



Как се сменя задна  
биалетка на **BMW 6**  
**Кабрио (E64)** –  
Ръководство за смяна

## ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

### **Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:

BMW 6 Кабрио (E64) 645Ci 4.4, BMW 6 Кабрио (E64) 630i 3.0, BMW 6 Кабрио (E64) 650i 4.8, BMW 6 Кабрио (E64) M, BMW 6 Кабрио (E64) 635d 3.0, BMW 6 Кабрио (E64) 630i 3.0 (N52B30A, N52B30 B, N52B30BF)

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: BMW 5 Седан (E60) 525d 2.5

**СМЯНА НА: БИАЛЕТКА – BMW 6 КАБРИО (E64) –  
ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО МОЖЕ ДА ПОТРЯБВАТ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирални апарати
- Медна грес
- Комбиниран гаечен ключ №15
- Комбиниран гаечен ключ №16
- Комбиниран гаечен ключ №17
- Комбиниран гаечен ключ №18
- Гаечен накрайник № 15
- Гаечен накрайник № 16
- HEX накрайник №h6
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Клин за застопоряване на автомобил

**Купи инструменти**

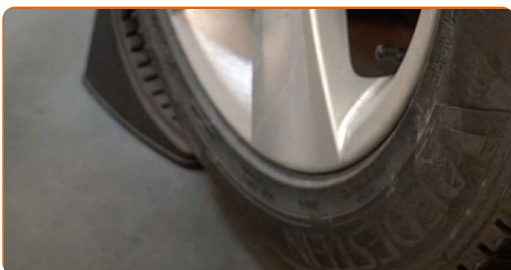
Смяна на: биалетка – BMW 6 Кабрио (E64). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Сменяйте биалетките на BMW 6 Кабрио (E64) по двойки.
- Процедурата по смяна е идентична за двете биалетки на една ос.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

## СМЯНА НА: БИАЛЕТКА – BMW 6 КАБРИО (E64). ПРЕПОРЪЧИТЕЛНА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ ОТ СЪПКИ:

1

Застопорете колелата с клинове.



2

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.

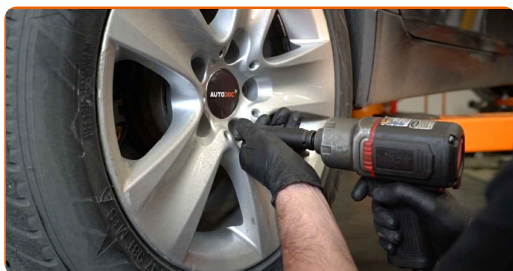


3

Повдигнете задната част на автомобила и го подпрете.

4

Развийте болтовете на колелото.

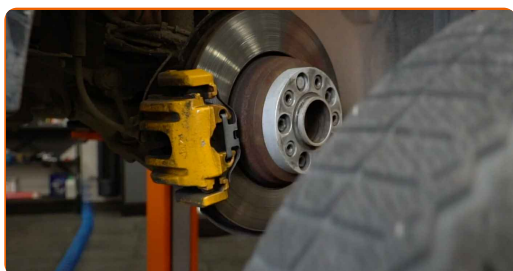


**AUTODOC препоръчва:**

- Важно! Дръжте колелото, докато развивате крепежните болтове. BMW 6 Кабрио (E64)

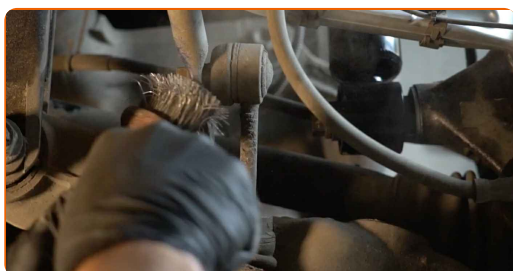
5

Отстранете колелото.

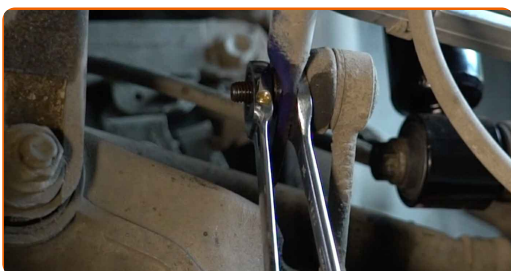


6

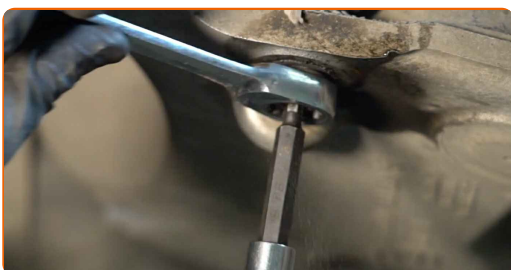
Почистете крепежните елементи на биалетката. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



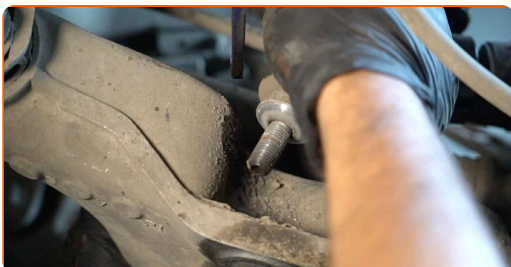
- 7** Развийте крепежния елемент, който свързва стабилизатора с биалетката. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 15. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 16.



- 8** Развийте крепежния елемент свързващ биалетката с носача. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте HEX №Н6. Използвайте тресчотен ключ.



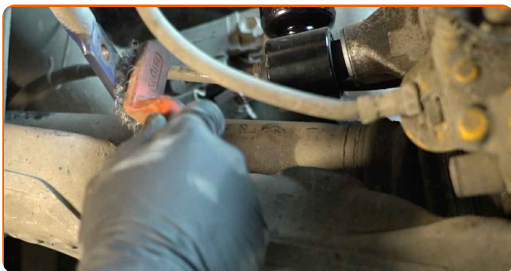
- 9** Снемете биалетката.



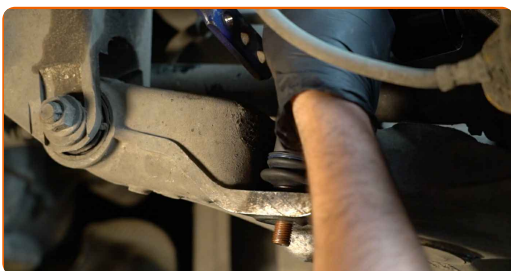
Смяна на: биалетка – BMW 6 Кабрио (Е64). Съвет от експертите на AUTODOC:

- Огледайте втулките на щангата за напречна устойчивост. При необходимост ги заменете.

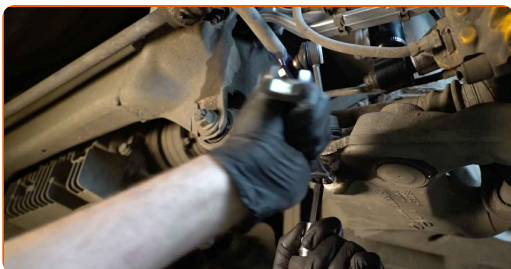
**10** Почистете монтажните места на биалетката. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



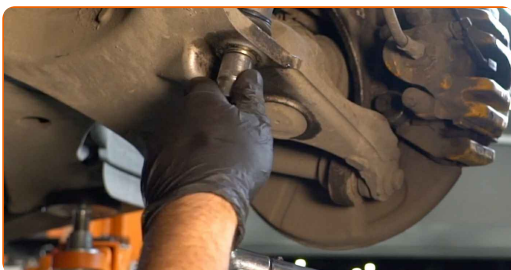
**11** Монтирайте щангата за напречна устойчивост.



**12** Затегнете крепежния елемент на стабилизатора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 15. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 17. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте HEX №Н6. Използвайте тресчотен ключ.

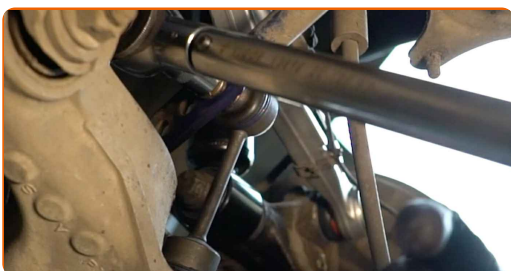


**13** Затегнете крепежния елемент свързващ биалетката с носача. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 100 Nm.

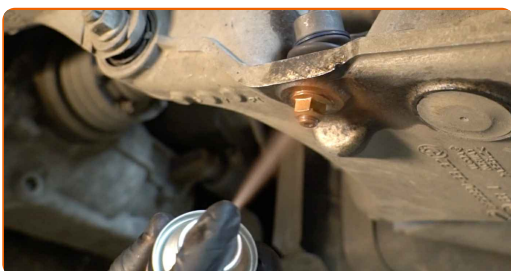




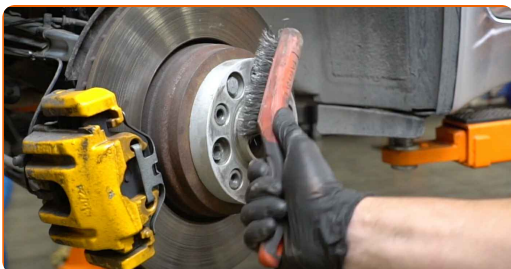
- 14** Затегнете крепежния елемент, който свързва стабилизатора с биалетката. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 65 Nm.



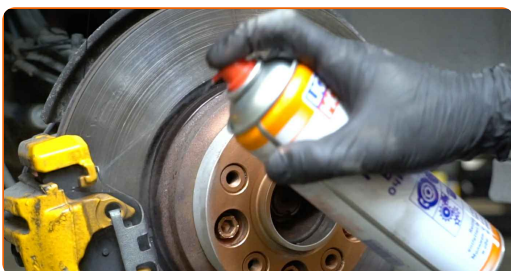
- 15** Обработете всички съединения на биалетката. Използвайте медна грес.



- 16** Почистете монтажното място на джантата. Използвайте телена четка. Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



- 17** Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.





**AUTODOC препоръчва:**

- Смяна на: биалетка – BMW 6 Кабрио (E64). След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

**18**

Монтирайте колелото.



**Смяна на: биалетка – BMW 6 Кабрио (E64). Експертите на AUTODOC препоръчват:**

- За да избегнете нараняване, придържайте колелото при завиване на крепежните болтове.

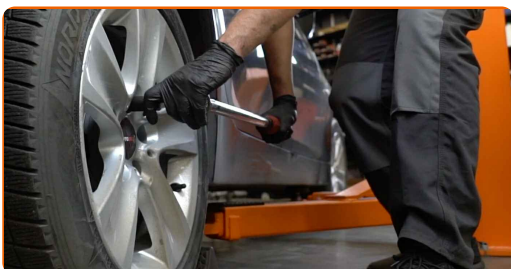
**19**

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



**20**

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 120 Nm.



21

Премахнете криковете и клиновете.



**ДОБРА РАБОТА!** 

**ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**

# AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**БИАЛЕТКА: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**

## **ЗА ОТГОВОРНОСТТА:**

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.