



Как се сменя преден
макферсон на **BMW 5
Touring (E61)** –
Ръководство за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:

BMW 5 Touring (E61) 525i 2.5, BMW 5 Touring (E61) 545i 4.4, BMW 5 Touring (E61) 530d 3.0, BMW 5 Touring (E61) 525d 2.5, BMW 5 Touring (E61) 535d 3.0, BMW 5 Touring (E61) 530i 3.0, BMW 5 Touring (E61) 523i 2.5, BMW 5 Touring (E61) 550i 4.8, BMW 5 Touring (E61) 525xi 2.5, BMW 5 Touring (E61) 520d 2.0, BMW 5 Touring (E61) 525d 3.0, BMW 5 Touring (E61) 525i 3.0, BMW 5 Touring (E61) 525xi 3.0, BMW 5 Touring (E61) 525xd 3.0, BMW 5 Touring (E61) 520i 2.0

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: BMW 5 Седан (E60) 525d 2.5

**СМЯНА НА: АМОРТИСЬОР – BMW 5 TOURING (E61).
ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ВИ ТРЯБВАТ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Комбиниран гаечен ключ №10
- Комбиниран гаечен ключ №16
- Комбиниран гаечен ключ №18
- Комбиниран гаечен ключ №21
- Гаечен накрайник № 10
- Гаечен накрайник № 13
- Гаечен накрайник № 16
- Гаечен накрайник № 18
- Гаечен накрайник № 21
- Гаечен накрайник № 22
- Накрайник Torx T30
- Накрайник Torx T40
- HEX накрайник №h6
- HEX накрайник №h7
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Плоско длето
- Чук
- Върток
- Клещи за демонтаж на щипки.
- Кръстата отвертка
- Лост тип кози крак
- Скоба за демантиране на шарнири
- Хидравлична скоба за пружини
- Трансмисионен крик
- Защитен калъф за калници
- Клин за застопоряване на автомобил

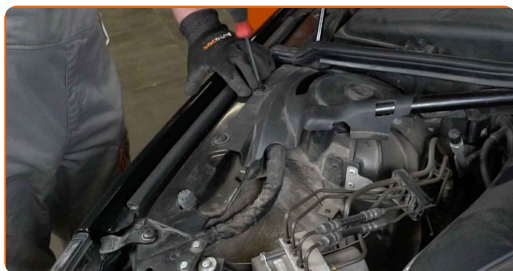
Купи инструменти

Смяна на: амортисьор – BMW 5 Touring (E61). Съвет от експертите на AUTODOC:

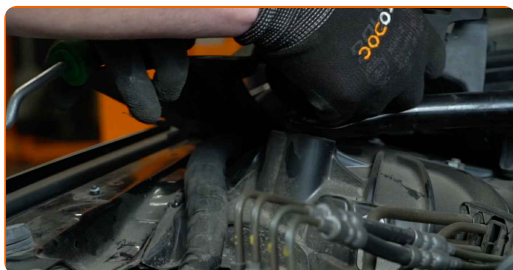
- Двата амортисьора на предното окачване трябва да бъдат сменени едновременно.
- Процедурата по смяна е идентична за левия и десния макферсон на предното окачване.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

**СМЯНА НА: АМОРТИСЬОР – BMW 5 TOURING (E61).
ПРЕДПРИЕТЕТЕ СЛЕДНИТЕ СЪПКИ:**

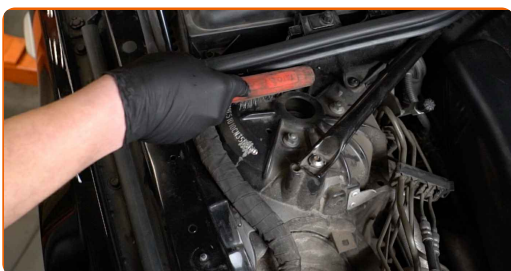
- 1 Отворете капака на двигателя.
- 2 Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.
- 3 Развийте крепежните елементи на капака на тампона на макферсона. Използвайте кръстатата отвертка. Използвайте клещи за демонтаж на щипки.



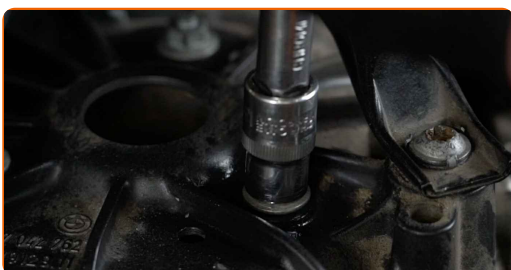
- 4 Демонтирайте декоративния капак на опората на амортисьора.



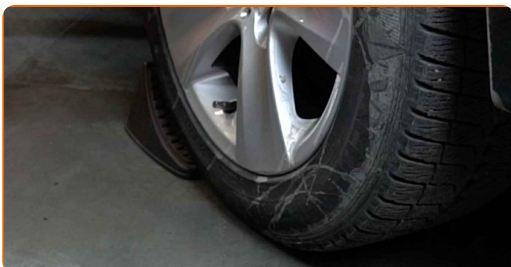
- 5** Почистете крепежните елементи на горния тампон на мафферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



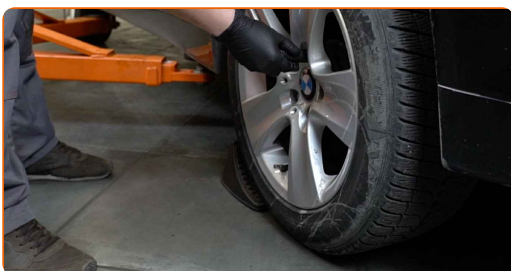
- 6** Разхлабете горния крепежен елемент на опората на мафферсона. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте тресчотен ключ.



- 7** Застопорете колелата с клинове.



- 8** Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



- 9** Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.

10

Развийте болтовете на колелото.

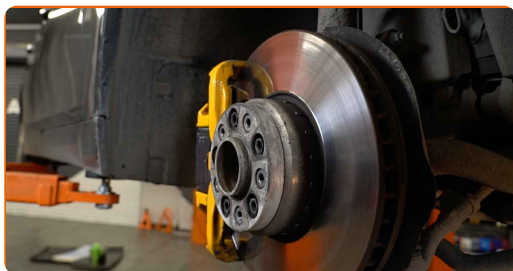


AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте колелото, докато развивате крепежните болтове. BMW 5 Touring (E61)

11

Отстранете колелото.



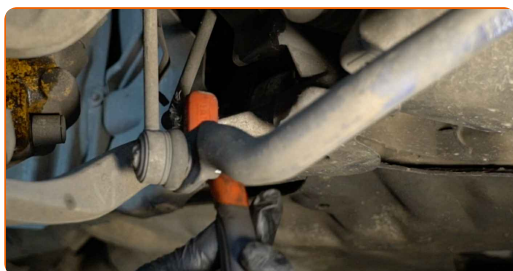
12

Разсъединете кабела и спирачния маркуч от конзолата на амортисьора.

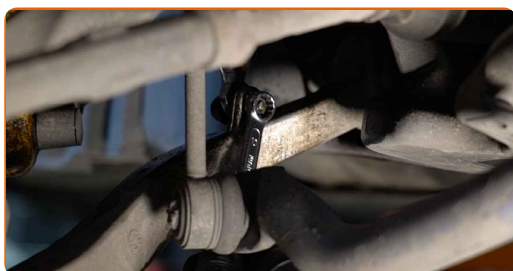


13

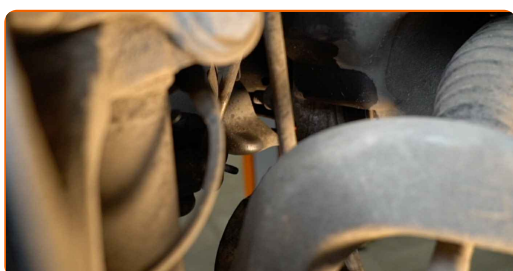
Почистете крепежните елементи на датчика за регулиране нивото на фаровете. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



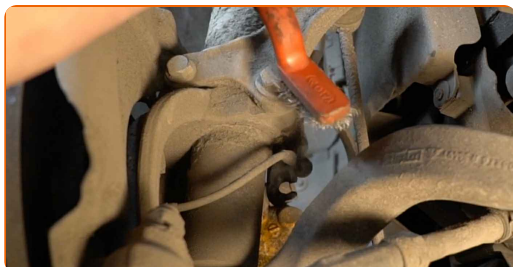
- 14** Развийте крепежните елементи на датчика за регулиране нивото на фаровете. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 10.



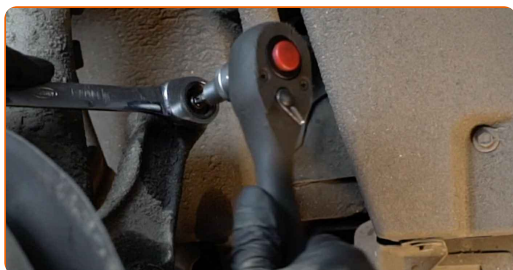
- 15** Откачете датчика за регулиране нивото на фаровете.



- 16** Почистете крепежните елементи, които свързват макферсона с шенкела. Почистете крепежните елементи на биалетката. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

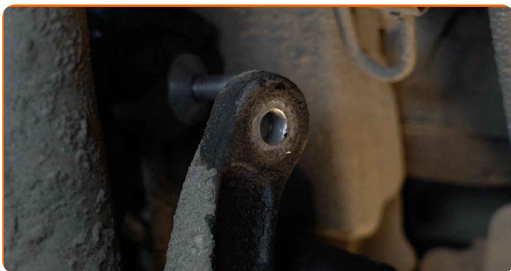


- 17** Развийте крепежния елемент, който свързва стабилизатора с макферсона. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 16. Използвайте Torx T30. Използвайте тресчотен ключ.



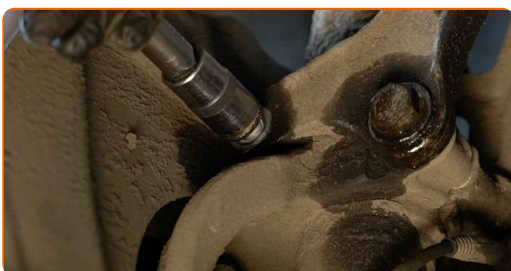
18

Снете биалетката.



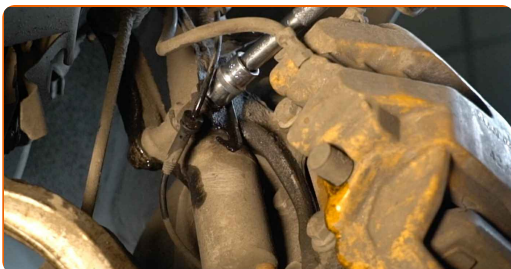
19

Развийте крепежните елементи на скобата на биалетката. Използвайте тръбен ключ №16. Изполвайте тресчотен ключ.



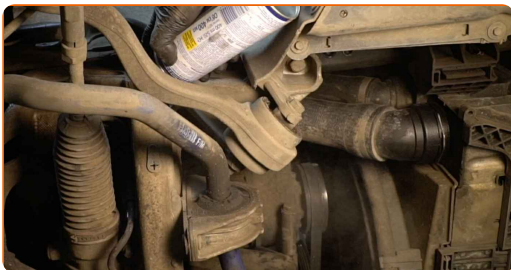
20

Развийте долния крепежен елемент, свързващ макферсона с шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №18. Изполвайте тресчотен ключ.

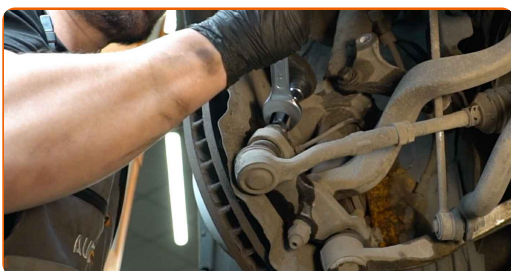


21

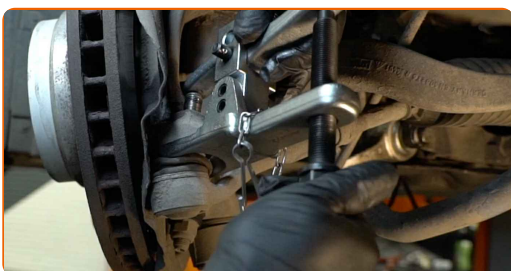
Почистете крепежния елемент свързващ кормилния накрайник с шенкела. Почистете всичките съединения на лоста. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



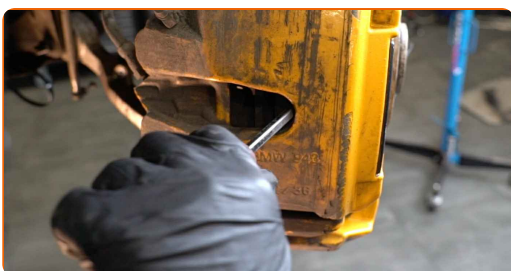
- 22** Развийте гайката, закрепваща кормилния накрайник към шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 21. Използвайте Torx T40. Изполвайте тресчотен ключ.



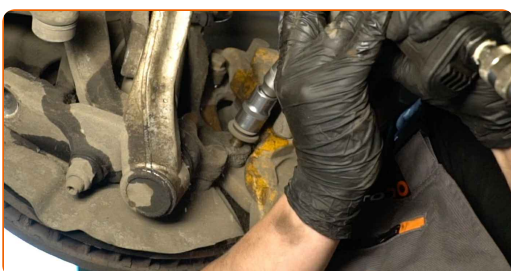
- 23** Отделете кормилния накрайник от шенкела. Използвайте скоба за шарнири.



- 24** Разделете спирачните накладки. Използвайте лост тип кози крак.

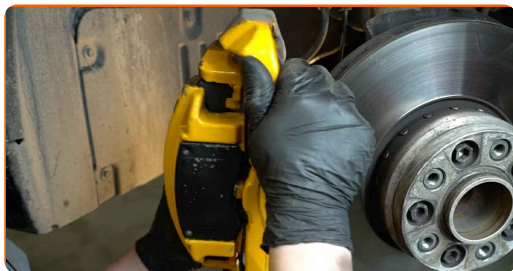


- 25** Развийте крепежните елементи на планката на спирачния апарат. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте върток.



26

Премахнете спирачният апарат заедно със скобата му.

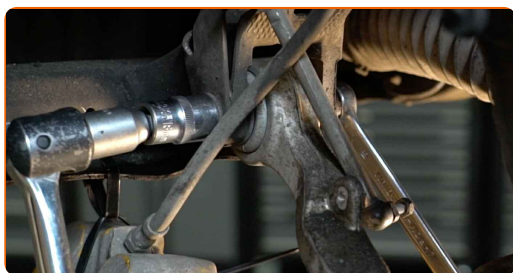


Смяна на: амортисьор – BMW 5 Touring (E61). AUTODOC препоръчва:

- Закрепете демонтирания спирачен апарат с тел към окачването или купето, с цел избягване на разхерметизиране на спирачната система.
- Не допускате спирачния апарат да виси на спирачния маркуч.
- Не натискайте педала на спирачките след демонтажа на спирачния апарат. Това би довело до изпадане на буталото от спирачния цилиндър, теч на спирачна течност и разхерметизация на системата.

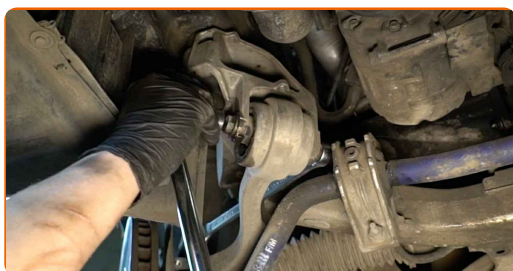
27

Развийте задния крепежен елемент свързващ носача с подрамката. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте тресчотен ключ.



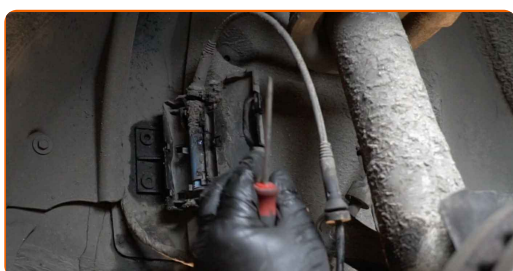
28

Развийте закрепването в предната част на носача. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте тресчотен ключ.



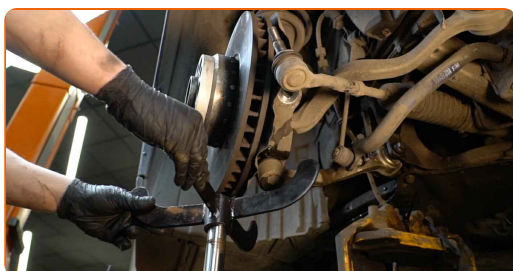
29

Разсъединете кабела на датчика на ABS.



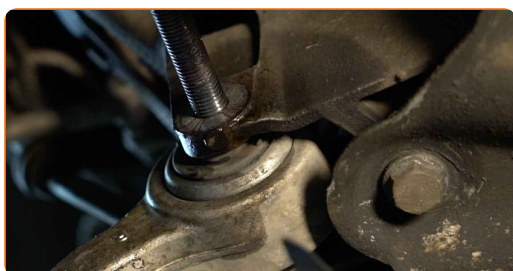
30

Подпрете шенкала. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



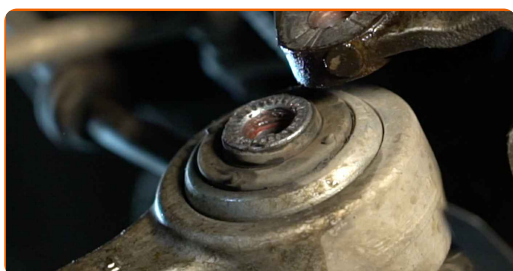
31

Премахнете задният крепежен елемент на носача. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18.



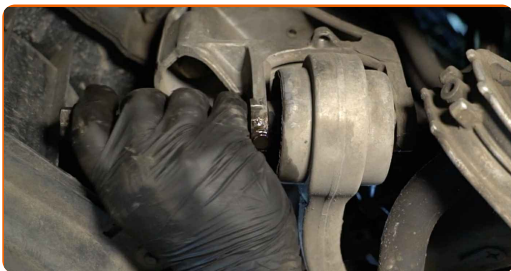
32

Снете носача.



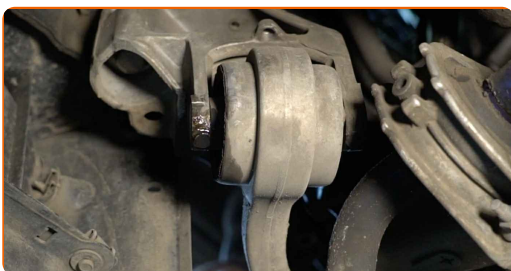
33

Премахнете предният крепежен елемент на носача. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18.



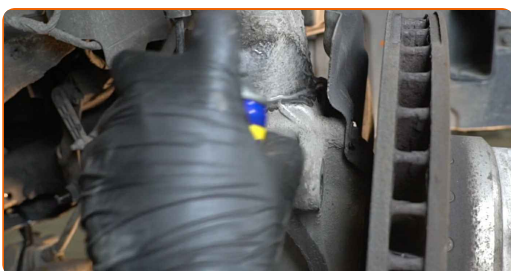
34

Снемете носача.



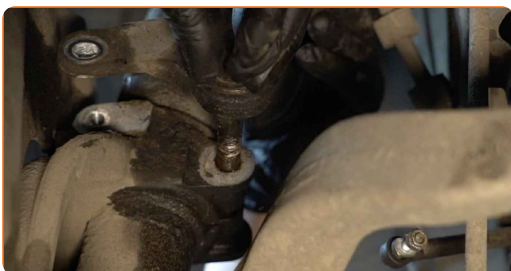
35

Почистете крепежните елементи, които свързват макферсона с шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

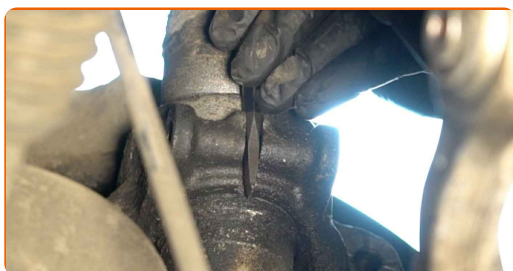


36

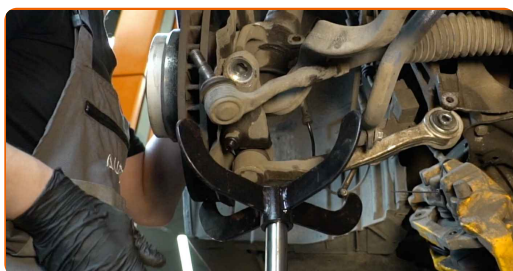
Премахнете крепежния болт.



- 37** Освободете долния крепежен елемент, свързващ макферсона с шенкела. Използвайте плоско длето за метал. Използвайте чук.



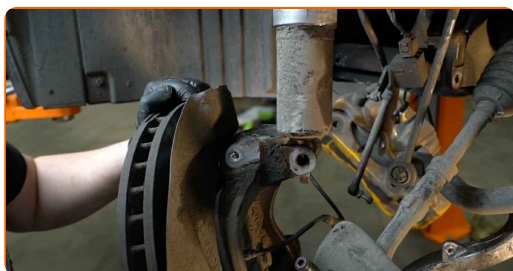
- 38** Понижете хидравличният крик с 10-15 см.



AUTODOC препоръчва:

- BMW 5 Touring (E61) – Не смъквайте хидравличния крик рязко, за да избегнете повреждане на устройствата и механизмите на колата.

- 39** Отделете шенкела от амортисьора.

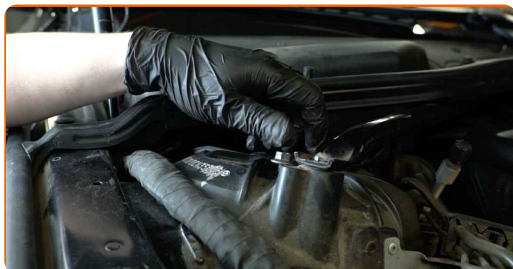


Смяна на: амортисьор – BMW 5 Touring (E61). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Уверете се, че шенкела има опора.

40

Развийте крепежните елементи в горната част на опората на МакФерсона.

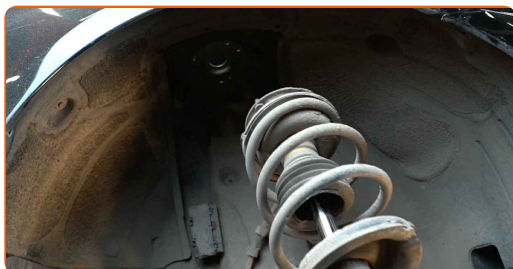


Смяна на: амортисьор – BMW 5 Touring (E61). Съвет:

- За да избегнете наранявания, дръжте опората на амортисьора, когато развивате крепежните болтове.

41

Демонтирайте МакФерсона.



42

Поставете МакФерсона в приспособлението за свиване на пружината.

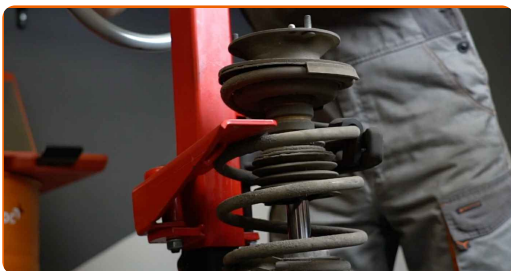


Смяна на: амортисьор – BMW 5 Touring (E61). Съвет от експертите на AUTODOC:

- Обърнете внимание, че при използване на приспособление за свиване на пружината, витките ѝ трябва да са надеждно захванати, свивайки я от двете страни.
- Убедете се в правилното положение на пружината във фиксатора.
- Убедете се, че витките на пружината са влезли плътно в заключващите хватки.

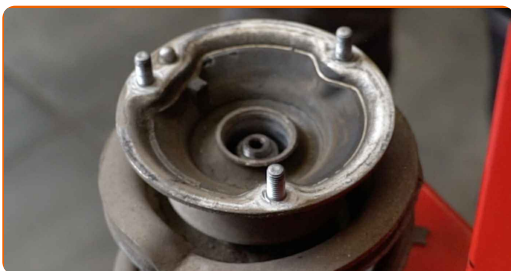
43

Свийте пружината.



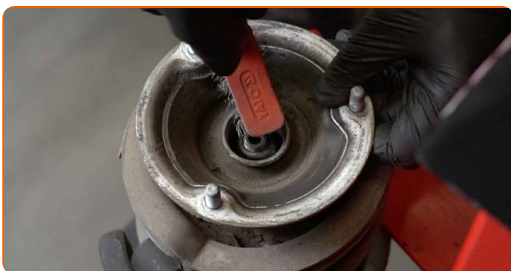
44

Премахнете тапата на тампона на макферсона. Използвайте лост тип кози крак.

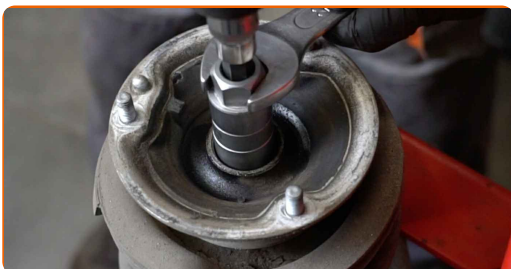


45

Обработете пръта на макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



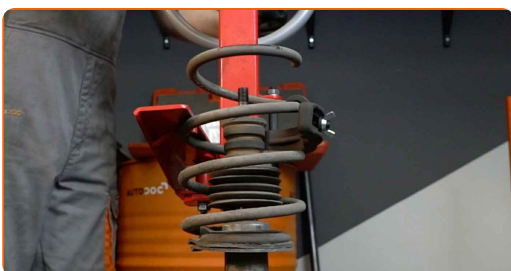
- 46** Развийте гайката на пръта на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте HEX №Н7. Използвайте тресчотен ключ.



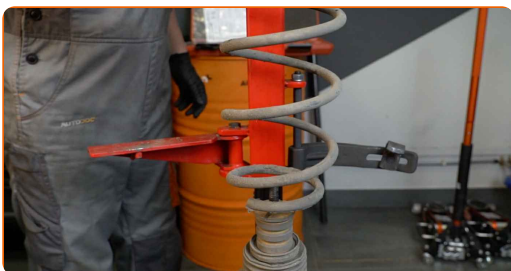
- 47** Демонтирайте горната опора на МакФерсона.



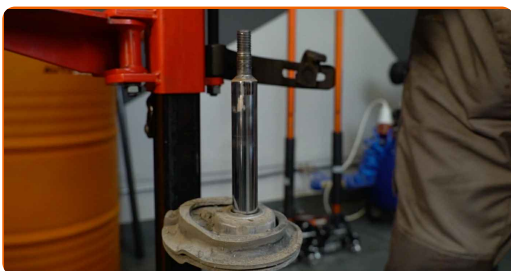
- 48** Освободете спиралната пружина.



- 49** Демонтирайте пружината.



- 50** Демонтирайте маншона и буфера на амортисьора.

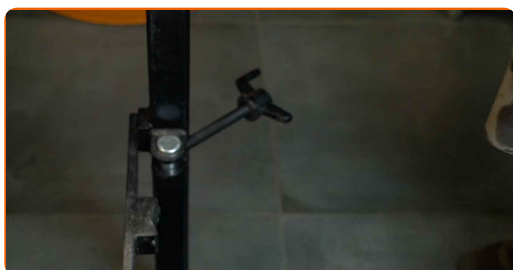


AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: амортисьор – BMW 5 Touring (E61). Внимателно прегледайте тампона, маншона и отбойника на амортисьора. Сменете ги, ако се налага.

51

Премахнете стария амортисьор от хидравличната стойка за натягане на пружини.



Смяна на: амортисьор – BMW 5 Touring (E61). Съвет от AUTODOC:

- Преди монтажа на амортисьора, непременно го раздвижете ръчно 3-5 пъти.

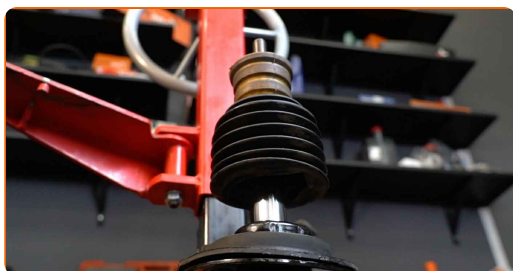
52

Монтирайте новия амортисьор на хидравличната стойка за натягане на пружини.



53

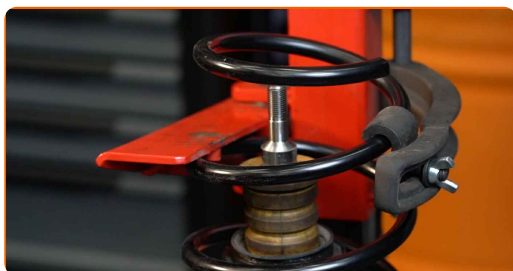
Монтирайте маншона и буфера на новия амортисьор.



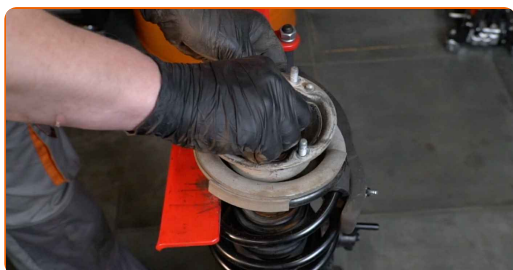
54 Поставете пружината на амортисьора.



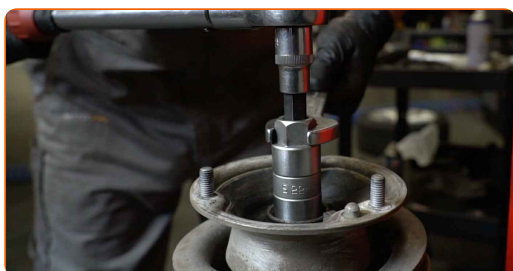
55 Свийте пружината.



56 Монтирайте горния тампон на амортисьора и опорния лагер.



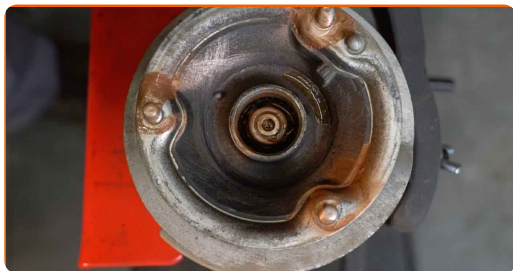
57 Стегнете гайката на пръта на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №22. Използвайте HEX №Н6. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 64 Nm.



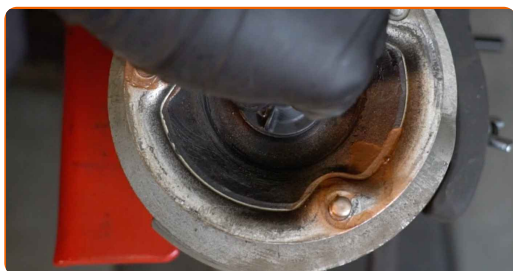
Смяна на: амортисьор – BMW 5 Touring (E61). AUTODOC препоръчва:

- Уверете се, че пружината е правилно разположена. Не допускайте разместването ѝ.

58 Обработете пръта на макферсона. Използвайте медна грес.



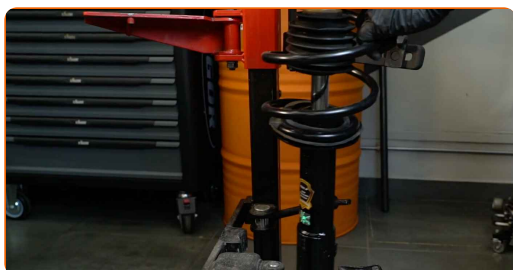
59 Сложете тапата на тампона на макферсона.



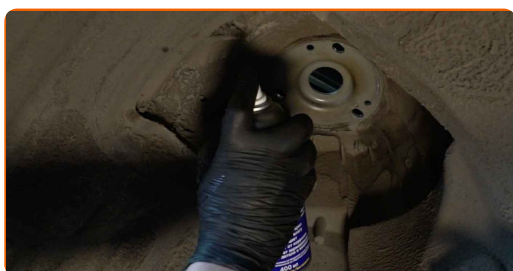
60 Отпуснете пружината.



61 Премахнете сглобеният макферсон.

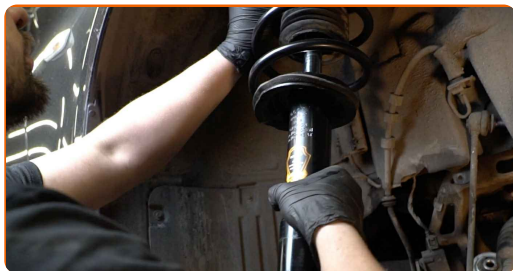


62 Обработете монтажното място на макферсона на шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



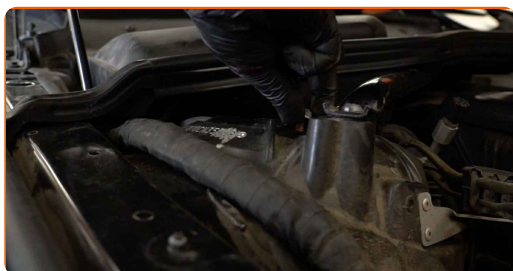
63

Поставете амортисьора с пружината в нишата на колелото.



64

Завийте крепежните елементи в горната част на опората на МакФерсона. Не го затягайте.

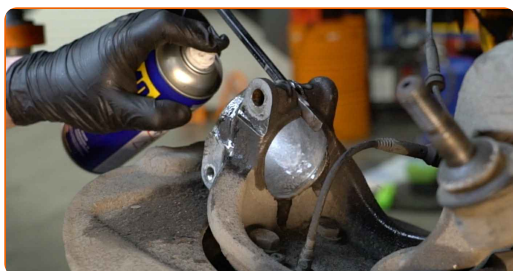


Смяна на: амортисьор – BMW 5 Touring (E61). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- За да избегнете наранявания, придържайте макферсона, когато завивате крепежните болтове.

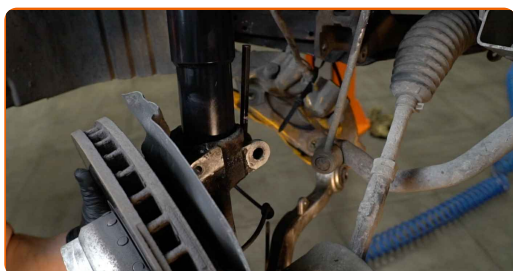
65

Обработете монтажното място на макферсона на шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



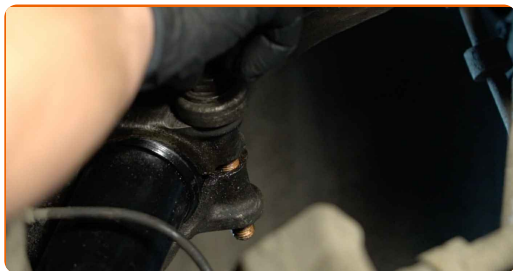
66

Монтирайте МакФерсона към шенкела.



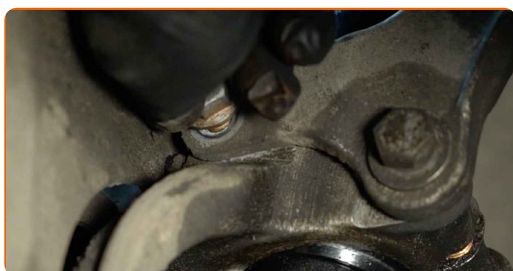
67

Монтирайте крепежния болт.



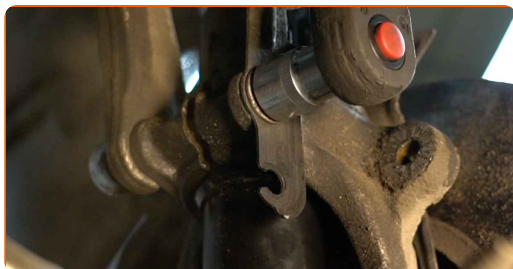
68

Завийте крепежните елементи на скобата на биалетката. Използвайте тръбен ключ №16. Изполвайте тресчотен ключ.



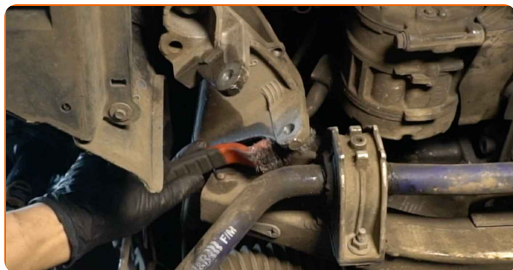
69

Завийте крепежния елемент, който свързва макферсона към шенкела. Използвайте тръбен ключ №18. Изполвайте тресчотен ключ.

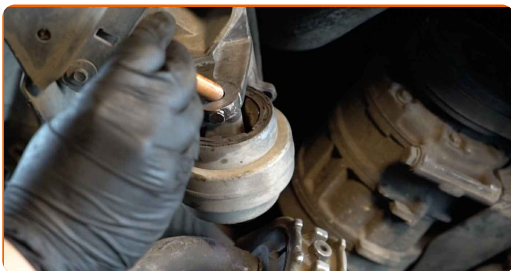


70

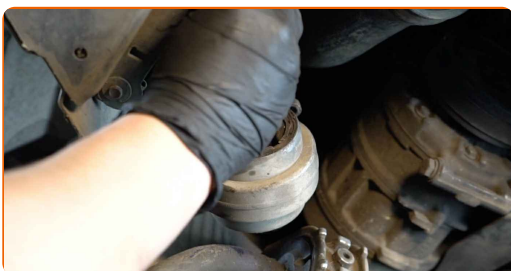
Почистете монтажните места и резбата на лоста на окачването. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



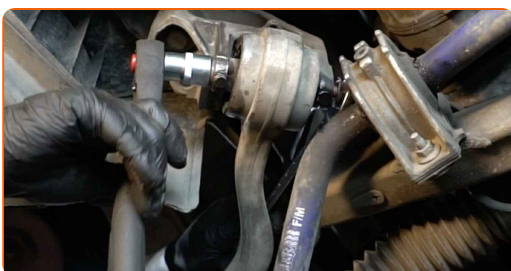
71 Монтирайте носача.



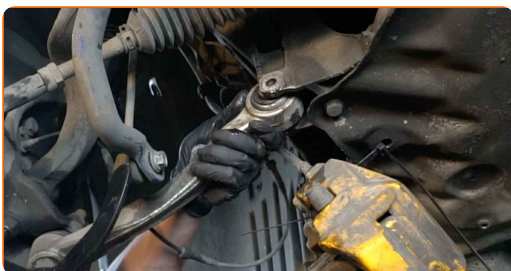
72 Монтирайте предният крепежен елемент на лоста.



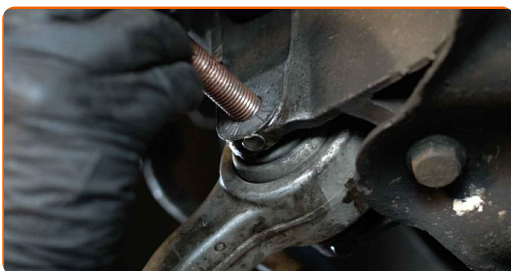
73 Завийте закрепването в предната част на носача. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте тресчотен ключ.



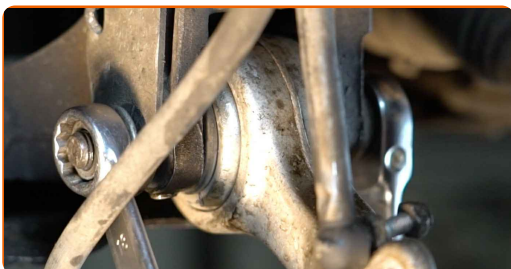
74 Монтирайте носача.



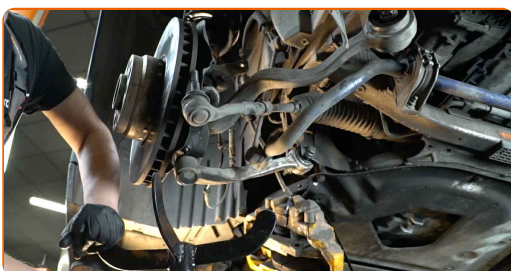
75 Монтирайте задният крепежен елемент на лоста.



- 76** Завийте задния крепежен елемент свързващ носача с подрамката. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18 (2 броя).



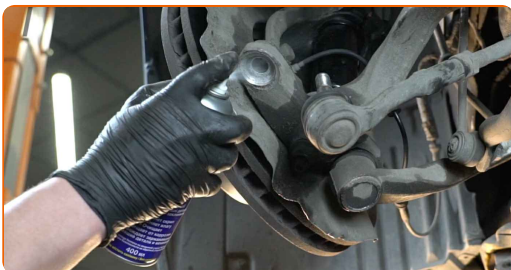
- 77** Премахнете опората под шенкела.



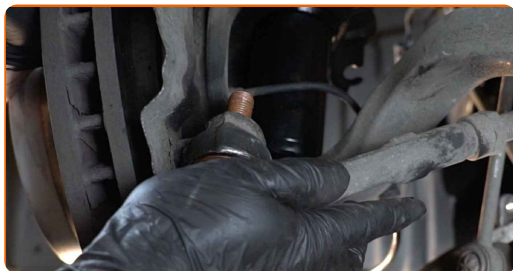
AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: амортисьор – BMW 5 Touring (E61). Смъкнете хидравличния крик плавно, без резки движения, за да избегнете повреждане на устройствата и механизми.

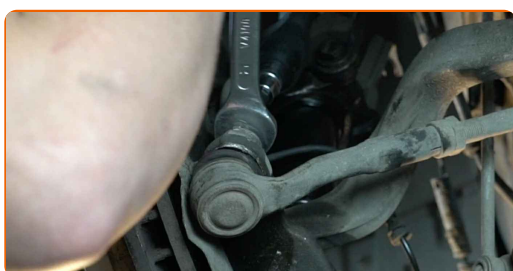
- 78** Почистете монтажните места на кормилния накрайник. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



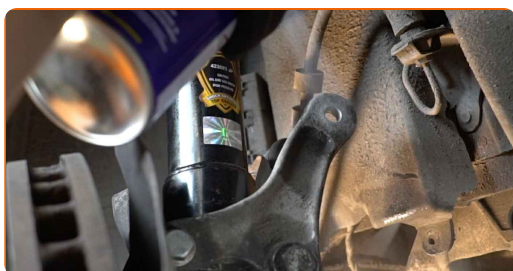
79 Съединете кормилния накрайник към шенкела.



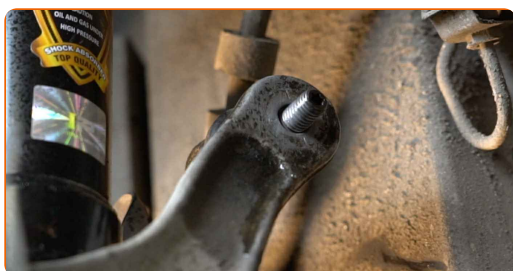
80 Завийте крепежната гайка, която свързва кормилния накрайник с шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 21. Използвайте Torx T40. Използвайте тресчотен ключ.



81 Почистете монтажните места на биалетката. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

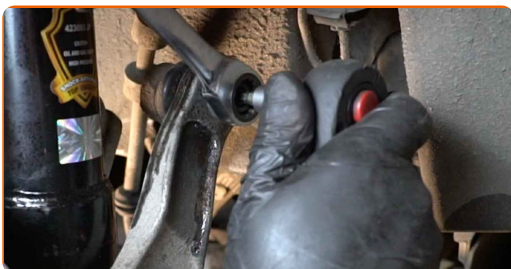


82 Монтирайте щангата за напречна устойчивост.



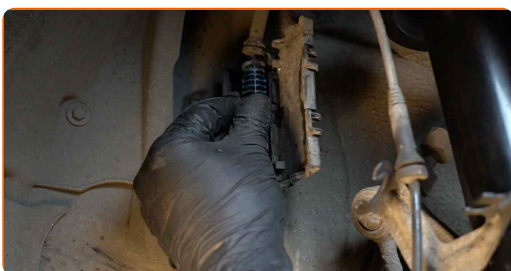
83

Затегнете крепежния елемент на стабилизатора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 16. Използвайте Torx T30. Използвайте тресчотен ключ.



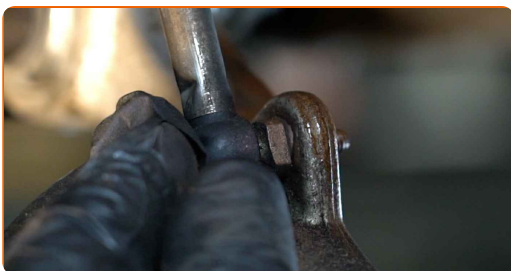
84

Съединете кабела на датчика на ABS.



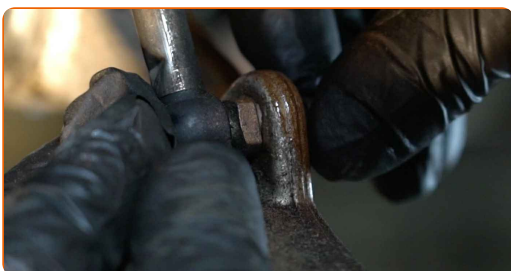
85

Свържете датчика за регулиране нивото на фаровете.



86

Завийте крепежните елементи на датчика за регулиране нивото на фаровете. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 10.



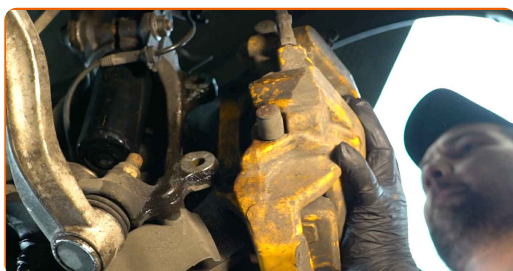
87

Почистете монтажните места на спирачния апарат и скобата му. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



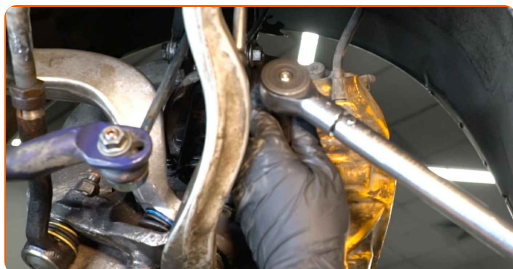
88

Монтирайте спирачния апарат заедно със скобата му.



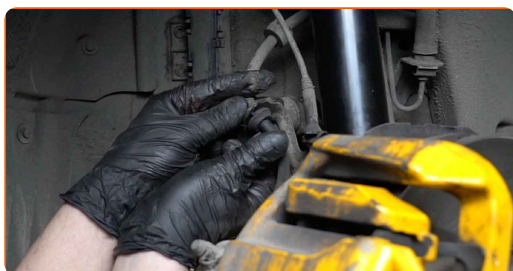
89

Стегнете болтовете на планката на спирачния апарат. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 110 Nm.

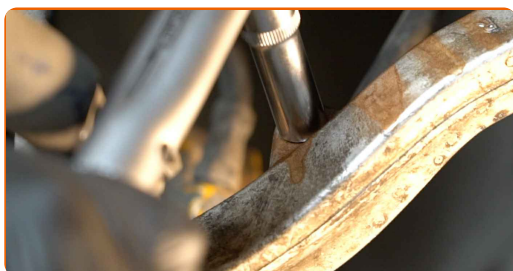


90

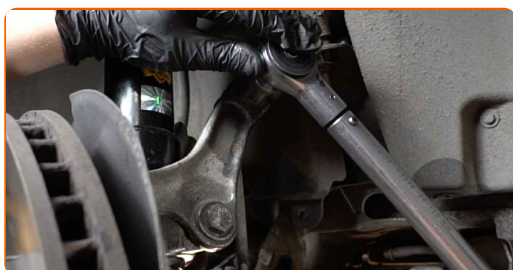
Закрепете спирачния маркуч към амортизатора.



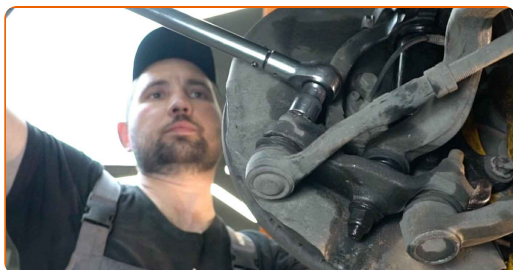
- 91** Затегнете крепежните елементи на датчика за регулиране нивото на фаровете. Използвайте тръбен ключ №10. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 7 Nm.



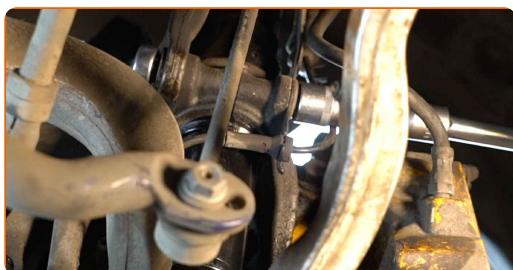
- 92** Затегнете крепежния елемент, който свързва стабилизатора с макферсона. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 65 Nm.



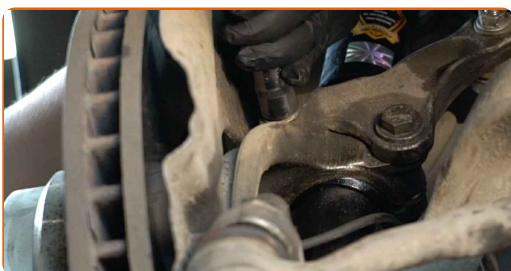
- 93** Затегнете закрепващата гайка, която свързва кормилния накрайник с шенкела. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 165 Nm.



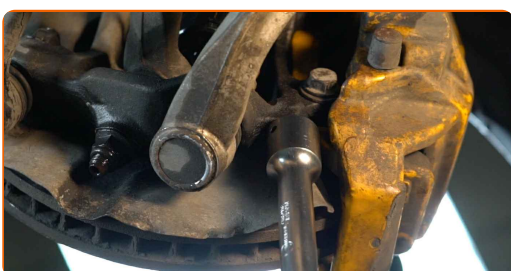
- 94** Затегнете долните крепежни елементи на макферсона за шенкела. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 81 Nm.



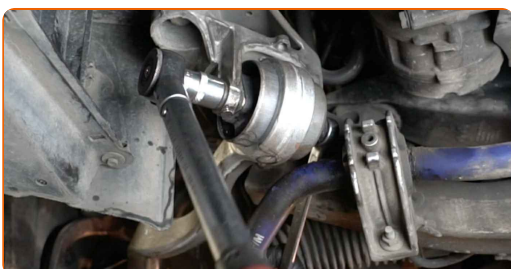
- 95** Затегнете крепежния елемент на скобата на биалетката. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 65 Nm.



- 96** Подпрете шенкела. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



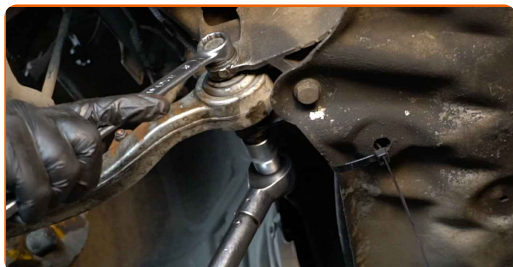
- 97** Затегнете предният крепежен елемент свързващ носача с подрамката. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 100 Nm.+90°



AUTODOC препоръчва:

- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

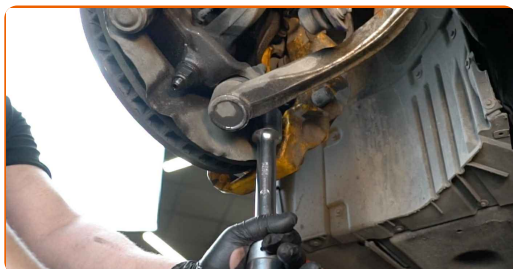
- 98** Затегнете задната крепежна връзка на лоста към подрамката на каросерията. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 100 Nm.+90°



AUTODOC препоръчва:

- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

- 99** Премахнете опората под шенкела.

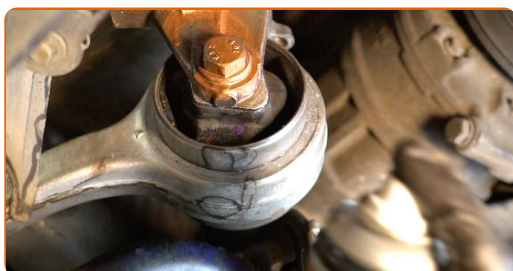


Смяна на: амортисьор – BMW 5 Touring (E61). Професионалистите препоръчват:

- Спускайте хидравличния крик тип крокодил плавно, без резки движения, за да избегнете повреждането на устройствата и механизмите.

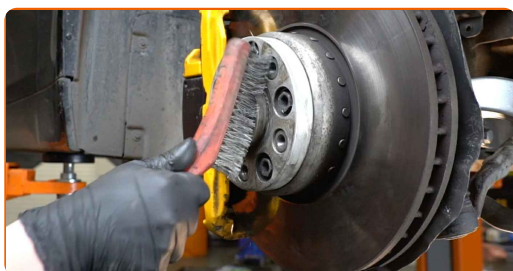
100

Третирайте всичките съединения на лоста. Обработете крепежните елементи на макферсона. Използвайте медна грес.



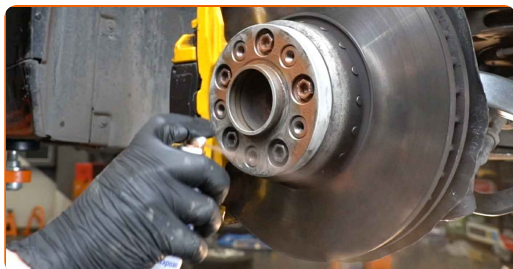
101

Почистете монтажното място на джантата. Използвайте телена четка.



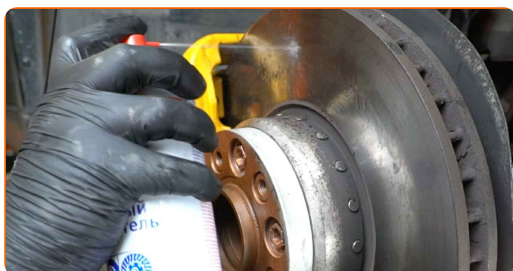
102

Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



103

Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: амортизьор – BMW 5 Touring (E61). След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

104

Монтирайте колелото.



Смяна на: амортисьор – BMW 5 Touring (E61). AUTODOC препоръчва:

- За да избегнете нараняване, придържайте колелото при завиване на крепежните болтове.

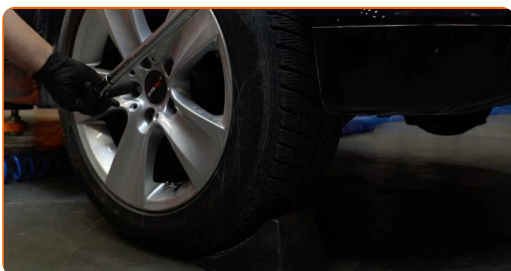
105

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.

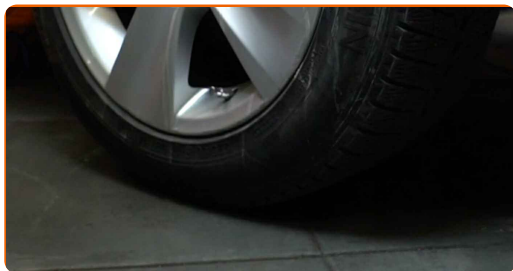


106

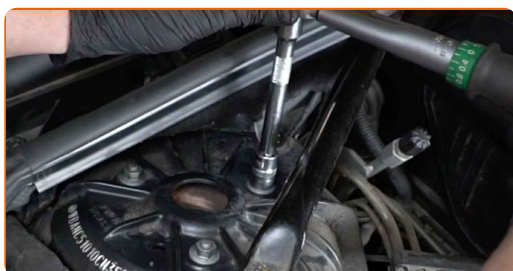
Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 120 Nm.



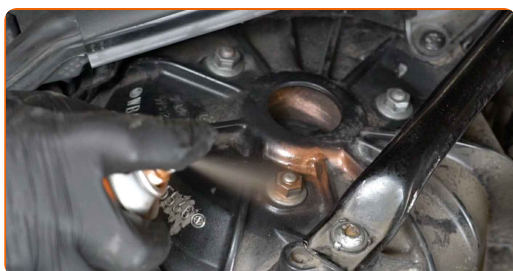
107 Премахнете криковете и клиновете.



108 Стегнете закрепването в горната част на амортизьора. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 34 Nm.



109 Обработете крепежните елементи на тампона на макферсона. Използвайте медна грес.

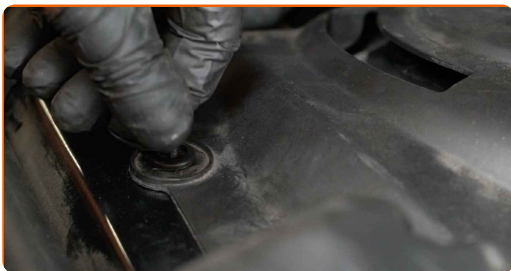


110 Монтирайте декоративния капак на опората на амортизьора.



111

Затегнете крепежните елементи на капака на тампона на макферсона. Използвайте кръстата отвертка.



112

Премахнете покривалото на калника.

113

Затворете капака на двигателя.

ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

АМОРТИСЬОРИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.