



Как се сменя заден
макферсон на **BMW 5**
Touring (E61) –
Ръководство за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

ⓘ Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:

BMW 5 Touring (E61) 525i 2.5, BMW 5 Touring (E61) 525xi 2.5, BMW 5 Touring (E61) 525d 3.0, BMW 5 Touring (E61) 525i 3.0, BMW 5 Touring (E61) 525xi 3.0, BMW 5 Touring (E61) 525xd 3.0

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: BMW 5 Седан (E60) 525d 2.5

СМЯНА НА: АМОРТИСЬОР – BMW 5 TOURING (E61). ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ЩЕ ВИ ТРЯБВАТ:



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Комбиниран гаечен ключ № 18
- Комбиниран гаечен ключ № 21
- Накрайник Torx T40
- Гаечен накрайник № 13
- Гаечен накрайник № 18
- Гаечен накрайник № 21
- HEX накрайник №h6
- Накрайник Torx T40
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Върток
- Клещи за демонтаж на щипки
- Лост тип кози крак
- Хидравлична скоба за пружини
- Трансмисионен крик
- Клин за застопоряване на автомобил

[Купи инструменти](#)

Смяна на: амортизор – BMW 5 Touring (E61). AUTODOC препоръчва:

- Двата макферсона на задното окачване трябва да бъдат сменени едновременно.
- Процедурата по смяна е идентична за левия и десния макферсон на задното окачване.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – BMW 5 Touring (E61) – трябва да се извърши с изключен двигател.

ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЛЕНОСТ:

1 Отворете капака на багажника.

2 Извадете стелката на багажника.



3 Повдигнете долната обшивка на багажника.



4

Премахнете задната странична обшивка на багажника.

**5**

Премахнете пластмасовия фиксатор на предната странична обшивка на багажника. Използвайте клещи за демонтаж на щипки.

**6**

Развийте крепежните елементи на предната странична обшивка на багажника. Използвайте Torx T40. Използвайте тресчотен ключ.

**7**

Премахнете предната странична обшивка на багажника.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: амортизор – BMW 5 Touring (E61). Не използвайте прекомерна сила при премахване на частта, защото това може да я повреди.

8

Разхлабете горния крепежен елемент на опората на маферсона. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте тресчотен ключ.



9

Застопорете колелата с клинове.



10

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



11

Повдигнете задната част на автомобила и го подпрете.

12

Развийте болтовете на колелото.



Смяна на: амортизор – BMW 5 Touring (E61). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- За да избегнете нараняване, задръжте колелото, когато развивате болтовете.

13

Отстранете колелото.



14

Изключете датчика за износване на спирачните накладки.



Обърнете внимание!

- Някои коли не са оборудвани с датчик за износване на спирачните накладки.

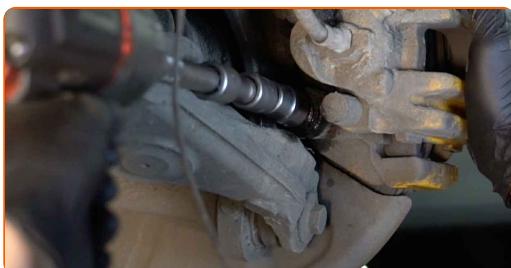
15

Почистете болтовете на скобата на спирачния апарат. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



16

Развийте крепежните елементи на планката на спирачния апарат. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте върток.



17

Премахнете спирачният апарат заедно със скобата му.



Смяна на: амортизор – BMW 5 Touring (E61). Професионалистите препоръчват:

- Закрепете демонтирания спирачен апарат с тел към окачването или купето, с цел избягване на разхерметизиране на спирачната система.
- Не допускайте спирачния апарат да виси на спирачния маркуч.
- Не натискайте педала на спирачките след демонтажа на спирачния апарат. Това би довело до изпадане на буталото от спирачния цилиндър, теч на спирачна течност и разхерметизация на системата.

18

Почистете крепежните елементи, които свързват носача с подрамката. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



19

Развийте крепежните елементи на носача към подрамника. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18 (2 броя).



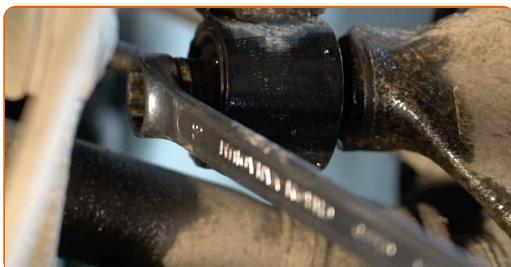
20

Почистете крепежните елементи на макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



21

Развийте закрепването на долната част на амортизьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18.



22

Разсъединете кабела на датчика на ABS. Използвайте лост тип кози крак.



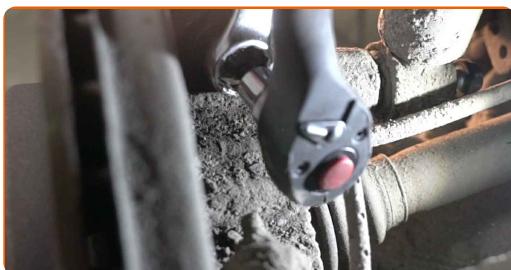
23

Почистете всичките съединения на лоста. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



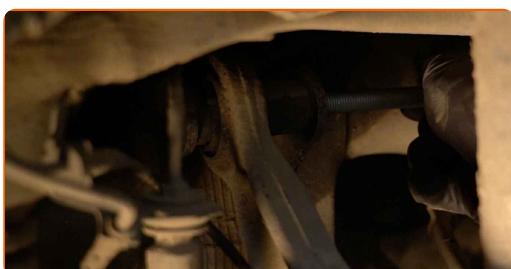
24

Развийте крепежния елемент свързващ носача със задния шенkel. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 21. Използвайте Torx T40. Използвайте тресчотен ключ.



25

Премахнете крепежния болт.



26

Откачете задния шенkel от носача на окачването.



27

Развийте крепежните елементи в горната част на опората на МакФерсона.



28

Премахнете крепежния болт.



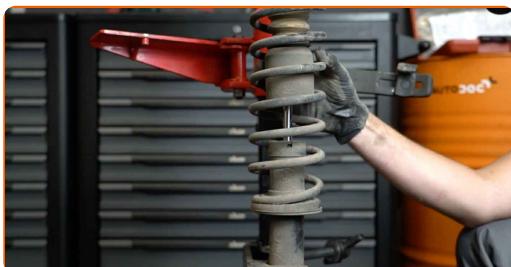
29

Демонтирайте МакФерсона.



30

Поставете МакФерсона в приспособлението за свиване на пружината.

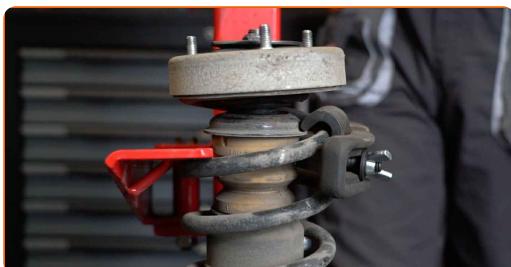


Смяна на: амортизор – BMW 5 Touring (E61). Съвет от AUTODOC:

- Обърнете внимание, че при използване на приспособление за свиване на пружината, витките ѝ трябва да са надеждно захванати, свивайки я от двете страни.
- Убедете се в правилното положение на пружината във фиксатора.
- Убедете се, че витките на пружината са влезли пътно в заключващите хватки.

31

Свийте пружината.



32

Обработете пръта на макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



33

Развийте гайката на пръта на амортизьора. Използвайте HEX №H6. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте тресчотен ключ.



34

Демонтирайте горната опора на МакФерсона.



35

Освободете спиралната пружина.



36

Демонтирайте пружината.



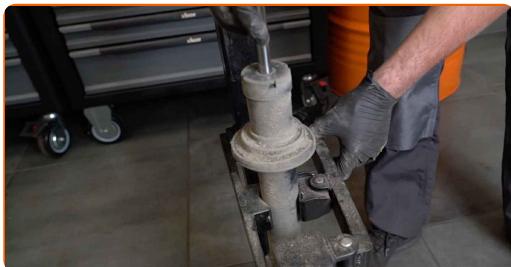
37

Демонтирайте маншона и буфера на амортизьора.



38

Премахнете стария амортизьор от хидравличната стойка за натягане на пружини.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: амортизьор – BMW 5 Touring (E61). Внимателно прегледайте тампона, маншона и отбойника на амортизьора. Сменете ги, ако се налага.
- Преди монтажа на амортизьора, непременно го раздвижете ръчно 3-5 пъти.

39

Монтирайте новия амортизьор на хидравличната стойка за натягане на пружини.



40

Монтирайте маншона и буфера на новия амортизор.



41

Поставете пружината на амортизора.



42

Свийте пружината.



43

Монтирайте горния тампон на амортизора и опорния лагер.



44

Стегнете гайката на пръта на амортизора. Използвайте HEX №H6. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 27 Nm.



Смяна на: амортизор – BMW 5 Touring (E61). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Уверете се, че пружината е правилно разположена. Не допускайте разместването ѝ.

45

Отпуснете пружината.



46

Премахнете сглобеният макферсон.



47

Обработете монтажното място на макферсона на шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



48

Обработете пръта на макферсона. Използвайте медна грес.



49

Поставете амортизьора с пружината в нишата на колелото.



50

Монтирайте крепежния болт.



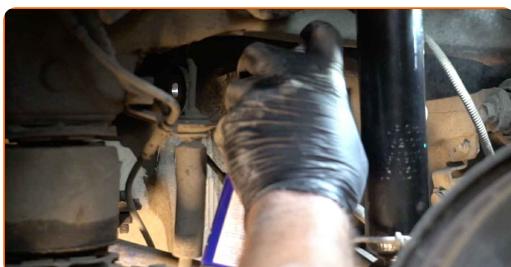
51

Завийте долния крепежен елемент на макферсона. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18.



52

Почистете монтажните места и резбата на лоста на окачването. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



53

Закрепете задния шенкел към носача на окачването.



54

Монтирайте крепежния болт.



55

Развийте крепежния елемент, който свързва носача към задния шенkel. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте тресчотен ключ.



56

Подпрете задния шенkel. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



57

Затегнете крепежния елемент свързващ носача към задния шенkel. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 165 Nm.



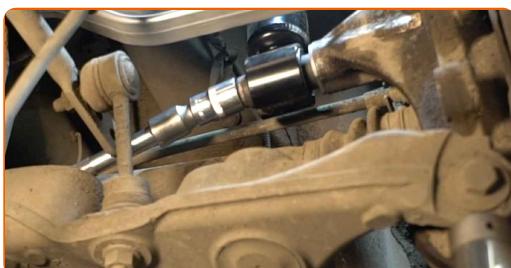
58

Стегнете закрепването на носача към подрамника. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 100 Nm.



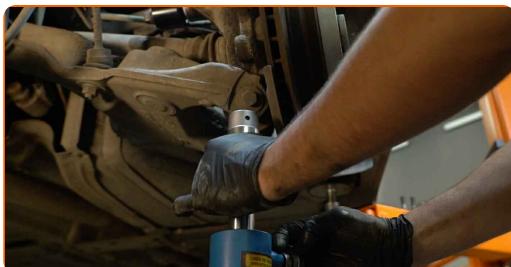
59

Стегнете долния закрепващ възел на амортизора. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 100 Nm.



60

Премахнете опората изпод задния шенкел.

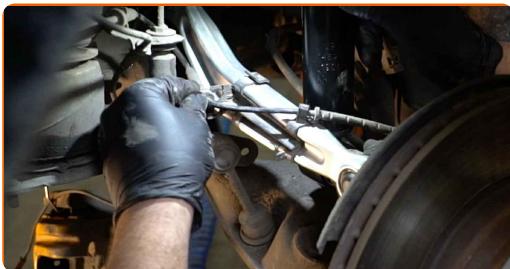


AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: амортизор – BMW 5 Touring (E61). Смъкнете хидравличния крик плавно, без резки движения, за да избегнете повреждане на устройства и механизми.

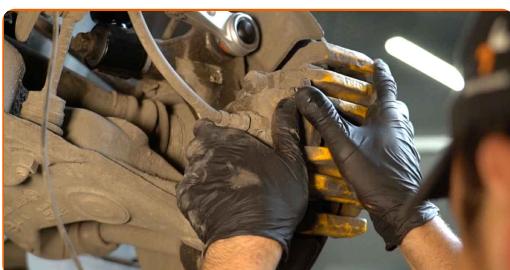
61

Съединете кабела на датичка на ABS.



62

Монтирайте спирачния апарат заедно със скобата му.



63

Стегнете болтовете на планката на спирачния апарат. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 110 Nm.



64

Включете датчика за износване на спирачните накладки.



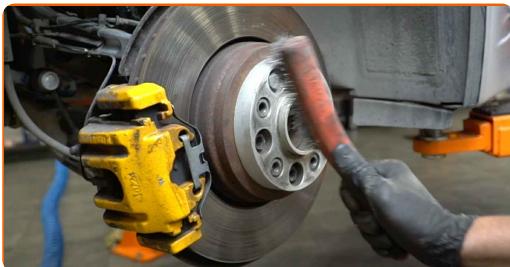
65

Третирайте всичките съединения на лоста. Обработете крепежните елементи на макферсона. Използвайте медна грес.



66

Почистете монтажното място на джантата. Използвайте телена четка.



67

Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



68

Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



AUTODOC препоръчва:

- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

69

Монтирайте колелото.



Смяна на: амортизор – BMW 5 Touring (E61). Съвет:

- За да избегнете нараняване, придържайте колелото при завиване на крепежните болтове.

70

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



71

Спуснете автомобила.



72

Стегнете закрепването в горната част на амортизьора. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 28 Nm.



73

Обработете крепежните елементи на тампона на макферсона. Използвайте медна грес.



74

Монтирайте предната странична обшивка на багажника.



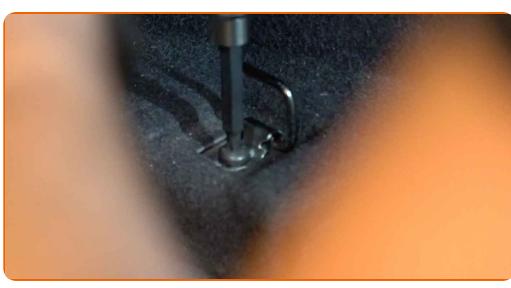
75

Монтирайте пластмасовия фиксатор на предната странична обшивка на багажника.



76

Завийте крепежните елементи на предната странична обшивка на багажника. Използвайте Torx T40.
Използвайте тресчотен ключ.



77

Монтирайте задната странична обшивка на багажника.



78

Свалете долната обшивка на багажника.



79

Сложете обратно стелката в багажника.



80

Затворете корите на багажника.

81

Затегнете болтовете на джантите в кръстосан ред. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 120 Nm.



82

Премахнете криковете и клиновете.



ДОБРА РАБОТА!

[ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ](#)

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



+ AUTODOC

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ

АМОРТИСЬОРИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ⓘ ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущество настъпили в процеса на съществуване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквото и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквото и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на автоЧАСТИ с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.