



Как се сменя преден
долен носач на **BMW 6**
Кабрио (E64) –
Ръководство за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:

BMW 6 Кабрио (E64) 645Ci 4.4, BMW 6 Кабрио (E64) 630i 3.0, BMW 6 Кабрио (E64) 650i 4.8, BMW 6 Кабрио (E64) M, BMW 6 Кабрио (E64) 635d 3.0, BMW 6 Кабрио (E64) 630i 3.0 (N52B30A, N52B30 B, N52B30BF)

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: BMW 5 Седан (E60) 525d 2.5

**СМЯНА НА: ПРЕДЕН ДОЛЕН НОСАЧ – BMW 6
КАБРИО (E64) – ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО МОЖЕ ДА
ПОТРЕЯВАТ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Комбиниран гаечен ключ № 9
- Комбиниран гаечен ключ № 10
- Комбиниран гаечен ключ № 16
- Комбиниран гаечен ключ № 18
- Гаечен накрайник № 10
- Гаечен накрайник № 16
- Гаечен накрайник № 18
- Гаечен накрайник № 21
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Плоско длето
- Чук
- Скоба за демонтиране на шарнири
- Трансмисионен крик
- Клин за застопоряване на автомобил

Купи инструменти

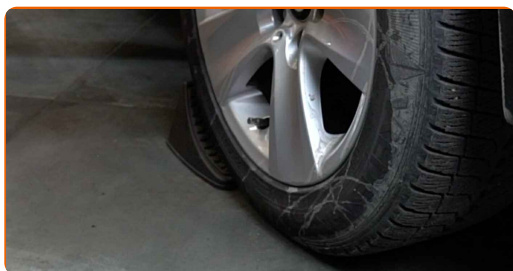
Смяна на: преден долен носач – BMW 6 Кабрио (E64). AUTODOC препоръчва:

- Процедурата по смяна е еднаква за левите и десните долни контролни рамена.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

СМЯНА НА: ПРЕДЕН ДОЛЕН НОСАЧ – BMW 6 КАБРИО (E64). ПРЕПОРЪЧИТЕЛНА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ ОТ СТЪПКИ:

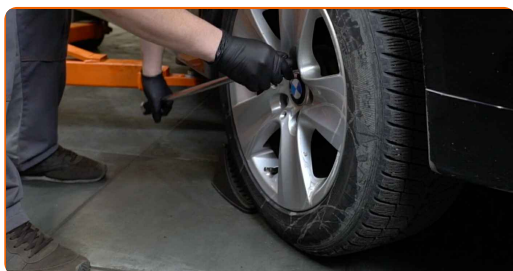
1

Застопорете колелата с клинове.



2

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



3

Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.

4

Развийте болтовете на колелото.

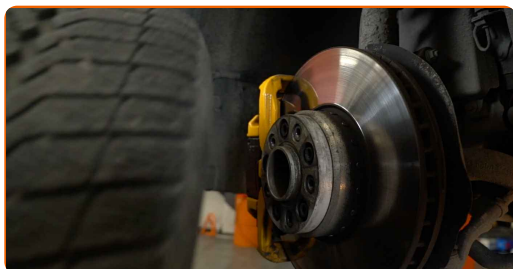


Смяна на: преден долен носач – BMW 6 Кабрио (E64). Съвет:

- За да избегнете нараняване, задръжте колелото, когато развивате болтовете.

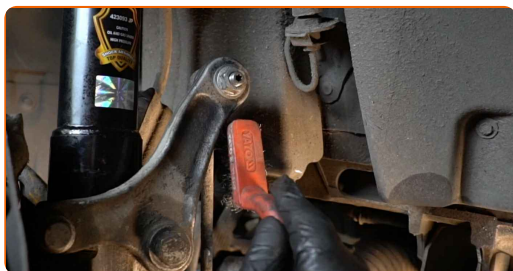
5

Отстранете колелото.



6

Почистете крепежните елементи на биалетката. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



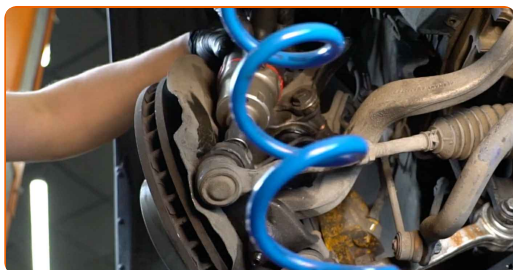
- 7** Развийте крепежния елемент, който свързва стабилизатора с макферсона. Използвайте тръбен ключ №16. Изполвайте тресчотен ключ.



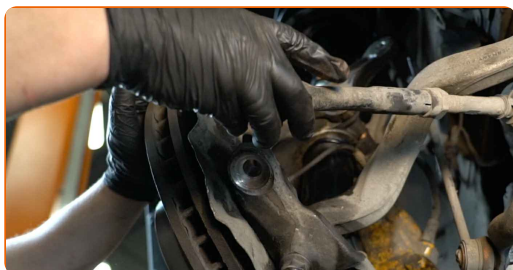
- 8** Почистете крепежния елемент свързващ кормилния накрайник с шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



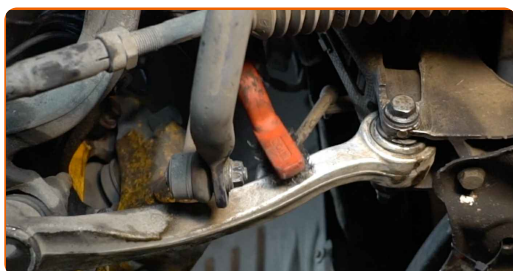
- 9** Развийте гайката, закрепваща кормилния накрайник към шенкела. Използвайте тръбен ключ №21. Изполвайте тресчотен ключ.



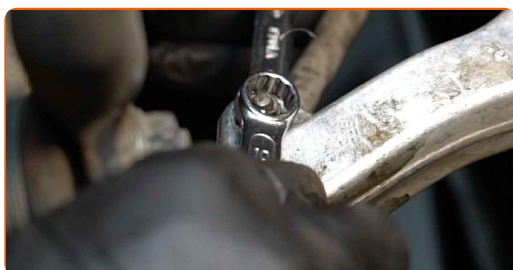
- 10** Отделете кормилния накрайник от шенкела.



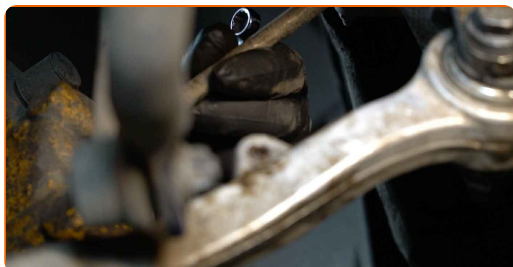
- 11** Почистете крепежните елементи на датчика за регулиране нивото на фаровете. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



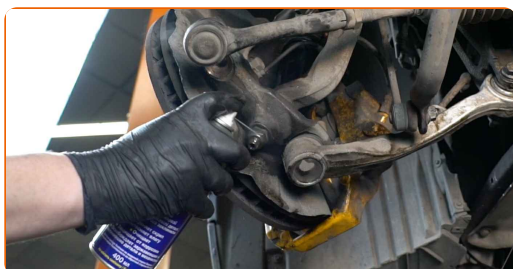
- 12** Развийте крепежните елементи на датчика за регулиране нивото на фаровете. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 9. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 10.



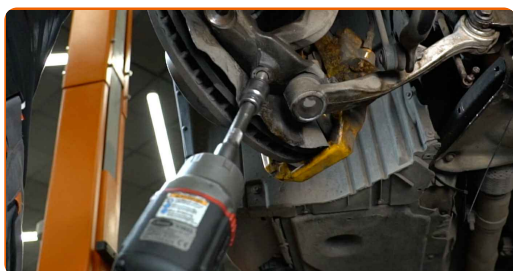
- 13** Откачете датчика за регулиране нивото на фаровете.



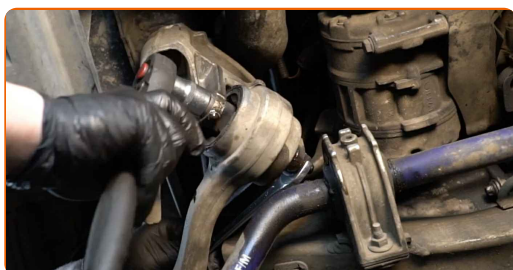
- 14** Почистете всичките съединения на лоста. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



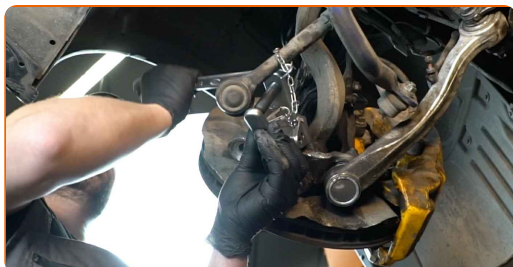
- 15** Развийте крепежните елементи на шарнира към шенкела. Използвайте тръбен ключ №21. Изполвайте тресчотен ключ.



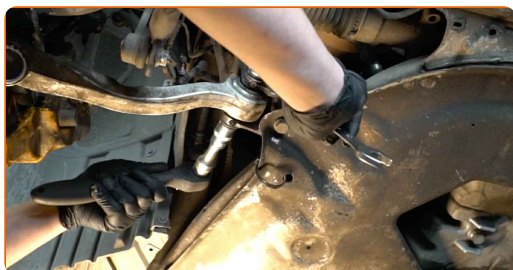
- 16** Развийте закрепването в предната част на носача. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №18. Изполвайте тресчотен ключ.



- 17** Отсъединете шарнира от шенкела. Използвайте скоба за шарнири.



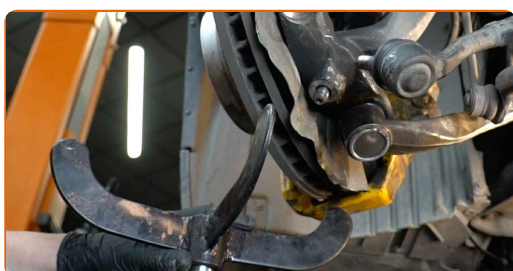
- 18** Развийте задния крепежен елемент свързващ носача с подрамката. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №18. Изполвайте тресчотен ключ.



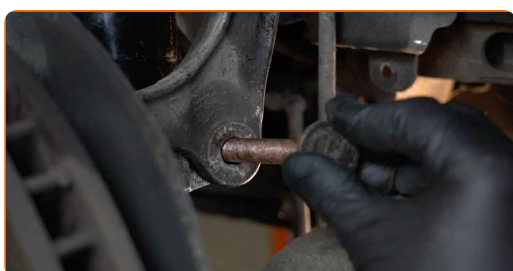
- 19** Развийте долния крепежен елемент, свързващ макферсона с шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте тресчотен ключ.



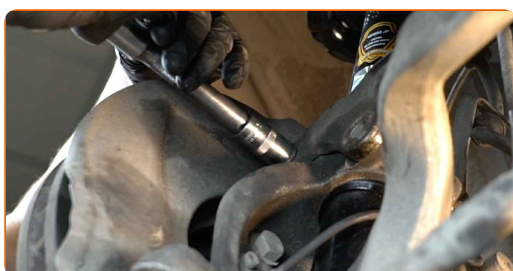
- 20** Подпрете шенкела. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



- 21** Премахнете крепежния болт.



- 22** Развийте крепежните елементи на скобата на биалетката. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте тресчотен ключ.



- 23** Освободете долния крепежен елемент, свързващ макферсона с шенкела. Използвайте плоско длето за метал. Използвайте чук.



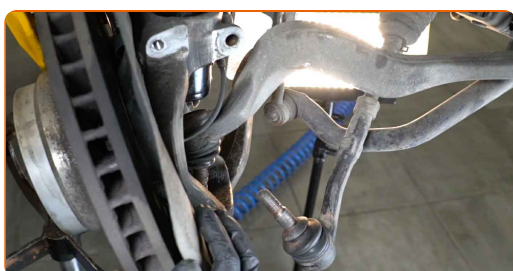
- 24** Понижете хидравличният крик с 10-15 см.



AUTODOC препоръчва:

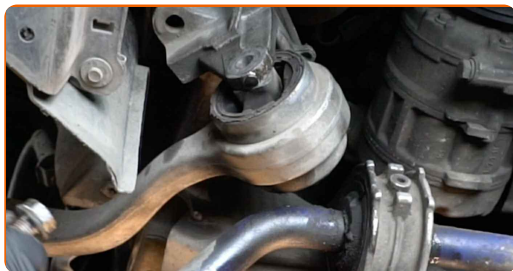
- Смяна на: преден долен носач – BMW 6 Кабрио (E64). Смъкнете хидравличния крик плавно, без резки движения, за да избегнете повреждане на устройствата и механизми.

- 25** Разсъединете долния носач от шенкела.



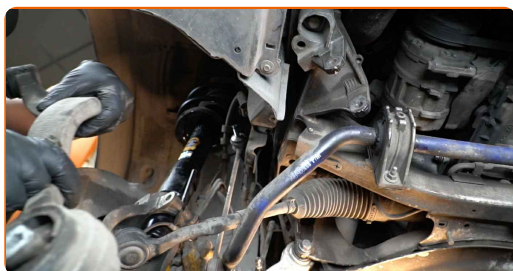
26

Премахнете крепежния болт.



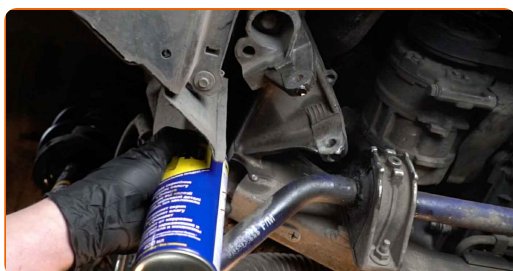
27

Снемете носача.



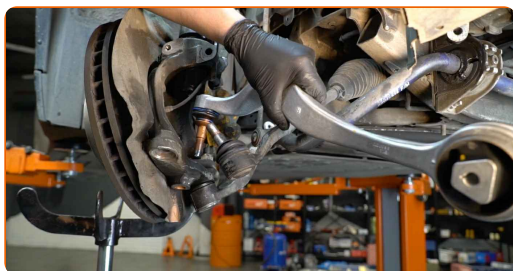
28

Почистете монтажните места и резбата на лоста на окачването. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



29

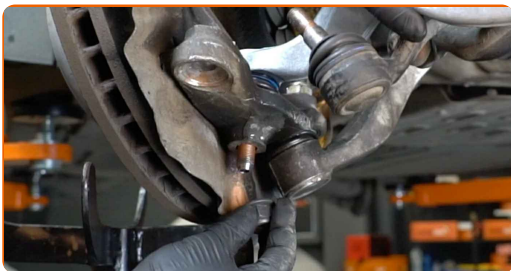
Поставете новия носач.



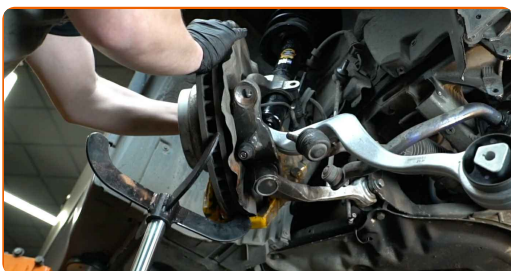
AUTODOC препоръчва:

- В процеса на сглобяване, използвайте само нови болтове и гайки.
- Не повреждайте маншона на шарнира.

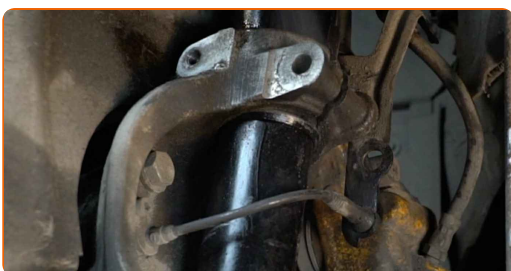
30 Съединете долния носач към шенкела.



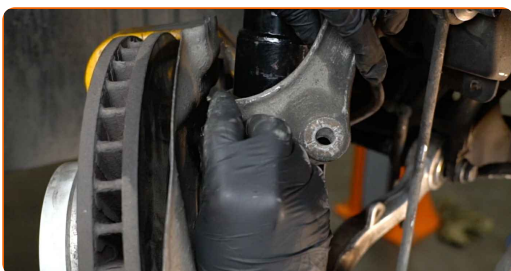
31 Повдигнете хидравличния трансмисионен крик с 10-15 см.



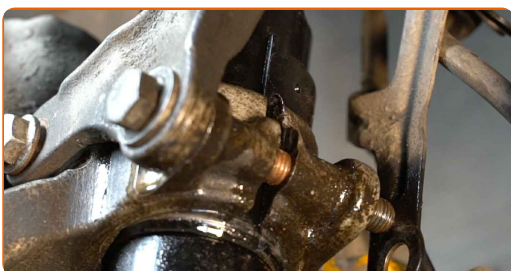
32 Обработете монтажното място на макферсона на шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



33 Завийте крепежните елементи на скобата на биалетката. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте тресчотен ключ.



34 Монтирайте крепежния болт.



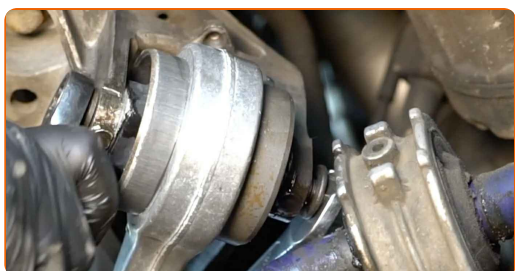
- 35** Завийте крепежния елемент, който свързва макферсона към шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте тресчотен ключ.



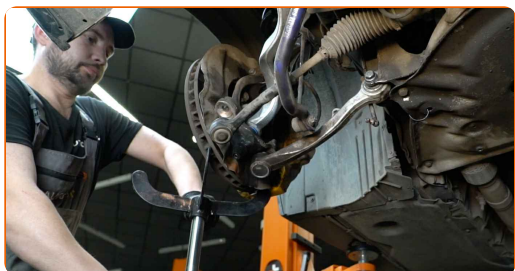
- 36** Монтирайте крепежния болт.



- 37** Завийте закрепването в предната част на носача. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18.



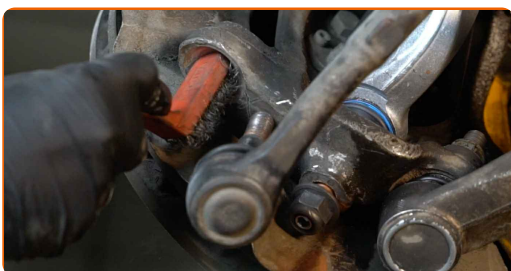
- 38** Премахнете опората под шенкела.



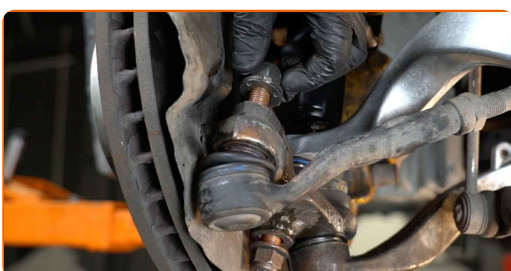
AUTODOC препоръчва:

- Спускайте хидравличния крик тип крокодил плавно, без резки движения, за да избегнете повреждането на устройствата и механизмите.

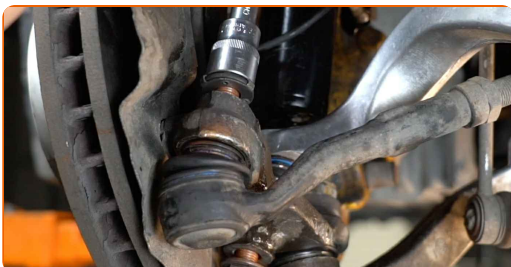
- 39** Почистете монтажните места на кормилния накрайник. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 40** Съединете кормилния накрайник към шенкела.

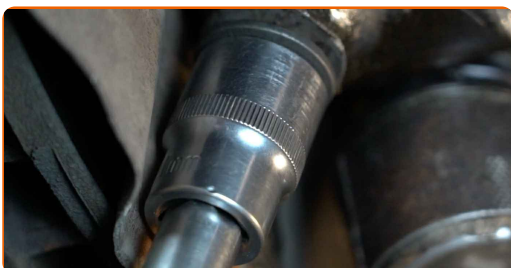


- 41** Завийте крепежната гайка, която свързва кормилния накрайник с шенкела. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте тресчотен ключ.

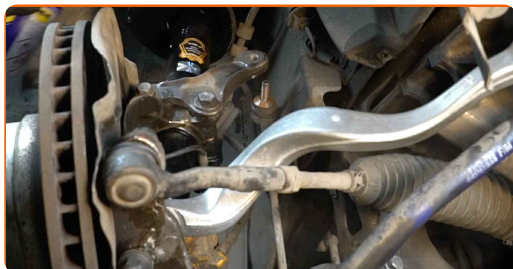


- 42** Съединете шарнирния болт към шенкела.

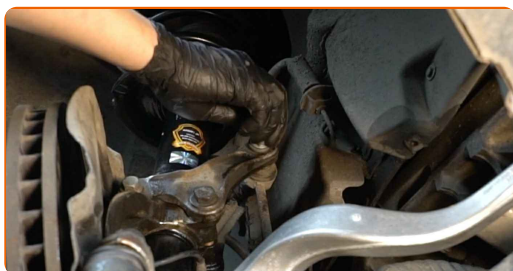
- 43** Завийте крепежните елементи на шарнира. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте тресчотен ключ.



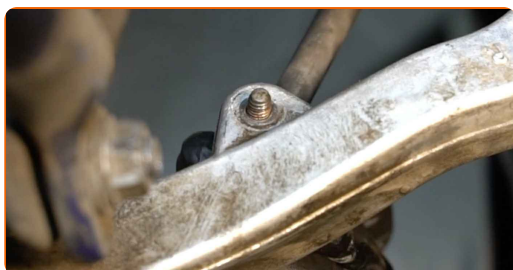
44 Почистете монтажните места на биалетката. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



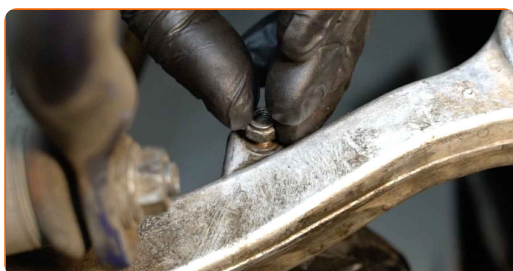
45 Затегнете крепежния елемент на стабилизатора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 16.



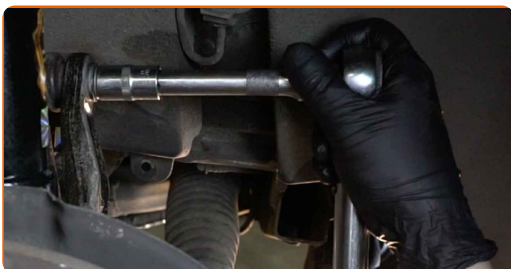
46 Свържете датчика за регулиране нивото на фаровете.



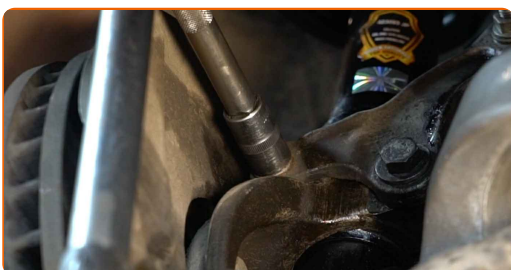
47 Завийте крепежните елементи на датчика за регулиране нивото на фаровете. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 9. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 10.



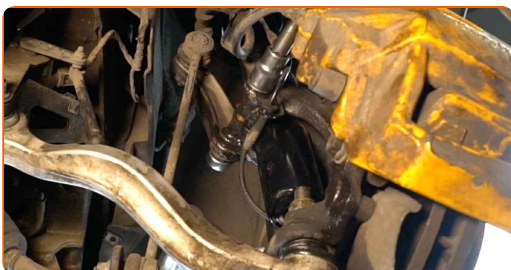
- 48** Затегнете крепежния елемент, който свързва стабилизатора с макферсона. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 65 Nm.



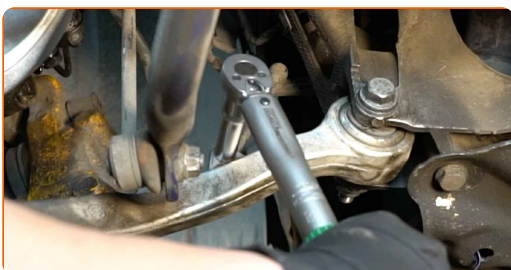
- 49** Затегнете крепежния елемент на скобата на биалетката. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 65 Nm.



- 50** Затегнете долните крепежни елементи на макферсона за шенкела. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 81 Nm.

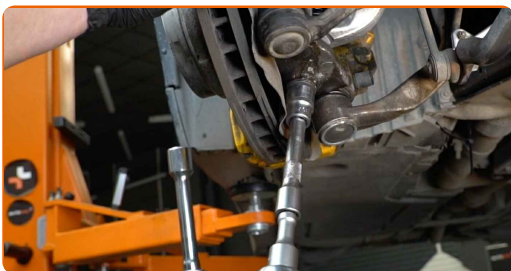


- 51** Затегнете крепежните елементи на датчика за регулиране нивото на фаровете. Използвайте тръбен ключ №10. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 7 Nm.



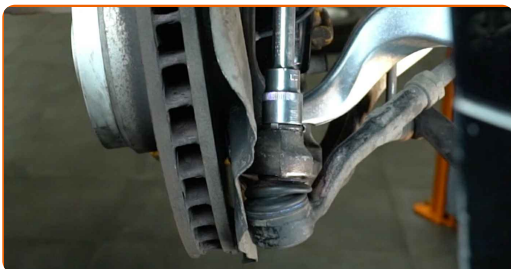
52

Стегнете закрепването на шарнирния болт. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 165 Nm.



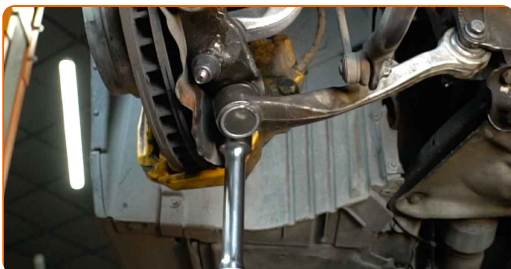
53

Затегнете закрепващата гайка, която свързва кормилния накрайник с шенкела. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 165 Nm.



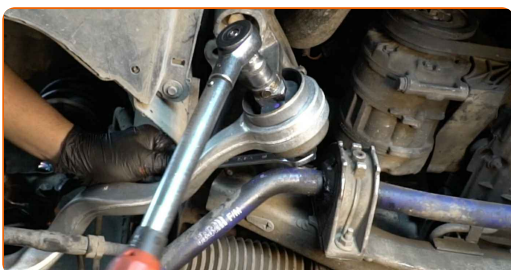
54

Подпрете шенкела. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



55

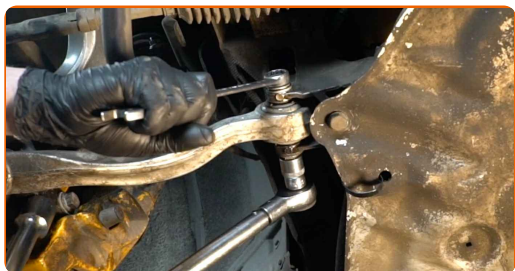
Затегнете предният крепежен елемент свързващ носача с подрамката. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 100 Nm.+90°



AUTODOC препоръчва:

- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

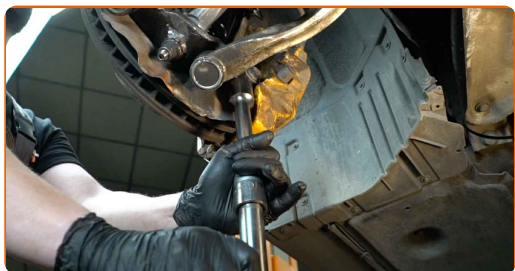
- 56** Затегнете задния крепежен елемент свързващ носача с подрамката. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 100 Nm.+90°



AUTODOC препоръчва:

- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

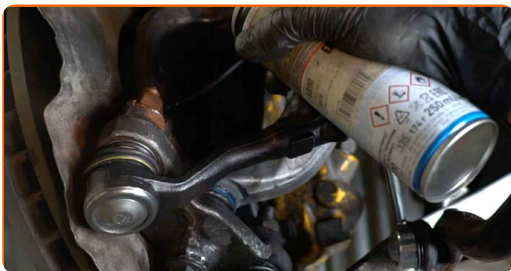
- 57** Премахнете опората под шенкела.



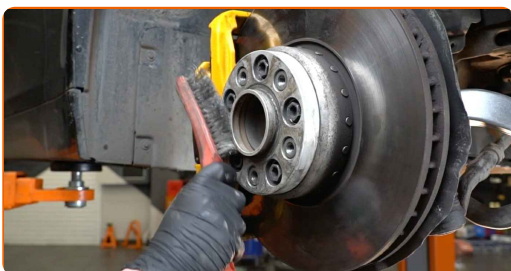
AUTODOC препоръчва:

- BMW 6 Кабрио (E64) – Не смъквайте хидравличния крик рязко, за да избегнете повреждане на устройствата и механизмите на колата.

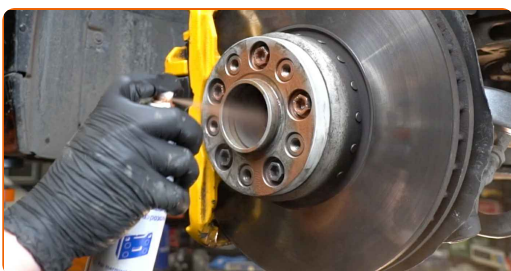
58 Третирайте всичките съединения на лоста. Използвайте медна грес.



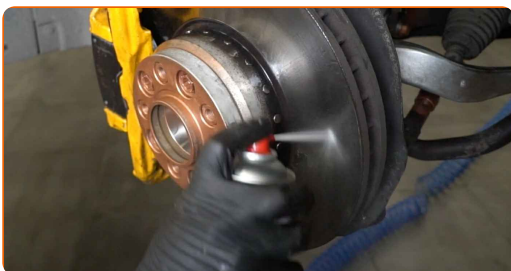
59 Почистете монтажното място на джантата. Използвайте телена четка.



60 Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



61 Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



Смяна на: преден долен носач – BMW 6 Кабрио (E64). Съвет от експертите на AUTODOC:

- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

62 Монтирайте колелото.



AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове. BMW 6 Кабрио (E64)

63 Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.

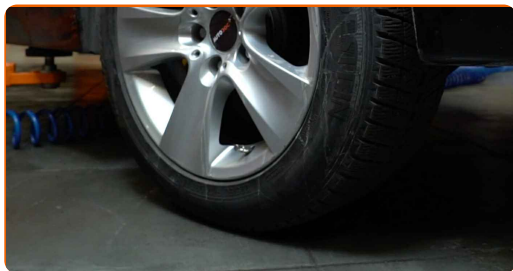


64 Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 120 Nm.



65

Премахнете криковете и клиновете.

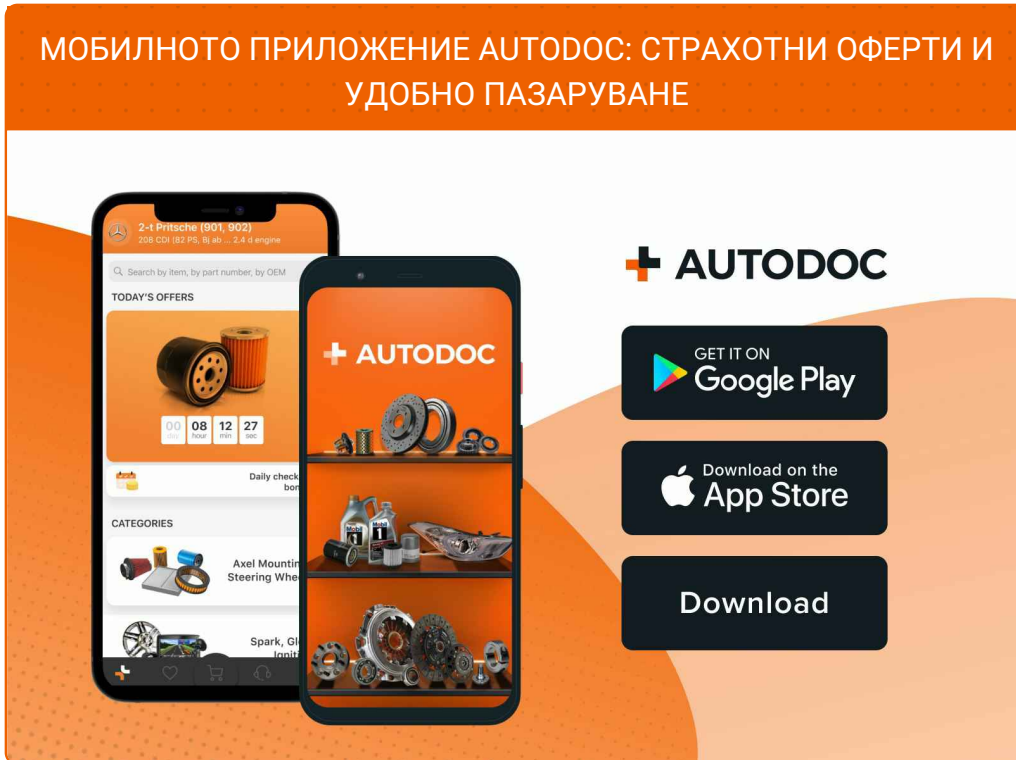


ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

НОСАЧ НА КОЛА: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.