носача с подрамката. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте тресчотен ключ.



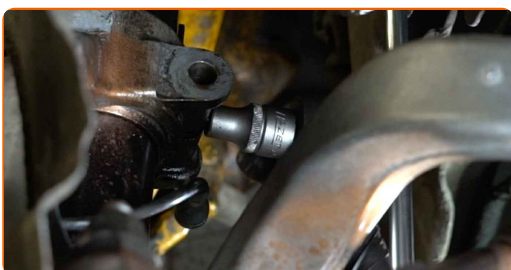
24

Развийте закрепването в предната част на носача. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте тресчотен ключ.



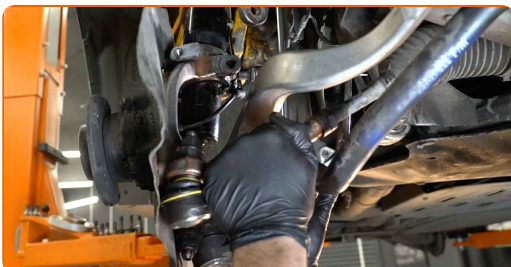
25

Освободете долния крепежен елемент, свързващ макферсона с шенкела. Използвайте специална вложка, за демонтиране на амортизьора. Използвайте тресчотен ключ.



26

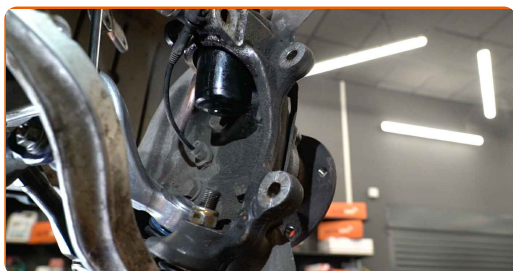
Понижете хидравличният крик с 10-15 см.



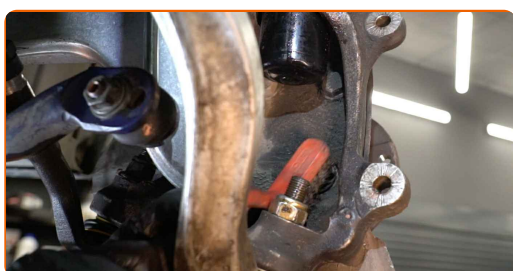
AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: лагер главина – BMW 6 Кабрио (Е64). Смъкнете хидравличния крик плавно, без резки движения, за да избегнете повреждане на устройства и механизми.

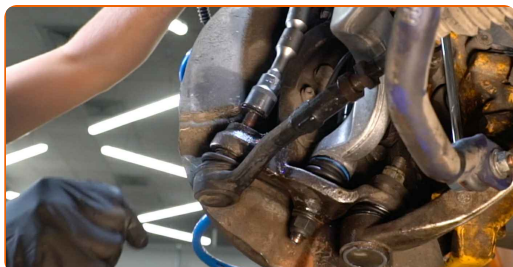
27 Отделете шенкела от амортисьора.



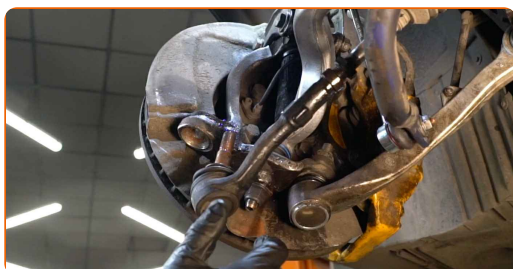
28 Почистете крепежния елемент на главината на колелото. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



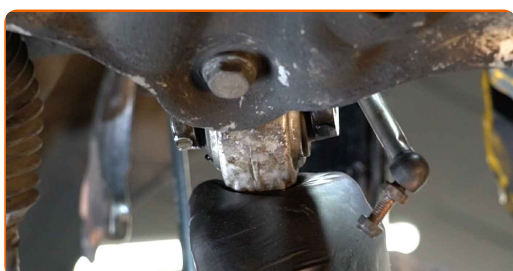
29 Развийте гайката, закрепваща кормилния накрайник към шенкела. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте тресчотен ключ.



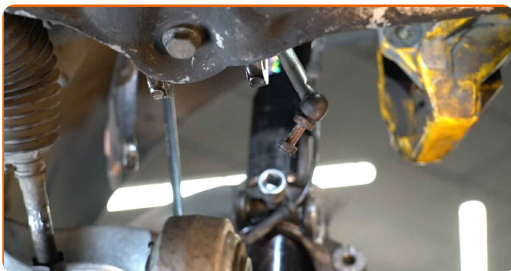
30 Отделете кормилния накрайник от шенкела.



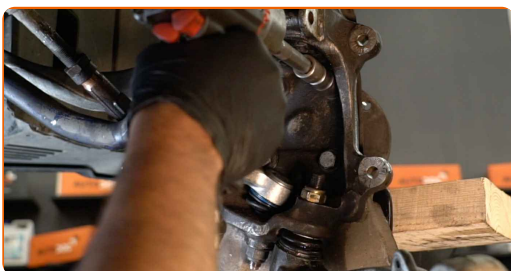
31 Премахнете задният крепежен елемент на носача.



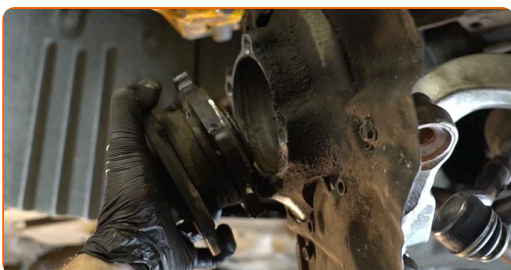
32 Снемете носача.



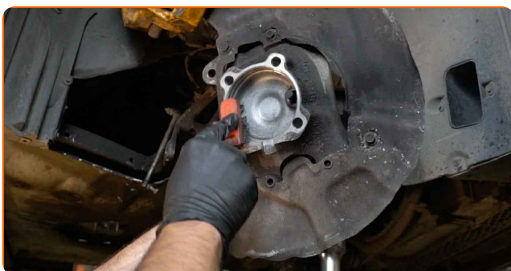
33 Развийте гайката на главината. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте тресчотен ключ.



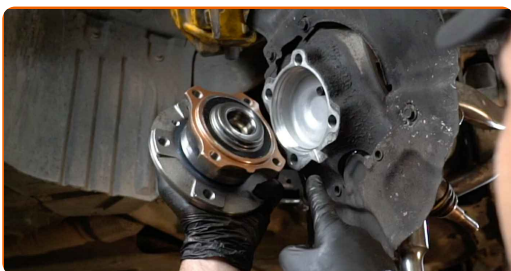
34 Демонтирайте главината задно с лагера, тъй като те представляват неразглобяем възел.



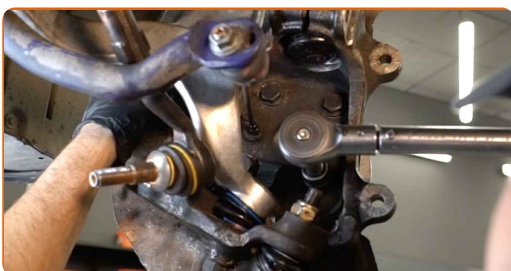
35 Почистете монтажното място на лагера на главината. Използвайте телена четка. Използвайте универсален почистващ спрей.



36 Монтирайте новата главина, заедно с лагера.



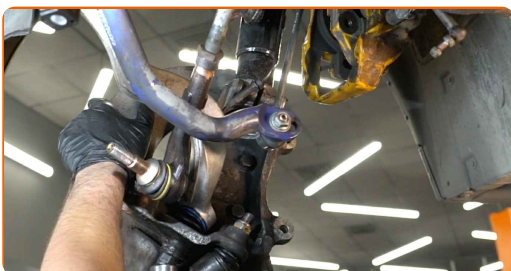
- 37** Притегнете закрепването на главината. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 110 Nm.



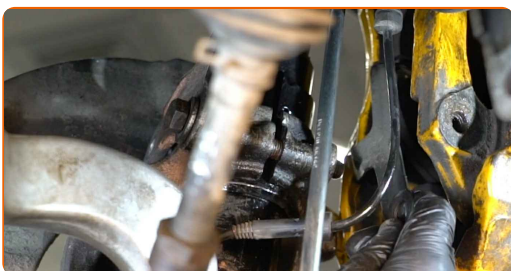
AUTODOC препоръчва:

- Възелът на лагера на главината не трябва да има луфт спрямо шийката на оста.

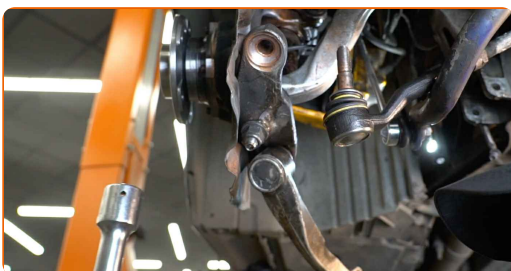
- 38** Монтирайте МакФерсона към шенкела.



- 39** Монтирайте крепежния болт.



- 40** Премахнете опората под шенкела.

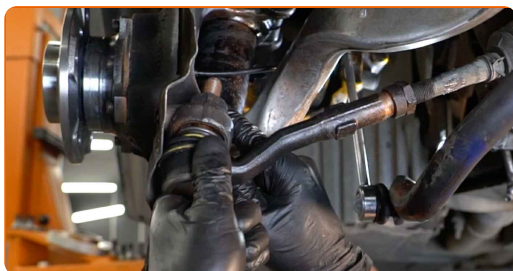


Смяна на: лагер главина – BMW 6 Кабрио (E64). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Спускайте хидравличния крик тип крокодил плавно, без резки движения, за да избегнете повреждането на устройствата и механизмите.

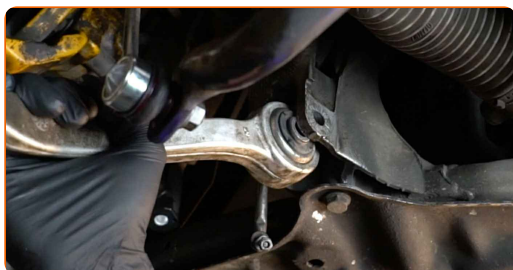
41

Съединете кормилния накрайник към шенкела.



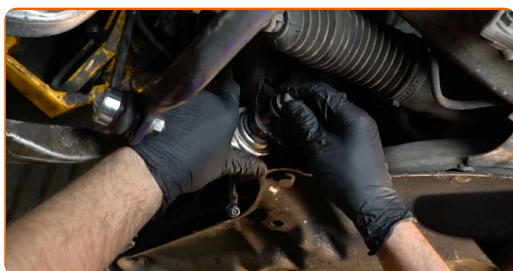
42

Монтирайте носача.

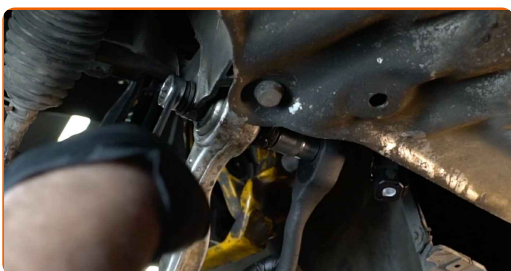


43

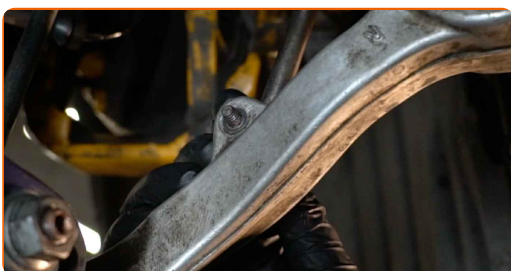
Монтирайте задният крепежен елемент на лоста.



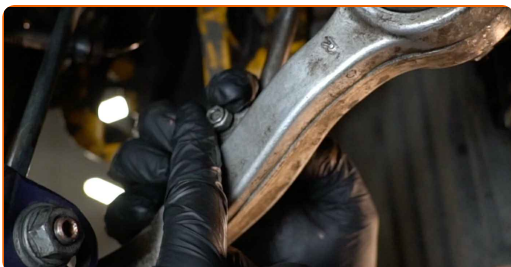
- 44** Завийте задния крепежен елемент свързващ носача с подрамката. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте тресчотен ключ.



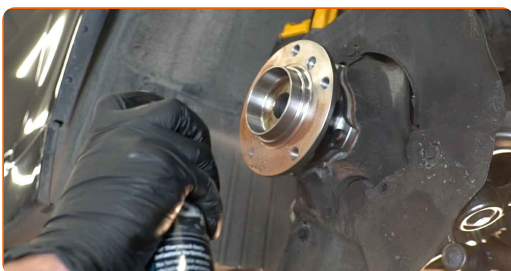
- 45** Свържете датчика за регулиране нивото на фаровете.



- 46** Завийте крепежните елементи на датчика за регулиране нивото на фаровете. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 9. Използвайте тръбен ключ №10. Използвайте тресчотен ключ.



- 47** Обработете главината на местата на контакт със спирачния диск. Използвайте медна грес.



48 Монтирайте планката на спирачния апарат.



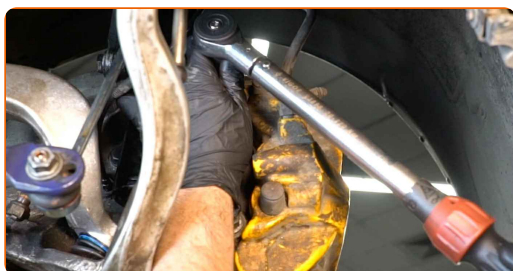
49 Затегнете фиксиращите болтове на спирачния диск. Използвайте HEX №Н6. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 16 Nm.



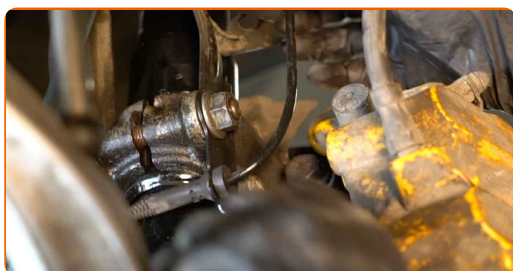
50 Монтирайте спирачния апарат заедно със скобата му.



51 Стегнете болтовете на планката на спирачния апарат. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 110 Nm.

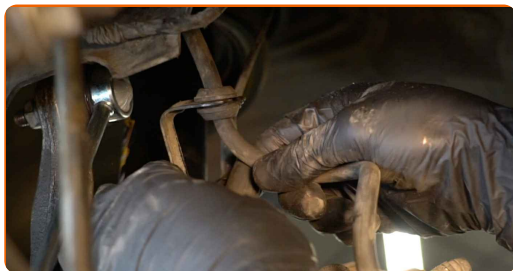


52 Съединете кабела на датчика на ABS.



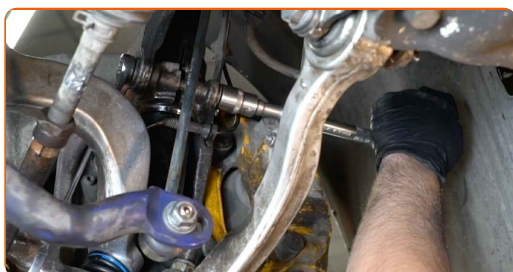
53

Закрепете спирачния маркуч.



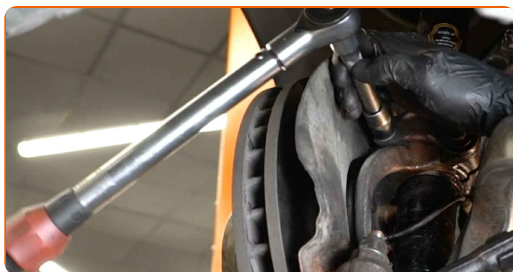
54

Затегнете долните крепежни елементи на макферсона за шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 81 Nm.



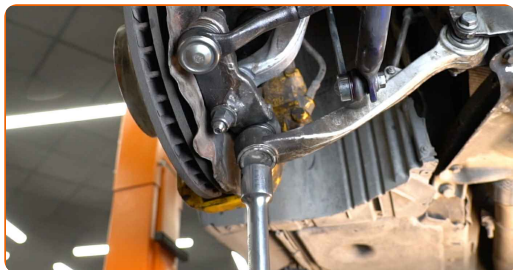
55

Затегнете крепежния елемент на скобата на биалетката. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 65 Nm.

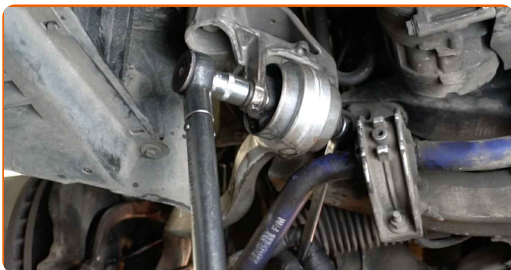


56

Подпрете носача. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



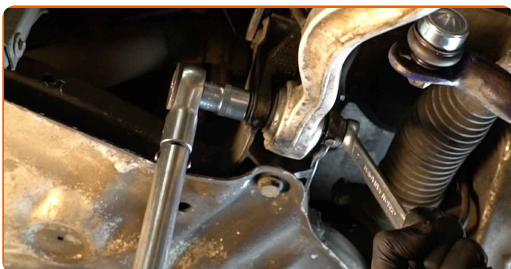
- 57** Затегнете предният крепежен елемент свързващ носача с подрамката. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 100 Nm.+90°



AUTODOC препоръчва:

- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

- 58** Затегнете задната крепежна връзка на лоста към подрамката на каросерията. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 100 Nm.+90°

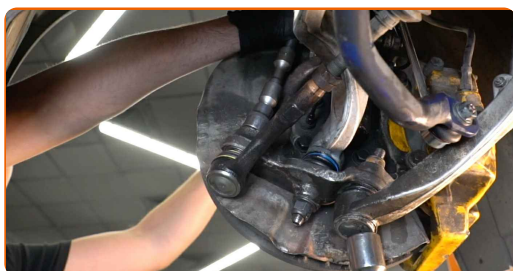


AUTODOC препоръчва:

- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

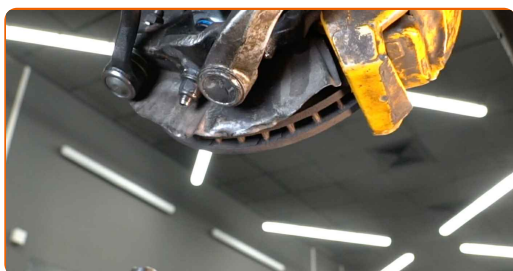
59

Затегнете закрепващата гайка, която свързва кормилния накрайник с шенкела. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 165 Nm.



60

Махнете опората поставена под носача.

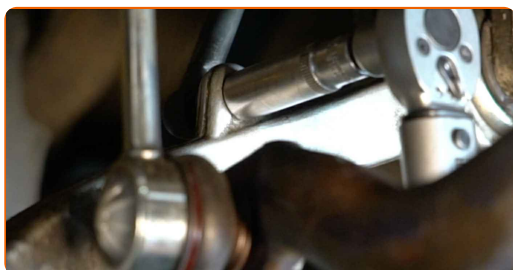


AUTODOC препоръчва:

- BMW 6 Кабрио (E64) – Не смъквайте хидравличния крик рязко, за да избегнете повреждане на устройствата и механизмите на колата.

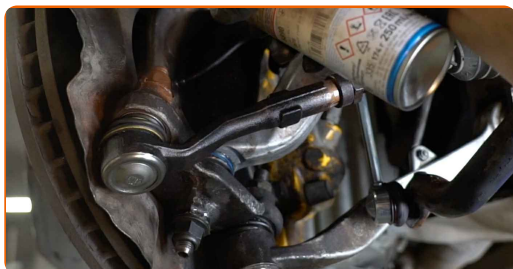
61

Затегнете крепежните елементи на датчика за регулиране нивото на фаровете. Използвайте тръбен ключ №10. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 7 Nm.



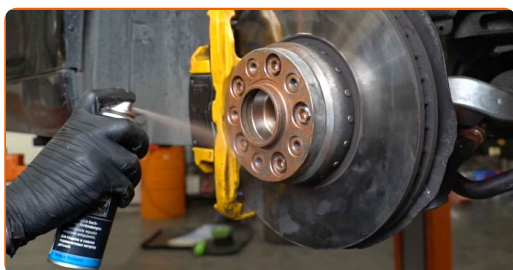
62

Третирайте всичките съединения на лоста. Обработете крепежните елементи на макферсона. Използвайте медна грес.



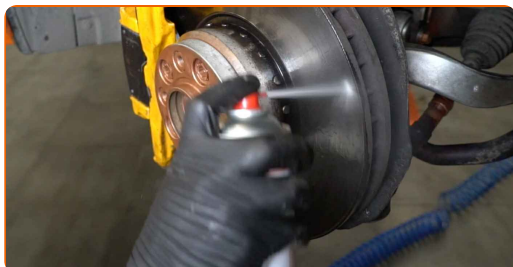
63

Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



64

Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.

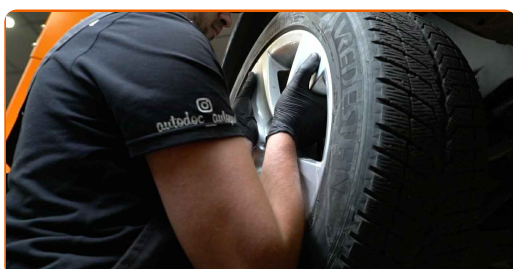


Смяна на: лагер главина – BMW 6 Кабрио (Е64). Професионалистите препоръчват:

- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

65

Монтирайте колелото.



Смяна на: лагер главина – BMW 6 Кабрио (E64). Съвет:

- За да избегнете нараняване, придържайте колелото при завиване на крепежните болтове.

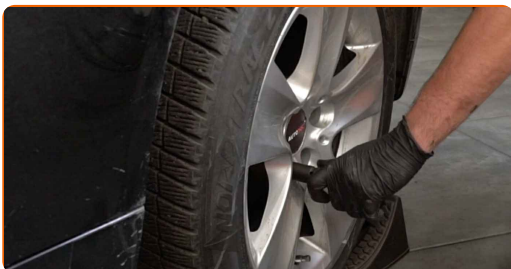
66

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



67

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 120 Nm.

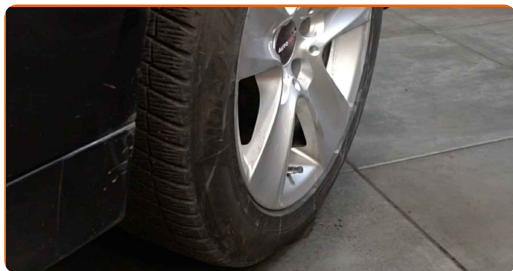


AUTODOC препоръчва:

- BMW 6 Кабрио (E64) – Без да палите двигателя, натиснете педала на спирачките няколко пъти, докато усетите, че става твърд.

68

Премахнете криковете и клиновете.



ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

ЛАГЕР ГЛАВИНА: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.