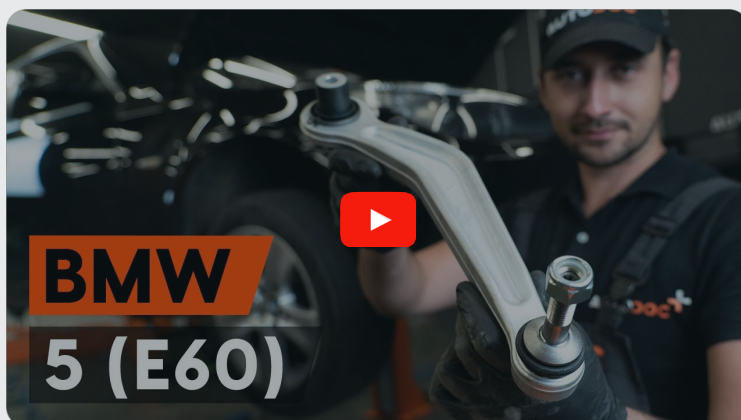




Как се сменя заден
горен носач на **BMW 5**
Touring (E39) –
Ръководство за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

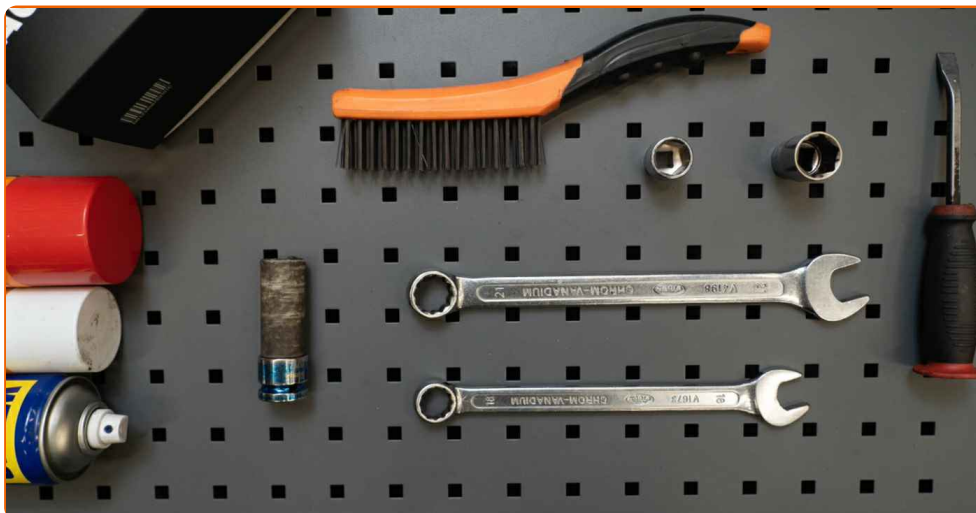
Тази процедура на смяна може да се използва за:

BMW 5 Touring (E39) 520i 2.0, BMW 5 Touring (E39) 523i 2.5, BMW 5 Touring (E39) 540i 4.4, BMW 5 Touring (E39) 528i 2.8, BMW 5 Touring (E39) 530d 3.0, BMW 5 Touring (E39) 525tds 2.5, BMW 5 Touring (E39) 520d 2.0, BMW 5 Touring (E39) 525d 2.5, BMW 5 Touring (E39) 520i 2.2, BMW 5 Touring (E39) 525i 2.5, BMW 5 Touring (E39) 530i 3.0

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: BMW 5 Седан (E60) 525d 2.5

СМЯНА НА: ЗАДЕН ГОРЕН НОСАЧ – BMW 5 TOURING (E39). СПИСЪК С НУЖНИТЕ ИНСТРУМЕНТИ:



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Комбиниран гаечен ключ № 18
- Комбиниран гаечен ключ № 21
- Гаечен накрайник № 18
- Гаечен накрайник № 21
- Накрайник Torx T40
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Върток
- Лост тип кози крак
- Клин за застопоряване на автомобил

Купи инструменти

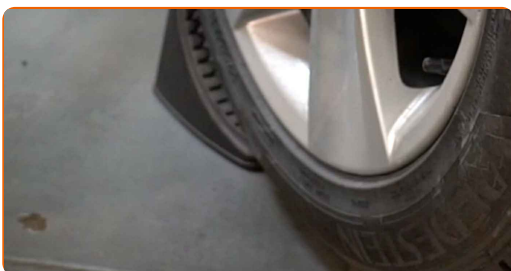
Смяна на: заден горен носач – BMW 5 Touring (E39). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Процедурата по смяна е идентична за левия и десния горен носач.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – BMW 5 Touring (E39) – трябва да се извърши с изключен двигател.

ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

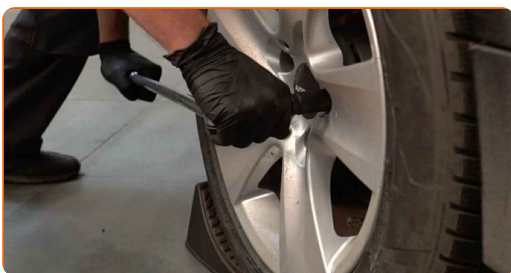
1

Застопорете колелата с клинове.



2

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.

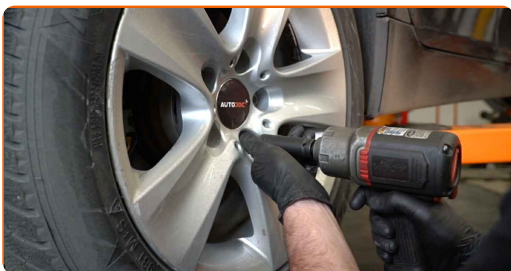


3

Повдигнете задната част на автомобила и го подпрете.

4

Развийте болтовете на колелото.

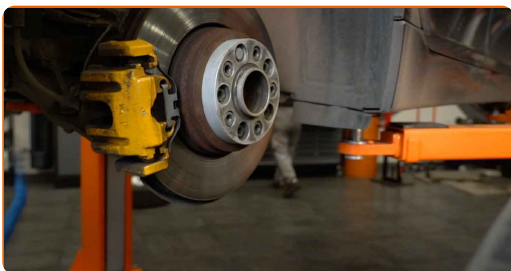


AUTODOC препоръчва:

- **Важно!** Дръжте колелото, докато развивате крепежните болтове. BMW 5 Touring (E39)

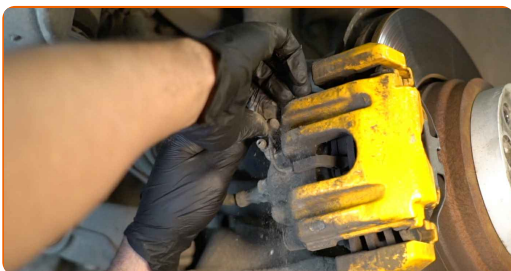
5

Отстранете колелото.



6

Изключете датчика за износване на спирачните накладки.

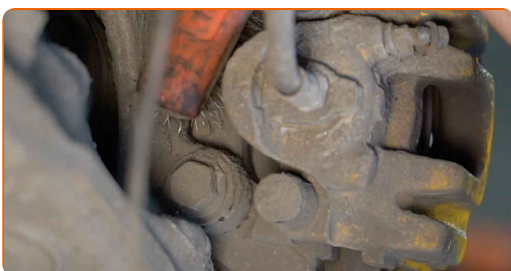


Обърнете внимание!

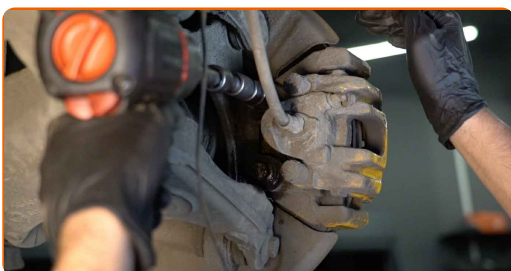
- Някои коли не са оборудвани с датчик за износване на спирачните накладки.

7

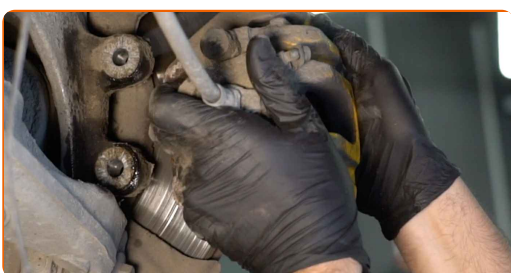
Почистете болтовете на скобата на спирачния апарат. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 8** Развийте крепежните елементи на планката на спирачния апарат. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте върток.



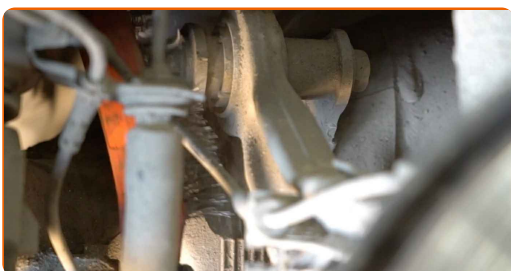
- 9** Премахнете спирачния апарат заедно със скобата му.



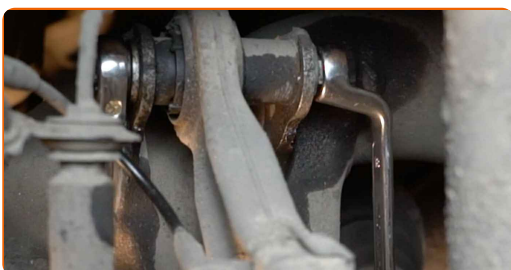
AUTODOC препоръчва:

- Закрепете демонтирания спирачен апарат с тел към окачването или купето, с цел избягване на разхерметизиране на спирачната система.
- Не допускайте спирачния апарат да виси на спирачния маркуч.
- Не натискайте педала на спирачките след демонтажа на спирачния апарат. Това би довело до изпадане на буталото от спирачния цилиндър, теч на спирачна течност и разхерметизация на системата.

- 10** Почистете крепежните елементи, които свързват носача с подрамката. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 11** Развийте крепежните елементи на носача към подрамника. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18 (2 броя).



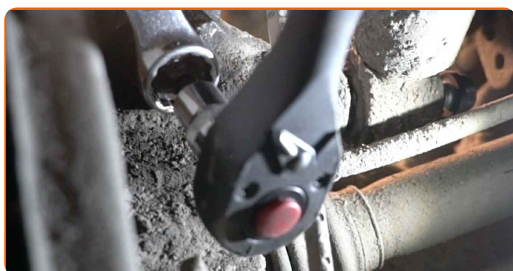
- 12** Разсъединете кабела на датчика на ABS. Използвайте лост тип кози крак.



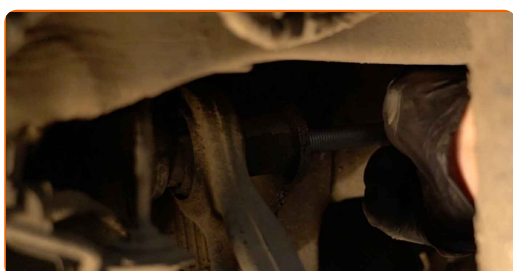
- 13** Почистете всичките съединения на лоста. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



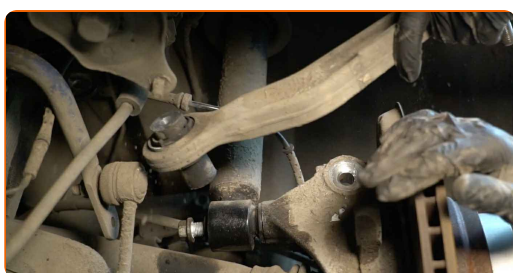
- 14** Развийте крепежния елемент свързващ носача със задния шенкел. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 21. Използвайте Torx T40. Използвайте тресчотен ключ.



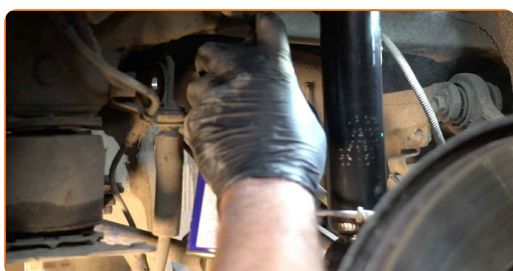
- 15** Премахнете крепежния болт.



- 16** Премахнете задното горно рамо.

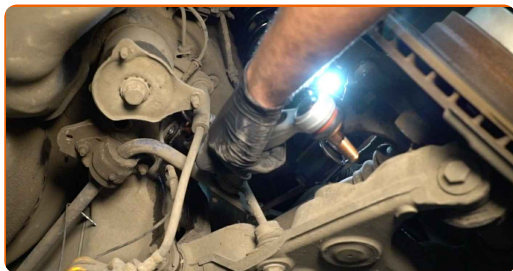


- 17** Почистете монтажните места и резбата на лоста на окачването. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



18

Монтирайте задното горно рамо.



Смяна на: заден горен носач – BMW 5 Touring (E39). AUTODOC препоръчва:

- В процеса на сглобяване, използвайте само нови болтове и гайки.
- Не повреждайте маншона на шарнира.

19

Монтирайте крепежния болт.



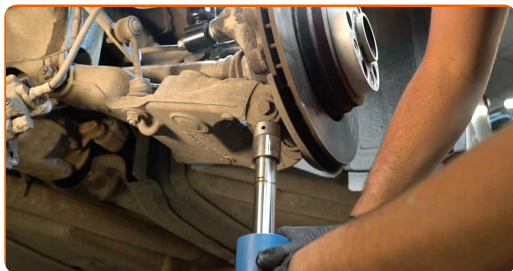
20

Развийте крепежния елемент, който свързва носача към задния шенкел. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте тресчотен ключ.



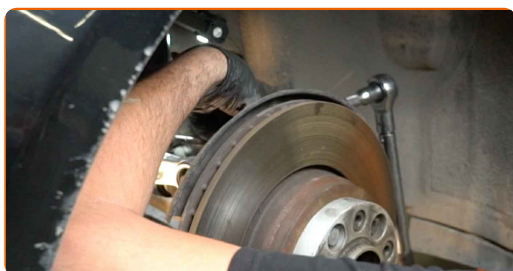
21

Подпрете задния шенкел. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



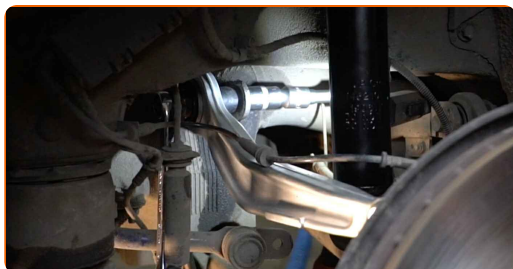
22

Затегнете крепежния елемент свързващ носача към задния шенкел. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 165 Nm.



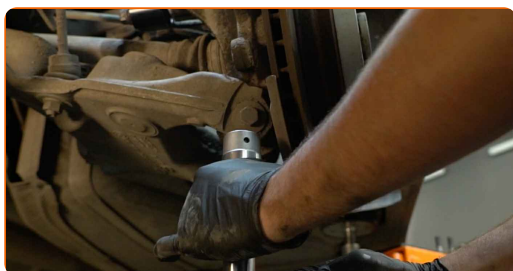
23

Стегнете закрепването на носача към подрамника. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 100 Nm.



24

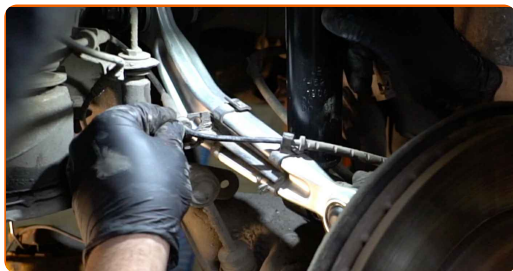
Премахнете опората изпод задния шенкел.



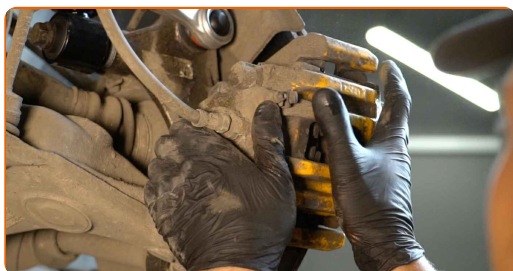
AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: заден горен носач – BMW 5 Touring (E39). Смъкнете хидравличния крик плавно, без резки движения, за да избегнете повреждане на устройствата и механизми.

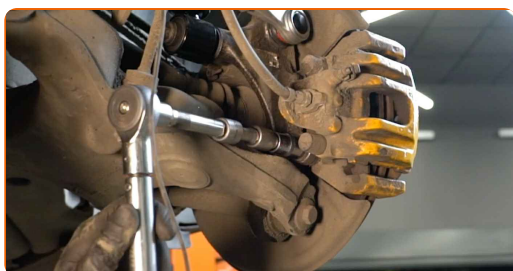
25 Съединете кабела на датчика на ABS.



26 Монтирайте спирачния апарат заедно със скобата му.



27 Стегнете болтовете на планката на спирачния апарат. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 110 Nm.



28 Включете датчика за износване на спирачните накладки.

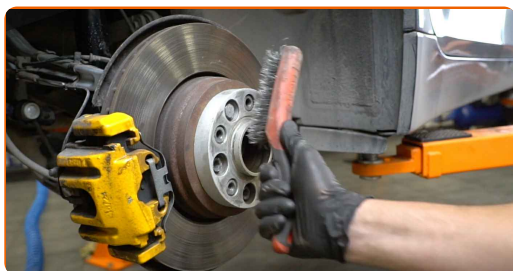


29 Третирайте всичките съединения на лоста. Използвайте медна грес.



30

Почистете монтажното място на джантата. Използвайте телена четка.



31

Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



32

Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



Смяна на: заден горен носач – BMW 5 Touring (E39). Съвет от AUTODOC:

- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

33

Монтирайте колелото.



Смяна на: заден горен носач – BMW 5 Touring (E39). Съвет:

- За да избегнете нараняване, придържайте колелото при завиване на крепежните болтове.

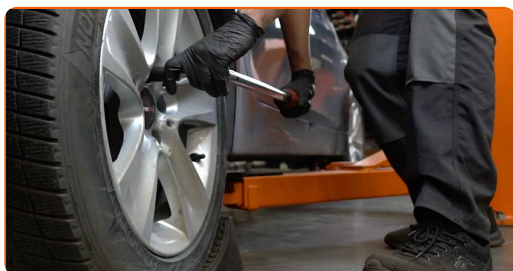
34

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



35

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 120 Nm.



36

Премахнете криковете и клиновете.



ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

НОСАЧ НА КОЛА: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.