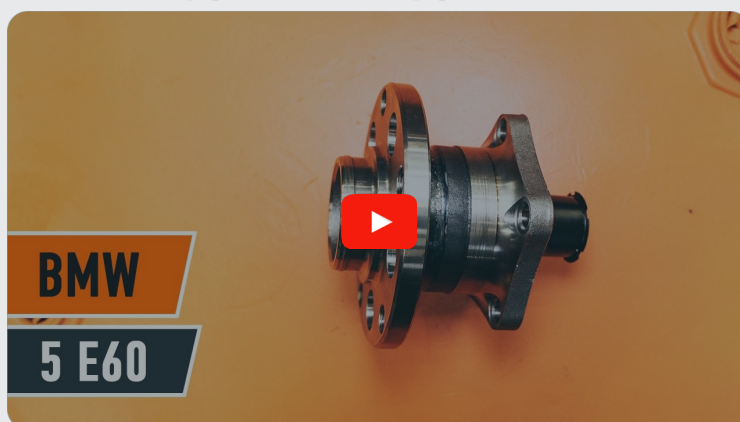




Как се сменя заден
лагер главина на **BMW**
5 Touring (E39) –
Ръководство за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

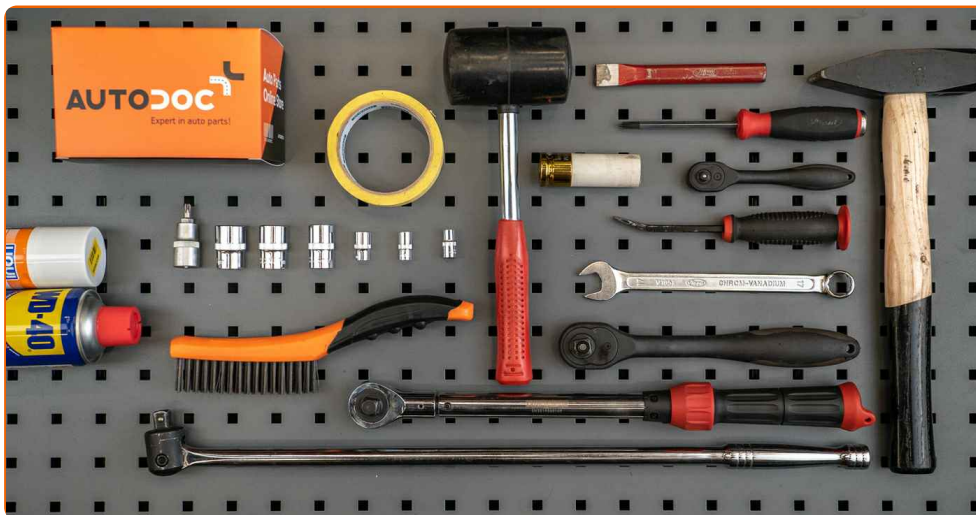
Тази процедура на смяна може да се използва за:

BMW 5 Touring (E39) 520i 2.0, BMW 5 Touring (E39) 523i 2.5, BMW 5 Touring (E39) 540i 4.4, BMW 5 Touring (E39) 528i 2.8, BMW 5 Touring (E39) 530d 3.0, BMW 5 Touring (E39) 525tds 2.5, BMW 5 Touring (E39) 520d 2.0, BMW 5 Touring (E39) 525d 2.5, BMW 5 Touring (E39) 520i 2.2, BMW 5 Touring (E39) 525i 2.5, BMW 5 Touring (E39) 530i 3.0

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: BMW 5 Седан (E60) 520d 2.0

СМЯНА НА: ЛАГЕР ГЛАВИНА – BMW 5 TOURING (E39). СПИСЪК С НУЖНИТЕ ИНСТРУМЕНТИ:



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Медна грес
- Комбиниран гаечен ключ № 10
- Комбиниран гаечен ключ № 18
- Гаечен накрайник № 10
- Гаечен накрайник № 18
- Гаечен накрайник № 19
- Гаечен накрайник № 21
- Гаечен накрайник № 24
- Гаечен накрайник № 36
- Гаечен накрайник № E12
- Гаечен накрайник № E14
- HEX накрайник №h6
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Плоска Отвертка
- Лост тип кози крак
- Гумен чук
- Ударен чук за главина
- Плоско длето
- Чук
- Избивач
- Комплект дорници за втулки и лагери
- Трансмисионен крик
- Клин за застопоряване на автомобил

Купи инструменти

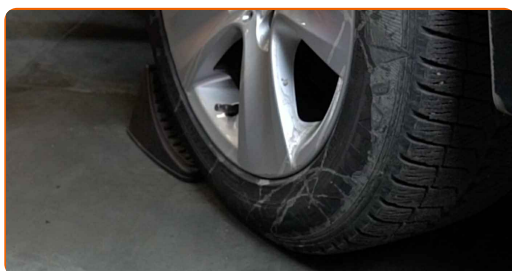
Смяна на: лагер главина – BMW 5 Touring (E39). Професионалистите препоръчват:

- Не използвайте повторно лагерния възел на Вашия автомобил BMW 5 Touring (E39).
- Процедурата по смяна на главина на колелото е идентична за двете колела на една и съща ос.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

СМЯНА НА: ЛАГЕР ГЛАВИНА – BMW 5 TOURING (E39). ПРЕДПРИЕТЕ СЛЕДНИТЕ СЪПКИ:

1

Застопорете колелата с клинове.



2

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



3

Повдигнете задната част на автомобила и го подпрете.

4

Развийте болтовете на колелото.



Смяна на: лагер главина – BMW 5 Touring (E39). Съвет:

- За да избегнете нараняване, задръжте колелото, когато развивате болтовете.

5

Отстранете колелото.



6

Разхлабете фиксиращата гайка на главината на колелото. Използвайте плоско длето за метал. Използвайте чук.



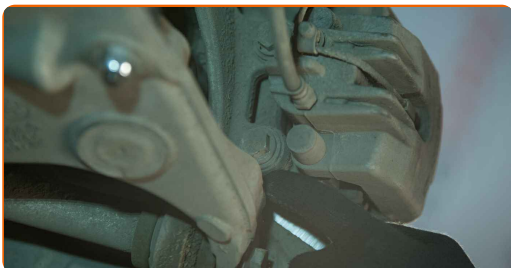
7

Развийте гайката на главината. Използвайте тръбен ключ №36. Използвайте тресчотен ключ.

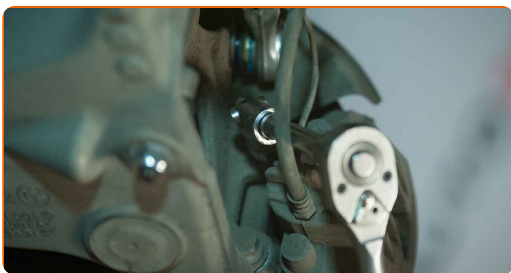


8 Премахнете крепящата гайка.

9 Почистете болтовете на скобата на спирачния апарат. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



10 Развийте крепежните елементи на планката на спирачния апарат. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте тресчотен ключ.



11 Премахнете спирачния апарат заедно със скобата му. Използвайте права отвертка.



Смяна на: лагер главина – BMW 5 Touring (E39). AUTODOC препоръчва:

- Закрепете демонтирания спирачен апарат с тел към окачването или купето, с цел избягване на разхерметизиране на спирачната система.
- Не допускайте спирачния апарат да виси на спирачния маркуч.
- Не натискайте педала на спирачките след демонтажа на спирачния апарат. Това би довело до изпадане на буталото от спирачния цилиндър, теч на спирачна течност и разхерметизация на системата.
- Проверете състоянието на скобата на спирачния апарат, направляващите щифтове на спирачния апарат и маншоните. Почистете ги. Сменете ги, ако е нужно.

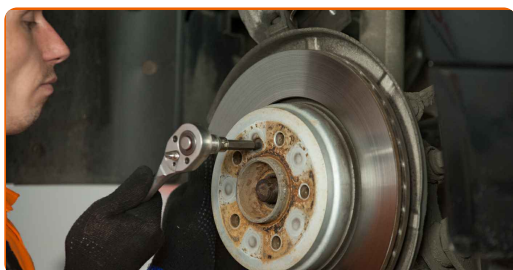
12

Почистете крепежните елементи на спирачния диск. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



13

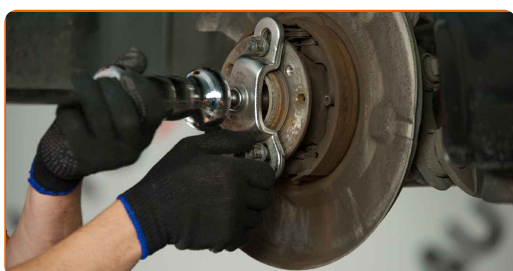
Развийте фиксиращите болтове на спирачния диск. Използвайте HEX №Н6. Използвайте тресчотен ключ.



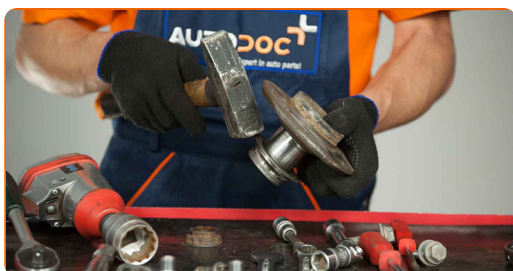
14 Демонтирайте спирачния диск. Използвайте гумен чук.



15 С помощта на инструмент за изтегляне премахнете главината от лагера. Използвайте ударен екстрактор за главина.

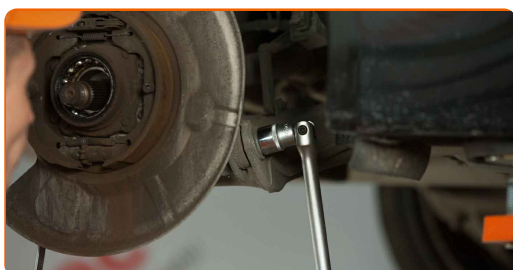


16 Издърпайте вътрешния пръстен от главината на колелото. Използвайте гумен чук.

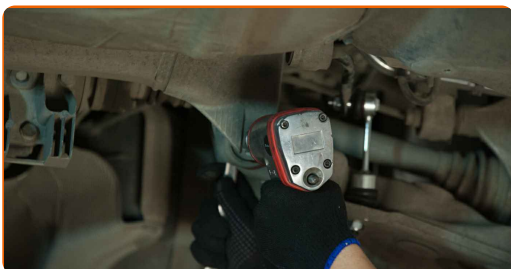


17 Почистете всичките съединения на лоста. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

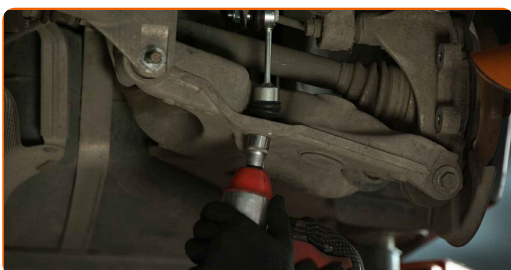
18 Развийте предния крепежен елемент свързващ задния шенкел към носача на окачването. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №24. Използвайте тресчотен ключ.



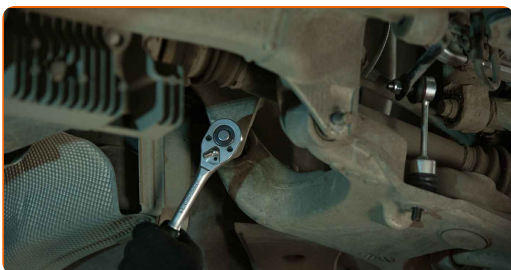
- 19** Развийте задния крепежен елемент свързващ носача с подрамката. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте тресчотен ключ.



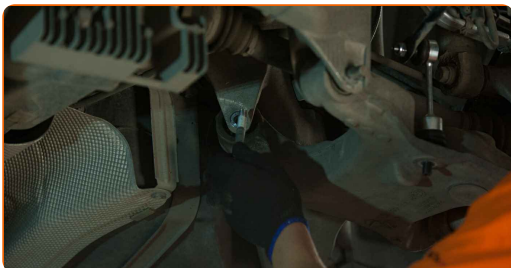
- 20** Развийте крепежния елемент свързващ биалетката с носача. Използвайте тръбен ключ №19. Използвайте тресчотен ключ.



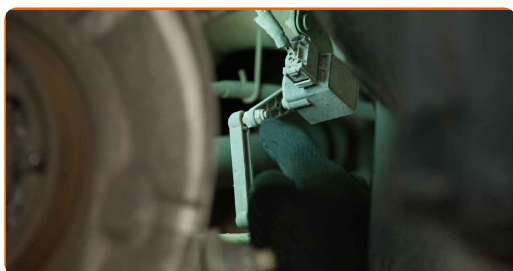
- 21** Развийте задния крепежен елемент свързващ носача с подрамката. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте тресчотен ключ.



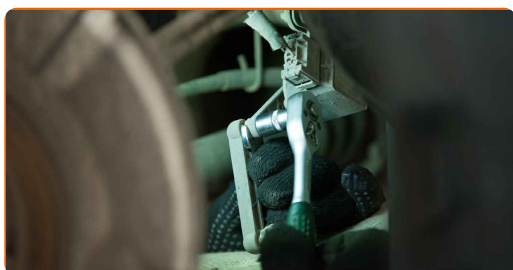
- 22** Премахнете задният крепежен елемент на носача. Използвайте права отвертка.



- 23** Почистете крепежните елементи на датчика за регулиране нивото на фаровете. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



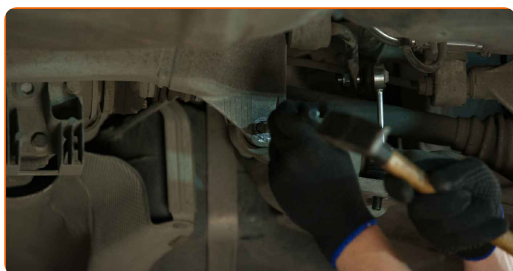
- 24** Развийте крепежните елементи на датчика за регулиране нивото на фаровете. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 10. Използвайте тръбен ключ №10. Използвайте тресчотен ключ.



- 25** Откачете датчика за регулиране нивото на фаровете.

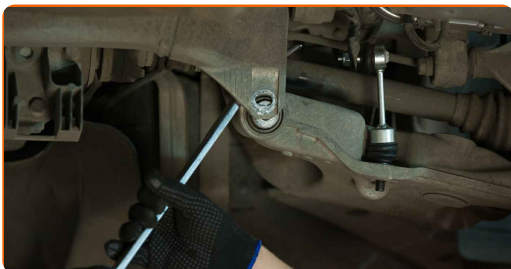


- 26** Премахнете задният крепежен елемент на носача. Използвайте клин. Използвайте чук.

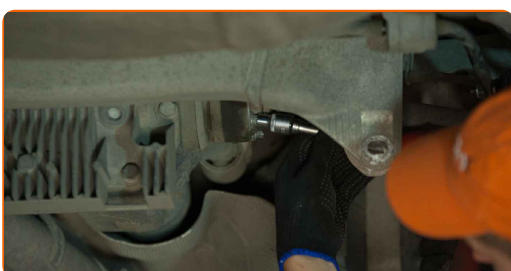


- 27** Снемете биалетката.

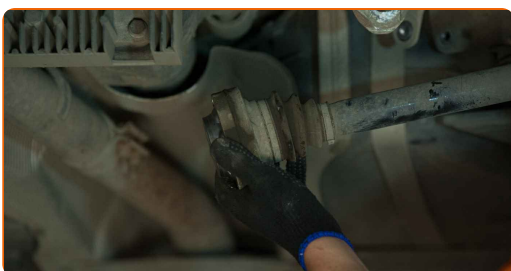
28 Откачете носача. Използвайте лост тип кози крак.



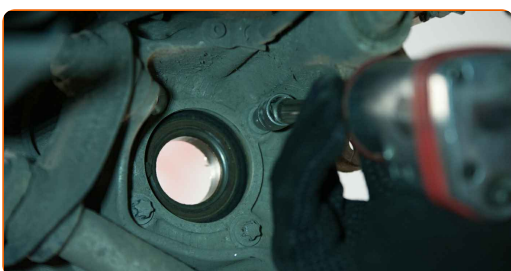
29 Развийте крепежните болтове на задвижващия вал от редуктора. Използвайте тръбен ключ №E12. Използвайте тресчотен ключ.



30 Отстранете задвижващия вал. Използвайте гумен чук.



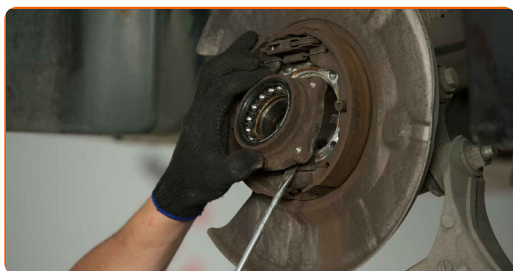
31 Развийте крепежните болтове на задния лагер на главината. Използвайте тръбен ключ №E14. Използвайте тресчотен ключ.



32 Премахнете крепежните болтове. Използвайте клин. Използвайте чук.



33 Демонтирайте лагера на главината. Използвайте права отвертка.



34 Пресовайте главината във вътрешната гривна на лагера. Използвайте комплект дорници за втулки и лагери. Използвайте чук.



35 Монтирайте новата главина, заедно с лагера.



36 Монтирайте крепежните болтове.



37

Затегнете крепежния елемент на лагера на главината на колелото. Използвайте тръбен ключ №E14. Използвайте тресчотен ключ. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 30 Nm.+90°

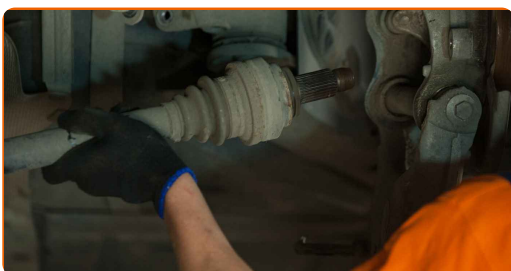


AUTODOC препоръчва:

- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

38

Монтирайте задвижващия вал.



39

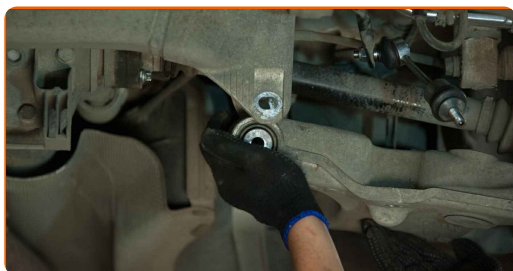
Затегнете болтовете, които държат задвижващия вал към редуктора. Използвайте тръбен ключ №E12. Използвайте тресчотен ключ. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 52 Nm.



AUTODOC препоръчва:

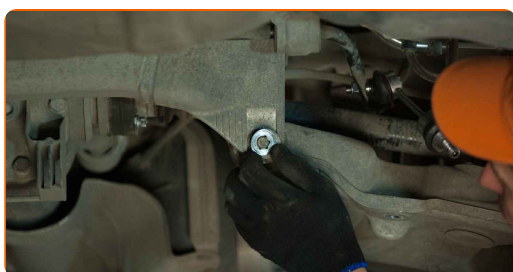
- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

40 Закрепете носача.



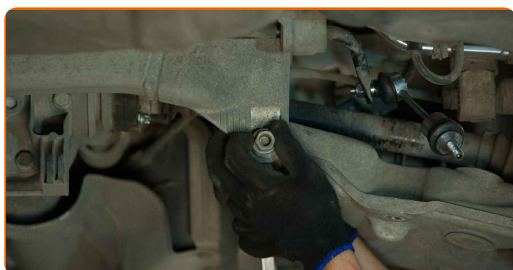
41 Монтирайте щангата за напречна устойчивост.

42 Монтирайте задния крепежен елемент на носача. Използвайте чук. Използвайте права отвертка.

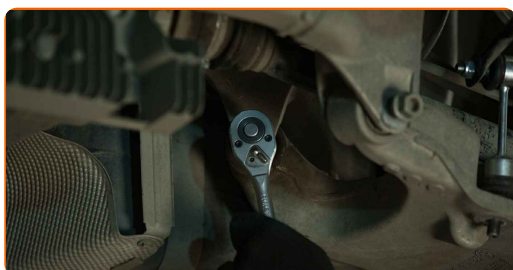


43 Завийте закрепването в задната част на носача. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18.

44 Монтирайте задния крепежен елемент на носача. Използвайте чук. Използвайте права отвертка.



45 Завийте закрепването в задната част на носача. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте тресчотен ключ.



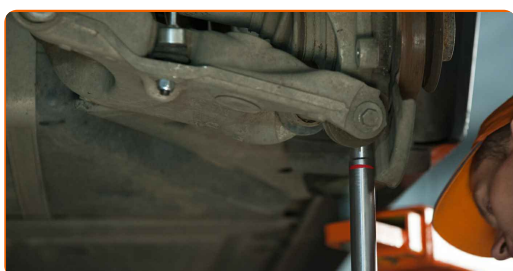
46

Затегнете крепежния елемент свързващ биалетката с носача. Използвайте тръбен ключ №19. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 100 Nm.



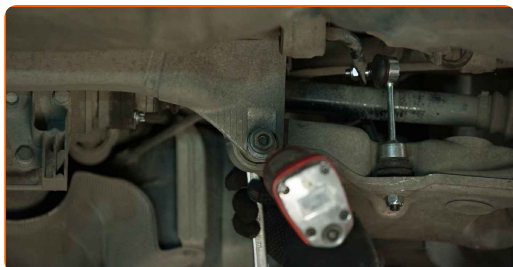
47

Подпрете задния шенкел. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



48

Затегнете задния крепежен елемент на носача. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 175 Nm.



49

Затегнете задния крепежен елемент на носача. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 100 Nm.

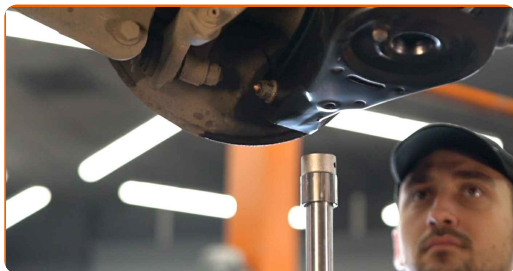
50

Затегнете предния крепежен елемент свързващ задния шенкел към носача на окачването. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №24. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 240 Nm.



51

Премахнете опората изпод задния шенкел.



AUTODOC препоръчва:

- BMW 5 Touring (E39) – Не смъквайте хидравличния крик рязко, за да избегнете повреждане на устройствата и механизмите на колата.

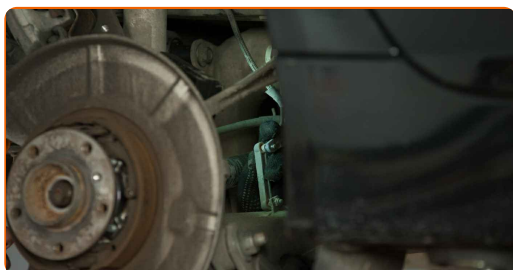
52

Свържете датчика за регулиране нивото на фаровете.

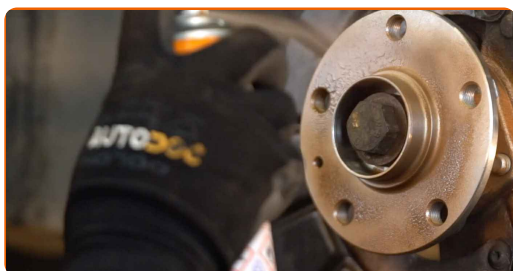


53

Затегнете крепежните елементи на датчика за регулиране нивото на фаровете. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 10. Използвайте тръбен ключ №10. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 7 Nm.



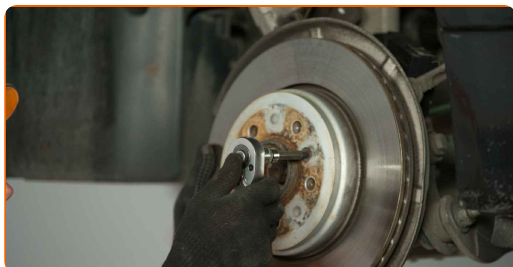
- 54** Почистете главината. Използвайте телена четка. Обработете контактната повърхност. Използвайте медна грес.



- 55** Монтирайте спиращия диск.



- 56** Затегнете фиксиращите болтове на спиращия диск. Използвайте HEX №Н6. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 16 Nm.



- 57** Почистете монтажните места на спиращият апарат и скобата му. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

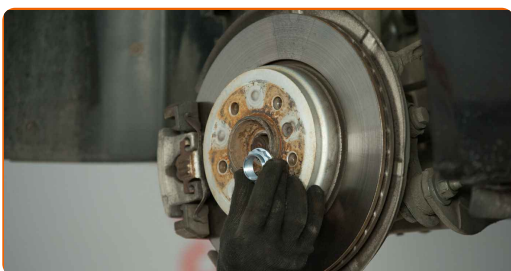
- 58** Монтирайте спиращият апарат заедно със скобата му.



- 59** Стегнете болтовете на планката на спирачния апарат. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 110 Nm.



- 60** Монтирайте крепежната гайка.



- 61** Притегнете закрепването на главината. Използвайте тръбен ключ №36. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 250 Nm.



- 62** Набийте фиксиращата гайка на главината. Използвайте плоско длето за метал. Използвайте чук.



- 63** Третирайте всичките съединения на лоста. Обработете всички съединения на биалетката. Използвайте медна грес.



- 64** Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



- 65** Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



AUTODOC препоръчва:

- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

- 66** Монтирайте колелото.



AUTODOC препоръчва:

- **Важно!** Дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове. BMW 5 Touring (E39)

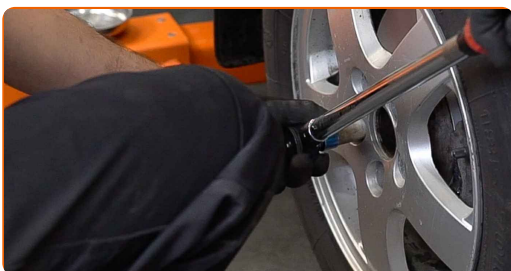
67

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



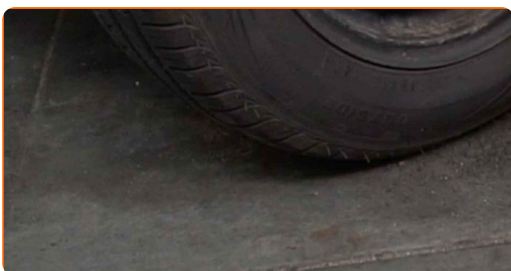
68

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 120 Nm.



69

Премахнете криковете и клиновете.



ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

ЛАГЕР ГЛАВИНА: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AutoDoc не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AutoDoc не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AutoDoc не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AutoDoc настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от Autodoc SE.