



Как се сменя дебитомер
на **BMW 5 Touring (E39)**
– Ръководство за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:
BMW 5 Touring (E39) 520d 2.0, BMW 5 Touring (E39) 525d 2.5, BMW 5 Touring (E39)
530d 3.0

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на
автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част
на: BMW 3 Touring (E46) 320d 2.0

СМЯНА НА: ДЕБИТОМЕР – BMW 5 TOURING (E39).
СПИСЪК С НУЖНИТЕ ИНСТРУМЕНТИ:



- Спрей за електроника
- Динамометричен ключ
- Гаечен накрайник № 12
- HEX накрайник №Н5
- Накрайник Torx T25
- Накрайник Torx T30
- Тресчотка
- Микрофибърна кърпа
- Защитен калъф за калници

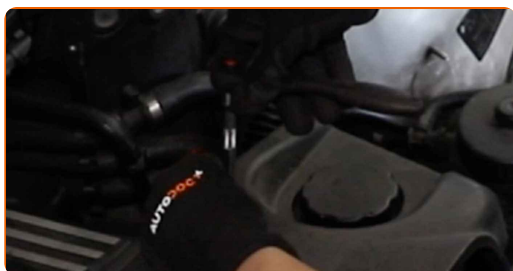
[Купи инструменти](#)

Смяна на: дебитомер – BMW 5 Touring (E39). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Изчистете кодовете за грешки от електронния блок за управление, ако е нужно.
- Уверете се, че не влизат прах или замърсявания в компонентите на въздуховода и дроселовата клапа.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – BMW 5 Touring (E39) – трябва да се извърши с изключен двигател.

ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

- 1 Отворете капака на двигателя.
- 2 Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.
- 3 Развийте крепежния елемент на капака на двигателя. Използвайте HEX №Н5. Използвайте тресчотен ключ.



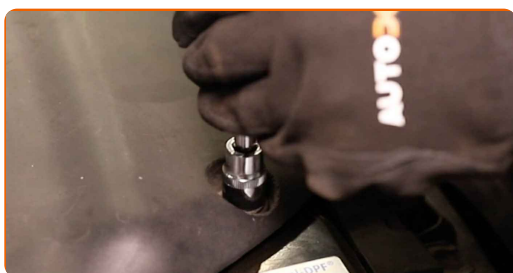
- 4 Премахнете капака на двигателя.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: дебитомер – BMW 5 Touring (E39). Не използвайте прекомерна сила при премахване на частта, защото това може да я повреди.

- 5** Развийте крепежните елементи на корпуса на въздуховода. Използвайте тръбен ключ №12. Изполвайте тресчотен ключ.



- 6** Премахнете корпуса на въздуховода.



- 7** Освободете фиксаторите на капака на салонния филтър.

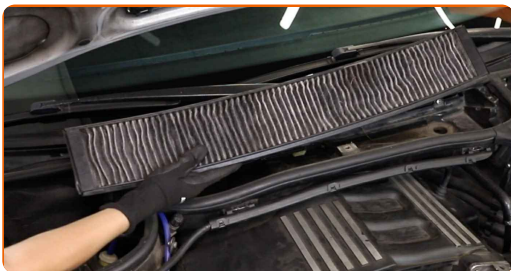


- 8** Демонтирайте капака на поленовия филтър.



9

Извадете поленовия филтър.

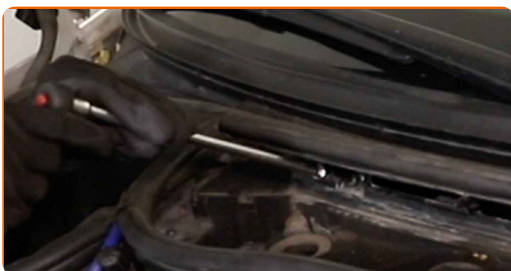


Смяна на: дебитомер – BMW 5 Touring (E39). Съвет от AUTODOC:

- Не се опитвайте да почистите и да използвате повторно стария филтър - това ще се отрази на качеството на пречиствания въздух за купето.

10

Развийте крепежните елементи на корпуса на салонния филтър. Използвайте Torx T30. Използвайте тресчотен ключ.



11

Премахнете корпуса на салонния филтър.



- 12 Развийте крепежния елемент на капака на двигателя. Използвайте HEX №Н5. Използвайте тресчотен ключ.



- 13 Премахнете капака на двигателя.

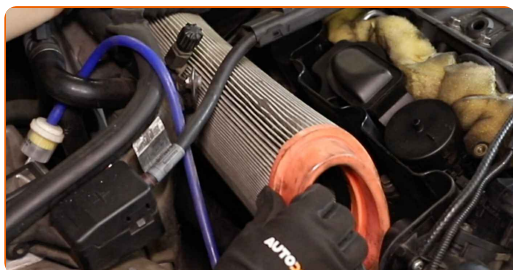


AUTODOC препоръчва:

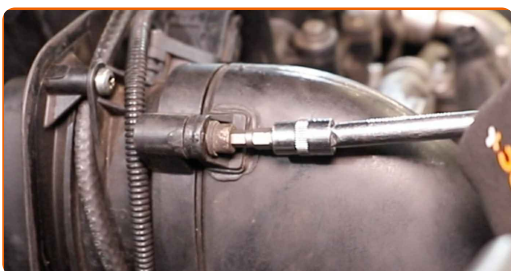
- Смяна на: дебитомер – BMW 5 Touring (E39). За да избегнете повреждане на частта при демонтажа, не използвайте прекомерна сила.

- 14 Премахнете корпуса на въздуховода.

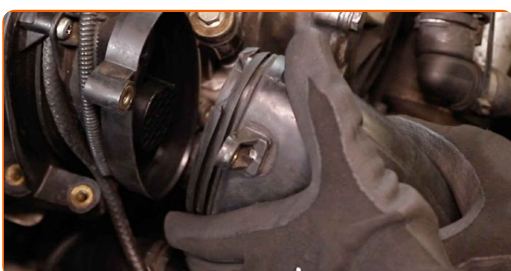
- 15 Изкарайте от корпуса на филтъра сменяемия филтроелемент.



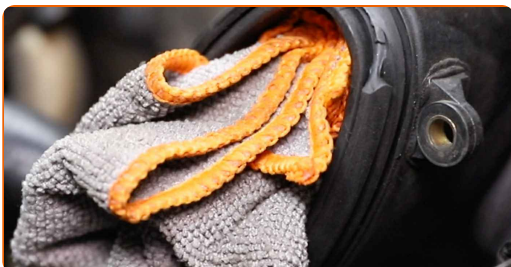
- 16** Развийте крепежните елементи, които свързват въздуховода към MAF сензора. Използвайте HEX №Н5. Използвайте тресчотен ключ.



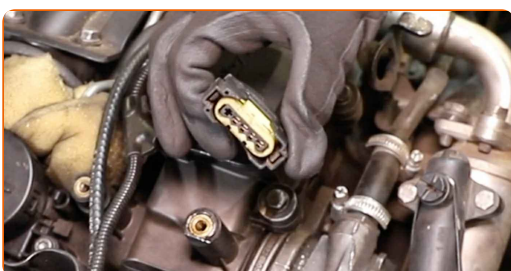
- 17** Премахнете въздуховода.



- 18** Покрийте маркуча за подаване на въздух с микрофибрена кърпа, за да предотвратите попадането на прах и замърсявания в системата.



- 19** Откачете конектора на датчика за масов разход на въздух.



20 Развийте крепежните елементи на MAF сензора. Използвайте Torx T25. Използвайте тресчотен ключ.



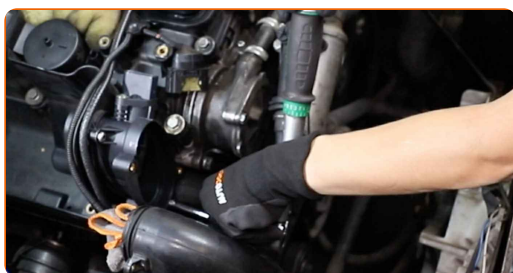
21 Премахнете датчика за масов разход на въздух.



22 Монтирайте нов датчик за масов разход на въздух.

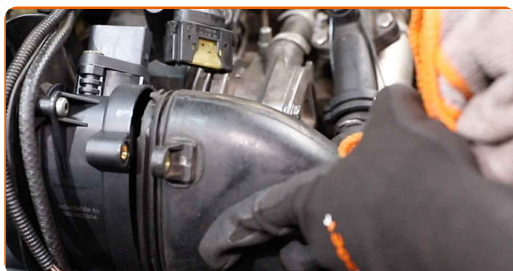


23 Затегнете крепежните елементи на MAF сензора. Използвайте Torx T25. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 8 Nm.



24 Премахнете микрофибрената кърпа от всмукателния маркуч.

25 Монтирайте въздуховода.



26 Затегнете крепежните елементи, които свързват въздуховода към MAF сензора. Използвайте HEX №Н5. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 5 Nm.



27 Обработете датчика за масов разход на въздух. Използвайте диелектрична грес.



28 Закрепете датчика за масов разход на въздух.

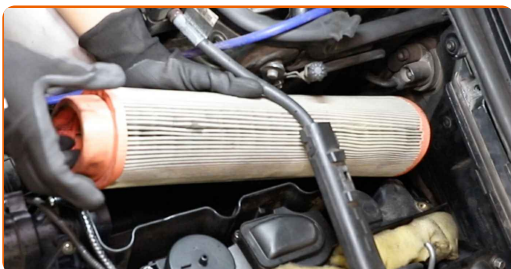


29 Почистете капака и корпуса на въздушния филтър.



30

Сложете филтърната касета в корпуса на филтъра. Уверете се, че края на филтъра плътно пасва на корпуса.



31

Монтирайте капака на двигателя и го закрепете.

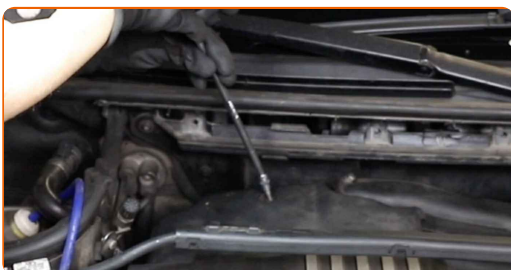


AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: дебитомер – BMW 5 Touring (E39). За да предотвратите повреждане на частта при монтаж, не използвайте прекомерна сила.

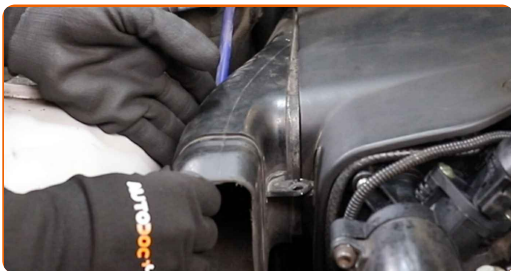
32

Завийте крепежните елементи на декоративния капак на двигателя. Използвайте HEX №Н5. Изполвайте тресчотен ключ.



33

Монтирайте корпуса на въздуховода.



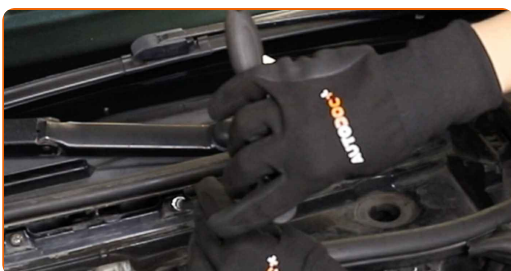
34

Монтирайте корпуса на салонния филтър.



35

Завийте крепежните елементи на корпуса на салонния филтър. Използвайте Torx T30. Изполвайте тресчотен ключ.



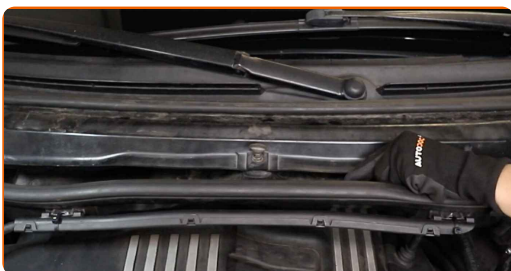
36

Поставете филтъра за купе на монтажното му място.



37

Поставете капака на филтъра.



38

Закрепете фиксаторите на капака на салонния филтър.



39

Монтирайте капака на двигателя и го закрепете.

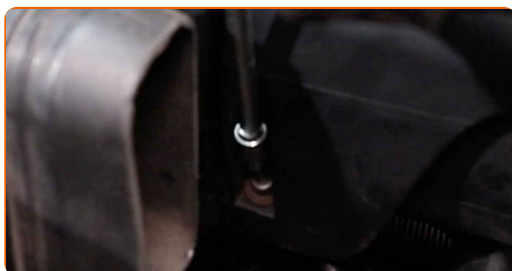


AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: дебитомер – BMW 5 Touring (E39). Не използвайте прекомерна сила при монтаж. Това може да повреди частта.

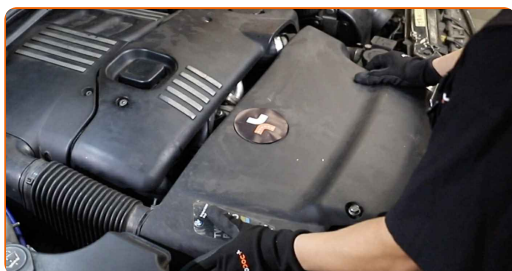
40

Завийте крепежните елементи на декоративния капак на двигателя. Използвайте HEX №Н5. Изполвайте тресчотен ключ.

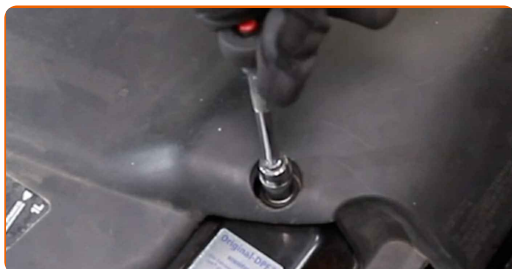


41

Монтирайте корпуса на въздуховода.



- 42 Завийте крепежните елементи на корпуса на въздуховода. Използвайте тръбен ключ №12. Изполвайте тресчотен ключ.



- 43 Премахнете покривалото на калника.

- 44 Запалете двигателя за няколко минути. Това е нужно, за да се уверите, че компонента работи правилно.

- 45 Спрете двигателя.

- 46 Затворете капака на двигателя.

ДОБРА РАБОТА! 👍

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

ДЕБИТОМЕР: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

i ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2021 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.